

交通事故統計月報

(令和4年4月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和4年5月11日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	4月中	前年同期比		4月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23,588	-1,486	-5.9	93,658	-5,360	-5.4
うち死亡事故件数（確定値）	188	-6	-3.1	735	-62	-7.8
死者数（確定値）	191	-7	-3.5	753	-60	-7.4
負傷者数（速報値）	27,977	-1,685	-5.7	110,204	-6,719	-5.7

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,859	770	-37	-0.2	183	5.9	-15	-7.6	28,195	910	122	0.4
2月	21,191	757	-2,334	-9.9	176	6.3	-31	-15.0	24,547	877	-3,013	-10.9
3月	25,020	807	-1,503	-5.7	203	6.5	-7	-3.3	29,485	951	-2,143	-6.8
4月	23,588	786	-1,486	-5.9	191	6.4	-7	-3.5	27,977	933	-1,685	-5.7
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	93,658	780	-5,360	-5.4	753	6.3	-60	-7.4	110,204	918	-6,719	-5.7

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191			753								753
増減数	-15	-31	-7	-7			-60								
増減率	-7.6	-15.0	-3.3	-3.5			-7.4								
1日当たり 死者数	5.9	6.3	6.5	6.4			6.3								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	12	8	5	10	11	11	4	4	7	2	7	5	250.0	0.9	58
5～9歳	6	12	15	10	8	3	6	3	5	3	1	-2	-66.7	0.1	17
10～14歳	4	1	6	5	7	1	7	2	2	5	3	-2	-40.0	0.4	75
15～19歳	50	55	61	42	42	29	44	31	28	25	21	-4	-16.0	2.8	42
20～24歳	62	75	48	54	61	49	49	43	51	43	36	-7	-16.3	4.8	58
25～29歳	37	56	50	35	33	37	28	28	27	22	22	0	0.0	2.9	59
30～34歳	58	32	48	42	40	26	28	19	24	21	19	-2	-9.5	2.5	33
35～39歳	51	51	53	49	51	37	30	25	33	25	29	4	16.0	3.9	57
40～44歳	67	64	60	52	50	53	41	41	35	22	29	7	31.0	3.9	43
45～49歳	53	70	52	64	45	71	54	53	46	42	39	-3	-7.1	5.2	74
50～54歳	70	59	64	65	50	70	56	64	53	53	48	-5	-9.4	6.4	69
55～59歳	75	70	70	80	76	58	54	53	45	45	31	-14	-31.1	4.1	41
60～64歳	119	94	88	99	69	82	66	60	49	39	34	-5	-12.6	4.5	29
65～69歳	124	126	117	111	115	109	114	87	89	68	59	-9	-13.2	7.8	48
70～74歳	112	141	118	141	127	97	122	109	97	95	84	-11	-11.6	11.2	75
75～79歳	150	170	148	163	160	125	136	119	123	87	89	2	2.3	11.8	59
80～84歳	158	173	147	158	151	137	142	133	127	105	84	-21	-20.0	11.2	53
85歳以上	126	108	136	111	144	122	134	128	120	111	118	7	6.0	15.7	94
合計	1,334	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	-60	-7.4	100.0	56
(再掲)															
65歳未満	664	647	620	607	543	527	467	426	405	347	319	-28	-8.1	42.4	48
65歳以上	670	718	666	684	697	590	648	576	556	466	434	-32	-6.9	57.6	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	指数	人口(令和2年)	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				(千人)	構成率
4歳以下	0.23	0.15	0.09	0.19	0.21	0.22	0.08	0.08	0.14	0.04	0.15	0.11	266.7	68	4,542	3.6
5～9歳	0.11	0.22	0.28	0.19	0.15	0.06	0.11	0.06	0.10	0.06	0.02	-0.04	-66.8	18	5,115	4.1
10～14歳	0.07	0.02	0.10	0.09	0.12	0.02	0.13	0.04	0.04	0.09	0.06	-0.04	-40.3	83	5,375	4.3
15～19歳	0.82	0.91	1.01	0.69	0.70	0.48	0.73	0.52	0.47	0.43	0.37	-0.06	-14.3	45	5,707	4.5
20～24歳	0.95	1.18	0.77	0.87	0.98	0.80	0.80	0.69	0.81	0.67	0.57	-0.10	-15.4	60	6,320	5.0
25～29歳	0.50	0.78	0.71	0.51	0.49	0.57	0.44	0.45	0.43	0.35	0.34	-0.01	-2.2	69	6,383	5.1
30～34歳	0.69	0.40	0.61	0.55	0.54	0.35	0.39	0.27	0.35	0.31	0.28	-0.03	-9.0	41	6,714	5.3
35～39歳	0.52	0.53	0.56	0.54	0.59	0.44	0.37	0.32	0.43	0.33	0.39	0.06	16.8	75	7,499	5.9
40～44歳	0.76	0.69	0.63	0.54	0.51	0.54	0.42	0.43	0.38	0.25	0.34	0.09	35.6	45	8,477	6.7
45～49歳	0.65	0.88	0.63	0.76	0.52	0.81	0.58	0.56	0.48	0.43	0.40	-0.03	-7.8	60	9,868	7.8
50～54歳	0.91	0.77	0.83	0.84	0.64	0.87	0.71	0.78	0.63	0.62	0.55	-0.07	-11.2	60	8,738	6.9
55～59歳	0.86	0.84	0.88	1.03	0.99	0.76	0.72	0.70	0.59	0.58	0.39	-0.19	-33.1	45	7,939	6.3
60～64歳	1.18	0.88	0.86	1.02	0.77	0.96	0.81	0.77	0.65	0.52	0.46	-0.06	-11.9	39	7,442	5.9
65～69歳	1.50	1.60	1.43	1.28	1.26	1.12	1.11	0.88	0.95	0.78	0.72	-0.06	-8.3	48	8,236	6.5
70～74歳	1.60	1.96	1.60	1.86	1.60	1.25	1.65	1.41	1.18	1.09	0.91	-0.18	-16.4	57	9,189	7.3
75～79歳	2.50	2.77	2.37	2.59	2.55	1.97	2.08	1.77	1.77	1.20	1.26	0.06	4.9	50	7,065	5.6
80～84歳	3.61	3.85	3.17	3.32	3.10	2.73	2.74	2.51	2.37	1.97	1.55	-0.42	-21.1	43	5,404	4.3
85歳以上	3.30	2.65	3.16	2.45	3.01	2.47	2.58	2.35	2.11	1.88	1.92	0.05	2.6	58	6,133	4.9
合計	1.04	1.07	1.01	1.01	0.98	0.88	0.88	0.79	0.76	0.64	0.60	-0.05	-7.4	57	126,146	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.67	0.66	0.64	0.64	0.58	0.57	0.51	0.47	0.45	0.38	0.35	-0.03	-7.9	53	90,119	71.4
65歳以上	2.27	2.41	2.16	2.14	2.11	1.74	1.87	1.64	1.56	1.30	1.20	-0.09	-7.2	53	36,027	28.6

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年4月末)

状態	年															
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	449	462	455	414	439	401	387	321	315	269	250	-19	-7.1	33.2	56	
自動二輪車乗車中	100	125	113	116	115	115	104	102	109	87	88	1	1.1	11.7	88	
原付乗車中	84	86	85	70	65	47	68	41	49	54	28	-26	-48.1	3.7	33	
二輪車乗車中	184	211	198	186	180	162	172	143	158	141	116	-25	-17.7	15.4	63	
自転車乗用中	150	178	127	198	150	136	121	155	130	109	98	-11	-10.1	13.0	65	
歩行中	550	509	505	491	467	415	432	378	355	292	285	-7	-2.4	37.8	52	
その他	1	5	1	2	4	3	3	5	3	2	4	2	100.0	0.5	400	
合計	1,334	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	-60	-7.4	100.0	56	
構成率	自動車乗車中	33.7	33.8	35.4	32.1	35.4	35.9	34.7	32.0	32.8	33.1	33.2	-	-	-	99
	自転車乗用中	11.2	13.0	9.9	15.3	12.1	12.2	10.9	15.5	13.5	13.4	13.0	-	-	-	116
	歩行中	41.2	37.3	39.3	38.0	37.7	37.2	38.7	37.7	36.9	35.9	37.8	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層・状態	年															
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	9	6	6	4	6	8	3	0	1	1	3	2	200.0	0.4	33
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	1	6	2	4	2	1	0	1	2	0	1	1	1	0.0	100
	歩行中	8	8	12	12	11	5	7	6	9	4	4	0	0.0	0.5	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	18	20	20	20	19	14	10	7	12	5	8	3	60.0	1.1	44	
10-19歳	自動車乗車中	23	22	28	17	22	10	14	11	11	8	6	-2	-25.0	0.8	26
	自動二輪車乗車中	14	13	13	7	13	10	17	13	10	6	10	4	66.7	1.3	71
	原付乗車中	3	7	11	7	3	5	6	1	1	6	2	-4	-66.7	0.3	67
	自転車乗用中	7	9	10	11	4	4	8	4	3	6	3	-3	-50.0	0.4	43
	歩行中	7	5	5	5	7	1	6	4	5	4	3	-1	-25.0	0.4	43
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	54	56	67	47	49	30	51	33	30	30	24	-6	-20.0	3.2	44	
20-29歳	自動車乗車中	49	71	53	44	61	36	40	33	20	26	30	4	15.4	4.0	61
	自動二輪車乗車中	21	32	23	15	18	25	14	15	33	20	15	-5	-25.0	2.0	71
	原付乗車中	10	9	9	5	1	4	7	2	4	3	1	-2	-66.7	0.8	10
	自転車乗用中	7	6	1	10	3	4	4	7	6	5	6	1	20.0	0.8	86
	歩行中	12	12	12	15	11	17	12	14	15	11	6	-5	-45.5	0.9	50
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	99	131	98	89	94	86	77	71	78	65	58	-7	-10.8	7.7	59	
30-39歳	自動車乗車中	46	33	50	36	34	28	20	18	19	22	15	-7	-31.8	2.0	33
	自動二輪車乗車中	25	16	20	27	27	13	13	6	16	8	14	6	75.0	1.9	56
	原付乗車中	4	5	4	3	6	1	2	3	3	7	3	-4	-57.1	0.4	75
	自転車乗用中	6	4	5	10	6	4	2	4	4	5	3	-2	-40.0	0.4	50
	歩行中	28	25	21	15	18	17	20	13	15	4	13	9	225.0	1.7	46
	その他	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	109	83	101	91	91	63	58	44	57	46	48	2	4.3	6.4	44	
40-49歳	自動車乗車中	56	53	49	43	38	44	36	31	30	21	28	7	33.3	3.7	50
	自動二輪車乗車中	16	27	24	29	27	32	23	26	22	17	17	0	0.0	2.3	106
	原付乗車中	7	8	6	7	3	7	5	8	6	4	3	-1	-25.0	0.4	43
	自転車乗用中	11	16	9	12	9	12	6	7	7	5	3	-2	-40.0	0.4	27
	歩行中	30	30	24	25	18	29	25	21	16	17	17	0	0.0	2.3	57
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	120	134	112	116	95	124	95	94	81	64	68	4	6.3	9.0	57	
50-59歳	自動車乗車中	55	55	54	63	51	59	43	37	36	47	24	-23	-48.9	3.2	44
	自動二輪車乗車中	13	16	16	20	15	17	18	24	18	19	18	-1	-5.3	2.4	138
	原付乗車中	11	7	8	8	8	4	10	4	7	7	6	-1	-14.3	0.8	55
	自転車乗用中	9	16	15	13	15	10	14	22	9	8	11	3	37.5	1.5	122
	歩行中	57	35	41	41	36	37	25	30	28	17	20	3	17.6	2.0	35
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	145	129	134	145	126	128	110	117	98	98	79	-19	-19.4	10.5	54	
60-64歳	自動車乗車中	37	35	32	34	26	42	23	23	24	10	13	3	30.0	1.7	35
	自動二輪車乗車中	4	5	5	8	1	7	10	8	2	8	5	-3	-37.5	0.0	125
	原付乗車中	14	10	3	5	6	9	6	2	4	3	1	-2	-66.7	0.0	7
	自転車乗用中	12	12	13	20	10	6	4	7	8	4	5	1	25.0	0.0	42
	歩行中	52	32	35	32	25	17	22	20	11	13	9	-4	-30.8	1.2	17
	その他	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.0	-
計	119	94	88	99	69	82	66	60	49	39	34	-5	-12.8	4.5	29	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年4月末)

年齢層・状態	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	174	187	183	173	201	174	208	168	174	134	131	-3	-2.2	17.4	75
	自動二輪車乗車中	7	16	12	10	14	11	9	10	8	9	9	0	0.0	1.2	129
	原付乗車中	35	40	44	35	38	17	32	21	24	24	12	-12	-50.0	1.6	34
	自転車乗用中	97	109	72	118	101	95	83	103	91	76	66	-10	-13.2	8.8	68
	歩行中	356	362	355	346	341	292	315	270	256	222	213	-9	-4.1	28.3	60
	その他	1	4	0	2	2	1	1	4	3	1	3	2	200.0	0.4	300
計		670	718	666	684	697	590	648	576	556	466	434	-32	-6.9	57.6	65
合計	自動車乗車中	449	462	455	414	439	401	387	321	315	269	250	-19	-7.1	33.2	56
	自動二輪車乗車中	100	125	113	116	115	115	104	102	109	87	88		1.1	11.7	88
	原付乗車中	84	86	85	70	65	47	68	41	49	54	28	-26	-48.1	3.7	33
	自転車乗用中	150	178	127	198	150	136	121	155	130	109	98	-11	-10.1	13.0	65
	歩行中	550	509	505	491	467	415	432	378	355	292	285	-7	-2.4	37.8	52
	その他	1	5	1	2	4	3	3	5	3	2	4	2	100.0	0.5	400
計		1,334	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	-60	-7.4	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層・状態	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳	自動車乗車中	39	34	38	36	43	36	43	33	34	27	23	-4	-14.8	5.3	59
	自動二輪車乗車中	2	4	4	1	7	4	4	4	0	4	6	2	50.0	1.4	300
	原付乗車中	13	6	11	11	7	6	6	2	7	9	3	-6	-66.7	0.7	23
	自転車乗用中	19	18	15	19	18	14	12	13	16	7	4	-3	-42.9	0.9	21
	歩行中	51	64	49	43	40	48	49	34	32	21	23	2	9.5	5.3	45
	その他	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		124	126	117	111	115	109	114	87	89	68	59	-9	-13.2	13.6	48
70歳	自動車乗車中	31	35	32	37	39	28	45	33	35	31	27	-4	-12.9	6.2	87
	自動二輪車乗車中	1	2	2	1	1	3	1	1	5	3	1	-2	-66.7	0.2	100
	原付乗車中	4	13	9	11	4	4	7	5	5	6	2	-4	-66.7	0.5	50
	自転車乗用中	16	22	13	24	19	19	19	25	18	16	12	-4	-25.0	2.8	75
	歩行中	60	69	62	68	63	43	50	44	34	39	41	2	5.1	9.4	68
	その他	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.2	-
計		112	141	118	141	127	97	122	109	97	95	84	-11	-11.6	19.4	75
75歳	自動車乗車中	40	41	41	37	51	37	44	29	46	29	24	-5	-17.2	5.5	60
	自動二輪車乗車中	2	5	1	2	2	2	2	2	1	0	2	2	-	0.5	100
	原付乗車中	9	9	13	8	11	4	9	4	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	25	32	23	38	27	22	17	23	19	18	22	4	22.2	5.1	88
	歩行中	74	81	70	78	68	60	64	60	51	39	40	1	2.6	9.2	54
	その他	0	2	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	-	0.2	-
計		150	170	148	163	160	125	136	119	123	87	89	2	2.3	20.5	59
80歳	自動車乗車中	36	52	36	39	32	42	41	40	35	25	26	1	4.0	6.0	72
	自動二輪車乗車中	1	4	3	3	2	0	2	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	6	9	6	3	10	2	7	5	4	4	5	1	25.0	1.2	83
	自転車乗用中	24	25	10	22	21	25	20	27	26	20	14	-6	-30.0	3.2	58
	歩行中	90	82	92	91	86	68	72	59	60	54	39	-15	-27.8	9.0	43
	その他	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		158	173	147	158	151	137	142	133	127	105	84	-21	-20.0	19.4	53
85歳以上	自動車乗車中	28	25	36	24	36	31	35	33	24	22	31	9	40.9	7.1	111
	自動二輪車乗車中	1	1	2	3	2	2	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	3	3	5	2	6	1	3	5	3	4	2	-2	-50.0	0.5	67
	自転車乗用中	13	12	11	15	16	15	15	15	12	15	14	-1	-6.7	3.2	108
	歩行中	81	66	82	66	84	73	80	73	79	69	70	1	1.4	16.1	86
	その他	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	1	1	-	0.2	-
計		126	108	136	111	144	122	134	128	120	111	118	7	6.3	27.2	94
高齢者合計	自動車乗車中	174	187	183	173	201	174	208	168	174	134	131	-3	-2.2	30.2	75
	自動二輪車乗車中	7	16	12	10	14	11	9	10	8	9	9	0	0.0	2.1	129
	原付乗車中	35	40	44	35	38	17	32	21	24	24	12	-12	-50.0	2.8	34
	自転車乗用中	97	109	72	118	101	95	83	103	91	76	66	-10	-13.2	15.2	68
	歩行中	356	362	355	346	341	292	315	270	256	222	213	-9	-4.1	49.1	60
	その他	1	4	0	2	2	1	1	4	3	1	3	2	200.0	0.7	300
計		670	718	666	684	697	590	648	576	556	466	434	-32	-6.9	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		7	4	0	3	6	7	2	0	1	1	3	2	200.0	1.2	43
5～9歳		2	2	6	1	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳		0	0	1	2	3	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳		23	22	27	15	19	9	13	10	10	8	6	-2	-25.0	2.4	26
20～24歳		28	44	29	28	41	18	28	18	14	18	21	3	16.7	8.4	75
25～29歳		21	27	24	16	20	18	12	15	6	8	9	1	12.5	3.6	43
30～34歳		25	14	27	12	12	15	9	5	6	8	5	-3	-37.5	2.0	20
35～39歳		21	19	23	24	22	13	11	13	13	14	10	-4	-28.6	4.0	48
40～44歳		31	24	31	22	18	21	15	18	14	10	15	5	50.0	6.0	48
45～49歳		25	29	18	21	20	23	21	13	16	11	13	2	18.2	5.2	52
50～54歳		29	25	25	31	25	34	19	17	21	27	11	-16	-59.3	4.4	38
55～59歳		26	30	29	32	26	25	24	20	15	20	13	-7	-35.0	5.2	50
60～64歳		37	35	32	34	26	42	23	23	24	10	13	3	30.0	5.2	35
65～69歳		39	34	38	36	43	36	43	33	34	27	23	-4	-14.8	9.2	59
70～74歳		31	35	32	37	39	28	45	33	35	31	27	-4	-12.9	10.8	87
75～79歳		40	41	41	37	51	37	44	29	46	29	24	-5	-17.2	9.6	60
80～84歳		36	52	36	39	32	42	41	40	35	25	26	1	4.0	10.4	72
85歳以上		28	25	36	24	36	31	35	33	24	22	31	9	40.9	12.4	111
合計		449	462	455	414	439	401	387	321	315	269	250	-19	-7.1	100.0	56
(再掲)																
65歳未満		275	275	272	241	238	227	179	153	141	135	119	-16	-11.9	47.6	43
65歳以上		174	187	183	173	201	174	208	168	174	134	131	-3	-2.2	52.4	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年4月末)

着用有無	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		225	227	230	213	231	212	215	172	173	138	141	3	2.2	56.4	63
非着用		200	221	211	190	181	175	165	143	126	119	102	-17	-14.3	40.8	51
不明		24	14	14	11	27	14	7	6	16	12	7	-5	-41.7	2.8	29
合計		449	462	455	414	439	401	387	321	315	269	250	-19	-7.1	100.0	56
非着用死者構成率		44.5	47.8	46.4	45.9	41.2	43.6	42.6	44.5	40.0	44.2	40.8	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	1.1	100
15～19歳	13	13	12	7	13	10	17	13	10	6	9	3	50.0	10.2	69
20～24歳	16	16	12	13	14	17	9	11	21	12	8	-4	-33.3	9.1	50
25～29歳	5	16	11	2	4	8	5	4	12	8	7	-1	-12.5	8.0	140
30～34歳	10	6	9	14	13	6	5	3	5	5	4	-1	-20.0	4.5	40
35～39歳	15	10	11	13	14	7	8	3	11	3	10	7	233.3	11.4	67
40～44歳	13	16	12	15	14	12	7	10	8	6	4	-2	-33.3	4.5	31
45～49歳	3	11	12	14	13	20	16	16	14	11	13	2	18.2	14.8	433
50～54歳	9	9	11	10	5	12	10	13	11	12	10	-2	-16.7	11.4	111
55～59歳	4	7	5	10	10	5	8	11	7	7	8	1	14.3	9.1	200
60～64歳	4	5	5	8	1	7	10	8	2	8	5	-3	-37.5	5.7	125
65～69歳	2	4	4	1	7	4	4	4	0	4	6	2	50.0	6.8	300
70～74歳	1	2	2	1	1	3	1	1	5	3	1	-2	-66.7	1.1	100
75～79歳	2	5	1	2	2	2	2	2	1	0	2	2	-	2.3	100
80～84歳	1	4	3	3	2	0	2	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
85歳以上	1	1	2	3	2	2	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計	100	125	113	116	115	115	104	102	109	87	88	1	1.1	100.0	88

(再掲)

65歳未満	93	109	101	106	101	104	95	92	101	78	79	1	1.3	89.8	85
65歳以上	7	16	12	10	14	11	9	10	8	9	9	0	0.0	10.2	129

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	3	7	11	7	3	5	6	1	1	6	2	-4	-66.7	7.1	67
20～24歳	6	3	2	1	1	3	2	1	3	2	1	-1	-50.0	3.6	17
25～29歳	4	6	7	4	0	1	5	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	1	1	3	1	4	0	2	1	3	4	2	-2	-50.0	7.1	200
35～39歳	3	4	1	2	2	1	0	2	0	3	1	-2	-66.7	3.6	33
40～44歳	4	3	3	2	3	2	2	2	3	1	2	1	100.0	7.1	50
45～49歳	3	5	3	5	0	5	3	6	3	3	1	-2	-66.7	3.6	33
50～54歳	3	4	3	1	2	2	6	2	5	3	4	1	33.3	14.3	133
55～59歳	8	3	5	7	6	2	4	2	2	4	2	-2	-50.0	7.1	25
60～64歳	14	10	3	5	6	9	6	2	4	3	1	-2	-66.7	3.6	7
65～69歳	13	6	11	11	7	6	6	2	7	9	3	-6	-66.7	10.7	23
70～74歳	4	13	9	11	4	4	7	5	5	6	2	-4	-66.7	7.1	50
75～79歳	9	9	13	8	11	4	9	4	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
80～84歳	6	9	6	3	10	2	7	5	4	4	5	1	25.0	17.9	83
85歳以上	3	3	5	2	6	1	3	5	3	4	2	-2	-50.0	7.1	67
合計	84	86	85	70	65	47	68	41	49	54	28	-26	-48.1	100.0	33

(再掲)

65歳未満	49	46	41	35	27	30	36	20	25	30	16	-14	-46.7	57.1	33
65歳以上	35	40	44	35	38	17	32	21	24	24	12	-12	-50.0	42.9	34

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	-	1.0	-
5～9歳	1	6	2	4	2	1	0	0	2	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	2	1	1	3	1	0	2	1	0	2	1	-1	-50.0	1.0	50
15～19歳	5	8	9	8	3	4	6	3	3	4	2	-2	-50.0	2.0	40
20～24歳	5	3	0	3	2	2	3	4	5	5	4	-1	-20.0	4.1	80
25～29歳	2	3	1	7	1	2	1	3	1	0	2	2	-	2.0	100
30～34歳	6	0	1	5	0	2	1	1	2	2	1	-1	-50.0	1.0	17
35～39歳	0	4	4	5	6	2	1	3	2	3	2	-1	-33.3	2.0	-
40～44歳	4	6	5	5	8	6	3	1	4	0	0	0	-	0.0	0
45～49歳	7	10	4	7	1	6	3	6	3	5	3	-2	-40.0	3.1	43
50～54歳	1	5	7	4	3	5	7	17	3	2	7	5	250.0	7.1	700
55～59歳	8	11	8	9	12	5	7	5	6	6	4	-2	-33.3	4.1	50
60～64歳	12	12	13	20	10	6	4	7	8	4	5	1	25.0	5.1	42
65～69歳	19	18	15	19	18	14	12	13	16	7	4	-3	-42.9	4.1	21
70～74歳	16	22	13	24	19	19	19	25	18	16	12	-4	-25.0	12.2	75
75～79歳	25	32	23	38	27	22	17	23	19	18	22	4	22.2	22.4	88
80～84歳	24	25	10	22	21	25	20	27	26	20	14	-6	-30.0	14.3	58
85歳以上	13	12	11	15	16	15	15	15	12	15	14	-1	-6.7	14.3	108
合計	150	178	127	198	150	136	121	155	130	109	98	-11	-10.1	100.0	65

(再掲)

65歳未満	53	69	55	80	49	41	38	52	39	33	32	-1	-3.0	32.7	60
65歳以上	97	109	72	118	101	95	83	103	91	76	66	-10	-13.2	67.3	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	5	4	5	7	5	4	2	3	6	1	3	2	200.0	1.1	60
5～9歳	3	4	7	5	6	1	5	3	3	3	1	-2	-66.7	0.4	33
10～14歳	1	0	3	0	3	0	4	0	1	3	1	-2	-66.7	0.4	100
15～19歳	6	5	2	5	4	1	2	4	4	1	2	1	100.0	0.7	33
20～24歳	7	8	5	9	3	9	7	9	8	6	2	-4	-66.7	0.7	29
25～29歳	5	4	7	6	8	8	5	5	7	5	4	-1	-20.0	1.4	80
30～34歳	16	11	8	10	11	3	11	9	8	2	7	5	250.0	2.5	44
35～39歳	12	14	13	5	7	14	9	4	7	2	6	4	200.0	2.1	50
40～44歳	15	15	9	8	7	12	14	9	6	5	8	3	60.0	2.8	53
45～49歳	15	15	15	17	11	17	11	12	10	12	9	-3	-25.0	3.2	60
50～54歳	28	16	18	19	14	17	14	15	13	9	16	7	77.8	5.6	57
55～59歳	29	19	23	22	22	20	11	15	15	8	4	-4	-50.0	1.4	14
60～64歳	52	32	35	32	25	17	22	20	11	13	9	-4	-30.8	3.2	17
65～69歳	51	64	49	43	40	48	49	34	32	21	23	2	9.5	8.1	45
70～74歳	60	69	62	68	63	43	50	44	34	39	41	2	5.1	14.4	68
75～79歳	74	81	70	78	68	60	64	60	51	39	40	1	2.6	14.0	54
80～84歳	90	82	92	91	86	68	72	59	60	54	39	-15	-27.8	13.7	43
85歳以上	81	66	82	66	84	73	80	73	79	69	70	1	1.4	24.6	86
合計	550	509	505	491	467	415	432	378	355	292	285	-7	-2.4	100.0	52

(再掲)

65歳未満	194	147	150	145	126	123	117	108	99	70	72	2	2.9	25.3	37
65歳以上	356	362	355	346	341	292	315	270	256	222	213	-9	-4.1	74.7	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年4月末)

年		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和					
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)					
件数	昼間	563	609	553	585	591	514	542	462	451	395	364	-31	-7.8	49.5	65	
		明	44	58	43	52	45	32	38	31	34	30	30	0	0.0	4.1	68
		昼	477	514	467	484	494	447	465	399	385	335	312	-23	-6.9	42.4	65
	夜間	暮	42	37	43	49	52	35	39	32	32	30	22	-8	-26.7	3.0	52
		暮	724	717	708	676	606	587	545	516	492	402	371	-31	-7.7	50.5	51
		夜	126	131	114	116	107	106	101	90	99	94	65	-29	-30.9	8.8	52
	合計	明	539	501	528	489	438	415	384	382	345	265	262	-3	-1.1	35.6	49
		夜	59	85	66	71	61	66	60	44	48	43	44	1	2.3	6.0	75
		合計	1,287	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	-62	-7.8	100.0	57
	夜間の構成率		56.3	54.1	56.1	53.6	50.6	53.3	50.1	52.8	52.2	50.4	50.5	-	-	-	90
死者数	昼間	586	630	563	603	606	524	558	479	464	408	373	-35	-8.6	49.5	64	
		明	46	59	43	53	46	32	38	31	34	30	32	2	6.7	4.2	70
		昼	498	533	477	498	505	457	479	416	397	348	318	-30	-8.6	42.2	64
	夜間	暮	42	38	43	52	55	35	41	32	33	30	23	-7	-23.3	3.1	55
		暮	748	735	723	688	634	593	557	523	497	405	380	-25	-6.2	50.5	51
		夜	128	135	114	118	108	107	103	91	99	94	66	-28	-29.8	8.8	52
	合計	明	555	514	542	499	464	420	393	387	350	268	270	2	0.7	35.9	49
		夜	65	86	67	71	62	66	61	45	48	43	44	1	2.3	5.8	68
		合計	1,334	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	-60	-7.4	100.0	56
	夜間の構成率		56.1	53.8	56.2	53.3	51.1	53.1	50.0	52.2	51.7	49.8	50.5	-	-	-	90

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	246	269	247	253	257	241	247	201	198	163	143	-20	-12.3	38.3	58
	自動二輪車乗車中	56	68	59	72	68	68	65	65	56	50	47	-3	-6.0	12.6	84
	原付乗車中	52	56	48	35	49	21	36	24	30	35	17	-18	-51.4	4.6	33
	自転車乗用中	82	105	68	108	97	82	74	87	77	61	58	-3	-4.9	15.5	71
	歩行中	149	130	140	135	132	110	135	99	102	98	105	7	7.1	28.2	70
	その他	1	2	1	0	3	2	1	3	1	1	3	2	200.0	0.8	300
	計	586	630	563	603	606	524	558	479	464	408	373	-35	-8.6	100.0	64
明	自動車乗車中	20	32	25	24	25	16	18	9	13	10	11	1	10.0	34.4	55
	自動二輪車乗車中	9	6	5	7	8	5	5	6	3	8	7	-1	-12.5	21.9	78
	原付乗車中	5	6	5	5	5	1	2	2	3	2	1	-1	-50.0	3.1	20
	自転車乗用中	4	9	4	7	3	2	4	7	5	3	2	-1	-33.3	6.3	50
	歩行中	8	6	4	10	5	8	9	7	9	7	10	3	42.9	31.3	125
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	-	3.1	-
	計	46	59	43	53	46	32	38	31	34	30	32	2	6.7	100.0	70
昼 暮	自動車乗車中	211	220	201	205	208	212	208	184	170	144	126	-18	-12.5	39.6	60
	自動二輪車乗車中	42	62	51	62	56	61	54	51	47	37	33	-4	-10.8	10.4	79
	原付乗車中	45	48	41	25	39	19	32	20	26	33	14	-19	-57.6	4.4	31
	自転車乗用中	72	89	62	93	86	72	66	73	65	52	54	2	3.8	17.0	75
	歩行中	127	112	121	113	113	91	119	85	89	81	89	8	9.9	28.0	70
	その他	1	2	1	0	3	2	0	3	0	1	2	1	100.0	0.6	200
	計	498	533	477	498	505	457	479	416	397	348	318	-30	-8.6	100.0	64
暮	自動車乗車中	15	17	21	24	24	13	21	8	15	9	6	-3	-33.3	26.1	40
	自動二輪車乗車中	5	0	3	3	4	2	6	8	6	5	7	2	40.0	30.4	140
	原付乗車中	2	2	2	5	5	1	2	2	1	0	2	2	-	8.7	100
	自転車乗用中	6	7	2	8	8	8	4	7	7	6	2	-4	-66.7	8.7	33
	歩行中	14	12	15	12	14	11	7	7	4	10	6	-4	-40.0	26.1	43
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	42	38	43	52	55	35	41	32	33	30	23	-7	-23.3	100.0	55
夜 間	自動車乗車中	203	193	208	161	182	160	140	120	117	106	107	1	0.9	28.2	53
	自動二輪車乗車中	44	57	54	44	47	47	39	37	53	37	41	4	10.8	10.8	93
	原付乗車中	32	30	37	35	16	26	32	17	19	19	11	-8	-42.1	2.9	34
	自転車乗用中	68	73	59	90	53	54	47	68	53	48	40	-8	-16.7	10.5	59
	歩行中	401	379	365	356	335	305	297	279	253	194	180	-14	-7.2	47.4	45
	その他	0	3	0	2	1	1	2	2	2	1	1	0	0.0	0.3	-
	計	748	735	723	688	634	593	557	523	497	405	380	-25	-6.2	100.0	51
暮	自動車乗車中	24	28	18	10	13	19	12	15	16	15	15	0	0.0	22.7	63
	自動二輪車乗車中	4	8	3	4	5	8	6	3	11	5	3	-2	-40.0	4.5	75
	原付乗車中	6	5	4	5	2	1	7	4	5	2	1	-1	-50.0	1.5	17
	自転車乗用中	15	15	14	14	10	10	7	9	12	16	8	-8	-50.0	12.1	53
	歩行中	79	79	75	84	78	69	71	60	54	55	39	-16	-29.1	59.1	49
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	128	135	114	118	108	107	103	91	99	94	66	-28	-29.8	100.0	52
夜	自動車乗車中	157	134	171	131	152	123	113	94	88	78	83	5	6.4	30.7	53
	自動二輪車乗車中	37	41	45	36	38	31	26	32	38	29	32	3	10.3	11.9	86
	原付乗車中	23	18	30	26	13	23	22	9	13	16	9	-7	-43.8	3.3	39
	自転車乗用中	46	52	40	64	38	37	35	53	38	25	25	0	0.0	9.3	54
	歩行中	292	267	256	241	222	205	195	198	172	120	120	0	0.0	44.4	41
	その他	0	2	0	1	1	1	2	1	1	0	1	1	-	0.4	-
	計	555	514	542	499	464	420	393	387	350	268	270	2	0.7	100.0	49
明	自動車乗車中	22	31	19	20	17	18	15	11	13	13	9	-4	-30.8	20.5	41
	自動二輪車乗車中	3	8	6	4	4	8	7	2	4	3	6	3	100.0	13.6	200
	原付乗車中	3	7	3	4	1	2	3	4	1	1	1	0	0.0	2.3	33
	自転車乗用中	7	6	5	12	5	7	5	6	3	7	7	0	0.0	15.9	100
	歩行中	30	33	34	31	35	31	31	21	27	19	21	2	10.5	47.7	70
	その他	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	65	86	67	71	62	66	61	45	48	43	44	1	2.3	100.0	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	8	7	4	8	8	8	2	4	6	2	4	2	100.0	1.1	50
	5～9歳	5	11	11	10	8	2	4	2	3	2	1	-1	-50.0	0.3	20
	10～14歳	2	1	5	2	4	0	6	1	1	1	2	1	100.0	0.5	100
	15～19歳	17	15	16	13	18	7	23	10	10	10	8	-2	-20.0	2.1	47
	20～24歳	21	24	11	23	17	15	18	15	18	18	10	-8	-44.4	2.7	48
	25～29歳	9	29	16	15	10	15	8	10	8	13	8	-5	-38.5	2.1	89
	30～34歳	23	7	15	16	18	9	7	7	5	8	6	-2	-25.0	1.6	26
	35～39歳	20	12	18	24	22	13	8	15	13	11	10	-1	-9.0	2.7	50
	40～44歳	27	21	16	23	23	21	12	15	18	10	14	4	40.0	3.8	52
	45～49歳	16	27	19	24	19	30	26	26	24	16	15	-1	-6.5	4.0	94
	50～54歳	29	30	29	25	17	27	25	26	22	21	23	2	9.5	6.2	79
	55～59歳	24	38	30	30	38	25	27	24	18	22	19	-3	-13.6	5.1	79
	60～64歳	48	35	33	36	30	42	29	28	25	15	16	1	6.7	4.3	33
	65～69歳	52	59	54	53	53	55	46	35	34	37	34	-3	-8.0	9.1	65
	70～74歳	56	73	49	64	65	46	73	51	51	50	42	-8	-16.0	11.3	75
	75～79歳	79	92	76	81	92	62	82	61	71	50	48	-2	-4.0	12.9	61
80～84歳	81	95	79	93	82	77	83	75	73	61	49	-12	-19.7	13.1	60	
85歳以上	69	54	82	63	82	70	79	74	64	61	64	3	4.9	17.2	93	
合計	586	630	563	603	606	524	558	479	464	408	373	-35	-8.6	100.0	64	
夜 間	4歳以下	4	1	1	2	3	3	2	0	1	0	3	3	-	0.8	75
	5～9歳	1	1	4	0	0	1	2	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	10～14歳	2	0	1	3	3	1	1	1	1	4	1	-3	-75.0	0.3	50
	15～19歳	33	40	45	29	24	22	21	21	18	15	13	-2	-13.3	3.4	39
	20～24歳	41	51	37	31	44	34	31	28	33	25	26	1	4.0	6.8	63
	25～29歳	28	27	34	20	23	22	20	18	19	9	14	5	55.6	3.7	50
	30～34歳	35	25	33	26	22	17	21	12	19	13	13	0	0.0	3.4	37
	35～39歳	31	39	35	25	29	24	22	10	20	14	19	5	35.7	5.0	61
	40～44歳	40	43	44	29	27	32	29	26	17	12	15	3	25.0	3.9	38
	45～49歳	37	43	33	40	26	41	28	27	22	26	24	-2	-7.7	6.3	65
	50～54歳	41	29	35	40	33	43	31	38	31	32	25	-7	-21.9	6.6	61
	55～59歳	51	32	40	50	38	33	27	29	27	23	12	-11	-47.8	3.2	24
	60～64歳	71	59	55	63	39	40	37	32	24	24	18	-6	-25.0	4.7	25
	65～69歳	72	67	63	58	62	54	68	52	55	31	25	-6	-19.4	6.6	35
	70～74歳	56	68	69	77	62	51	49	58	46	45	42	-3	-6.5	11.1	75
	75～79歳	71	78	72	82	68	63	54	58	52	37	41	4	10.0	10.8	58
80～84歳	77	78	68	65	69	60	59	58	54	44	35	-9	-20.5	9.2	45	
85歳以上	57	54	54	48	62	52	55	54	56	50	54	4	8.0	14.2	95	
合計	748	735	723	688	634	593	557	523	497	405	380	-25	-6.2	100.0	51	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

第1当事者		年	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	乗用車	バス	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		マイクロ	2	2	1	2	3	1	2	1	0	0	1	1	-	0.1	50
		普通乗用	405	420	384	377	352	326	312	267	243	211	183	-28	-13.3	24.9	45
		軽乗用	263	262	253	242	264	249	241	233	201	179	169	-10	-5.6	23.0	64
		小計	670	684	638	622	619	576	555	501	445	391	353	-38	-9.7	48.0	53
	貨物車	大型貨物	10	9	7	10	13	8	10	9	14	12	15	3	25.0	2.0	150
		中型・準中・普通貨物	92	72	99	84	70	66	60	57	62	53	57	4	7.5	7.8	62
		中型貨物	19	21	19	11	25	7	12	7	8	6	10	4	66.7	1.4	53
		準中型貨物	-	-	-	-	-	11	16	16	17	24	16	-8	-33.3	2.2	-
		普通貨物	73	51	80	73	45	48	32	34	37	23	31	8	34.8	4.2	42
軽貨物	133	141	131	126	127	115	119	85	99	81	76	-5	-6.2	10.3	57		
トレーラー	1	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
小計	905	906	875	842	829	765	744	652	620	537	501	-36	-6.7	68.2	55		
自動車	乗用車	バス	3	6	6	7	4	5	4	5	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
		マイクロ	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
		普通乗用	11	16	12	14	16	12	20	11	8	5	8	3	60.0	1.1	73
		軽乗用	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		小計	14	23	18	21	21	17	25	16	10	7	8	1	14.3	1.1	57
	貨物車	大型貨物	65	66	73	69	58	50	44	44	41	34	25	-9	-26.5	3.4	38
		中型・準中・普通貨物	58	47	48	46	35	36	35	31	30	29	24	-5	-17.2	3.3	41
		中型貨物	50	37	41	36	30	28	18	20	16	20	14	-6	-30.0	1.9	28
		準中型貨物	-	-	-	-	-	5	15	9	13	8	7	-1	-12.5	1.0	-
		普通貨物	8	10	7	10	5	3	2	2	1	1	3	2	200.0	0.4	38
軽貨物	4	0	7	8	7	4	5	7	6	7	10	3	42.9	1.4	250		
トレーラー	10	13	16	17	14	10	8	3	7	9	5	-4	-44.4	0.7	50		
小計	141	136	146	144	121	107	109	98	87	77	67	-10	-13.0	9.1	48		
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	2	-	0.3	-	
特殊車	農耕作業用	6	6	9	5	5	5	9	5	8	4	3	-1	-25.0	0.4	50	
	大型	5	3	1	4	2	0	8	2	4	3	6	3	100.0	0.8	120	
	小型	1	1	0	0	0	3	3	2	1	5	2	-3	-60.0	0.3	200	
	小計	12	10	10	9	7	8	20	9	13	12	11	-1	-8.3	1.5	92	
二輪車	小型二輪	28	41	27	29	36	28	25	27	33	23	23	0	0.0	3.1	82	
	軽二輪	19	19	15	14	17	20	18	14	18	7	13	6	85.7	1.8	68	
	原付二種	18	25	23	30	19	24	22	27	18	21	16	-5	-23.8	2.2	89	
	小計	65	85	65	73	72	72	65	68	69	51	52	1	2.0	7.1	80	
	原付一種	53	61	65	46	45	42	46	28	28	38	20	-18	-47.4	2.7	38	
小計	118	146	130	119	117	114	111	96	97	89	72	-17	-19.1	9.8	61		
小計	1,176	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	715	653	-62	-8.7	88.8	56		
自転車	58	65	45	87	71	66	47	78	63	50	46	-4	-8.0	6.3	79		
その他の車両	0	0	1	1	1	3	1	2	0	1	2	1	100.0	0.3	-		
歩行者	45	58	50	57	50	37	54	43	60	31	33	2	6.5	4.5	73		
不明	8	5	4	2	1	1	0	0	1	0	1	1	-	0.1	13		
合計	1,287	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	-62	-7.8	100.0	57		
うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年					
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
15歳以下	1	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0.0	0
16～19歳	50	45	47	36	36	29	33	23	21	27	22	-5	-18.5	3.4	44	
20～24歳	98	92	93	103	95	69	59	57	63	47	47	0	0.0	7.2	48	
25～29歳	107	122	82	87	71	84	57	58	47	43	43	0	0.0	6.6	40	
30～34歳	96	83	93	78	67	62	58	34	51	37	28	-9	-24.3	4.9	29	
35～39歳	107	95	98	96	72	72	65	53	46	47	36	-11	-23.4	5.5	34	
40～44歳	118	113	105	95	102	87	88	83	66	49	42	-7	-14.3	6.4	36	
45～49歳	89	110	84	83	86	102	95	87	84	66	70	4	6.1	10.7	79	
50～54歳	83	71	95	95	89	82	69	62	68	82	63	-19	-23.2	9.6	76	
55～59歳	97	73	77	84	76	69	69	78	58	53	57	4	7.5	8.7	59	
60～64歳	98	98	89	90	84	88	83	81	69	48	38	-10	-20.8	5.9	39	
65～69歳	61	86	91	84	94	80	84	65	69	58	53	-5	-8.6	8.1	87	
70～74歳	48	67	59	57	61	52	79	65	61	59	52	-7	-11.9	8.0	108	
75～79歳	61	50	61	56	66	48	59	42	53	37	39	2	5.4	6.9	64	
80～84歳	45	66	58	44	43	43	55	44	38	37	36	-1	-2.7	5.9	80	
85歳以上	17	27	29	24	32	25	31	23	24	25	27	2	8.0	4.1	159	
合計	1,176	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	715	653	-62	-8.7	100.0	56	
(再掲)																
16～24歳	148	137	140	139	131	98	92	80	84	74	69	-5	-6.8	10.6	47	
65歳以上	232	296	298	265	296	248	308	239	245	216	207	-9	-4.2	31.7	89	
70歳以上	171	210	207	181	202	168	224	174	176	158	154	-4	-2.5	23.6	90	
75歳以上	123	143	148	124	141	116	145	109	115	99	102	3	3.0	15.6	83	
80歳以上	62	93	87	68	75	68	86	67	62	62	63	1	1.6	9.6	102	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				免許保有者数 (令和3年末)	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	4.70	4.31	4.52	3.64	3.69	3.07	3.56	2.60	2.43	3.16	2.60	-0.56	-17.8	55	846,620	1.0
20～24歳	1.94	1.87	1.93	2.15	1.99	1.45	1.24	1.20	1.35	1.01	1.01	0.00	-0.2	52	4,671,998	5.7
25～29歳	1.63	1.90	1.32	1.45	1.22	1.49	1.03	1.07	0.87	0.80	0.80	0.00	0.1	49	5,352,559	6.5
30～34歳	1.27	1.13	1.30	1.11	0.98	0.92	0.88	0.53	0.83	0.62	0.48	-0.14	-22.5	38	5,810,164	7.1
35～39歳	1.17	1.07	1.15	1.18	0.91	0.95	0.88	0.73	0.65	0.68	0.53	-0.15	-21.7	45	6,788,975	8.3
40～44歳	1.33	1.26	1.14	1.02	1.10	0.95	0.99	0.97	0.81	0.62	0.55	-0.07	-11.2	42	7,621,236	9.3
45～49歳	1.21	1.43	1.06	1.02	1.04	1.15	1.06	0.95	0.91	0.71	0.77	0.06	7.9	64	9,073,617	11.1
50～54歳	1.20	1.01	1.34	1.32	1.19	1.12	0.91	0.79	0.85	1.01	0.72	-0.29	-28.4	60	8,744,646	10.7
55～59歳	1.37	1.07	1.13	1.24	1.13	1.02	1.00	1.12	0.82	0.72	0.80	0.07	10.0	58	7,157,115	8.7
60～64歳	1.16	1.20	1.14	1.23	1.19	1.29	1.25	1.23	1.05	0.73	0.58	-0.15	-20.9	50	6,549,742	8.0
65～69歳	1.12	1.44	1.40	1.19	1.24	1.01	1.10	0.89	1.00	0.88	0.82	-0.05	-5.8	74	6,429,832	7.9
70～74歳	1.21	1.59	1.29	1.18	1.29	1.12	1.54	1.15	1.00	0.90	0.77	-0.13	-14.5	64	6,750,581	8.2
75～79歳	2.61	2.01	2.38	2.10	2.34	1.58	1.85	1.25	1.50	1.06	1.12	0.06	5.5	43	3,474,119	4.2
80～84歳	4.20	5.62	4.62	3.32	2.99	2.82	3.39	2.67	2.29	2.10	1.89	-0.22	-10.2	45	1,906,616	2.3
85歳以上	4.97	7.27	6.75	5.01	6.12	4.43	5.25	3.74	3.85	3.74	3.76	0.02	0.6	76	717,739	0.9
合計	1.45	1.47	1.42	1.36	1.31	1.21	1.20	1.04	1.00	0.87	0.80	-0.07	-8.6	55	81,895,559	100.0
(再掲)																
16～24歳	2.42	2.29	2.39	2.40	2.28	1.72	1.62	1.42	1.52	1.34	1.25	-0.09	-6.8	52	5,518,618	6.7
65歳以上	1.76	2.08	1.94	1.62	1.73	1.40	1.69	1.28	1.30	1.13	1.07	-0.06	-5.2	61	19,278,887	23.5
70歳以上	2.21	2.55	2.35	1.94	2.13	1.72	2.13	1.54	1.47	1.27	1.20	-0.07	-5.6	54	12,849,055	15.7
75歳以上	3.28	3.55	3.48	2.77	2.95	2.26	2.69	1.93	1.97	1.68	1.67	0.00	-0.2	51	6,098,474	7.4
80歳以上	4.39	6.02	5.16	3.77	3.82	3.25	3.89	2.96	2.71	2.55	2.40	-0.15	-6.0	55	2,624,355	3.2

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

法令違反	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		42	42	34	52	35	35	42	28	37	35	29	-6	-17.1	4.4	69
通行区分		49	64	53	40	58	60	53	46	34	32	29	-3	-9.4	4.4	59
最高速度		56	57	64	70	60	44	42	38	47	42	24	-18	-42.9	3.7	43
横断・転回等		8	5	8	7	9	3	4	4	4	6	7	1	16.7	1.1	88
追越し		10	12	11	5	6	9	6	1	7	11	2	-9	-81.8	0.3	20
踏切不停止		3	2	2	3	5	1	4	0	5	2	3	1	50.0	0.5	100
右折違反		3	5	2	3	2	0	5	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
左折違反		0	3	0	2	1	0	1	1	3	0	3	3	-	0.5	-
環状交差点違反		-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		31	26	30	24	25	26	34	33	19	23	24	1	4.3	3.7	77
交差点安全進行		64	52	67	61	50	55	43	42	33	37	34	-3	-8.7	5.2	53
歩行者妨害等		93	82	74	68	84	63	85	61	70	60	79	19	31.7	12.1	85
徐行違反		6	8	5	7	3	4	4	3	5	1	3	2	200.0	0.5	50
一時不停止		39	24	36	30	30	29	25	26	24	19	13	-6	-31.6	2.0	33
整備不良		1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
酒酔い運転		8	8	9	8	10	4	6	4	4	7	4	-3	-42.9	0.6	50
過労運転		2	5	6	5	11	4	11	10	3	6	8	2	33.3	1.2	400
安全運転義務																
運転操作不適		114	153	127	149	141	146	143	102	113	97	86	-11	-11.3	13.2	75
漫然運転		243	212	226	202	199	184	156	150	121	112	106	-6	-5.4	16.2	44
脇見運転		183	171	176	138	129	120	112	109	85	78	52	-26	-33.3	8.0	28
動静不注視		31	33	29	24	24	20	17	18	21	14	12	-2	-14.3	1.8	39
安全不確認		97	124	100	134	113	107	111	99	98	78	71	-7	-9.0	10.9	73
安全速度		40	42	30	34	26	33	25	19	22	11	13	2	18.2	2.0	33
その他		20	13	21	13	11	14	19	15	14	14	11	-3	-21.4	1.7	55
小計		728	748	709	694	643	624	583	512	474	404	351	-53	-13.7	53.8	48
その他の違反		14	22	19	22	21	16	17	22	21	20	14	-6	-30.0	2.1	100
違反不明		19	33	32	13	21	17	20	23	27	9	26	17	188.9	4.0	137
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		1,176	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	715	653	-62	-8.7	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年4月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	1	4	4	0	0	0	0	5	2	1	2	3	5	1	1	29
通行区分	0	1	3	2	0	2	2	2	3	1	1	3	2	3	3	1	29
最高速度	0	2	6	2	0	1	4	3	2	2	1	0	1	0	0	0	24
横断・転回等	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	7
追越し	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	3
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折違反	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	2	1	5	2	0	1	3	2	1	1	1	1	1	1	2	24
交差点安全進行	0	0	3	0	1	1	2	6	1	4	5	4	4	2	0	1	34
歩行者妨害等	0	2	3	6	5	4	6	8	8	10	5	5	8	6	2	1	79
徐行違反	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
一時不停止	0	2	0	0	0	1	1	0	1	1	0	3	1	1	2	0	13
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
過労運転	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	1	2	0	8
安全運転義務																	
運転操作不適	0	5	3	5	3	8	2	7	3	4	6	7	8	8	6	11	86
漫然運転	0	1	11	5	10	8	5	12	11	10	3	8	8	4	6	4	106
脇見運転	0	0	3	4	3	4	6	8	8	5	4	2	3	0	2	0	52
動静不注視	0	0	2	1	1	0	1	1	2	1	1	1	0	0	1	0	12
安全不確認	0	2	2	4	1	2	4	12	9	5	7	9	3	4	6	1	71
安全速度	0	1	3	2	1	1	1	0	2	0	0	1	0	0	1	0	13
その他	0	1	0	0	0	1	1	0	2	0	0	2	1	2	1	1	11
小計	0	10	24	21	19	24	19	40	37	25	21	30	23	18	23	17	351
その他の違反	0	0	1	0	0	0	1	1	2	3	2	1	1	0	0	2	14
違反不明	0	0	1	0	1	2	2	2	0	5	0	3	5	1	2	2	26
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	22	47	43	28	36	42	70	63	57	38	53	52	39	36	27	653

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	10	9	9	8	11	5	7	4	7	8	4	-4	-50.0%	0.6	40
酒気帯び(0.25以上)	37	50	51	32	43	40	34	32	43	31	19	-12	-38.7%	2.9	51
酒気帯び(0.25未満)	7	7	9	5	2	4	3	8	3	1	4	3	300.0%	0.6	57
基準以下	8	10	8	11	4	2	12	13	5	2	3	1	50.0%	0.5	38
検知不能	9	10	6	5	9	9	8	6	2	4	2	-2	-50.0%	0.3	22
小計	71	86	83	61	69	60	64	63	60	46	32	-14	-30.4%	4.9	45
飲酒あり構成率	6.0	7.2	7.1	5.5	6.4	6.0	6.5	7.4	7.3	6.4	4.9	-	-	-	81
飲酒なし	1,096	1,101	1,070	1,048	993	928	916	782	757	665	611	-54	-8.1%	93.6	56
調査不能	9	11	8	5	12	6	5	10	2	4	10	6	150.0%	1.5	111
合計	1,176	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	715	653	-62	-8.7%	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	31年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)					
対面通行中 背面通行中	対面通行中	21	9	14	12	15	10	8	11	9	4	4	0	0.0	0.5	19	
	背面通行中	33	29	42	33	42	27	24	25	21	21	18	-3	-14.3	2.4	55	
	横断中	横断歩道	122	115	102	114	100	83	97	71	95	63	72	9	14.3	9.8	59
		横断歩道付近	57	36	49	48	43	33	36	32	33	32	22	-10	-31.3	3.0	39
		歩道橋付近	1	6	6	5	2	2	1	3	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
		その他	200	192	187	165	165	165	151	135	100	108	94	-14	-13.0	12.8	47
		小計	380	349	344	332	310	283	285	241	230	205	188	-17	-8.3	25.6	49
	路上遊戯中 路上作業中 路上停止中 路上横臥 その他	路上遊戯中	1	1	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
		路上作業中	5	8	13	5	11	9	8	7	6	3	4	1	33.3	0.5	80
		路上停止中	16	11	12	14	13	13	15	8	8	6	5	-1	-16.7	0.7	31
路上横臥		37	44	35	38	24	27	40	45	30	29	32	3	10.3	4.4	86	
その他		27	27	26	36	29	29	24	19	28	15	19	4	26.7	2.6	70	
小計		520	478	487	472	445	399	404	356	333	283	270	-13	-4.6	36.7	52	
正面衝突 追突 出会い頭 追越追抜時 すれ違い時 左折時 右折時 その他	正面衝突	132	137	130	123	121	112	116	92	68	68	61	-7	-10.3	8.3	46	
	追突	進行中	42	41	37	34	40	23	23	24	20	26	25	-1	-3.8	3.4	60
		その他	37	27	35	32	26	34	38	13	21	18	22	4	22.2	3.0	59
	小計	79	68	72	66	66	57	61	37	41	44	47	3	6.8	6.4	59	
	出会い頭	163	150	136	180	138	136	126	138	113	105	77	-28	-26.7	10.5	47	
	追越追抜時	15	24	13	5	13	13	16	5	10	6	8	2	33.3	1.1	53	
	すれ違い時	2	4	4	9	11	6	4	1	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
左折時	14	19	12	21	21	9	11	14	15	10	11	1	10.0	1.5	79		
右折時	67	74	61	57	55	52	57	50	44	47	49	2	4.3	6.7	73		
その他	34	43	34	32	24	22	34	23	23	23	20	-3	-13.0	2.7	59		
小計	506	519	462	493	449	407	425	360	315	306	273	-33	-10.8	37.1	54		
電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	工作物衝突	電柱	33	49	36	38	36	38	25	30	27	16	19	3	18.8	2.6	58
		標識	7	11	15	9	11	11	3	7	7	5	5	0	0.0	0.7	71
		分離帯等	10	12	16	13	12	12	17	7	15	12	6	-6	-50.0	0.8	60
		防護柵等	49	58	58	55	39	44	46	57	51	32	38	6	18.8	5.2	78
		家屋・塀	19	18	24	16	17	17	10	20	13	10	9	-1	-10.0	1.2	47
		橋脚・橋梁	10	7	7	5	3	10	6	4	11	1	4	3	300.0	0.5	40
		その他	27	33	40	37	48	37	37	28	30	40	28	-12	-30.0	3.8	104
	小計	155	188	196	173	166	169	144	153	154	116	109	-7	-6.0	14.8	70	
	駐車車両	23	18	18	14	9	11	8	9	12	6	6	0	0.0	0.8	26	
	路外逸脱	転落	31	59	52	60	71	63	39	59	79	39	41	2	5.1	5.6	132
その他		8	10	13	6	14	9	8	6	7	7	4	-3	-42.9	0.5	50	
小計	39	69	65	66	85	72	47	65	86	46	45	-1	-2.2	6.1	115		
転倒 その他	転倒	16	20	15	22	17	25	22	12	19	18	13	-5	-27.8	1.8	81	
	その他	15	12	8	13	8	6	15	8	11	11	7	-4	-36.4	1.0	47	
小計	248	307	302	288	285	283	236	247	282	197	180	-17	-8.6	24.5	73		
列車	13	22	10	8	18	12	22	15	13	11	12	1	9.1	1.6	92		
合計	1,287	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	-62	-7.8	100.0	57		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

地形・道路形状		年											増減数	増減率	構成率	指数		
		平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)						
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	188	176	150	201	176	157	162	131	129	115	118	3	2.6	16.1	63
			信号機無	124	132	147	125	107	124	124	122	119	110	91	-19	-17.3	12.4	73
		小計	312	308	297	326	283	281	286	253	248	225	209	-16	-7.1	28.4	67	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	108	111	136	140	97	93	92	91	93	65	63	-2	-3.1	8.6	58		
	小計	420	419	433	466	380	374	378	344	341	290	272	-18	-6.2	37.0	65		
	単路	カーブ・屈折	33	28	45	37	30	37	28	38	52	32	23	-9	-28.1	3.1	70	
		一般単路	210	226	203	183	183	175	189	156	147	135	126	-9	-6.7	17.1	60	
		トンネル	1	2	0	3	1	1	2	0	3	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
		橋	4	10	5	7	9	4	8	4	8	2	5	3	150.0	0.7	125	
		小計	248	266	253	230	223	217	227	198	210	172	154	-18	-10.5	21.0	62	
	踏切	10	16	5	5	13	10	15	12	9	8	11	3	37.5	1.5	110		
	その他の場所	9	13	8	20	17	12	15	19	15	12	13	1	8.3	1.8	144		
小計	687	714	699	721	633	613	635	573	575	482	450	-32	-6.6	61.2	66			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-	
		交差点内 その他	信号機有	47	42	33	32	32	28	28	24	26	26	21	-5	-19.2	2.9	45
			信号機無	86	92	82	84	98	76	71	67	50	39	49	10	25.6	6.7	57
		小計	133	134	115	116	130	104	99	91	76	66	71	5	7.6	9.7	53	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	51	51	53	44	49	35	26	28	28	26	17	-9	-34.6	2.3	33		
	小計	184	185	168	160	179	139	125	119	104	92	88	-4	-4.3	12.0	48		
	単路	カーブ・屈折	131	149	136	128	136	120	103	93	94	66	65	-1	-1.5	8.8	50	
		一般単路	252	236	226	218	206	196	186	157	137	129	103	-26	-20.2	14.0	41	
		トンネル	10	11	10	11	10	7	17	10	4	8	10	2	25.0	1.4	100	
		橋	14	17	8	14	9	12	9	10	10	9	5	-4	-44.4	0.7	36	
		小計	407	413	380	371	361	335	315	270	245	212	183	-29	-13.7	24.9	45	
	踏切	3	7	5	3	5	3	7	3	5	3	2	-1	-33.3	0.3	67		
	その他の場所	6	7	9	6	19	11	5	13	14	8	12	4	50.0	1.6	200		
小計	600	612	562	540	564	488	452	405	368	315	285	-30	-9.5	38.8	48			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-	
		交差点内 その他	信号機有	235	218	183	233	208	185	190	155	155	141	139	-2	-1.4	18.9	59
			信号機無	210	224	229	209	205	200	195	189	169	149	140	-9	-6.0	19.0	67
		小計	445	442	412	442	413	385	385	344	324	291	280	-11	-3.8	38.1	63	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	159	162	189	184	146	128	118	119	121	91	80	-11	-12.1	10.9	50		
	小計	604	604	601	626	559	513	503	463	445	382	360	-22	-5.8	49.0	60		
	単路	カーブ・屈折	164	177	181	165	166	157	131	131	146	98	88	-10	-10.2	12.0	54	
		一般単路	462	462	429	401	389	371	375	313	284	264	229	-35	-13.3	31.2	50	
		トンネル	11	13	10	14	11	8	19	10	7	11	10	-1	-9.1	1.4	91	
		橋	18	27	13	21	18	16	17	14	18	11	10	-1	-9.1	1.4	56	
		小計	655	679	633	601	584	552	542	468	455	384	337	-47	-12.2	45.9	51	
	踏切	13	23	10	8	18	13	22	15	14	11	13	2	18.2	1.8	100		
	その他の場所	15	20	17	26	36	23	20	32	29	20	25	5	25.0	3.4	167		
計	1,287	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	-62	-7.8	100.0	57			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
 注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和4年4月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	458	9	2.0	7	6	600.0		532	17	3.3
	函館	49	3	6.5	0	-1	-100.0		62	5	8.8
	旭川	32	-23	-41.8	1	-2	-66.7		38	-23	-37.7
	釧路	38	-13	-25.5	1	-1	-50.0		43	-11	-20.4
	北見	15	-2	-11.8	1	0	0.0		18	-3	-14.3
計	592	-26	-4.2	10	2	25.0	4	693	-15	-2.1	
東北	青森	145	-28	-16.2	2	1	100.0	30	175	-33	-15.9
	岩手	98	-11	-10.1	2	0	0.0	30	112	-16	-12.5
	宮城	308	21	7.3	3	0	0.0	20	378	41	12.2
	秋田	74	-11	-12.9	3	0	0.0	20	85	-8	-8.6
	山形	202	-17	-7.8	0	-5	-100.0	44	221	-31	-12.3
北	福島	219	-8	-3.5	1	0	0.0	41	252	-6	-2.3
計	1,046	-54	-4.9	11	-4	-26.7	***	1,223	-53	-4.2	
東京	2,539	245	10.7	12	3	33.3	2	2,799	248	9.7	
関東	茨城	476	7	1.5	6	2	50.0	8	586	1	0.2
	栃木	306	17	5.9	6	5	500.0	8	356	16	4.7
	群馬	792	-14	-1.7	2	-3	-60.0	30	992	21	2.2
	埼玉	1,303	5	0.4	9	1	12.5	6	1,548	-22	-1.4
	千葉	1,070	-78	-6.8	12	1	9.1	2	1,245	-112	-8.3
東	神奈川	1,785	-136	-7.1	4	-5	-55.6	13	2,081	-156	-7.0
	新潟	207	-8	-3.7	3	-3	-50.0	20	234	-14	-5.6
	山梨	159	-14	-8.1	4	-1	-20.0	13	197	-4	-2.0
	長野	352	-37	-9.5	4	2	100.0	13	404	-55	-12.0
	静岡	1,454	-153	-9.5	4	0	0.0	13	1,853	-144	-7.2
計	7,904	-411	-4.9	54	-1	-1.8	***	9,496	-469	-4.7	
中部	富山	153	2	1.3	3	1	50.0	20	171	-18	-9.5
	石川	165	5	3.1	0	-3	-100.0	44	196	9	4.8
	福井	54	-20	-27.0	3	0	0.0	20	61	-15	-19.7
	岐阜	193	0	0.0	6	3	100.0	8	247	12	5.1
	愛知	1,895	-139	-6.8	9	1	12.5	6	2,279	-131	-5.4
三	重	233	-21	-8.3	3	-1	-25.0	20	279	-50	-15.2
計	2,693	-173	-6.0	24	1	4.3	***	3,233	-193	-5.6	
近畿	滋賀	169	-61	-26.5	3	1	50.0	20	207	-83	-28.6
	京都	333	-23	-6.5	3	-2	-40.0	20	375	-33	-8.1
	大阪	2,026	-93	-4.4	16	2	14.3	1	2,340	-92	-3.8
	兵庫	1,263	-218	-14.7	10	-1	-9.1	4	1,545	-216	-12.3
	奈良	183	-56	-23.4	2	0	0.0	30	221	-81	-26.8
和歌山	108	-3	-2.7	4	0	0.0	13	121	2	1.7	
計	4,082	-454	-10.0	38	0	0.0	***	4,809	-503	-9.5	
中国	鳥取	42	-15	-26.3	0	-1	-100.0	44	44	-23	-34.3
	島根	52	-7	-11.9	2	0	0.0	30	52	-9	-14.8
	岡山	343	-64	-15.7	6	0	0.0	8	391	-72	-15.6
	広島	348	19	5.8	4	1	33.3	13	419	22	5.5
	山口	174	-15	-7.9	2	0	0.0	30	201	-24	-10.7
計	959	-82	-7.9	14	0	0.0	***	1,107	-106	-8.7	
四国	徳島	156	-25	-13.8	0	-1	-100.0	44	189	-41	-17.8
	香川	243	-34	-12.3	2	-3	-60.0	30	304	-32	-9.5
	愛媛	168	-16	-8.7	3	-3	-50.0	20	190	-10	-5.0
	高知	69	-14	-16.9	2	0	0.0	30	80	-11	-12.1
計	636	-89	-12.3	7	-7	-50.0	***	763	-94	-11.0	
九州	福岡	1,606	-121	-7.0	1	-6	-85.7	41	2,032	-78	-3.7
	佐賀	201	-69	-25.6	1	0	0.0	41	250	-110	-30.6
	長崎	196	-33	-14.4	3	1	50.0	20	249	-44	-15.0
	熊本	234	-12	-4.9	2	0	0.0	30	295	-24	-7.5
	大分	194	-1	-0.5	2	-4	-66.7	30	240	-4	-1.6
	宮崎	310	-66	-17.6	4	2	100.0	13	345	-70	-16.9
	鹿児島	210	-97	-31.6	2	0	0.0	30	233	-113	-32.7
沖縄	186	-43	-18.8	6	6	-	8	210	-57	-21.3	
計	3,137	-442	-12.3	21	-1	-4.5	***	3,854	-500	-11.5	
合計	23,588	-1,486	-5.9	191	-7	-3.5	***	27,977	-1,685	-5.7	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	2,101	105	5.3	18	5	38.5		2,450	111	4.7
	函館	177	-20	-10.2	3	-2	-40.0		219	-15	-6.4
	旭川	218	-69	-24.0	4	0	0.0		271	-80	-22.8
	釧路	189	-55	-22.5	1	-6	-85.7		211	-57	-21.3
	北見	81	10	14.1	1	-2	-66.7		101	17	20.2
	計	2,766	-29	-1.0	27	-5	-15.6	8	3,252	-24	-0.7
東北	青森	714	-70	-8.9	12	8	200.0	23	858	-84	-8.9
	岩手	420	-75	-15.2	7	0	0.0	38	518	-67	-11.5
	宮城	1,332	-73	-5.2	11	-3	-21.4	27	1,613	-71	-4.2
	秋田	375	-81	-17.8	6	-6	-50.0	43	446	-93	-17.3
	山形	1,133	15	1.3	4	-6	-60.0	46	1,300	-1	-0.1
	福島	864	-135	-13.5	11	-2	-15.4	27	994	-148	-13.0
計	4,838	-419	-8.0	51	-9	-15.0	***	5,729	-464	-7.5	
東京	計	9,486	728	8.3	38	-6	-13.6	4	10,388	701	7.2
関東	茨城	1,926	-57	-2.9	22	4	22.2	10	2,358	-82	-3.4
	栃木	1,185	11	0.9	18	0	0.0	12	1,395	-2	-0.1
	群馬	3,040	-163	-5.1	15	-5	-25.0	15	3,720	-193	-4.9
	埼玉	5,120	-81	-1.6	37	-4	-9.8	5	6,110	-53	-0.9
	千葉	4,120	-268	-6.1	39	-5	-11.4	3	4,907	-276	-5.3
	神奈川	6,625	-500	-7.0	32	-6	-15.8	7	7,564	-607	-7.4
	新潟	884	-36	-3.9	11	-1	-8.3	27	1,046	17	1.7
	山梨	619	-65	-9.5	11	0	0.0	27	748	-84	-10.1
	長野	1,492	17	1.2	14	6	75.0	20	1,749	-2	-0.1
	静岡	5,768	-570	-9.0	19	-11	-36.7	11	7,250	-723	-9.1
	計	30,779	-1,712	-5.3	218	-22	-9.2	***	36,847	-2,005	-5.2
中部	富山	637	28	4.6	12	4	50.0	23	708	-2	-0.3
	石川	636	14	2.3	6	-1	-14.3	43	724	2	0.3
	福井	292	8	2.8	9	2	28.6	35	328	18	5.8
	岐阜	883	-104	-10.5	18	-1	-5.3	12	1,059	-172	-14.0
	愛知	7,389	-566	-7.1	43	14	48.3	2	8,674	-677	-7.2
	三重	975	29	3.1	15	-2	-11.8	15	1,214	41	3.5
	計	10,812	-591	-5.2	103	16	18.4	***	12,707	-790	-5.9
近畿	滋賀	757	-189	-20.0	12	0	0.0	23	947	-197	-17.2
	京都	1,270	-66	-4.9	15	-2	-11.8	15	1,447	-65	-4.3
	大阪	7,812	-238	-3.0	45	-4	-8.2	1	8,990	-348	-3.7
	兵庫	5,201	-287	-5.2	34	-3	-8.1	6	6,109	-351	-5.4
	奈良	847	-113	-11.8	11	5	83.3	27	990	-193	-16.3
	和歌山	416	-44	-9.6	7	-4	-36.4	38	480	-40	-7.7
計	16,303	-937	-5.4	124	-8	-6.1	***	18,963	-1,194	-5.9	
中国	鳥取	183	-24	-11.6	4	-1	-20.0	46	204	-27	-11.7
	島根	228	-22	-8.8	8	5	166.7	37	239	-43	-15.2
	岡山	1,408	-167	-10.6	26	8	44.4	9	1,583	-170	-9.7
	広島	1,277	-130	-9.2	15	-9	-37.5	15	1,508	-156	-9.4
	山口	722	-120	-14.3	9	-4	-30.8	35	838	-173	-17.1
計	3,818	-463	-10.8	62	-1	-1.6	***	4,372	-569	-11.5	
四国	徳島	608	-65	-9.7	6	-3	-33.3	43	731	-76	-9.4
	香川	976	-113	-10.4	12	0	0.0	23	1,167	-149	-11.3
	愛媛	668	-65	-8.9	15	2	15.4	15	731	-72	-9.0
	高知	286	-97	-25.3	10	-6	-37.5	33	301	-118	-28.2
計	2,538	-340	-11.8	43	-7	-14.0	***	2,930	-415	-12.4	
九州	福岡	6,044	-530	-8.1	18	-5	-21.7	12	7,571	-669	-8.1
	佐賀	972	-190	-16.4	7	-4	-36.4	38	1,220	-267	-18.0
	長崎	825	-105	-11.3	7	-4	-36.4	38	1,021	-159	-13.5
	熊本	981	-17	-1.7	14	1	7.7	20	1,209	-18	-1.5
	大分	688	-22	-3.1	7	-7	-50.0	38	845	5	0.6
	宮崎	1,118	-324	-22.5	11	4	57.1	27	1,246	-365	-22.7
	鹿児島	926	-296	-24.2	10	-5	-33.3	33	1,026	-331	-24.4
	沖縄	764	-113	-12.9	13	2	18.2	22	878	-155	-15.0
	計	12,318	-1,597	-11.5	87	-18	-17.1	***	15,016	-1,959	-11.5
合計	93,658	-5,360	-5.4	753	-60	-7.4	***	110,204	-6,719	-5.7	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和4年4月末

区分 都道府県別	全年齢				
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位		
北海道	27	15	55.6	29	
東 北	青森	12	6	50.0	33
	岩手	7	4	57.1	28
	宮城	11	7	63.6	23
	秋田	6	3	50.0	33
	山形	4	3	75.0	6
	福島	11	9	81.8	3
東京	38	20	52.6	32	
関 東	茨城	22	11	50.0	33
	栃木	18	13	72.2	12
	群馬	15	11	73.3	9
	埼玉	37	24	64.9	21
	千葉	39	17	43.6	43
	神奈川	32	14	43.8	42
	新潟	11	7	63.6	23
	山梨	11	8	72.7	11
	長野	14	7	50.0	33
	静岡	19	14	73.7	8
中 部	富山	12	8	66.7	16
	石川	6	4	66.7	16
	福井	9	6	66.7	16
	岐阜	18	16	88.9	2
	愛知	43	21	48.8	38
近 畿	三重	15	10	66.7	16
	滋賀	12	7	58.3	26
	京都	15	11	73.3	9
	大阪	45	16	35.6	45
	兵庫県	34	20	58.8	25
中 国	奈良	11	5	45.5	40
	和歌山	7	2	28.6	46
	鳥取	4	2	50.0	33
	島根	8	6	75.0	6
	岡山	26	14	53.8	31
四 国	広島	15	7	46.7	39
	山口	9	9	100.0	1
	徳島	6	4	66.7	16
	香川	12	7	58.3	26
	愛媛	15	12	80.0	4
九 州	高知	10	8	80.0	4
	福岡	18	10	55.6	29
	佐賀	7	3	42.9	44
	長崎	7	5	71.4	13
	熊本	14	9	64.3	22
	大分	7	5	71.4	13
	宮崎	11	5	45.5	40
	鹿児島	10	7	70.0	15
	沖縄	13	2	15.4	47
	合計	753	434	57.6	-

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,225	1,679	32.1	18
1,238	417	33.7	8
1,211	408	33.7	7
2,302	647	28.1	38
960	360	37.5	1
1,068	361	33.8	6
1,833	579	31.6	22
14,048	3,195	22.7	46
2,867	851	29.7	32
1,933	563	29.1	37
1,939	586	30.2	29
7,345	1,984	27.0	42
6,284	1,734	27.6	41
9,237	2,361	25.6	44
2,201	721	32.8	13
810	250	30.9	24
2,048	654	31.9	19
3,633	1,093	30.1	30
1,035	337	32.6	15
1,133	336	29.7	33
767	235	30.6	26
1,979	603	30.5	27
7,542	1,908	25.3	45
1,770	529	29.9	31
1,414	371	26.2	43
2,578	755	29.3	35
8,838	2,441	27.6	40
5,465	1,600	29.3	36
1,324	419	31.6	21
923	307	33.3	9
553	179	32.4	17
671	230	34.3	4
1,888	573	30.3	28
2,800	824	29.4	34
1,342	464	34.6	3
720	246	34.2	5
950	302	31.8	20
1,335	444	33.3	10
692	246	35.5	2
5,135	1,432	27.9	39
811	249	30.7	25
1,312	433	33.0	12
1,738	546	31.4	23
1,124	373	33.2	11
1,070	349	32.6	14
1,588	517	32.6	16
1,467	331	22.6	47
126,146	36,027	28.6	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和2年10月1日現在)による。