

令和4年7月28日

令和4年上半期における交通死亡事故の発生状況及び
道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	2
表2-1-2	年齢層別死者数の推移	2
(2)	状態別死者の状況	
表2-2-1	状態別死者数の推移	3
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	3
表2-2-3	シートベルト着用有無別死者数の推移	3
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	4
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	4
表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	5
表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	5
表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	6
表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移	6
表2-2-10	歩行中の年齢層別死者数の推移	7
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移	8
表2-3-2	年齢層別・状態別死者数の推移	10
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移	12
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	13
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	13
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	14
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	14
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死者数の推移	15
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死者数	15
(5)	月別死者の状況	
表2-5	月別死者数の推移	15
(6)	昼夜別死者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数	16
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死者数	17
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死者数	18
表2-6-4	状態別・昼夜別死者数	18
表2-6-5	昼夜別死亡事故発生状況の推移	18
表2-6-6	昼夜別・状態別死者数の推移	19
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死者数の推移	20
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	21
表3-1-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	21
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	22
表3-2-2	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	23
表3-2-3	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数	24

(3)	飲酒別の状況	
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	25
(4)	危険認知速度別の状況	
表3-4-1	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	26
表3-4-2	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数	27
(5)	事故類型別の状況	
表3-5-1	事故類型別死亡事故件数の推移	28
表3-5-2	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	29
表3-5-3	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数	30
表3-5-4	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数	31
(6)	道路形状別の状況	
表3-6-1	地形別・道路形状別死亡事故件数の推移	32
表3-6-2	事故類型別・道路形状別死亡事故件数	33
(7)	自転車関連死亡事故の状況	
表3-7-1	自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移	34
表3-7-2	自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	34
表3-7-3	自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移	35
(8)	当事者別の状況	
表3-8	第1当事者別死亡事故件数の推移	35
4	交通関係法令違反の検挙状況	
表4-1	道路交通法違反の取締り状況	36
表4-2	危険運転致死傷罪等の適用件数の推移	37
5	高速道路における交通事故発生状況等	
(1)	死者の状況	
表5-1-1	高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移	38
表5-1-2	高速道路における死者数の推移	38
(2)	死亡事故の状況	
表5-2-1	高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	38
表5-2-2	高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	38
表5-2-3	高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移	39
表5-2-4	高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移	39
表5-2-5	高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移	40
(3)	高速道路における道路交通法違反の取締り状況	
表5-3	高速道路における道路交通法違反取締り状況	41
6	都道府県別交通事故発生状況	
表6-1	都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況	42
表6-2	都道府県別交通事故発生状況	43
表6-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	44

注1 本資料は、原則として、令和4年7月12日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

3 「速報値」とは、交通事故日報集計システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	6月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	142,987	-2,773	-1.9
うち死亡事故件数（確定値）	1,133	-38	-3.2
死者数（確定値）	1,158	-40	-3.3
負傷者数（速報値）	168,643	-3,370	-2.0

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

(各年6月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)
死者数	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158
人口10万人当たり	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08	0.95	0.92

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	増減数	増減率	指数	人口(令和3年)	
																	(千人)
4歳以下		0.40	0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	0.14	0.17	0.19	0.13	0.18	0.05	37.9	46	4,390	3.5
5～9歳		0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	0.10	0.14	0.12	0.08	-0.04	-32.3	34	5,037	4.0
10～14歳		0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	0.18	0.06	0.07	0.11	0.07	-0.04	-33.0	55	5,358	4.3
15～19歳		1.37	1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	0.98	0.64	0.79	0.70	0.70	0.00	-0.3	51	5,579	4.4
20～24歳		1.57	1.59	1.16	1.26	1.43	1.22	1.16	1.11	1.03	0.92	0.96	0.04	4.4	61	6,264	5.0
25～29歳		0.90	1.19	1.06	0.93	0.78	0.86	0.75	0.63	0.64	0.47	0.61	0.14	30.1	68	6,379	5.1
30～34歳		0.91	0.69	0.87	0.76	0.89	0.59	0.70	0.52	0.56	0.36	0.44	0.08	23.7	48	6,556	5.2
35～39歳		0.79	0.79	0.76	0.84	0.83	0.67	0.57	0.49	0.60	0.53	0.58	0.05	9.6	74	7,353	5.9
40～44歳		0.99	0.94	0.99	0.86	0.77	0.80	0.65	0.59	0.56	0.44	0.54	0.10	23.4	55	8,172	6.5
45～49歳		0.88	1.17	1.07	0.99	0.94	1.13	0.78	0.84	0.60	0.57	0.58	0.01	1.4	65	9,731	7.8
50～54歳		1.19	1.16	1.23	1.21	1.05	1.21	0.98	1.00	0.96	0.95	0.83	-0.12	-12.4	70	9,252	7.4
55～59歳		1.26	1.28	1.45	1.39	1.32	1.05	1.08	0.99	0.74	0.84	0.51	-0.33	-39.4	41	7,825	6.2
60～64歳		1.51	1.38	1.39	1.59	1.20	1.36	1.26	1.12	1.02	0.82	0.85	0.03	4.0	56	7,391	5.9
65～69歳		2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	1.07	1.11	0.04	3.0	50	7,869	6.3
70～74歳		2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	1.62	1.33	-0.29	-17.7	53	9,672	7.7
75～79歳		3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	1.77	2.03	0.26	14.5	55	6,713	5.3
80～84歳		5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	2.94	2.28	-0.66	-22.4	45	5,561	4.4
85歳以上		4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	2.66	2.70	0.05	1.7	61	6,398	5.1
合計		1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08	0.95	0.92	-0.03	-2.8	61	125,502	100.0

(再掲)

65歳未満	0.98	1.00	0.98	0.94	0.89	0.83	0.76	0.68	0.64	0.57	0.57	0.00	-0.6	58	89,287	71.1
65歳以上	3.31	3.40	3.12	3.05	2.94	2.63	2.58	2.25	2.17	1.90	1.80	-0.10	-5.2	54	36,213	28.9

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-1-2 年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		21	15	11	15	12	15	7	8	9	6	8	2	33.3	0.7	38
5～9歳		13	24	20	17	14	11	10	5	7	6	4	-2	-33.3	0.3	31
10～14歳		8	4	12	5	10	2	10	3	4	6	4	-2	-33.3	0.3	50
15～19歳		83	92	81	67	75	40	59	38	46	40	39	-1	-2.5	3.4	47
20～24歳		100	100	72	78	87	75	72	70	66	58	60	2	3.4	5.2	60
25～29歳		65	84	73	62	51	55	47	39	40	30	39	9	30.0	3.4	60
30～34歳		74	54	66	57	66	43	50	36	38	24	29	5	20.8	2.5	39
35～39歳		77	74	69	73	70	54	45	38	45	40	43	3	7.5	3.7	56
40～44歳		92	89	96	84	76	78	61	54	49	37	44	7	18.9	3.8	48
45～49歳		70	96	90	85	82	105	74	81	59	56	56	0	0.0	4.8	80
50～54歳		91	89	95	94	84	96	80	84	82	83	77	-6	-7.2	6.6	85
55～59歳		105	102	112	106	100	79	82	76	57	67	40	-27	-40.3	3.5	38
60～64歳		161	141	134	143	103	111	98	85	77	61	63	2	3.3	5.4	39
65～69歳		174	188	180	162	187	156	157	126	120	88	87	-1	-1.1	7.5	50
70～74歳		180	207	183	191	171	161	171	141	134	149	129	-20	-13.4	11.1	72
75～79歳		227	264	224	231	222	193	196	174	163	125	136	11	8.8	11.7	60
80～84歳		226	234	212	245	206	211	196	191	175	159	127	-32	-20.1	11.0	56
85歳以上		179	154	195	177	211	190	188	169	186	163	173	10	6.1	14.9	97
合計		1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	-40	-3.3	100.0	60

(再掲)

65歳未満	960	964	931	886	830	764	695	617	579	514	506	-8	-1.6	43.7	53
65歳以上	986	1,047	994	1,006	997	911	908	801	778	684	652	-32	-4.7	56.3	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

(2) 状態別死者の状況

表2-2-1 状態別死者数の推移

(各年6月末)

状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)					
自動車乗車中	652	679	689	615	666	603	563	489	430	409	390	-19	-4.6	33.7	60	
自動二輪車乗車中	186	207	189	201	202	189	173	154	177	139	154	15	10.8	13.3	83	
原付乗車中	142	133	125	114	106	81	92	69	70	71	41	-30	-42.3	3.5	29	
二輪車乗車中	328	340	314	315	308	270	265	223	247	210	195	-15	-7.1	16.8	59	
自転車乗用中	249	281	222	280	231	218	190	199	206	172	154	-18	-10.5	13.3	62	
歩行中	714	704	697	675	613	578	581	501	469	400	413	13	3.3	35.7	58	
その他	3	7	3	7	9	6	4	6	5	7	6	-1	-14.3	0.5	200	
合計	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	-40	-3.3	100.0	60	
構成率	自動車乗車中	33.5	33.8	35.8	32.5	36.5	36.0	35.1	34.5	31.7	34.1	33.7	-	-	-	101
	自転車乗用中	12.8	14.0	11.5	14.8	12.6	13.0	11.9	14.0	15.2	14.4	13.3	-	-	-	104
	歩行中	36.7	35.0	36.2	35.7	33.6	34.5	36.2	35.3	34.6	33.4	35.7	-	-	-	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)					
4歳以下	13	6	2	4	6	10	2	0	1	3	3	0	0.0	0.8	23	
5~9歳	3	2	7	2	3	3	2	2	0	0	1	1	-	0.3	33	
10~14歳	0	1	3	2	5	1	1	2	1	0	0	0	-	0.0	-	
15~19歳	31	36	39	22	34	9	15	11	16	11	14	3	27.3	3.6	45	
20~24歳	45	57	39	38	54	33	36	35	17	26	26	0	0.0	6.7	58	
25~29歳	30	43	37	20	28	24	18	22	7	14	13	-1	-7.1	3.3	43	
30~34歳	30	22	35	15	24	23	20	14	11	10	9	-1	-10.0	2.3	30	
35~39歳	31	26	28	27	27	16	17	18	15	20	16	-4	-20.0	4.1	52	
40~44歳	38	32	39	31	24	32	22	22	21	16	21	5	31.3	5.4	55	
45~49歳	33	39	28	27	34	38	30	21	19	15	22	7	46.7	5.6	67	
50~54歳	38	31	34	43	33	43	30	25	30	38	23	-15	-39.5	5.9	61	
55~59歳	36	41	48	43	34	32	35	29	19	26	15	-11	-42.3	3.8	42	
60~64歳	51	53	53	55	47	56	32	33	29	17	23	6	35.3	5.9	45	
65~69歳	58	58	62	61	72	53	56	46	47	31	33	2	6.5	8.5	57	
70~74歳	54	57	56	54	55	49	68	45	48	59	47	-12	-20.3	12.1	87	
75~79歳	64	66	69	57	79	62	71	59	57	44	36	-8	-18.2	9.2	56	
80~84歳	53	72	59	68	49	68	55	62	52	45	40	-5	-11.1	10.3	75	
85歳以上	44	37	51	46	58	51	53	43	40	34	48	14	41.2	12.3	109	
合計	652	679	689	615	666	603	563	489	430	409	390	-19	-4.6	100.0	60	

(再掲)

65歳未満	379	389	392	329	353	320	260	234	186	196	186	-10	-5.1	47.7	49
65歳以上	273	290	297	286	313	283	303	255	244	213	204	-9	-4.2	52.3	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)					
着用	328	330	349	325	353	334	310	252	226	208	222	14	6.7	56.9	68	
非着用	295	326	317	269	276	247	240	222	181	180	155	-25	-13.9	39.7	53	
不明	29	23	23	21	37	22	13	15	23	21	13	-8	-38.1	3.3	45	
合計	652	679	689	615	666	603	563	489	430	409	390	-19	-4.6	100.0	60	
非着用死者構成率	45.2	48.0	46.0	43.7	41.4	41.0	42.6	45.4	42.1	44.0	39.7	-	-	-	88	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)					
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	-	0.6	100
15～19歳	26	24	14	15	20	14	24	16	16	12	17	5	41.0	11.0	65	
20～24歳	27	21	17	23	20	24	19	16	27	18	18	0	0.0	11.7	67	
25～29歳	19	21	16	11	11	15	13	8	19	9	16	7	77.0	10.4	84	
30～34歳	15	13	13	20	21	13	9	6	9	5	6	1	20.0	3.9	40	
35～39歳	22	20	17	20	22	16	12	4	16	4	12	8	200.0	7.8	55	
40～44歳	25	25	25	27	25	17	17	15	12	12	9	-3	-25.0	5.8	36	
45～49歳	8	17	28	22	20	34	22	24	19	17	20	3	17.6	13.0	250	
50～54歳	15	21	23	19	23	15	17	20	24	19	21	2	10.5	13.6	140	
55～59歳	6	9	10	14	15	10	15	16	12	14	13	-1	-7.0	8.4	217	
60～64歳	11	8	9	14	4	11	10	12	10	15	7	-8	-53.3	4.5	64	
65～69歳	2	8	5	4	10	9	6	9	3	6	9	3	50.0	5.8	450	
70～74歳	3	5	3	2	3	4	1	3	7	6	2	-4	-66.7	1.3	67	
75～79歳	3	8	2	4	3	3	4	2	1	0	2	2	-	1.3	67	
80～84歳	2	5	4	3	3	0	3	2	1	1	1	0	0.0	0.6	50	
85歳以上	1	2	2	3	2	4	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
合計	186	207	189	201	202	189	173	154	177	139	154	15	10.8	100.0	83	

(再掲)

65歳未満	175	179	173	185	181	169	159	137	164	125	140	15	12.0	90.9	80
65歳以上	11	28	16	16	21	20	14	17	13	14	14	0	0.0	9.1	127

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)					
着用	181	202	184	198	197	186	171	153	176	137	149	12	8.8	96.8	82	
非着用	4	5	3	2	4	2	1	1	0	2	5	3	150.0	3.2	125	
不明	1	0	2	1	1	1	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0	
合計	186	207	189	201	202	189	173	154	177	139	154	15	10.8	100.0	83	
非着用死者構成率	2.2	2.4	1.6	1.0	2.0	1.1	0.6	0.6	0.0	1.4	3.2	-	-	-	151	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳		9	16	14	10	12	6	8	4	3	8	3	-5	-62.5	7.3	33
20～24歳		9	6	7	4	4	5	3	2	5	3	2	-1	-33.3	4.9	22
25～29歳		6	7	7	6	0	2	5	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳		3	2	3	2	4	1	4	1	3	4	2	-2	-50.0	4.9	67
35～39歳		4	5	3	5	4	2	0	3	1	4	1	-3	-75.0	2.4	25
40～44歳		5	5	7	3	9	3	2	2	3	2	3	1	50.0	7.3	60
45～49歳		3	6	6	5	1	6	3	7	3	4	1	-3	-75.0	2.4	33
50～54歳		3	5	4	2	2	2	7	3	8	3	5	2	66.7	12.2	167
55～59歳		11	7	8	10	9	3	5	6	3	5	2	-3	-60.0	4.9	18
60～64歳		20	15	7	6	7	12	9	2	7	4	4	0	0.0	9.8	20
65～69歳		19	11	17	15	14	9	10	7	8	12	3	-9	-75.0	7.3	16
70～74歳		12	17	12	16	5	8	12	6	7	7	3	-4	-57.7	7.3	25
75～79歳		19	17	16	13	15	12	10	9	8	2	1	-1	-50.0	2.4	5
80～84歳		16	9	7	11	11	6	9	10	5	5	9	4	80.0	22.0	56
85歳以上		3	5	7	6	9	4	5	6	4	7	2	-5	-71.4	4.9	67
合計		142	133	125	114	106	81	92	69	70	71	41	-30	-42.3	100.0	29

(再掲)

65歳未満	73	74	66	53	52	42	46	31	38	38	23	-15	-39.5	56.1	32
65歳以上	69	59	59	61	54	39	46	38	32	33	18	-15	-45.5	43.9	26

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		135	119	114	108	106	73	89	67	65	67	39	-28	-41.8	95.1	29
非着用		6	13	10	6	0	7	1	2	3	4	2	-2	-50.0	4.9	33
不明		1	1	1	0	0	1	2	0	2	0	0	0	-	0.0	0
合計		142	133	125	114	106	81	92	69	70	71	41	-30	-42.3	100.0	29
非着用死者構成率		4.2	9.8	8.0	5.3	0.0	8.6	1.1	2.9	4.3	5.6	4.9	-	-	-	115

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	-	0.6	-
5～9歳	2	8	3	5	3	2	1	0	2	0	2	2	2	-	1.3	100
10～14歳	6	2	3	3	2	0	4	1	2	3	2	2	-1	-33.3	1.3	33
15～19歳	9	10	12	14	4	8	10	3	6	7	3	3	-4	-57.1	1.9	33
20～24歳	9	4	1	4	3	3	4	6	5	5	6	6	1	20.0	3.9	67
25～29歳	4	5	1	8	2	3	3	3	2	1	4	4	3	300.0	2.6	100
30～34歳	9	0	3	6	0	3	2	1	3	2	2	2	0	0.0	1.3	22
35～39歳	2	6	4	9	8	2	1	4	4	4	6	6	2	50.0	3.9	300
40～44歳	6	8	10	5	8	9	4	2	4	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0
45～49歳	7	13	6	9	7	6	5	8	5	6	3	3	-3	-50.0	1.9	43
50～54歳	4	9	12	5	7	8	10	17	6	9	9	9	0	0.0	5.8	225
55～59歳	12	17	15	13	16	8	10	8	8	8	5	5	-3	-37.5	3.2	42
60～64歳	19	21	21	24	13	10	7	9	12	5	6	6	1	20.0	3.9	32
65～69歳	29	30	25	28	30	26	19	17	22	13	13	13	0	0.0	8.4	45
70～74歳	29	39	27	34	27	30	28	30	27	27	20	20	-7	-25.0	13.0	69
75～79歳	42	56	38	48	42	32	26	29	31	25	32	32	7	28.0	20.8	76
80～84歳	36	35	22	38	31	43	31	37	38	29	20	20	-9	-31.0	13.0	56
85歳以上	24	17	19	27	27	25	25	23	29	27	20	20	-7	-25.0	13.0	83
合計		249	281	222	280	231	218	190	199	206	172	154	-18	-10.5	100.0	62

(再掲)

65歳未満	89	104	91	105	74	62	61	63	59	51	49	49	-2	-3.9	31.8	55
65歳以上	160	177	131	175	157	156	129	136	147	121	105	105	-16	-13.2	68.2	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

着用有無	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用	8	10	6	12	11	6	11	6	5	8	2	2	-6	-75.0	1.3	25
非着用	241	270	213	266	217	210	178	193	200	164	152	152	-12	-7.3	98.7	63
不明	0	1	3	2	3	2	1	0	1	0	0	0	0	0.0	0.0	-
合計		249	281	222	280	231	218	190	199	206	172	154	-18	-10.5	100.0	62
非着用死者構成率		96.8	96.1	95.9	95.0	93.9	96.3	93.7	97.0	97.1	95.3	98.7	-	-	-	102

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	8	8	9	11	5	5	5	7	8	3	4	1	33.3	1.0	50
5～9歳	8	14	10	10	8	6	7	3	5	6	1	-5	-83.3	0.2	13
10～14歳	1	1	5	0	3	1	4	0	1	3	1	-2	-66.7	0.2	100
15～19歳	8	6	2	6	5	3	2	4	5	2	2	0	0.0	0.5	25
20～24歳	10	11	8	9	6	10	10	11	12	6	8	2	33.3	1.9	80
25～29歳	6	8	12	17	10	11	8	5	10	5	6	1	20.0	1.5	100
30～34歳	17	17	12	14	17	3	15	14	12	3	10	7	233.3	2.4	59
35～39歳	18	17	16	11	9	18	14	8	9	8	8	0	0.0	1.9	44
40～44歳	18	19	15	18	10	17	16	12	9	6	11	5	83.3	2.7	61
45～49歳	19	21	22	22	20	21	14	21	13	14	10	-4	-28.6	2.4	53
50～54歳	31	23	22	25	18	27	16	19	14	13	19	6	46.2	4.6	61
55～59歳	40	28	31	26	26	25	17	17	15	14	5	-9	-64.3	1.2	13
60～64歳	60	43	44	44	31	21	39	29	19	19	22	3	15.8	5.3	37
65～69歳	66	81	71	53	61	58	66	46	39	26	29	3	11.5	7.0	44
70～74歳	81	89	85	85	80	70	62	56	45	50	56	6	12.0	13.6	69
75～79歳	99	115	98	108	82	84	85	74	65	54	64	10	18.5	15.5	65
80～84歳	117	111	119	123	111	94	98	80	78	75	57	-18	-24.0	13.8	49
85歳以上	107	92	116	93	111	104	103	95	110	93	100	7	7.5	24.2	93
合計	714	704	697	675	613	578	581	501	469	400	413	13	3.3	100.0	58
(再掲)															
65歳未満	244	216	208	213	168	168	167	150	132	102	107	5	4.9	25.9	44
65歳以上	470	488	489	462	445	410	414	351	337	298	306	8	2.7	74.1	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年齢層・状態	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
4歳以下	自動車乗車中	0.25	0.11	0.04	0.08	0.12	0.20	0.04	0.00	0.02	0.07	0.07	0.00	3.5	37.5	28
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.02	-	12.5	-
	歩行中	0.15	0.15	0.17	0.21	0.10	0.10	0.10	0.14	0.17	0.07	0.09	0.03	37.9	50.0	60
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.40	0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	0.14	0.17	0.19	0.13	0.18	0.05	37.9	100.0	46
5-9歳	自動車乗車中	0.05	0.04	0.13	0.04	0.06	0.06	0.04	0.04	0.00	0.00	0.02	0.02	-	25.0	36
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.04	0.15	0.06	0.09	0.06	0.04	0.02	0.00	0.04	0.00	0.04	0.04	-	50.0	109
	歩行中	0.15	0.26	0.19	0.19	0.15	0.11	0.13	0.06	0.10	0.12	0.02	-0.10	-83.1	25.0	14
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	0.10	0.14	0.12	0.08	-0.04	-32.3	100.0	34
10-14歳	自動車乗車中	0.00	0.02	0.05	0.04	0.09	0.02	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自動二輪車乗車中	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	-	25.0	110
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.10	0.03	0.05	0.05	0.04	0.00	0.07	0.02	0.04	0.06	0.04	-0.02	-33.1	50.0	37
	歩行中	0.02	0.02	0.09	0.00	0.05	0.02	0.07	0.00	0.02	0.06	0.02	-0.04	-66.6	25.0	110
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	0.18	0.06	0.07	0.11	0.07	-0.04	-33.1	100.0	55
15-19歳	自動車乗車中	0.51	0.60	0.64	0.37	0.56	0.15	0.25	0.19	0.27	0.19	0.25	0.06	30.2	35.9	49
	自動二輪車乗車中	0.43	0.40	0.23	0.25	0.33	0.23	0.40	0.27	0.27	0.21	0.30	0.09	44.9	43.6	71
	原付乗車中	0.15	0.26	0.23	0.17	0.20	0.10	0.13	0.07	0.05	0.14	0.05	-0.09	-61.6	7.7	36
	自転車乗用中	0.15	0.17	0.20	0.23	0.07	0.13	0.17	0.05	0.10	0.12	0.05	-0.07	-56.2	7.7	36
	歩行中	0.13	0.10	0.03	0.10	0.08	0.05	0.03	0.07	0.09	0.04	0.04	0.00	2.3	5.1	27
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.37	1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	0.98	0.64	0.79	0.70	0.70	0.00	-0.3	100.0	51
20-24歳	自動車乗車中	0.71	0.91	0.63	0.61	0.89	0.54	0.58	0.55	0.27	0.41	0.42	0.00	0.9	43.3	59
	自動二輪車乗車中	0.42	0.33	0.27	0.37	0.33	0.39	0.31	0.25	0.42	0.28	0.29	0.00	0.9	30.0	68
	原付乗車中	0.14	0.10	0.11	0.06	0.07	0.08	0.05	0.03	0.08	0.05	0.03	-0.02	-32.7	3.3	23
	自転車乗用中	0.14	0.06	0.02	0.06	0.05	0.05	0.06	0.09	0.08	0.08	0.10	0.02	21.1	10.0	68
	歩行中	0.16	0.18	0.13	0.15	0.10	0.16	0.16	0.17	0.19	0.09	0.13	0.03	34.5	13.3	81
	その他	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.57	1.59	1.16	1.26	1.43	1.22	1.16	1.11	1.03	0.92	0.96	0.04	4.4	100.0	61
25-29歳	自動車乗車中	0.42	0.61	0.54	0.30	0.43	0.38	0.29	0.35	0.11	0.22	0.20	-0.02	-7.1	33.3	49
	自動二輪車乗車中	0.26	0.30	0.23	0.16	0.17	0.23	0.21	0.13	0.30	0.14	0.25	0.11	77.9	41.0	95
	原付乗車中	0.08	0.10	0.10	0.09	0.00	0.03	0.08	0.02	0.03	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	0.06	0.07	0.01	0.12	0.03	0.05	0.05	0.05	0.03	0.02	0.06	0.05	300.3	10.3	113
	歩行中	0.08	0.11	0.17	0.25	0.15	0.17	0.13	0.08	0.16	0.08	0.09	0.02	20.1	15.4	113
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.90	1.19	1.06	0.93	0.78	0.86	0.75	0.63	0.64	0.47	0.61	0.14	30.1	100.0	68
30-34歳	自動車乗車中	0.37	0.28	0.46	0.20	0.32	0.32	0.28	0.20	0.16	0.15	0.14	-0.01	-7.8	31.0	37
	自動二輪車乗車中	0.19	0.17	0.17	0.27	0.28	0.18	0.13	0.09	0.13	0.07	0.09	0.02	22.9	20.7	49
	原付乗車中	0.04	0.03	0.04	0.03	0.05	0.01	0.06	0.01	0.04	0.06	0.03	-0.03	-48.8	6.9	82
	自転車乗用中	0.11	0.00	0.04	0.08	0.00	0.04	0.03	0.01	0.04	0.03	0.03	0.00	2.4	6.9	27
	歩行中	0.21	0.22	0.16	0.19	0.23	0.04	0.21	0.20	0.18	0.04	0.15	0.11	241.4	34.5	73
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.91	0.69	0.87	0.76	0.89	0.59	0.70	0.52	0.56	0.36	0.44	0.08	23.7	100.0	48
35-39歳	自動車乗車中	0.32	0.28	0.31	0.31	0.32	0.20	0.22	0.23	0.20	0.27	0.22	-0.05	-18.4	37.2	68
	自動二輪車乗車中	0.23	0.21	0.19	0.23	0.26	0.20	0.15	0.05	0.21	0.05	0.16	0.11	206.0	27.9	72
	原付乗車中	0.04	0.05	0.03	0.06	0.05	0.02	0.00	0.04	0.01	0.05	0.01	-0.04	-74.5	2.3	33
	自転車乗用中	0.02	0.06	0.04	0.10	0.10	0.02	0.01	0.05	0.05	0.05	0.08	0.03	53.0	14.0	396
	歩行中	0.19	0.18	0.18	0.13	0.11	0.22	0.18	0.10	0.12	0.11	0.11	0.00	2.0	18.6	59
	その他	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.79	0.79	0.76	0.84	0.83	0.67	0.57	0.49	0.60	0.53	0.58	0.05	9.6	100.0	74
40-44歳	自動車乗車中	0.41	0.34	0.40	0.32	0.24	0.33	0.23	0.24	0.24	0.19	0.26	0.07	36.1	47.7	63
	自動二輪車乗車中	0.27	0.26	0.26	0.28	0.25	0.18	0.18	0.16	0.14	0.14	0.11	-0.03	-22.2	20.5	41
	原付乗車中	0.05	0.05	0.07	0.03	0.09	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	0.04	0.01	55.6	6.8	68
	自転車乗用中	0.06	0.08	0.10	0.05	0.08	0.09	0.04	0.02	0.05	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	0
	歩行中	0.19	0.20	0.16	0.18	0.10	0.18	0.17	0.13	0.10	0.07	0.13	0.06	90.2	25.0	70
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.99	0.94	0.99	0.86	0.77	0.80	0.65	0.59	0.56	0.44	0.54	0.10	23.4	100.0	55
45-49歳	自動車乗車中	0.41	0.48	0.33	0.31	0.39	0.41	0.32	0.22	0.19	0.15	0.23	0.07	48.7	39.3	55
	自動二輪車乗車中	0.10	0.21	0.33	0.26	0.23	0.37	0.23	0.25	0.19	0.17	0.21	0.03	19.3	35.7	205
	原付乗車中	0.04	0.07	0.07	0.06	0.01	0.06	0.03	0.07	0.03	0.04	0.01	-0.03	-74.6	1.8	27
	自転車乗用中	0.09	0.16	0.07	0.10	0.08	0.06	0.05	0.08	0.05	0.06	0.03	-0.03	-49.3	5.4	35
	歩行中	0.24	0.26	0.26	0.26	0.23	0.23	0.15	0.22	0.13	0.14	0.10	-0.04	-27.6	17.9	43
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.88	1.17	1.07	0.99	0.94	1.13	0.78	0.84	0.60	0.57	0.58	0.01	1.4	100.0	65

(各年6月末)

年齢層・状態	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和				
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
50歳	自動車乗車中	0.50	0.40	0.44	0.55	0.41	0.54	0.37	0.30	0.35	0.43	0.25	-0.19	-42.8	29.9	50
	自動二輪車乗車中	0.20	0.27	0.30	0.24	0.29	0.19	0.21	0.24	0.28	0.22	0.23	0.01	4.4	27.3	116
	原付乗車中	0.04	0.07	0.05	0.03	0.02	0.03	0.09	0.04	0.09	0.03	0.05	0.02	57.4	6.5	138
	自転車乗用中	0.05	0.12	0.16	0.06	0.09	0.10	0.12	0.20	0.07	0.10	0.10	-0.01	-5.6	11.7	186
	歩行中	0.41	0.30	0.28	0.32	0.22	0.34	0.20	0.23	0.16	0.15	0.21	0.06	38.0	24.7	51
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	-
計		1.19	1.16	1.23	1.21	1.05	1.21	0.98	1.00	0.96	0.95	0.83	-0.12	-12.4	100.0	70
55歳	自動車乗車中	0.43	0.52	0.62	0.56	0.45	0.42	0.46	0.38	0.25	0.33	0.19	-0.14	-41.5	37.5	44
	自動二輪車乗車中	0.07	0.11	0.13	0.18	0.20	0.13	0.20	0.21	0.16	0.18	0.17	-0.01	-5.8	32.5	230
	原付乗車中	0.13	0.09	0.10	0.13	0.12	0.04	0.07	0.08	0.04	0.06	0.03	-0.04	-59.4	5.0	19
	自転車乗用中	0.14	0.21	0.19	0.17	0.21	0.11	0.13	0.10	0.10	0.10	0.06	-0.04	-36.6	12.5	44
	歩行中	0.48	0.35	0.40	0.34	0.34	0.33	0.22	0.22	0.19	0.18	0.06	-0.11	-63.8	12.5	13
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.26	1.28	1.45	1.39	1.32	1.05	1.08	0.99	0.74	0.84	0.51	-0.33	-39.4	100.0	41
60歳	自動車乗車中	0.48	0.52	0.55	0.61	0.55	0.69	0.41	0.43	0.39	0.23	0.31	0.08	36.2	36.5	65
	自動二輪車乗車中	0.10	0.08	0.09	0.16	0.05	0.13	0.13	0.16	0.13	0.20	0.09	-0.11	-53.0	11.1	92
	原付乗車中	0.19	0.15	0.07	0.07	0.08	0.15	0.12	0.03	0.09	0.05	0.05	0.00	0.7	6.3	29
	自転車乗用中	0.18	0.20	0.22	0.27	0.15	0.12	0.09	0.12	0.16	0.07	0.08	0.01	20.8	9.5	45
	歩行中	0.56	0.42	0.46	0.49	0.36	0.26	0.50	0.38	0.25	0.26	0.30	0.04	16.6	34.9	53
	その他	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.7	1.6	-
計		1.51	1.38	1.39	1.59	1.20	1.36	1.26	1.12	1.02	0.82	0.85	0.03	4.0	100.0	56
65歳	自動車乗車中	0.74	0.71	0.71	0.67	0.74	0.52	0.56	0.49	0.54	0.38	0.42	0.04	11.4	37.9	57
	自動二輪車乗車中	0.03	0.10	0.06	0.04	0.10	0.09	0.06	0.10	0.03	0.07	0.11	0.04	57.0	10.3	449
	原付乗車中	0.24	0.13	0.20	0.16	0.14	0.09	0.10	0.07	0.09	0.15	0.04	-0.11	-73.8	3.4	16
	自転車乗用中	0.37	0.37	0.29	0.31	0.31	0.25	0.19	0.18	0.25	0.16	0.17	0.01	4.7	14.9	45
	歩行中	0.84	0.99	0.82	0.58	0.63	0.56	0.67	0.49	0.45	0.32	0.37	0.05	16.7	33.3	44
	その他	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	1.07	1.11	0.04	3.5	100.0	50
70歳	自動車乗車中	0.75	0.77	0.74	0.68	0.71	0.66	0.88	0.55	0.55	0.64	0.49	-0.16	-24.3	36.4	65
	自動二輪車乗車中	0.04	0.07	0.04	0.03	0.04	0.05	0.01	0.04	0.08	0.07	0.02	-0.04	-68.3	1.6	50
	原付乗車中	0.17	0.23	0.16	0.20	0.06	0.11	0.15	0.07	0.08	0.08	0.03	-0.05	-59.3	2.3	19
	自転車乗用中	0.40	0.53	0.36	0.43	0.35	0.41	0.36	0.36	0.31	0.29	0.21	-0.09	-29.6	15.5	51
	歩行中	1.13	1.20	1.12	1.07	1.03	0.95	0.80	0.68	0.52	0.54	0.58	0.03	6.4	43.4	51
	その他	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	-	0.8	74
計		2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	1.62	1.33	-0.29	-17.7	100.0	53
75歳	自動車乗車中	1.04	1.06	1.09	0.91	1.24	0.95	1.05	0.85	0.79	0.62	0.54	-0.09	-13.9	26.5	51
	自動二輪車乗車中	0.05	0.13	0.03	0.06	0.05	0.05	0.06	0.03	0.01	0.00	0.03	0.03	-	1.5	61
	原付乗車中	0.31	0.27	0.25	0.21	0.24	0.18	0.15	0.13	0.11	0.03	0.01	-0.01	-47.4	0.7	5
	自転車乗用中	0.68	0.90	0.60	0.77	0.66	0.49	0.39	0.42	0.43	0.35	0.48	0.12	34.7	23.5	70
	歩行中	1.61	1.84	1.56	1.72	1.29	1.29	1.26	1.07	0.90	0.76	0.95	0.19	24.7	47.1	59
	その他	0.00	0.03	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	-	0.7	-
計		3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	1.77	2.03	0.26	14.5	100.0	55
80歳	自動車乗車中	1.18	1.55	1.24	1.40	0.97	1.31	1.04	1.16	0.98	0.83	0.72	-0.11	-13.6	31.5	61
	自動二輪車乗車中	0.04	0.11	0.08	0.06	0.06	0.00	0.06	0.04	0.02	0.02	0.02	0.00	-2.8	0.8	40
	原付乗車中	0.36	0.19	0.15	0.23	0.22	0.12	0.17	0.19	0.09	0.09	0.16	0.07	74.9	7.1	45
	自転車乗用中	0.80	0.76	0.46	0.78	0.62	0.83	0.59	0.69	0.71	0.54	0.36	-0.18	-33.0	15.7	45
	歩行中	2.60	2.40	2.50	2.53	2.21	1.81	1.85	1.50	1.46	1.39	1.02	-0.36	-26.1	44.9	39
	その他	0.04	0.04	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.07	0.00	-0.07	-100.0	0.0	0
計		5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	2.94	2.28	-0.66	-22.4	100.0	45
85歳以上	自動車乗車中	1.08	0.86	1.12	0.96	1.17	0.98	0.97	0.75	0.68	0.55	0.75	0.20	35.3	27.7	69
	自動二輪車乗車中	0.02	0.05	0.04	0.06	0.04	0.08	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	0.07	0.12	0.15	0.13	0.18	0.08	0.09	0.11	0.07	0.11	0.03	-0.08	-72.6	1.2	42
	自転車乗用中	0.59	0.39	0.42	0.56	0.55	0.48	0.46	0.40	0.49	0.44	0.31	-0.13	-29.0	11.6	53
	歩行中	2.63	2.14	2.56	1.95	2.25	2.00	1.89	1.67	1.86	1.52	1.56	0.05	3.1	57.8	59
	その他	0.00	0.02	0.00	0.04	0.08	0.04	0.04	0.02	0.03	0.02	0.05	0.03	187.6	1.7	-
計		4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	2.66	2.70	0.05	1.7	100.0	61
合計	自動車乗車中	0.51	0.53	0.54	0.48	0.52	0.48	0.44	0.39	0.34	0.32	0.31	-0.01	-4.2	33.7	61
	自動二輪車乗車中	0.15	0.16	0.15	0.16	0.16	0.15	0.14	0.12	0.14	0.11	0.12	0.01	11.4	13.3	84
	原付乗車中	0.11	0.10	0.10	0.09	0.08	0.06	0.07	0.05	0.06	0.06	0.03	-0.02	-42.0	3.5	29
	自転車乗用中	0.19	0.22	0.17	0.22	0.18	0.17	0.15	0.16	0.16	0.14	0.12	-0.01	-10.0	13.3	63
	歩行中	0.56	0.55	0.55	0.53	0.48	0.46	0.46	0.40	0.37	0.32	0.33	0.01	3.8	35.7	59
	その他	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	-13.8	0.5	204
計		1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08	0.95	0.92	-0.03	-2.8	100.0	61

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	0.92	0.94	0.93	0.87	0.92	0.82	0.86	0.72	0.68	0.59	0.56	-0.03	-4.7	31.3	61
	自動二輪車乗車中	0.04	0.09	0.05	0.05	0.06	0.06	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.00	-0.5	2.1	105
	原付乗車中	0.23	0.19	0.18	0.18	0.16	0.11	0.13	0.11	0.09	0.09	0.05	-0.04	-45.7	2.8	21
	自転車乗用中	0.54	0.57	0.41	0.53	0.46	0.45	0.37	0.38	0.41	0.34	0.29	-0.05	-13.7	16.1	54
	歩行中	1.58	1.58	1.53	1.40	1.31	1.19	1.18	0.99	0.94	0.83	0.85	0.02	2.2	46.9	53
	その他	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	-0.5	0.8	137
計		3.31	3.40	3.12	3.05	2.94	2.63	2.58	2.25	2.17	1.90	1.80	-0.10	-5.2	100.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-2 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年齢層・状態	年															
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
4歳以下	自動車乗車中	13	6	2	4	6	10	2	0	1	3	3	0	0.0	37.5	23
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	-	12.5	-
	歩行中	8	8	9	11	5	5	5	7	8	3	4	1	33.3	50.0	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	21	15	11	15	12	15	7	8	9	6	8	2	33.3	100.0	38	
5-9歳	自動車乗車中	3	2	7	2	3	3	2	2	0	0	1	1	-	25.0	33
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	2	8	3	5	3	2	1	0	2	0	2	2	-	50.0	100
	歩行中	8	14	10	10	8	6	7	3	5	6	1	-5	-83.3	25.0	13
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	13	24	20	17	14	11	10	5	7	6	4	-2	-33.3	100.0	31	
10-14歳	自動車乗車中	0	1	3	2	5	1	1	2	1	0	0	0	-	0.0	-
	自動二輪車乗車中	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	-	25.0	100
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	2	3	3	2	0	4	1	2	3	2	-1	-33.3	50.0	33
	歩行中	1	1	5	0	3	1	4	0	1	3	1	-2	-66.7	25.0	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	8	4	12	5	10	2	10	3	4	6	4	-2	-33.3	100.0	50	
15-19歳	自動車乗車中	31	36	39	22	34	9	15	11	16	11	14	3	27.3	35.9	45
	自動二輪車乗車中	26	24	14	15	20	14	24	16	16	12	17	5	41.7	43.6	65
	原付乗車中	9	16	14	10	12	6	8	4	3	8	3	-5	-62.5	7.7	33
	自転車乗用中	9	10	12	14	4	8	10	3	6	7	3	-4	-57.1	7.7	33
	歩行中	8	6	2	6	5	3	2	4	5	2	2	0	0.0	5.1	25
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	83	92	81	67	75	40	59	38	46	40	39	-1	-2.5	100.0	47	
20-24歳	自動車乗車中	45	57	39	38	54	33	36	35	17	26	26	0	0.0	43.3	58
	自動二輪車乗車中	27	21	17	23	20	24	19	16	27	18	18	0	0.0	30.0	67
	原付乗車中	9	6	7	4	4	5	3	2	5	3	2	-1	-33.3	3.3	22
	自転車乗用中	9	4	1	4	3	3	4	6	5	5	6	1	20.0	10.0	67
	歩行中	10	11	8	9	6	10	10	11	12	6	8	2	33.3	13.3	80
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	100	100	72	78	87	75	72	70	66	58	60	2	3.4	100.0	60	
25-29歳	自動車乗車中	30	43	37	20	28	24	18	22	7	14	13	-1	-7.1	33.3	43
	自動二輪車乗車中	19	21	16	11	11	15	13	8	19	9	16	7	77.8	41.0	84
	原付乗車中	6	7	7	6	0	2	5	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	4	5	1	8	2	3	3	3	2	1	4	3	300.0	10.3	100
	歩行中	6	8	12	17	10	11	8	5	10	5	6	1	20.0	15.4	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	65	84	73	62	51	55	47	39	40	30	39	9	30.0	100.0	60	
30-34歳	自動車乗車中	30	22	35	15	24	23	20	14	11	10	9	-1	-10.0	31.0	30
	自動二輪車乗車中	15	13	13	20	21	13	9	6	9	5	6	1	20.0	20.7	40
	原付乗車中	3	2	3	2	4	1	4	1	3	4	2	-2	-50.0	6.9	67
	自転車乗用中	9	0	3	6	0	3	2	1	3	2	2	0	0.0	6.9	22
	歩行中	17	17	12	14	17	3	15	14	12	3	10	7	233.3	34.5	59
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	74	54	66	57	66	43	50	36	38	24	29	5	20.8	100.0	39	
35-39歳	自動車乗車中	31	26	28	27	27	16	17	18	15	20	16	-4	-20.0	37.2	52
	自動二輪車乗車中	22	20	17	20	22	16	12	4	16	4	12	8	200.0	27.9	55
	原付乗車中	4	5	3	5	4	2	0	3	1	4	1	-3	-75.0	2.3	25
	自転車乗用中	2	6	4	9	8	2	1	4	4	4	6	2	50.0	14.0	300
	歩行中	18	17	16	11	9	18	14	8	9	8	8	0	0.0	18.6	44
	その他	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	77	74	69	73	70	54	45	38	45	40	43	3	7.5	100.0	56	
40-44歳	自動車乗車中	38	32	39	31	24	32	22	22	21	16	21	5	31.3	47.7	55
	自動二輪車乗車中	25	25	25	27	25	17	17	15	12	12	9	-3	-25.0	20.5	36
	原付乗車中	5	5	7	3	9	3	2	2	3	2	3	1	50.0	6.8	60
	自転車乗用中	6	8	10	5	8	9	4	2	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	歩行中	18	19	15	18	10	17	16	12	9	6	11	5	83.3	25.0	61
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	92	89	96	84	76	78	61	54	49	37	44	7	18.9	100.0	48	
45-49歳	自動車乗車中	33	39	28	27	34	38	30	21	19	15	22	7	46.7	39.3	67
	自動二輪車乗車中	8	17	28	22	20	34	22	24	19	17	20	3	17.6	35.7	250
	原付乗車中	3	6	6	5	1	6	3	7	3	4	1	-3	-75.0	1.8	33
	自転車乗用中	7	13	6	9	7	6	5	8	5	6	3	-3	-50.0	5.4	43
	歩行中	19	21	22	22	20	21	14	21	13	14	10	-4	-28.6	17.9	53
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	70	96	90	85	82	105	74	81	59	56	56	0	0.0	100.0	80	

(各年6月末)

年齢・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)					
50歳	自動車乗車中	38	31	34	43	33	43	30	25	30	38	23	-15	-39.5	29.9	61
	自動二輪車乗車中	15	21	23	19	23	15	17	20	24	19	21	2	10.5	27.3	140
	原付乗車中	3	5	4	2	2	2	7	3	8	3	5	2	66.7	6.5	167
	自転車乗用中	4	9	12	5	7	8	10	17	6	9	9	0	0.0	11.7	225
	歩行中	31	23	22	25	18	27	16	19	14	13	19	6	46.2	24.7	61
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0
計	91	89	95	94	84	96	80	84	82	83	77	-6	-7.2	100.0	85	
55歳	自動車乗車中	36	41	48	43	34	32	35	29	19	26	15	-11	-42.3	37.5	42
	自動二輪車乗車中	6	9	10	14	15	10	15	16	12	14	13	-1	-7.1	32.5	217
	原付乗車中	11	7	8	10	9	3	5	6	3	5	2	-3	-60.0	5.0	18
	自転車乗用中	12	17	15	13	16	8	10	8	8	8	5	-3	-37.5	12.5	42
	歩行中	40	28	31	26	26	25	17	17	15	14	5	-9	-64.3	12.5	13
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0
計	105	102	112	106	100	79	82	76	57	67	40	-27	-40.3	100.0	38	
60歳	自動車乗車中	51	53	53	55	47	56	32	33	29	17	23	6	35.3	36.5	45
	自動二輪車乗車中	11	8	9	14	4	11	10	12	10	15	7	-8	-53.3	11.1	64
	原付乗車中	20	15	7	6	7	12	9	2	7	4	4	0	0.0	6.3	20
	自転車乗用中	19	21	21	24	13	10	7	9	12	5	6	1	20.0	9.5	32
	歩行中	60	43	44	44	31	21	39	29	19	19	22	3	15.8	34.9	37
	その他	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0.0	1.6	-
計	161	141	134	143	103	111	98	85	77	61	63	2	3.3	100.0	39	
65歳	自動車乗車中	58	58	62	61	72	53	56	46	47	31	33	2	6.5	37.9	57
	自動二輪車乗車中	2	8	5	4	10	9	6	9	3	6	9	3	50.0	10.3	450
	原付乗車中	19	11	17	15	14	9	10	7	8	12	3	-9	-75.0	3.4	16
	自転車乗用中	29	30	25	28	30	26	19	17	22	13	13	0	0.0	14.9	45
	歩行中	66	81	71	53	61	58	66	46	39	26	29	3	11.5	33.3	44
	その他	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0
計	174	188	180	162	187	156	157	126	120	88	87	-1	-1.1	100.0	50	
70歳	自動車乗車中	54	57	56	54	55	49	68	45	48	59	47	-12	-20.3	36.4	87
	自動二輪車乗車中	3	5	3	2	3	4	1	3	7	6	2	-4	-66.7	1.6	67
	原付乗車中	12	17	12	16	5	8	12	6	7	7	3	-4	-57.1	2.3	25
	自転車乗用中	29	39	27	34	27	30	28	30	27	27	20	-7	-25.9	15.5	69
	歩行中	81	89	85	85	80	70	62	56	45	50	56	6	12.0	43.4	69
	その他	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.8	100
計	180	207	183	191	171	161	171	141	134	149	129	-20	-13.4	100.0	72	
75歳	自動車乗車中	64	66	69	57	79	62	71	59	57	44	36	-8	-18.2	26.5	56
	自動二輪車乗車中	3	8	2	4	3	3	4	2	1	0	2	2	-	1.5	67
	原付乗車中	19	17	16	13	15	12	10	9	8	2	1	-1	-50.0	0.7	5
	自転車乗用中	42	56	38	48	42	32	26	29	31	25	32	7	28.0	23.5	76
	歩行中	99	115	98	108	82	84	85	74	65	54	64	10	18.5	47.1	65
	その他	0	2	1	1	1	0	0	1	1	0	1	1	-	0.7	-
計	227	264	224	231	222	193	196	174	163	125	136	11	8.8	100.0	60	
80歳	自動車乗車中	53	72	59	68	49	68	55	62	52	45	40	-5	-11.1	31.5	75
	自動二輪車乗車中	2	5	4	3	3	0	3	2	1	1	1	0	0.0	0.8	50
	原付乗車中	16	9	7	11	11	6	9	10	5	5	9	4	80.0	7.1	56
	自転車乗用中	36	35	22	38	31	43	31	37	38	29	20	-9	-31.0	15.7	56
	歩行中	117	111	119	123	111	94	98	80	78	75	57	-18	-24.0	44.9	49
	その他	2	2	1	2	1	0	0	0	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0
計	226	234	212	245	206	211	196	191	175	159	127	-32	-20.1	100.0	56	
85歳以上	自動車乗車中	44	37	51	46	58	51	53	43	40	34	48	14	41.2	27.7	109
	自動二輪車乗車中	1	2	2	3	2	4	0	1	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	3	5	7	6	9	4	5	6	4	7	2	-5	-71.4	1.2	67
	自転車乗用中	24	17	19	27	27	25	25	23	29	27	20	-7	-25.9	11.6	83
	歩行中	107	92	116	93	111	104	103	95	110	93	100	7	7.5	57.8	93
	その他	0	1	0	2	4	2	2	1	2	1	3	2	200.0	1.7	-
計	179	154	195	177	211	190	188	169	186	163	173	10	6.1	100.0	97	
合計	自動車乗車中	652	679	689	615	666	603	563	489	430	409	390	-19	-4.6	33.7	60
	自動二輪車乗車中	186	207	189	201	202	189	173	154	177	139	154	15	10.8	13.3	83
	原付乗車中	142	133	125	114	106	81	92	69	70	71	41	-30	-42.3	3.5	29
	自転車乗用中	249	281	222	280	231	218	190	199	206	172	154	-18	-10.5	13.3	62
	歩行中	714	704	697	675	613	578	581	501	469	400	413	13	3.3	35.7	58
	その他	3	7	3	7	9	6	4	6	5	7	6	-1	-14.3	0.5	200
計	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	-40	-3.3	100.0	60	

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	273	290	297	286	313	283	303	255	244	213	204	-9	-4.2	31.3	75
	自動二輪車乗車中	11	28	16	16	21	20	14	17	13	14	14	0	0.0	2.1	127
	原付乗車中	69	59	59	61	54	39	46	38	32	33	18	-15	-45.5	2.8	26
	自転車乗用中	160	177	131	175	157	156	129	136	147	121	105	-16	-13.2	16.1	66
	歩行中	470	488	489	462	445	410	414	351	337	298	306	8	2.7	46.9	65
	その他	3	5	2	6	7	3	2	4	5	5	5	0	0.0	0.8	167
計	986	1,047	994	1,006	997	911	908	801	778	684	652	-32	-4.7	100.0	66	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	指数
	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)			
65歳以上	3.31	3.40	3.12	3.05	2.94	2.63	2.58	2.25	2.17	1.90	1.80	-0.10	-5.2	54
65～69歳	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	1.07	1.11	0.04	3.5	50
70～74歳	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	1.62	1.33	-0.29	-17.7	53
75～79歳	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	1.77	2.03	0.26	14.5	55
80～84歳	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	2.94	2.28	-0.66	-22.4	45
85歳以上	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	2.66	2.70	0.05	1.7	61
自動車乗車中	0.92	0.94	0.93	0.87	0.92	0.82	0.86	0.72	0.68	0.59	0.56	-0.03	-4.7	61
65～69歳	0.74	0.71	0.71	0.67	0.74	0.52	0.56	0.49	0.54	0.38	0.42	0.04	11.4	57
70～74歳	0.75	0.77	0.74	0.68	0.71	0.66	0.88	0.55	0.55	0.64	0.49	-0.16	-24.3	65
75～79歳	1.04	1.06	1.09	0.91	1.24	0.95	1.05	0.85	0.79	0.62	0.54	-0.09	-13.9	51
80～84歳	1.18	1.55	1.24	1.40	0.97	1.31	1.04	1.16	0.98	0.83	0.72	-0.11	-13.6	61
85歳以上	1.08	0.86	1.12	0.96	1.17	0.98	0.97	0.75	0.68	0.55	0.75	0.20	35.3	69
自動二輪車乗車中	0.04	0.09	0.05	0.05	0.06	0.06	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.00	-0.5	105
65～69歳	0.03	0.10	0.06	0.04	0.10	0.09	0.06	0.10	0.03	0.07	0.11	0.04	57.0	449
70～74歳	0.04	0.07	0.04	0.03	0.04	0.05	0.01	0.04	0.08	0.07	0.02	-0.04	-68.3	50
75～79歳	0.05	0.13	0.03	0.06	0.05	0.05	0.06	0.03	0.01	0.00	0.03	0.03	-	61
80～84歳	0.04	0.11	0.08	0.06	0.06	0.00	0.06	0.04	0.02	0.02	0.02	0.00	-2.8	40
85歳以上	0.02	0.05	0.04	0.06	0.04	0.08	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0
原付乗車中	0.23	0.19	0.18	0.18	0.16	0.11	0.13	0.11	0.09	0.09	0.05	-0.04	-45.7	21
65～69歳	0.24	0.13	0.20	0.16	0.14	0.09	0.10	0.07	0.09	0.15	0.04	-0.11	-73.8	16
70～74歳	0.17	0.23	0.16	0.20	0.06	0.11	0.15	0.07	0.08	0.08	0.03	-0.05	-59.3	19
75～79歳	0.31	0.27	0.25	0.21	0.24	0.18	0.15	0.13	0.11	0.03	0.01	-0.01	-47.4	5
80～84歳	0.36	0.19	0.15	0.23	0.22	0.12	0.17	0.19	0.09	0.09	0.16	0.07	74.9	45
85歳以上	0.07	0.12	0.15	0.13	0.18	0.08	0.09	0.11	0.07	0.11	0.03	-0.08	-72.6	42
自転車乗用中	0.54	0.57	0.41	0.53	0.46	0.45	0.37	0.38	0.41	0.34	0.29	-0.05	-13.7	54
65～69歳	0.37	0.37	0.29	0.31	0.31	0.25	0.19	0.18	0.25	0.16	0.17	0.01	4.7	45
70～74歳	0.40	0.53	0.36	0.43	0.35	0.41	0.36	0.36	0.31	0.29	0.21	-0.09	-29.6	51
75～79歳	0.68	0.90	0.60	0.77	0.66	0.49	0.39	0.42	0.43	0.35	0.48	0.12	34.7	70
80～84歳	0.80	0.76	0.46	0.78	0.62	0.83	0.59	0.69	0.71	0.54	0.36	-0.18	-33.0	45
85歳以上	0.59	0.39	0.42	0.56	0.55	0.48	0.46	0.40	0.49	0.44	0.31	-0.13	-29.0	53
歩行中	1.58	1.58	1.53	1.40	1.31	1.19	1.18	0.99	0.94	0.83	0.85	0.02	2.2	53
65～69歳	0.84	0.99	0.82	0.58	0.63	0.56	0.67	0.49	0.45	0.32	0.37	0.05	16.7	44
70～74歳	1.13	1.20	1.12	1.07	1.03	0.95	0.80	0.68	0.52	0.54	0.58	0.03	6.4	51
75～79歳	1.61	1.84	1.56	1.72	1.29	1.29	1.26	1.07	0.90	0.76	0.95	0.19	24.7	59
80～84歳	2.60	2.40	2.50	2.53	2.21	1.81	1.85	1.50	1.46	1.39	1.02	-0.36	-26.1	39
85歳以上	2.63	2.14	2.56	1.95	2.25	2.00	1.89	1.67	1.86	1.52	1.56	0.05	3.1	59
その他	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	-0.5	137
65～69歳	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	-	-
70～74歳	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	-	74
75～79歳	0.00	0.03	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	-	-
80～84歳	0.04	0.04	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.07	0.00	-0.07	-100.0	0
85歳以上	0.00	0.02	0.00	0.04	0.08	0.04	0.04	0.02	0.03	0.02	0.05	0.03	187.6	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和4年6月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		0.03	0.07
通行区分		0.01	0.02
横断違反	横断歩道以外	0.02	0.07
	斜め横断	0.01	0.02
	駐停車車両の直前後	0.00	0.00
	走行車両の直前後	0.03	0.09
	横断禁止場所	0.01	0.02
幼児ひとり歩き		0.00	0.00
踏切不注意		0.01	0.01
めいてい等		0.04	0.07
路上遊戯		0.00	0.00
路上作業		0.00	0.01
飛出し		0.00	0.00
その他の違反		0.01	0.01
違反不明		0.00	0.01
違反あり		0.18	0.42
違反なし		0.14	0.41
計		0.32	0.83

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和4年6月末)

法令違反	年齢層	死者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		33	27
通行区分		14	7
横断違反	横断歩道以外	29	25
	斜め横断	9	7
	駐停車車両の直前後	2	1
	走行車両の直前後	37	34
	横断禁止場所	9	8
幼児ひとり歩き		0	0
踏切不注意		11	4
めいてい等		56	26
路上遊戯		2	0
路上作業		4	2
飛出し		4	1
その他の違反		8	5
違反不明		5	4
違反あり		223	151
違反なし		180	150
計		403	301

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和4年6月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		0.01	0.02
通行区分		0.00	0.01
横断・転回等		0.01	0.02
環状交差点		0.00	0.00
優先通行妨害		0.00	0.01
交差点安全進行		0.01	0.03
徐行場所		0.00	0.00
一時不停止		0.01	0.02
自転車通行方法		0.00	0.00
安全運 転義 務	ハンドル操作	0.02	0.05
	ブレーキ操作	0.00	0.00
	前方不注意	0.01	0.02
	動静不注意	0.00	0.00
	安全不確認	0.01	0.03
	安全速度	0.00	0.00
	その他	0.00	0.01
計	0.04	0.12	
その他の違反		0.00	0.01
違反不明		0.00	0.01
違反あり		0.10	0.24
違反なし		0.03	0.05
計		0.12	0.29

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和4年6月末)

法令違反	年齢層	死者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		13	8
通行区分		2	2
横断・転回等		8	6
環状交差点		0	0
優先通行妨害		3	2
交差点安全進行		16	10
徐行場所		0	0
一時不停止		13	9
自転車通行方法		1	1
安全運 転義 務	ハンドル操作	22	18
	ブレーキ操作	2	1
	前方不注意	12	9
	動静不注意	1	0
	安全不確認	17	12
	安全速度	0	0
	その他	2	2
計	56	42	
その他の違反		4	3
違反不明		4	3
違反あり		120	86
違反なし		33	19
計		153	105

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死者数の推移

(各年6月末)

年	損傷主部位	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和				
		24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
死者	全損	158	144	120	106	147	107	115	123	84	86	101	15	17.4	8.7	64
	頭部	881	923	876	841	814	717	684	607	587	493	447	-46	-9.3	38.6	51
	顔部	29	25	20	17	15	17	21	16	22	16	10	-6	-37.5	0.9	34
	頸部	93	86	93	109	101	90	98	81	68	81	67	-14	-17.3	5.8	72
	胸部	441	505	484	485	448	451	407	347	339	312	312	0	0.0	26.9	71
	腹部	125	145	143	126	110	110	110	89	83	68	66	-2	-2.9	5.7	53
	背部	6	8	3	8	5	6	3	7	5	5	6	1	20.0	0.5	100
	腰部	139	111	107	130	95	90	97	65	67	67	63	-4	-6.0	5.4	45
	腕部	3	2	1	4	5	4	6	3	3	4	3	-1	-25.0	0.3	100
	脚部	42	26	32	18	26	27	27	29	32	14	27	13	92.9	2.3	64
	その他	29	36	46	48	61	56	35	51	67	52	56	4	7.7	4.8	193
	計	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	-40	-3.3	100.0	60

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 4 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死者数

(令和4年6月末)

損傷主部位	状態	自動車 乗車中		二輪車 乗車中		自転車 乗用中		歩行中		その他		合計	
		数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率
死者	全損	38	9.7	14	7.2	10	6.5	38	9.2	1	16.7	101	8.7
	頭部	88	22.6	75	38.5	76	49.4	206	49.9	2	33.3	447	38.6
	顔部	4	1.0	3	1.5	0	0.0	3	0.7	0	0.0	10	0.9
	頸部	22	5.6	17	8.7	14	9.1	14	3.4	0	0.0	67	5.8
	胸部	138	35.4	62	31.8	24	15.6	86	20.8	2	33.3	312	26.9
	腹部	41	10.5	11	5.6	5	3.2	9	2.2	0	0.0	66	5.7
	背部	0	0.0	1	0.5	0	0.0	5	1.2	0	0.0	6	0.5
	腰部	11	2.8	8	4.1	9	5.8	35	8.5	0	0.0	63	5.4
	腕部	2	0.5	0	0.0	1	0.6	0	0.0	0	0.0	3	0.3
	脚部	9	2.3	3	1.5	1	0.6	14	3.4	0	0.0	27	2.3
	その他	37	9.5	1	0.5	14	9.1	3	0.7	1	16.7	56	4.8
	計	390	100.0	195	100.0	154	100.0	413	100.0	6	100.0	1,158	100.0

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死者の状況

表2-5 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
		昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419		1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476		
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796	
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209	
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979	
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948	
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691	
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438	
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388	
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113	
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117	
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904	
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694	
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532	
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215	
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839	
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636	
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158								1,158	
	増減数	-15	-31	-7	-7	31	-11	-40								
	増減率	-7.6	-15.0	-3.3	-3.5	16.9	-5.4	-3.3								
	1日当たり 死者数	5.9	6.3	6.5	6.4	6.9	6.4	6.4								

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

(6) 昼夜別死者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数

(令和4年6月末)

状態		人口10万人当たり死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼夜・年齢層								
昼 間	4歳以下	0.11	0.00	0.00	0.00	0.02	0.09	0.00
	5～9歳	0.06	0.00	0.00	0.00	0.04	0.02	0.00
	10～14歳	0.06	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	0.00
	15～19歳	0.32	0.11	0.14	0.02	0.05	0.00	0.00
	20～24歳	0.32	0.08	0.16	0.03	0.03	0.02	0.00
	25～29歳	0.24	0.06	0.11	0.00	0.06	0.00	0.00
	30～34歳	0.18	0.06	0.08	0.00	0.03	0.02	0.00
	35～39歳	0.22	0.11	0.03	0.01	0.04	0.03	0.00
	40～44歳	0.26	0.13	0.09	0.01	0.00	0.02	0.00
	45～49歳	0.25	0.09	0.09	0.00	0.02	0.04	0.00
	50～54歳	0.43	0.10	0.19	0.03	0.05	0.05	0.00
	55～59歳	0.31	0.14	0.13	0.00	0.01	0.03	0.00
	60～64歳	0.42	0.20	0.08	0.03	0.04	0.05	0.01
	65～69歳	0.62	0.32	0.10	0.04	0.05	0.11	0.00
	70～74歳	0.80	0.42	0.01	0.02	0.14	0.19	0.01
	75～79歳	1.25	0.34	0.01	0.01	0.33	0.55	0.00
	80～84歳	1.44	0.59	0.02	0.14	0.22	0.47	0.00
	85歳以上	1.69	0.59	0.00	0.03	0.27	0.75	0.05
合計		0.50	0.19	0.07	0.02	0.08	0.13	0.00
夜 間	4歳以下	0.07	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5～9歳	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	10～14歳	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	15～19歳	0.38	0.14	0.16	0.04	0.00	0.04	0.00
	20～24歳	0.64	0.34	0.13	0.00	0.06	0.11	0.00
	25～29歳	0.38	0.14	0.14	0.00	0.00	0.09	0.00
	30～34歳	0.26	0.08	0.02	0.03	0.00	0.14	0.00
	35～39歳	0.37	0.11	0.14	0.00	0.04	0.08	0.00
	40～44歳	0.28	0.12	0.02	0.02	0.00	0.11	0.00
	45～49歳	0.33	0.13	0.11	0.01	0.01	0.06	0.00
	50～54歳	0.40	0.15	0.03	0.02	0.04	0.15	0.00
	55～59歳	0.20	0.05	0.04	0.03	0.05	0.04	0.00
	60～64歳	0.43	0.11	0.01	0.03	0.04	0.24	0.00
	65～69歳	0.48	0.10	0.01	0.00	0.11	0.25	0.00
	70～74歳	0.54	0.06	0.01	0.01	0.06	0.39	0.00
	75～79歳	0.77	0.19	0.01	0.00	0.15	0.40	0.01
	80～84歳	0.85	0.13	0.00	0.02	0.14	0.56	0.00
	85歳以上	1.02	0.16	0.00	0.00	0.05	0.81	0.00
合計		0.42	0.12	0.05	0.01	0.04	0.20	0.00

注1 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死者数

(令和 4年6月末)

状態		死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼夜・年齢層								
昼 間	4歳以下	5	0	0	0	1	4	0
	5～9歳	3	0	0	0	2	1	0
	10～14歳	3	0	1	0	2	0	0
	15～19歳	18	6	8	1	3	0	0
	20～24歳	20	5	10	2	2	1	0
	25～29歳	15	4	7	0	4	0	0
	30～34歳	12	4	5	0	2	1	0
	35～39歳	16	8	2	1	3	2	0
	40～44歳	21	11	7	1	0	2	0
	45～49歳	24	9	9	0	2	4	0
	50～54歳	40	9	18	3	5	5	0
	55～59歳	24	11	10	0	1	2	0
	60～64歳	31	15	6	2	3	4	1
	65～69歳	49	25	8	3	4	9	0
	70～74歳	77	41	1	2	14	18	1
	75～79歳	84	23	1	1	22	37	0
	80～84歳	80	33	1	8	12	26	0
	85歳以上	108	38	0	2	17	48	3
合計		630	242	94	26	99	164	5
夜 間	4歳以下	3	3	0	0	0	0	0
	5～9歳	1	1	0	0	0	0	0
	10～14歳	1	0	0	0	0	1	0
	15～19歳	21	8	9	2	0	2	0
	20～24歳	40	21	8	0	4	7	0
	25～29歳	24	9	9	0	0	6	0
	30～34歳	17	5	1	2	0	9	0
	35～39歳	27	8	10	0	3	6	0
	40～44歳	23	10	2	2	0	9	0
	45～49歳	32	13	11	1	1	6	0
	50～54歳	37	14	3	2	4	14	0
	55～59歳	16	4	3	2	4	3	0
	60～64歳	32	8	1	2	3	18	0
	65～69歳	38	8	1	0	9	20	0
	70～74歳	52	6	1	1	6	38	0
	75～79歳	52	13	1	0	10	27	1
	80～84歳	47	7	0	1	8	31	0
	85歳以上	65	10	0	0	3	52	0
合計		528	148	60	15	55	249	1

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死者数

(令和 4年6月末)

年齢層	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	8	100.0	5	62.5	3	37.5
5～9歳	4	100.0	3	75.0	1	25.0
10～14歳	4	100.0	3	75.0	1	25.0
15～19歳	39	100.0	18	46.2	21	53.8
20～24歳	60	100.0	20	33.3	40	66.7
25～29歳	39	100.0	15	38.5	24	61.5
30～34歳	29	100.0	12	41.4	17	58.6
35～39歳	43	100.0	16	37.2	27	62.8
40～44歳	44	100.0	21	47.7	23	52.3
45～49歳	56	100.0	24	42.9	32	57.1
50～54歳	77	100.0	40	51.9	37	48.1
55～59歳	40	100.0	24	60.0	16	40.0
60～64歳	63	100.0	31	49.2	32	50.8
65～69歳	87	100.0	49	56.3	38	43.7
70～74歳	129	100.0	77	59.7	52	40.3
75～79歳	136	100.0	84	61.8	52	38.2
80～84歳	127	100.0	80	63.0	47	37.0
85歳以上	173	100.0	108	62.4	65	37.6
合計	1,158	100.0	630	54.4	528	45.6

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死者数

(令和 4年6月末)

状態	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	390	100.0	242	62.1	148	37.9
自動二輪車乗車中	154	100.0	94	61.0	60	39.0
原付乗車中	41	100.0	26	63.4	15	36.6
自転車乗用中	154	100.0	99	64.3	55	35.7
歩行中	413	100.0	164	39.7	249	60.3
その他	6	100.0	5	83.3	1	16.7
合計	1,158	100.0	630	54.4	528	45.6

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年6月末)

年	昼夜	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	増減数	増減率	構成率	指数	
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2022)				
死亡事故数	昼間	925	1,030	945	965	958	870	859	729	725	645	617	-28	-4.3	54.5	67	
		明	62	88	61	65	66	51	53	40	44	36	37	1	2.8	3.3	60
		昼	804	882	826	836	827	769	754	647	636	570	550	-20	-3.5	48.5	68
	暮	59	60	58	64	65	50	52	42	45	39	30	-9	-23.1	2.6	51	
	夜間	958	928	938	883	805	776	709	657	609	526	516	-10	-1.9	45.5	54	
		暮	153	166	160	150	138	132	132	110	120	118	86	-32	-27.1	7.6	56
		夜	719	657	688	645	593	563	508	498	434	359	373	14	3.9	32.9	52
		明	86	105	90	88	74	81	69	49	55	49	57	8	16.3	5.0	66
	合計	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	-38	-3.2	100.0	60	
	夜間の構成率	50.9	47.4	49.8	47.8	45.7	47.1	45.2	47.4	45.7	44.9	45.5	-	-	-	90	
死者数	昼間	960	1,058	965	993	987	890	880	754	741	664	630	-34	-5.5	54.4	66	
		明	66	89	62	66	67	51	53	40	44	37	39	2	5.4	3.4	59
		昼	835	908	843	860	852	789	773	671	651	588	560	-28	-4.8	48.4	67
	暮	59	61	60	67	68	50	54	43	46	39	31	-8	-20.5	2.7	53	
	夜間	986	953	960	899	840	785	723	664	616	534	528	-6	-1.1	45.6	54	
		暮	155	170	163	152	139	133	134	111	120	118	88	-30	-25.4	7.6	57
		夜	739	676	706	659	626	571	518	503	441	367	383	16	4.4	33.1	52
		明	92	107	91	88	75	81	71	50	55	49	57	8	16.3	4.9	62
	合計	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	-40	-3.3	100.0	60	
	夜間の構成率	50.7	47.4	49.9	47.5	46.0	46.9	45.1	46.8	45.4	44.6	45.6	-	-	-	90	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

昼夜・状態		年														
		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	378	422	415	402	416	399	388	332	274	269	242	-27	-10.0%	38.4	64
	自動二輪車乗車中	106	128	114	132	128	117	116	103	112	86	94	8	9.3%	14.9	89
	原付乗車中	97	94	74	68	79	49	54	42	46	49	26	-23	-46.9%	4.1	27
	自転車乗用中	155	186	139	175	158	145	125	118	142	103	99	-4	-3.9%	15.7	64
	歩行中	222	225	220	212	199	176	196	155	165	154	164	10	6.5%	26.0	74
	その他	2	3	3	4	7	4	1	4	2	3	5	2	66.7%	0.8	250
計	960	1,058	965	993	987	890	880	754	741	664	630	-34	-5.1%	100.0	66	
明	自動車乗車中	31	46	39	29	36	27	28	14	14	15	15	0	0.0%	38.5	48
	自動二輪車乗車中	13	9	7	9	9	7	7	7	6	10	7	-3	-30.0%	17.9	54
	原付乗車中	7	11	6	5	10	2	2	4	5	2	1	-1	-50.0%	2.6	14
	自転車乗用中	6	11	6	9	5	3	6	7	6	3	3	0	0.0%	7.7	50
	歩行中	9	12	4	14	7	12	10	8	12	7	12	5	71.4%	30.8	133
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1		2.6	-
計	66	89	62	66	67	51	53	40	44	37	39	2	5.4%	100.0	59	
昼	自動車乗車中	329	354	348	347	350	353	332	304	241	241	218	-23	-9.5%	38.9	66
	自動二輪車乗車中	86	117	103	120	112	106	99	85	97	70	78	8	11.4%	13.9	91
	原付乗車中	85	81	63	57	64	46	50	35	40	46	22	-24	-52.2%	3.9	26
	自転車乗用中	139	161	127	153	144	129	115	104	127	94	93	-1	-1.1%	16.6	67
	歩行中	194	192	199	179	176	151	177	139	145	134	145	11	8.2%	25.9	75
	その他	2	3	3	4	6	4	0	4	1	3	4	1	33.3%	0.7	200
計	835	908	843	860	852	789	773	671	651	588	560	-20	-4.8%	100.0	67	
暮	自動車乗車中	18	22	28	26	30	19	28	14	19	13	9	-4	-30.8%	29.0	50
	自動二輪車乗車中	7	2	4	3	7	4	10	11	9	6	9	3	50.0%	29.0	129
	原付乗車中	5	2	5	6	5	1	2	3	1	1	3	2	200.0%	9.7	60
	自転車乗用中	10	14	6	13	9	13	4	7	9	6	3	-3	-50.0%	9.7	30
	歩行中	19	21	17	19	16	13	9	8	8	13	7	-6	-46.2%	22.6	37
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0		0.0	-
計	59	61	60	67	68	50	54	43	46	39	31	-8	-20.5%	100.0	53	
夜 間	自動車乗車中	274	257	274	213	250	204	175	157	156	140	148	8	5.7%	28.0	54
	自動二輪車乗車中	80	79	75	69	74	72	57	51	65	53	60	7	13.2%	11.4	75
	原付乗車中	45	39	51	46	27	32	38	27	24	22	15	-7	-31.8%	2.8	33
	自転車乗用中	94	95	83	105	73	73	65	81	64	69	55	-14	-20.3%	10.4	59
	歩行中	492	479	477	463	414	402	385	346	304	246	249	3	1.2%	47.2	51
	その他	1	4	0	3	2	2	3	2	3	4	1	-3	-75.0%	0.2	100
計	986	953	960	899	840	785	723	664	616	534	528	-6	-1.1%	100.0	54	
暮	自動車乗車中	29	29	23	14	22	23	16	18	20	18	17	-1	-5.6%	19.3	59
	自動二輪車乗車中	7	9	10	9	7	12	7	6	12	7	7	0	0.0%	8.0	100
	原付乗車中	6	5	7	6	2	1	8	5	5	4	2	-2	-50.0%	2.3	33
	自転車乗用中	20	20	19	15	12	13	9	10	16	22	11	-11	-50.0%	12.5	55
	歩行中	92	107	104	107	95	84	94	72	66	66	51	-15	-22.1%	58.0	55
	その他	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0%	0.0	0
計	155	170	163	152	139	133	134	111	120	118	88	-30	-25.4%	100.0	57	
夜	自動車乗車中	215	184	218	171	204	158	139	126	122	108	116	8	7.4%	30.3	54
	自動二輪車乗車中	68	62	58	55	63	50	42	43	49	43	46	3	7.0%	12.0	68
	原付乗車中	35	26	40	34	24	28	27	18	17	17	12	-5	-29.4%	3.1	34
	自転車乗用中	63	69	58	78	54	52	50	65	45	39	34	-5	-12.8%	8.9	54
	歩行中	358	332	332	320	280	282	257	250	206	157	174	17	10.8%	45.4	49
	その他	0	3	0	1	1	1	3	1	2	3	1	-2	-66.7%	0.3	-
計	739	676	706	659	626	571	518	503	441	367	383	16	4.4%	100.0	52	
明	自動車乗車中	30	44	33	28	24	23	20	13	14	14	15	1	7.7%	26.3	50
	自動二輪車乗車中	5	8	7	5	4	10	8	2	4	3	7	4	133.3%	12.3	140
	原付乗車中	4	8	4	6	1	3	3	4	2	1	1	0	0.0%	1.8	25
	自転車乗用中	11	6	6	12	7	8	6	6	3	8	10	2	25.0%	17.5	91
	歩行中	42	40	41	36	39	36	34	24	32	23	24	1	4.3%	42.1	57
	その他	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0		0.0	-
計	92	107	91	88	75	81	71	50	55	49	57	8	16.3%	100.0	62	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
																昼夜・年齢層
昼 間	4歳以下	11	14	10	13	9	11	5	8	8	5	5	0	0.0	0.9	45
	5～9歳	12	22	16	17	12	10	8	3	5	5	3	-2	-40.0	0.5	25
	10～14歳	6	3	9	2	5	1	8	2	3	2	3	1	50.0	0.5	50
	15～19歳	31	30	23	26	29	10	31	12	20	16	18	2	12.5	2.9	58
	20～24歳	38	32	20	33	29	29	32	27	26	25	20	-5	-20.0	3.2	53
	25～29歳	17	45	24	27	19	21	17	16	16	20	15	-5	-25.0	2.4	88
	30～34歳	34	19	23	21	31	21	18	15	9	11	12	1	9.1	1.9	35
	35～39歳	30	28	27	34	34	22	16	19	20	17	16	-1	-5.9	2.5	53
	40～44歳	39	35	34	36	42	38	28	21	24	20	21	1	5.0	3.3	54
	45～49歳	23	39	45	36	38	50	40	42	31	25	24	-1	-4.0	3.8	104
	50～54歳	36	49	48	45	41	39	39	40	45	34	40	6	17.6	6.3	111
	55～59歳	36	55	57	45	49	38	45	36	23	36	24	-12	-33.3	3.8	67
	60～64歳	73	67	61	60	49	62	41	46	44	29	31	2	6.9	4.9	42
	65～69歳	83	103	95	91	104	84	69	61	57	53	49	-4	-7.5	7.8	59
	70～74歳	107	125	93	98	97	87	109	75	76	90	77	-13	-14.4	12.2	72
	75～79歳	144	164	131	133	140	111	129	106	104	79	84	5	6.3	13.3	58
80～84歳	135	141	124	160	120	130	122	122	112	97	80	-17	-17.5	12.7	59	
85歳以上	105	87	125	116	139	126	123	103	118	100	108	8	8.0	17.1	103	
合計	960	1,058	965	993	987	890	880	754	741	664	630	-34	-5.1	100.0	66	
夜 間	4歳以下	10	1	1	2	3	4	2	0	1	1	3	2	200.0	0.6	30
	5～9歳	1	2	4	0	2	1	2	2	2	1	1	0	0.0	0.2	100
	10～14歳	2	1	3	3	5	1	2	1	1	4	1	-3	-75.0	0.2	50
	15～19歳	52	62	58	41	46	30	28	26	26	24	21	-3	-12.5	4.0	40
	20～24歳	62	68	52	45	58	46	40	43	40	33	40	7	21.2	7.6	65
	25～29歳	48	39	49	35	32	34	30	23	24	10	24	14	140.0	4.5	50
	30～34歳	40	35	43	36	35	22	32	21	29	13	17	4	30.8	3.2	43
	35～39歳	47	46	42	39	36	32	29	19	25	23	27	4	17.4	5.1	57
	40～44歳	53	54	62	48	34	40	33	33	25	17	23	6	35.3	4.4	43
	45～49歳	47	57	45	49	44	55	34	39	28	31	32	1	3.2	6.1	68
	50～54歳	55	40	47	49	43	57	41	44	37	49	37	-12	-24.5	7.0	67
	55～59歳	69	47	55	61	51	41	37	40	34	31	16	-15	-48.4	3.0	23
	60～64歳	88	74	73	83	54	49	57	39	33	32	32	0	0.0	6.1	36
	65～69歳	91	85	85	71	83	72	88	65	63	35	38	3	8.6	7.2	42
	70～74歳	73	82	90	93	74	74	62	66	58	59	52	-7	-11.9	9.8	71
	75～79歳	83	100	93	98	82	82	67	68	59	46	52	6	13.0	9.8	63
80～84歳	91	93	88	85	86	81	74	69	63	62	47	-15	-24.2	8.9	52	
85歳以上	74	67	70	61	72	64	65	66	68	63	65	2	3.2	12.3	88	
合計	986	953	960	899	840	785	723	664	616	534	528	-6	-1.1	100.0	54	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

3 死亡事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)				免許保有者数 (令和3年末)	
												増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	3.73	4.05	4.80	4.49	-0.31	-6.0	63	846,620	1.0
16～19歳	7.14	7.76	6.53	6.07	6.57	3.91	4.54	2.09	1.78	1.48	1.48	0.00	-0.2	46	4,671,998	5.7
20～24歳	3.24	2.90	2.63	3.04	2.77	2.29	2.00	1.44	1.20	1.18	1.27	0.09	8.0	55	5,352,559	6.5
25～29歳	1.84	1.63	1.68	1.48	1.46	1.46	1.37	0.83	1.11	0.81	0.74	-0.07	-8.2	40	5,810,164	7.1
30～34歳	1.56	1.64	1.64	1.53	1.19	1.44	1.27	1.00	0.88	0.91	0.75	-0.16	-17.3	48	6,788,975	8.3
35～39歳	1.91	1.84	1.78	1.42	1.62	1.36	1.38	1.23	1.10	0.95	0.87	-0.08	-8.0	45	7,621,236	9.3
40～44歳	1.59	1.95	1.67	1.52	1.64	1.79	1.46	1.32	1.23	1.05	1.10	0.05	4.0	69	9,073,617	11.1
45～49歳	1.48	1.57	1.88	1.89	1.80	1.60	1.48	1.20	1.28	1.32	1.15	-0.17	-12.0	78	8,744,646	10.7
50～54歳	1.80	1.62	1.80	1.79	1.56	1.41	1.40	1.48	1.04	0.98	1.03	0.05	5.1	57	7,157,115	8.7
55～59歳	1.67	1.78	1.72	1.69	1.73	1.82	1.56	1.67	1.37	1.15	0.99	-0.15	-13.4	59	6,549,742	8.0
60～64歳	1.87	2.04	2.10	2.02	1.85	1.53	1.41	1.27	1.39	1.19	1.21	0.02	1.0	65	6,429,832	7.9
65～69歳	2.14	2.45	1.99	1.94	2.04	1.85	2.15	1.57	1.44	1.56	1.27	-0.28	-18.3	60	6,750,581	8.2
70～74歳	4.50	3.66	3.51	3.22	3.41	2.73	3.05	2.19	2.15	1.64	1.90	0.26	15.9	42	3,474,119	4.2
75～79歳	6.63	6.90	6.93	5.81	4.79	4.52	4.94	4.00	3.55	3.47	2.73	-0.74	-21.4	41	1,906,616	2.3
80～84歳	7.31	10.50	10.71	8.98	10.14	6.74	7.62	5.21	6.26	5.68	6.13	0.45	7.9	84	717,739	0.9
合計	2.12	2.17	2.10	2.00	1.94	1.80	1.72	1.48	1.39	1.28	1.22	-0.06	-4.4	58	81,895,559	100.0
(再掲)																
16～24歳	3.92	3.75	3.33	3.56	3.42	2.56	2.42	2.35	2.13	1.99	1.94	-0.06	-2.0	49	5,518,618	6.7
65歳以上	2.94	3.07	2.94	2.70	2.66	2.25	2.42	1.90	1.90	1.77	1.69	-0.08	-4.3	57	19,278,887	23.5
70歳以上	3.70	3.81	3.56	3.22	3.31	2.82	3.16	2.31	2.19	2.07	1.93	-0.14	-6.0	52	12,849,055	15.7
75歳以上	5.36	5.24	5.25	4.60	4.56	3.70	4.11	3.05	2.99	2.64	2.66	0.01	0.5	50	6,098,474	7.4
80歳以上	6.79	7.77	7.89	6.65	6.22	5.12	5.65	4.33	4.29	4.08	3.66	-0.42	-10.3	54	2,624,355	3.2

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。
 4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)				構成率	
												増減数	増減率	構成率	指数	
15歳以下	1	0	0	2	0	2	2	0	1	0	0	0	-	0.0	0	0
16～19歳	76	81	68	60	64	37	42	33	35	41	38	-3	-7.3	3.8	50	
20～24歳	164	143	127	146	132	109	95	99	83	69	69	0	0.0	6.9	42	
25～29歳	153	163	131	126	100	107	84	78	65	63	68	5	7.9	6.8	44	
30～34歳	139	120	120	104	100	98	90	53	68	48	43	-5	-10.4	4.3	31	
35～39歳	142	145	140	125	94	110	94	72	62	63	51	-12	-19.0	5.1	36	
40～44歳	170	166	164	132	150	124	122	105	90	75	66	-9	-12.0	6.6	39	
45～49歳	117	150	132	123	135	158	131	121	114	97	100	3	3.1	10.0	85	
50～54歳	102	110	133	136	134	117	113	94	103	108	101	-7	-6.5	10.1	99	
55～59歳	127	111	122	121	105	95	96	103	74	72	74	2	2.8	7.4	58	
60～64歳	141	145	134	124	122	124	103	110	90	75	65	-10	-13.3	6.5	46	
65～69歳	102	122	137	143	141	121	108	93	96	79	78	-1	-1.3	7.8	76	
70～74歳	85	103	91	94	96	86	110	89	88	102	86	-16	-15.7	8.6	101	
75～79歳	105	91	90	86	96	83	97	74	76	57	66	9	15.8	6.6	63	
80～84歳	71	81	87	77	69	69	80	66	59	61	52	-9	-14.8	5.2	73	
85歳以上	25	39	46	43	53	38	45	32	39	38	44	6	15.8	4.4	176	
合計	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	-47	-4.5	100.0	58	
(再掲)																
16～24歳	240	224	195	206	196	146	137	132	118	110	107	-3	-2.7	10.7	45	
65歳以上	388	436	451	443	455	397	440	354	358	337	326	-11	-3.3	32.6	84	
70歳以上	286	314	314	300	314	276	332	261	262	258	248	-10	-3.9	24.8	87	
75歳以上	201	211	223	206	218	190	222	172	174	156	162	6	3.8	16.2	81	
80歳以上	96	120	133	120	122	107	125	98	98	99	96	-3	-3.0	9.6	100	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

法令違反	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		66	64	56	72	57	58	51	43	47	48	48	0	0.0	4.8	73
通行区分		73	90	70	65	88	87	79	68	50	47	41	-6	-12.8	4.1	56
最高速度		85	99	112	107	94	68	64	51	65	66	47	-19	-28.8	4.7	55
横断・転回等		14	9	8	14	18	5	7	5	9	12	9	-3	-25.0	0.9	64
追越し		19	15	13	14	14	11	13	6	12	12	5	-7	-58.3	0.5	26
踏切不停止		3	4	3	3	7	2	6	3	5	3	4	1	33.3	0.4	133
右折違反		5	6	4	6	3	1	6	1	2	2	1	-1	-50.0	0.1	20
左折違反		2	3	1	2	1	4	3	1	3	0	5	5	-	0.5	250
環状交差点違反		-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		56	41	43	50	42	42	48	42	24	30	36	6	20.0	3.6	64
交差点安全進行		103	82	112	87	78	79	52	57	45	52	56	4	7.7	5.6	54
歩行者妨害等		126	115	108	93	117	88	104	80	94	79	111	32	40.5	11.1	88
徐行違反		8	12	6	11	8	9	8	5	6	2	3	1	50.0	0.3	38
一時不停止		63	42	51	49	50	42	39	36	31	33	23	-10	-30.3	2.3	37
整備不良		2	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
酒酔い運転		14	11	16	11	13	10	7	7	7	13	4	-9	-69.2	0.4	29
過労運転		8	5	6	11	20	8	17	20	4	9	12	3	33.3	1.2	150
安全運転義務																
運転操作不適		181	231	195	215	211	216	193	156	170	142	139	-3	-2.1	13.9	77
漫然運転		302	298	322	284	283	258	230	208	167	165	147	-18	-10.9	14.7	49
脇見運転		248	238	231	193	176	173	171	144	116	116	81	-35	-30.2	8.1	33
動静不注視		46	48	47	39	35	33	28	24	29	19	20	1	5.3	2.0	43
安全不確認		154	187	154	188	154	160	166	140	136	116	110	-6	-5.2	11.0	71
安全速度		52	63	42	48	39	41	35	26	27	19	16	-3	-15.8	1.6	31
その他		28	26	39	20	16	23	24	24	22	20	22	2	10.0	2.2	79
計		1,011	1,091	1,030	987	914	904	847	722	667	597	535	-62	-10.4	53.4	53
その他の違反		26	37	37	36	30	27	27	26	35	26	22	-4	-15.4	2.2	85
違反不明		36	44	45	23	36	32	34	49	36	17	39	22	129.4	3.9	108
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	-47	-4.5	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和4年6月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
信号無視	-	0.35	0.15	0.09	0.02	0.01	0.01	0.01	0.07	0.04	0.05	0.08	0.04	0.17	0.05	0.28	0.06
通行区分	-	0.35	0.09	0.04	0.02	0.03	0.04	0.02	0.03	0.03	0.03	0.05	0.07	0.09	0.16	0.42	0.05
最高速度	-	0.71	0.24	0.07	0.03	0.01	0.05	0.08	0.06	0.04	0.02	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.06
横断・転回等	-	0.12	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
追越し	-	0.24	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01
踏切不停止	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
右折違反	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折違反	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
環状交差点違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害	-	0.24	0.02	0.09	0.05	0.01	0.03	0.03	0.05	0.01	0.05	0.05	0.01	0.06	0.16	0.28	0.04
交差点安全進行	-	0.00	0.09	0.04	0.03	0.03	0.07	0.10	0.03	0.06	0.11	0.09	0.06	0.14	0.10	0.14	0.07
歩行者妨害等	-	0.24	0.11	0.13	0.14	0.09	0.10	0.12	0.15	0.17	0.12	0.09	0.16	0.20	0.21	0.42	0.14
徐行違反	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
一時不停止	-	0.35	0.00	0.04	0.00	0.01	0.03	0.00	0.01	0.03	0.00	0.06	0.03	0.12	0.10	0.00	0.03
整備不良	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
過労運転	-	0.00	0.02	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.03	0.03	0.10	0.00	0.01
運転操作不適	-	0.71	0.11	0.19	0.05	0.15	0.08	0.12	0.06	0.10	0.12	0.17	0.25	0.32	0.58	2.51	0.17
安全運転義務	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
漫然運転	-	0.47	0.26	0.15	0.17	0.15	0.10	0.17	0.18	0.15	0.12	0.19	0.19	0.20	0.37	0.84	0.18
脇見運転	-	0.12	0.11	0.13	0.07	0.07	0.10	0.11	0.11	0.08	0.09	0.08	0.07	0.14	0.16	0.14	0.10
動静不注視	-	0.00	0.04	0.04	0.02	0.01	0.01	0.03	0.02	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.10	0.00	0.02
安全不確認	-	0.35	0.04	0.07	0.09	0.07	0.12	0.18	0.21	0.10	0.17	0.16	0.09	0.17	0.31	0.28	0.13
安全速度	-	0.12	0.09	0.04	0.02	0.01	0.01	0.00	0.03	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.05	0.00	0.02
その他	-	0.12	0.02	0.04	0.00	0.03	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.03	0.03	0.14	0.10	0.28	0.03
計	-	1.89	0.66	0.65	0.41	0.50	0.43	0.61	0.64	0.45	0.55	0.65	0.67	1.01	1.68	4.04	0.65
その他の違反	-	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.03	0.02	0.05	0.06	0.03	0.02	0.01	0.00	0.05	0.28	0.03
違反不明	-	0.00	0.04	0.00	0.02	0.01	0.03	0.04	0.01	0.08	0.03	0.08	0.13	0.06	0.10	0.28	0.05
違反なし	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合計	-	4.49	1.48	1.27	0.74	0.75	0.87	1.10	1.15	1.03	0.99	1.21	1.27	1.90	2.73	6.13	1.22

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和3年の12月末現在の値である。
 注2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注4 網かけの値は、法令違反の「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
法令違反	-	-	-	-	-
信号無視	0.18	0.09	0.09	0.15	0.11
通行区分	0.13	0.09	0.11	0.15	0.23
最高速度	0.31	0.02	0.02	0.00	0.00
横断・転回等	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
追越し	0.04	0.01	0.01	0.02	0.00
踏切不停止	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00
右折違反	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
左折違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害	0.05	0.06	0.06	0.11	0.19
交差点安全進行	0.07	0.09	0.09	0.13	0.11
歩行者妨害等	0.13	0.16	0.19	0.23	0.27
徐行違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
一時不停止	0.05	0.06	0.06	0.10	0.08
整備不良	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
過労運転	0.02	0.03	0.04	0.05	0.08
運転操作不適	0.20	0.35	0.44	0.66	1.11
安全運転義務	-	-	-	-	-
漫然運転	0.29	0.23	0.26	0.33	0.50
脇見運転	0.11	0.10	0.11	0.15	0.15
動静不注視	0.04	0.03	0.04	0.05	0.08
安全不確認	0.09	0.16	0.16	0.23	0.30
安全速度	0.09	0.01	0.01	0.02	0.04
その他	0.04	0.07	0.09	0.15	0.15
計	0.85	0.95	1.10	1.57	2.32
その他の違反	0.02	0.03	0.03	0.05	0.11
違反不明	0.04	0.10	0.12	0.10	0.15
違反なし	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合計	1.94	1.69	1.93	2.66	3.66

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年6月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	3	7	5	1	1	1	1	6	3	3	5	3	6	1	2	48
通行区分	0	3	4	2	1	2	3	2	3	2	2	3	5	3	3	3	41
最高速度	0	6	11	4	2	1	4	5	3	3	1	1	2	0	0	0	47
横断・転回等	0	1	1	1	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	9
追越し	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	5
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	4
右折違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
左折違反	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	5
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	2	1	5	3	1	2	3	4	1	3	3	1	2	3	2	36
交差点安全進行	0	0	4	2	2	2	5	9	3	4	7	6	4	5	2	1	56
歩行者妨害等	0	2	5	7	8	6	8	11	13	12	8	6	11	7	4	3	111
徐行違反	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
一時不停止	0	3	0	2	0	1	2	0	1	2	0	4	2	4	2	0	23
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
過労運転	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	2	1	2	0	12
運転操作不適	0	6	5	10	3	10	6	11	5	7	8	11	17	11	11	18	139
安全運転義務																	
漫然運転	0	4	12	8	10	10	8	15	16	11	8	12	13	7	7	6	147
脇見運転	0	1	5	7	4	5	8	10	10	6	6	5	5	5	3	1	81
動静不注視	0	0	2	2	1	1	1	3	2	1	1	1	2	1	2	0	20
安全不確認	0	3	2	4	5	5	9	16	18	7	11	10	6	6	6	2	110
安全速度	0	1	4	2	1	1	1	0	3	0	1	1	0	0	1	0	16
その他	0	1	1	2	0	2	0	0	2	0	1	2	2	5	2	2	22
計	0	16	31	35	24	34	33	55	56	32	36	42	45	35	32	29	535
その他の違反	0	0	1	1	1	0	2	2	4	4	2	1	1	0	1	2	22
違反不明	0	0	2	0	1	1	2	4	1	6	2	5	9	2	2	2	39
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	38	69	68	43	51	66	100	101	74	65	78	86	66	52	44	1,001

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
法令違反												
信号無視	10	9.3	17	5.2	12	4.8	9	5.6	3	3.1	48	4.8
通行区分	7	6.5	17	5.2	14	5.6	9	5.6	6	6.3	41	4.1
最高速度	1	15.9	3	0.9	2	0.8	0	0.0	0	0.0	47	4.7
横断・転回等	2	1.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	9	0.9
追越し	2	1.9	1	0.3	1	0.4	1	0.6	0	0.0	5	0.5
踏切不停止	0	0.0	2	0.6	1	0.4	0	0.0	0	0.0	4	0.4
右折違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1
左折違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.5
環状交差点違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
優先通行妨害	3	2.8	11	3.4	8	3.2	7	4.3	5	5.2	36	3.6
交差点安全進行	4	3.7	18	5.5	12	4.8	8	4.9	3	3.1	56	5.6
歩行者妨害等	7	6.5	31	9.5	25	10.1	14	8.6	7	7.3	111	11.1
徐行違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.3
一時不停止	3	2.8	12	3.7	8	3.2	6	3.7	2	2.1	23	2.3
整備不良	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
酒酔い運転	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.4
過労運転	1	0.9	6	1.8	5	2.0	3	1.9	2	2.1	12	1.2
運転操作不適	11	10.3	68	20.9	57	23.0	40	24.7	29	30.2	139	13.9
安全運転義務												
漫然運転	16	15.0	45	13.8	33	13.3	20	12.3	13	13.5	147	14.7
脇見運転	6	5.6	19	5.8	14	5.6	9	5.6	4	4.2	81	8.1
動静不注視	2	1.9	6	1.8	5	2.0	3	1.9	2	2.1	20	2.0
安全不確認	5	4.7	30	9.2	20	8.1	14	8.6	8	8.3	110	11.0
安全速度	0	0.0	2	0.6	1	0.4	1	0.6	1	1.0	16	1.6
その他	2	1.9	13	4.0	11	4.4	9	5.6	4	4.2	22	2.2
計	47	43.9	183	56.1	141	56.9	96	59.3	61	63.5	535	53.4
その他の違反	0	0.0	5	1.5	4	1.6	3	1.9	3	3.1	22	2.2
違反不明	2	1.9	20	6.1	15	6.0	6	3.7	4	4.2	39	3.9
違反なし	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	107	100.0	326	100.0	248	100.0	162	100.0	96	100.0	1,001	100.0

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

飲酒	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	16	13	17	11	14	11	9	7	10	14	4	-10	-71.4	0.4	25
	酒気帯び(0.25以上)	61	83	73	48	68	56	54	50	57	43	31	-12	-27.9	3.1	51
	酒気帯び(0.25未満)	10	9	13	13	3	6	5	11	4	3	7	4	133.3	0.7	70
	基準以下	10	13	13	15	8	6	13	15	5	6	7	1	16.7	0.7	70
	検知不能	14	17	7	10	11	11	8	8	2	6	5	-1	-16.7	0.5	36
計	111	135	123	97	104	90	89	91	78	72	54	-18	-25.0	5.4	49	
	飲酒あり構成率	6.5	7.6	7.1	5.9	6.5	6.1	6.3	7.4	6.8	6.9	5.4	-	-	-	84
飲酒なし		1,594	1,621	1,585	1,535	1,467	1,377	1,313	1,117	1,055	971	933	-38	-3.9	93.2	59
調査不能		15	14	14	10	20	11	10	14	10	5	14	9	180.0	1.4	93
合計		1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	-47	-4.5	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和4年6月末)

年齢層 危険認知速度	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
停止中	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14	0.00
10km/h以下	-	0.12	0.02	0.02	0.09	0.00	0.08	0.12	0.13	0.17	0.08	0.11	0.12	0.23	0.26	1.11	0.11
20km/h以下	-	0.35	0.09	0.15	0.10	0.10	0.10	0.19	0.14	0.15	0.23	0.14	0.13	0.23	0.26	0.84	0.16
30km/h以下	-	0.47	0.13	0.11	0.02	0.03	0.08	0.09	0.13	0.08	0.03	0.14	0.13	0.17	0.42	0.28	0.11
40km/h以下	-	0.35	0.13	0.13	0.12	0.10	0.07	0.12	0.21	0.10	0.15	0.22	0.27	0.46	0.58	1.25	0.18
50km/h以下	-	0.83	0.24	0.30	0.17	0.18	0.13	0.15	0.19	0.11	0.14	0.22	0.25	0.40	0.58	1.11	0.22
60km/h以下	-	0.35	0.21	0.22	0.09	0.16	0.18	0.20	0.14	0.20	0.14	0.16	0.12	0.17	0.21	0.70	0.17
70km/h以下	-	0.35	0.15	0.11	0.05	0.09	0.04	0.04	0.05	0.04	0.06	0.05	0.04	0.06	0.10	0.28	0.07
80km/h以下	-	0.35	0.09	0.11	0.03	0.04	0.07	0.04	0.03	0.07	0.03	0.02	0.01	0.06	0.00	0.14	0.05
90km/h以下	-	0.24	0.06	0.04	0.00	0.00	0.03	0.03	0.03	0.01	0.00	0.02	0.01	0.03	0.00	0.00	0.02
100km/h以下	-	0.35	0.09	0.00	0.00	0.01	0.01	0.04	0.08	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
120km/h以下	-	0.24	0.11	0.06	0.02	0.01	0.00	0.03	0.01	0.03	0.03	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03
140km/h以下	-	0.12	0.06	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
160km/h以下	-	0.24	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	-	0.12	0.09	0.00	0.03	0.01	0.05	0.03	0.02	0.07	0.09	0.14	0.16	0.09	0.31	0.28	0.07
合計	-	4.49	1.48	1.27	0.74	0.75	0.87	1.10	1.15	1.03	0.99	1.21	1.27	1.90	2.73	6.13	1.22

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和3年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層 危険認知速度	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
停止中	0.00	0.01	0.01	0.02	0.04
10km/h以下	0.04	0.19	0.23	0.34	0.50
20km/h以下	0.13	0.19	0.22	0.31	0.42
30km/h以下	0.18	0.18	0.19	0.26	0.38
40km/h以下	0.16	0.35	0.42	0.59	0.76
50km/h以下	0.33	0.33	0.39	0.54	0.72
60km/h以下	0.24	0.17	0.18	0.25	0.34
70km/h以下	0.18	0.06	0.07	0.10	0.15
80km/h以下	0.13	0.03	0.03	0.05	0.04
90km/h以下	0.09	0.02	0.02	0.02	0.00
100km/h以下	0.13	0.01	0.00	0.00	0.00
120km/h以下	0.13	0.01	0.01	0.00	0.00
140km/h以下	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h以下	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	0.09	0.16	0.17	0.18	0.30
合計	1.94	1.69	1.93	2.66	3.66

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年6月末)

危険認知速度	年齢層																合計	構成率
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
停止中	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0.2
10km/h以下	0	1	1	1	5	0	6	11	11	12	5	7	8	8	5	8	89	8.9
20km/h以下	0	3	4	8	6	7	8	17	12	11	15	9	9	8	5	6	128	12.8
30km/h以下	0	4	6	6	1	2	6	8	11	6	2	9	9	6	8	2	86	8.6
40km/h以下	0	3	6	7	7	7	5	11	18	7	10	14	18	16	11	9	149	14.9
50km/h以下	0	7	11	16	10	12	10	14	17	8	9	14	17	14	11	8	178	17.8
60km/h以下	0	3	10	12	5	11	14	18	12	14	9	10	8	6	4	5	141	14.1
70km/h以下	0	3	7	6	3	6	3	4	4	3	4	3	3	2	2	2	55	5.5
80km/h以下	0	3	4	6	2	3	5	4	3	5	2	1	1	2	0	1	42	4.2
90km/h以下	0	2	3	2	0	0	2	3	3	1	0	1	1	1	0	0	19	1.9
100km/h以下	0	3	4	0	0	1	1	4	7	0	0	1	0	0	0	0	21	2.1
120km/h以下	0	2	5	3	1	1	0	3	1	2	2	0	1	0	0	0	21	2.1
140km/h以下	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0.7
160km/h以下	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.4
160km/h超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
調査不能	0	1	4	0	2	1	4	3	2	5	6	9	11	3	6	2	59	5.9
合計	0	38	69	68	43	51	66	100	101	74	65	78	86	66	52	44	1,001	100.0
構成率	0.0	3.8	6.9	6.8	4.3	5.1	6.6	10.0	10.1	7.4	6.5	7.8	8.6	6.6	5.2	4.4	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
停止中	0	0.0	1	0.3	1	0.4	1	0.6	1	1.0
10km/h以下	2	1.9	36	11.0	29	11.7	21	13.0	13	13.5
20km/h以下	7	6.5	37	11.3	28	11.3	19	11.7	11	11.5
30km/h以下	10	9.3	34	10.4	25	10.1	16	9.9	10	10.4
40km/h以下	9	8.4	60	20.9	54	21.8	36	22.2	20	20.8
50km/h以下	18	16.8	64	19.6	50	20.2	33	20.4	19	19.8
60km/h以下	13	12.1	33	10.1	23	9.3	15	9.3	9	9.4
70km/h以下	10	9.3	12	3.7	9	3.6	6	3.7	4	4.2
80km/h以下	7	6.5	5	1.5	4	1.6	3	1.9	1	1.0
90km/h以下	5	4.7	3	0.9	2	0.8	1	0.6	0	0.0
100km/h以下	7	6.5	1	0.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0
120km/h以下	7	6.5	1	0.3	1	0.4	0	0.0	0	0.0
140km/h以下	4	3.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h以下	3	2.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	5	4.7	31	9.5	22	8.9	11	6.8	8	8.3
合計	107	100.0	326	100.0	248	100.0	162	100.0	96	100.0
構成率	10.7	-	32.6	-	24.8	-	16.2	-	9.6	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
	事故類型													増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	23	15	22	18	19	14	12	18	11	8	5	-3	-37.5	0.4	22	
	背面通行中	43	44	51	43	50	36	34	31	32	29	29	0	0.0	2.6	67	
	横断中	横断歩道	159	159	143	154	140	113	125	93	124	86	106	20	23.3	9.4	67
		横断歩道付近	70	53	65	63	55	38	49	42	43	38	26	-12	-31.6	2.3	37
		歩道橋付近	3	7	9	6	3	3	2	3	2	2	2	0	0.0	0.2	67
		その他	259	262	245	222	208	232	198	179	127	137	127	-10	-7.3	11.2	49
	計	491	481	462	445	406	386	374	317	296	263	261	-2	-0.8	23.0	53	
	路上遊戯中	4	5	1	2	1	2	1	0	1	0	1	1	-	0.1	25	
	路上作業中	10	13	17	8	13	12	13	11	10	12	7	-5	-41.7	0.6	70	
	路上停止中	18	16	22	19	18	15	18	11	12	8	6	-2	-25.0	0.5	33	
路上横臥	54	56	60	63	39	44	55	54	42	36	49	13	36.1	4.3	91		
その他	36	32	35	49	36	38	36	23	33	27	32	5	18.5	2.8	89		
計	679	662	670	647	582	547	543	465	437	383	390	7	1.8	34.4	57		
車両相互	正面衝突	183	199	195	174	176	164	165	147	103	101	95	-6	-5.9	8.4	52	
	追突	進行中	56	55	58	49	59	33	42	35	28	36	33	-3	-8.3	2.9	59
		その他	52	43	50	48	36	46	50	25	35	24	35	11	45.8	3.1	67
	計	108	98	108	97	95	79	92	60	63	60	68	8	13.3	6.0	63	
	出会い頭	290	242	222	272	232	223	184	187	170	167	133	-34	-20.4	11.7	46	
	追越追抜時	24	30	20	17	20	17	23	9	13	11	13	2	18.2	1.1	54	
	すれ違い時	3	8	7	9	14	8	9	6	2	4	1	-3	-75.0	0.1	33	
	左折時	26	28	25	26	29	16	19	18	20	15	19	4	26.7	1.7	73	
	右折時	114	112	92	98	84	83	95	67	55	65	69	4	6.2	6.1	61	
	その他	51	68	49	52	41	36	48	37	39	36	26	-10	-27.8	2.3	51	
計	799	785	718	745	691	626	635	531	465	459	424	-35	-7.6	37.4	53		
車両単独	工作物衝突	電柱	45	73	53	51	55	62	39	42	36	32	30	-2	-6.3	2.6	67
		標識	8	15	22	15	14	15	7	11	8	11	7	-4	-36.4	0.6	88
		分離帯等	17	27	27	25	20	22	22	14	18	16	14	-2	-12.5	1.2	82
		防護柵等	79	86	97	82	75	76	73	78	77	50	53	3	6.0	4.7	67
		家屋・塀	28	27	35	30	24	28	19	20	21	15	16	1	6.7	1.4	57
		橋脚・橋梁	15	13	13	6	7	11	9	5	14	2	8	6	300.0	0.7	53
	その他	49	59	66	66	75	63	63	43	51	54	48	-6	-11.1	4.2	98	
	計	241	300	313	275	270	277	232	213	225	180	176	-4	-2.2	15.5	73	
	駐車車両	28	26	18	17	16	16	11	15	17	14	10	-4	-28.6	0.9	36	
	路外転落	59	90	84	89	108	90	52	86	110	72	71	-1	-1.4	6.3	120	
逸脱	13	12	20	12	21	13	11	11	8	8	9	1	12.5	0.8	69		
計	72	102	104	101	129	103	63	97	118	80	80	0	0.0	7.1	111		
転倒	27	36	30	33	29	38	31	23	32	29	21	-8	-27.6	1.9	78		
その他	21	16	13	18	19	15	21	12	19	13	14	1	7.7	1.2	67		
計	389	480	478	444	463	449	358	360	411	316	301	-15	-4.7	26.6	77		
列車	16	31	17	12	27	24	32	30	21	13	18	5	38.5	1.6	113		
合計	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	-38	-3.2	100.0	60		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和4年6月末)

事故類型	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計		
人対車両	対面通行中	-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	背面通行中	-	0.12	0.06	0.07	0.03	0.04	0.00	0.04	0.03	0.01	0.00	0.02	0.06	0.06	0.05	0.00	0.04		
	横断中	横断歩道	-	0.12	0.09	0.11	0.05	0.07	0.07	0.14	0.14	0.13	0.06	0.09	0.12	0.26	0.10	0.56	0.11	
		横断歩道付近	-	0.00	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.01	0.02	0.03	0.05	0.06	0.03	0.06	0.00	0.00	0.03	
		歩道橋付近	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	
		その他	-	0.24	0.19	0.15	0.19	0.09	0.13	0.11	0.16	0.18	0.09	0.14	0.15	0.12	0.21	0.00	0.14	
	計	-	0.35	0.30	0.28	0.26	0.19	0.20	0.26	0.32	0.34	0.21	0.30	0.30	0.30	0.46	0.31	0.56	0.28	
	路上遊戯中	-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	路上作業中	-	0.00	0.02	0.02	0.05	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	
	路上停止中	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.01	0.02	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	
	路上横臥	-	0.12	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.08	0.06	0.11	0.05	0.05	0.03	0.00	0.05	0.00	0.00	0.05	
	その他	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.05	0.07	0.01	0.01	0.03	0.05	0.09	0.12	0.10	0.14	0.04	0.04	
	計	-	0.59	0.43	0.41	0.41	0.31	0.29	0.47	0.46	0.49	0.32	0.40	0.47	0.66	0.52	0.70	0.43		
	車両相互	正面衝突	-	0.71	0.15	0.06	0.02	0.04	0.08	0.08	0.08	0.06	0.09	0.19	0.15	0.14	0.47	1.11	0.11	
追突		進行中	-	0.12	0.06	0.06	0.05	0.01	0.04	0.07	0.06	0.03	0.03	0.03	0.01	0.03	0.00	0.00	0.04	
		その他	-	0.00	0.02	0.06	0.02	0.04	0.05	0.07	0.06	0.03	0.05	0.02	0.03	0.03	0.05	0.28	0.04	
計		-	0.12	0.09	0.11	0.07	0.06	0.09	0.13	0.11	0.06	0.08	0.05	0.04	0.06	0.05	0.28	0.08		
出会い頭		-	0.59	0.15	0.19	0.05	0.03	0.13	0.07	0.10	0.11	0.06	0.19	0.10	0.32	0.37	0.56	0.13		
追越追抜時		-	0.24	0.02	0.06	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.14	0.02		
すれ違い時		-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
左折時		-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.01	0.04	0.01	0.06	0.06	0.02	0.01	0.03	0.00	0.00	0.02		
右折時		-	0.59	0.21	0.13	0.07	0.01	0.07	0.06	0.09	0.01	0.09	0.06	0.06	0.12	0.00	0.42	0.08		
その他		-	0.00	0.02	0.04	0.02	0.01	0.01	0.02	0.03	0.07	0.03	0.00	0.03	0.00	0.05	0.00	0.03		
計		-	2.24	0.64	0.58	0.24	0.18	0.41	0.41	0.47	0.36	0.43	0.50	0.41	0.66	0.94	2.51	0.47		
車両単独		工物衝突	電柱	-	0.12	0.06	0.02	0.00	0.04	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	0.03	0.04	0.09	0.05	0.14	0.03
			標識	-	0.00	0.02	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.05	0.00	0.01
			分離帯等	-	0.35	0.02	0.04	0.00	0.01	0.00	0.03	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03	0.05	0.00	0.02
	防護柵等		-	0.35	0.13	0.11	0.03	0.04	0.03	0.03	0.06	0.01	0.05	0.08	0.06	0.03	0.21	0.56	0.06	
	家屋・塀		-	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.04	0.06	0.16	0.28	
	橋脚・橋梁		-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.01	
	計	-	1.42	0.28	0.24	0.05	0.15	0.08	0.15	0.15	0.13	0.17	0.20	0.24	0.40	0.79	1.25	0.21		
	駐車両	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.03	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01		
	路外転落	-	0.00	0.04	0.00	0.02	0.07	0.05	0.00	0.01	0.03	0.05	0.09	0.09	0.12	0.26	0.98	0.06		
	逸脱	-	0.12	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.03	0.00	0.28	0.01		
計	-	0.12	0.06	0.00	0.02	0.07	0.05	0.01	0.01	0.04	0.05	0.09	0.10	0.14	0.26	1.25	0.07			
転倒	-	0.12	0.04	0.04	0.02	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.05	0.14	0.02		
その他	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.16	0.14	0.01			
計	-	1.65	0.41	0.28	0.09	0.27	0.17	0.22	0.22	0.18	0.24	0.30	0.37	0.58	1.26	2.79	0.32			
列車	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.14	0.00			
合計	-	4.49	1.48	1.27	0.74	0.75	0.87	1.10	1.15	1.03	0.99	1.21	1.27	1.90	2.73	6.13	1.22			

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 注4 算出に用いた免許保有者数は、令和3年の12月末現在の値である。
 注5 網かけの値は、事故類型の「計」及び「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上	
人対車両	対面通行中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	背面通行中	0.07	0.04	0.05	0.05	0.04	
	横断中	横断歩道	0.09	0.15	0.18	0.25	0.23
		横断歩道付近	0.02	0.04	0.03	0.03	0.00
		歩道橋付近	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00
		その他	0.20	0.14	0.14	0.13	0.15
	計	0.31	0.34	0.36	0.43	0.38	
	路上遊戯中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	路上作業中	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	
	路上停止中	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	
	路上横臥	0.05	0.03	0.02	0.02	0.04	
	その他	0.00	0.08	0.10	0.11	0.11	
	計	0.45	0.50	0.54	0.62	0.57	
	車両相互	正面衝突	0.24	0.23	0.25	0.36	0.65
追突		進行中	0.07	0.02	0.02	0.02	0.00
		その他	0.02	0.04	0.05	0.07	0.11
計		0.09	0.06	0.06	0.08	0.11	
出会い頭		0.22	0.21	0.23	0.36	0.42	
追越追抜時		0.05	0.01	0.02	0.02	0.04	
すれ違い時		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
左折時		0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	
右折時		0.27	0.08	0.09	0.11	0.11	
その他		0.02	0.02	0.02	0.02	0.04	
計	0.89	0.62	0.68	0.97	1.37		
車両単独	工物衝突	電柱	0.07	0.05	0.06	0.08	0.08
		標識	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04
		分離帯等	0.07	0.01	0.02	0.03	0.04
		防護柵等	0.16	0.09	0.10	0.15	0.30
		家屋・塀	0.02	0.06	0.08	0.11	0.19
		橋脚・橋梁	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00
	計	0.45	0.35	0.42	0.62	0.91	
	駐車両	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	
	路外転落	0.04	0.15	0.17	0.26	0.46	
	逸脱	0.04	0.02	0.03	0.05	0.08	
計	0.07	0.17	0.20	0.31	0.53		
転倒	0.05	0.02	0.02	0.03	0.08		
その他	0.02	0.03	0.04	0.08	0.15		
計	0.60	0.56	0.69	1.05	1.68		
列車	0.00	0.02	0.02	0.02	0.04		
合計	1.94	1.69	1.93	2.66	3.66		

表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年6月末)

事故類型	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	構成率		
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0.4	
	背面通行中	0	1	3	4	2	3	0	4	3	1	0	1	4	2	1	0	0	29	2.9	
	横断中	横断歩道	0	1	4	6	3	5	5	13	12	9	4	6	8	9	2	4	91	9.1	
		横断歩道付近	0	0	1	1	1	2	0	1	2	2	3	4	2	2	0	0	21	2.1	
		歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0.2	
		その他	0	2	9	8	11	6	10	10	14	13	6	9	10	4	4	4	0	116	11.6
	計	0	3	14	15	15	13	15	24	28	24	14	19	20	16	6	4	230	23.0		
	路上遊戯中	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1	
	路上作業中	0	0	1	1	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.7	
	路上停止中	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	6	0.6	
	路上横隊	0	1	2	2	2	2	3	7	5	8	3	3	2	0	1	0	41	4.1		
	その他	0	0	0	0	0	1	4	6	1	1	2	3	6	4	2	1	1	31	3.1	
	計	0	5	20	22	24	21	22	43	40	35	21	26	32	23	10	5	349	34.9		
車両相互	正面衝突	0	6	7	3	1	3	6	7	7	4	6	12	10	5	9	8	94	9.4		
	追突	進行中	0	1	3	3	3	1	3	6	5	2	2	2	1	1	0	0	33	3.3	
		その他	0	0	1	3	1	3	4	6	5	2	3	1	2	1	1	2	35	3.5	
	計	0	1	4	6	4	4	7	12	10	4	5	3	3	2	1	2	68	6.8		
	出合い頭	0	5	7	10	3	2	10	6	9	8	4	12	7	11	7	4	105	10.5		
	追越追抜時	0	2	1	3	0	0	1	0	3	0	1	0	1	0	0	1	13	1.3		
	すれ違い時	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1		
	左折時	0	0	0	0	1	1	1	4	1	4	4	1	1	1	0	0	19	1.9		
	右折時	0	5	10	7	4	1	5	5	8	1	6	4	4	4	0	3	67	6.7		
	その他	0	0	1	2	1	1	1	2	3	5	2	0	2	0	1	0	21	2.1		
	計	0	19	30	31	14	12	31	37	41	26	28	32	28	23	18	18	388	38.8		
	車両単独	工作物衝突	電柱	0	1	3	1	0	3	2	2	2	2	1	2	3	3	1	1	27	2.7
			標識	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	7	0.7
分離帯等			0	3	1	2	0	1	0	3	0	2	0	0	0	1	1	0	14	1.4	
防護柵等			0	3	6	6	2	3	2	3	5	1	3	5	4	1	4	4	52	5.2	
家屋・塙			0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	3	2	3	2	15	1.5	
橋脚・橋梁			0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	2	1	1	0	0	8	0.8	
その他			0	5	1	1	1	2	2	3	5	4	4	2	5	6	5	2	48	4.8	
計		0	12	13	13	3	10	6	14	13	9	11	13	16	14	15	9	171	17.1		
駈車車両		0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2	0	1	0	0	0	9	0.9		
路外転落		0	0	2	0	1	5	4	0	1	2	3	6	6	4	5	7	46	4.6		
逸脱		0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	2	8	0.8		
計		0	1	3	0	1	5	4	1	1	3	3	6	7	5	5	9	54	5.4		
転倒		0	1	2	2	1	1	1	1	2	0	0	0	1	0	1	1	14	1.4		
その他	0	0	1	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	1	3	1	12	1.2			
計	0	14	19	15	5	18	13	20	19	13	16	19	25	20	24	20	260	26.0			
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	4	0.4		
合計	0	38	69	68	43	51	66	100	101	74	65	78	86	66	52	44	1,001	100.0			
構成率	0.0	3.8	6.9	6.8	4.3	5.1	6.6	10.0	10.1	7.4	6.5	7.8	8.6	6.6	5.2	4.4	100.0	-			

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～24歳	25～34歳	35～44歳	45～54歳	55～64歳	65歳以上			
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率			
人対車両	対面通行中	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0			
	背面通行中	4: 3.7	8: 2.5	7: 2.8	3: 1.9	1: 1.0	0: 0.0			
	横断中	横断歩道	5: 4.7	29: 8.9	23: 9.3	15: 9.3	6: 6.3	0: 0.0		
		横断歩道付近	1: 0.9	8: 2.5	4: 1.6	2: 1.2	0: 0.0	0: 0.0		
		歩道橋付近	0: 0.0	1: 0.3	1: 0.4	1: 0.6	0: 0.0	0: 0.0		
		その他	11: 10.3	27: 8.3	18: 7.3	8: 4.9	4: 4.2	0: 0.0		
	計	17: 15.9	65: 19.9	46: 18.5	26: 16.0	10: 10.4	0: 0.0			
	路上遊戯中	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0			
	路上作業中	1: 0.9	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0			
	路上停止中	0: 0.0	1: 0.3	1: 0.4	1: 0.6	0: 0.0	0: 0.0			
	路上横隊	3: 2.8	6: 1.8	3: 1.2	1: 0.6	1: 1.0	0: 0.0			
	その他	0: 0.0	16: 4.9	13: 5.2	7: 4.3	3: 3.1	0: 0.0			
	計	25: 23.4	96: 29.4	70: 28.2	38: 23.5	15: 15.6	0: 0.0			
車両相互	正面衝突	13: 12.1	44: 13.5	32: 12.9	22: 13.6	17: 17.7	0: 0.0			
	追突	進行中	4: 3.7	4: 1.2	2: 0.8	1: 0.6	0: 0.0	0: 0.0		
		その他	1: 0.9	7: 2.1	6: 2.4	4: 2.5	3: 3.1	0: 0.0		
	計	5: 4.7	11: 3.4	8: 3.2	5: 3.1	3: 3.1	0: 0.0			
	出合い頭	12: 11.2	41: 12.6	29: 11.7	22: 13.6	11: 11.5	0: 0.0			
	追越追抜時	3: 2.8	2: 0.6	2: 0.8	1: 0.6	1: 1.0	0: 0.0			
	すれ違い時	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0			
	左折時	0: 0.0	3: 0.9	2: 0.8	1: 0.6	0: 0.0	0: 0.0			
	右折時	15: 14.0	15: 4.6	11: 4.4	7: 4.3	3: 3.1	0: 0.0			
	その他	1: 0.9	3: 0.9	3: 1.2	1: 0.6	1: 1.0	0: 0.0			
	計	49: 45.8	119: 36.5	87: 35.1	59: 36.4	36: 37.5	0: 0.0			
	車両単独	工作物衝突	電柱	4: 3.7	10: 3.1	8: 3.2	5: 3.1	2: 2.1	0: 0.0	
			標識	1: 0.9	2: 0.6	1: 0.4	1: 0.6	1: 1.0	0: 0.0	
分離帯等			4: 3.7	2: 0.6	2: 0.8	2: 1.2	1: 1.0	0: 0.0		
防護柵等			9: 8.4	18: 5.5	13: 5.2	9: 5.6	8: 8.3	0: 0.0		
家屋・塙			1: 0.9	11: 3.4	10: 4.0	7: 4.3	5: 5.2	0: 0.0		
橋脚・橋梁			0: 0.0	4: 1.2	2: 0.8	1: 0.6	0: 0.0	0: 0.0		
その他			6: 5.6	20: 6.1	18: 7.3	13: 8.0	7: 7.3	0: 0.0		
計		25: 23.4	67: 20.6	54: 21.8	38: 23.5	24: 25.0	0: 0.0			
駈車車両		0: 0.0	1: 0.3	1: 0.4	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0			
路外転落		2: 1.9	28: 8.6	22: 8.9	16: 9.9	12: 12.5	0: 0.0			
逸脱		2: 1.9	4: 1.2	4: 1.6	3: 1.9	2: 2.1	0: 0.0			
計		4: 3.7	32: 9.8	26: 10.5	19: 11.7	14: 14.6	0: 0.0			
転倒		3: 2.8	3: 0.9	3: 1.2	2: 1.2	2: 2.1	0: 0.0			
その他	1: 0.9	5: 1.5	5: 2.0	5: 3.1	4: 4.2	0: 0.0				
計	33: 30.8	108: 33.1	89: 35.9	64: 39.5	44: 45.8	0: 0.0				
列車	0: 0.0	3: 0.9	2: 0.8	1: 0.6	1: 1.0	0: 0.0				
合計	107: 100.0	326: 100.0	248: 100.0	162: 100.0	96: 100.0	0: 0.0				
構成率	10.7	-	32.6	-	24.8	-	16.2	-	9.6	-

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数

(令和4年6月末)

事故類型	法令違反	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反								その他の違反	違反不明	違反なし	合計	構成率	
											運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他							
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	4	0.4	
	背面通行中	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	10	7	1	6	0	1	26	0	0	0	29	2.9	
	横断中	横断歩道	8	0	0	0	0	71	0	0	0	0	4	1	0	3	0	0	8	4	0	0	91	9.1
		横断歩道付近	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	6	7	0	0	21	2.1
		歩道橋付近	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.2
		その他	0	1	5	0	0	27	1	0	0	0	32	17	3	16	2	0	70	12	0	0	116	11.6
	計	9	1	5	0	0	107	1	0	0	0	39	18	3	22	2	0	84	23	0	0	230	23.0	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0.1	
	路上作業中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4	1	0	7	0	0	7	0.7	
	路上停止中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	3	2	0	0	6	0.6	
	路上横臥	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	19	0	7	0	0	39	2	0	0	41	4.1	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	3	0	19	0	1	31	0	0	0	31	3.1	
	計	9	1	5	0	0	111	1	0	1	7	67	48	4	62	4	2	194	27	0	0	349	34.9	
	車両相互	正面衝突	0	37	2	0	0	0	0	1	3	15	15	5	1	2	4	3	45	4	2	0	94	9.4
追突		進行中	0	0	4	0	0	0	0	2	4	0	12	3	3	5	0	0	23	0	0	0	33	3.3
		その他	0	0	4	0	0	0	0	0	1	14	12	0	1	0	0	28	0	3	0	35	3.5	
計		0	0	8	0	0	0	0	2	4	1	26	15	3	6	0	0	51	0	3	0	60	6.0	
出会い頭		26	0	2	0	10	0	22	0	0	2	2	4	2	9	0	0	19	25	1	0	105	10.5	
追越追抜時		0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	2	0	0	7	5	0	0	13	1.3	
すれ違い時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0.1	
左折時		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	7	0	0	8	11	0	0	19	1.9	
右折時		10	0	3	0	26	0	0	0	0	0	0	1	6	9	0	0	16	12	0	0	67	6.7	
その他		2	0	3	0	0	0	0	0	0	4	3	1	0	2	0	1	11	5	0	0	21	2.1	
計	38	38	18	0	36	0	22	3	7	24	47	26	16	37	4	4	158	62	6	0	388	38.8		
車両単独	工作物衝突	電柱	1	0	5	0	0	0	0	1	6	5	0	0	0	0	2	13	4	3	0	27	2.7	
		標識	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	7	0	0	0	7	0.7	
		分離帯等	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	2	1	0	0	0	8	0	1	0	14	1.4	
		防護柵等	0	1	5	0	0	0	0	0	1	20	9	1	0	1	3	3	37	0	8	0	52	5.2
		家屋・塙	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8	0	0	0	1	1	3	13	1	0	0	15	1.5
		橋脚・橋梁	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	5	0	2	0	0	8	0.8
	計	1	2	21	0	0	0	0	1	3	66	25	6	0	5	6	10	118	5	20	0	171	17.1	
	駐車車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	1	0	1	8	0	1	0	9	0.9	
	路外転落	0	0	1	0	0	0	0	0	1	28	1	1	0	4	1	2	37	1	6	0	46	4.6	
	逸脱	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	4	0	3	0	8	0.8	
計	0	0	2	0	0	0	0	0	1	30	3	1	0	4	1	2	41	1	9	0	54	5.4		
転倒	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	1	1	12	0	1	0	14	1.4		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	4	6	2	0	12	1.2		
計	1	2	24	0	0	0	0	1	4	108	33	7	0	11	8	16	183	12	33	0	260	26.0		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0.4	
合計	48	41	47	0	36	111	23	4	12	139	147	81	20	110	16	22	535	105	39	0	1,001	100.0		
構成率	4.8	4.1	4.7	0.0	3.6	11.1	2.3	0.4	1.2	13.9	14.7	8.1	2.0	11.0	1.6	2.2	53.4	10.5	3.9	0.0	100.0	-		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

地形・道路形状		年											増減数	増減率	構成率	指数		
		平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)						
市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	信号機有	291	271	234	283	265	231	232	178	176	164	181	17	10.4	16.0	62
			信号機無	186	195	200	187	165	180	174	161	158	153	142	-11	-7.2	12.5	76
		計	477	466	434	470	430	411	406	339	334	317	323	6	1.9	28.5	68	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	155	161	186	190	135	130	137	124	122	95	96	1	1.1	8.5	62		
	計	632	627	620	660	565	541	543	463	456	412	419	7	1.7	37.0	66		
	単路	カーブ・屈折	62	49	64	58	46	60	45	60	65	47	33	-14	-29.8	2.9	53	
		一般単路	287	312	279	270	259	261	270	215	204	188	185	-3	-1.6	16.3	64	
		トンネル	1	2	1	3	3	3	1	2	2	5	4	1	-3	-75.0	0.1	100
		橋	5	11	10	9	12	6	9	7	11	5	7	2	40.0	0.6	140	
		計	355	374	354	340	320	328	326	284	285	244	226	-18	-7.4	19.9	64	
	踏切	12	22	9	8	16	20	21	23	15	9	16	7	77.8	1.4	133		
その他の場所	10	21	11	28	23	17	18	21	27	18	23	5	27.8	2.0	230			
計	1,009	1,044	994	1,036	924	906	908	791	783	683	684	1	0.1	60.4	68			
非市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-		
		その他	信号機有	76	66	63	56	44	42	36	35	32	34	33	-1	-2.9	2.9	43
			信号機無	145	140	132	137	142	119	103	93	79	60	68	8	13.3	6.0	47
		計	221	206	195	193	186	161	139	128	111	95	102	7	7.4	9.0	46	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	67	77	74	66	76	44	36	38	44	36	25	-11	-30.6	2.2	37		
	計	288	283	269	259	262	205	175	166	155	131	127	-4	-3.1	11.2	44		
	単路	カーブ・屈折	207	239	231	201	208	194	158	143	146	121	117	-4	-3.3	10.3	57	
		一般単路	339	333	338	305	306	292	270	230	204	188	163	-25	-13.3	14.4	48	
		トンネル	12	18	14	16	16	15	22	13	7	18	14	-4	-22.2	1.2	117	
		橋	17	19	15	17	12	14	13	16	16	11	8	-3	-27.3	0.7	47	
		計	575	609	598	539	542	515	463	402	373	338	302	-36	-10.7	26.7	53	
	踏切	4	10	8	5	11	5	11	7	7	4	3	-1	-25.0	0.3	75		
その他の場所	7	12	14	9	24	15	11	20	16	15	17	2	13.3	1.5	243			
計	874	914	889	812	839	740	660	595	551	488	449	-39	-8.0	39.6	51			
合計	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-		
		その他	信号機有	367	337	297	339	309	273	268	213	208	198	214	16	8.1	18.9	58
			信号機無	331	335	332	324	307	299	277	254	237	213	210	-3	-1.4	18.5	63
		計	698	672	629	663	616	572	545	467	445	412	425	13	3.2	37.5	61	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	222	238	260	256	211	174	173	162	166	131	121	-10	-7.6	10.7	55		
	計	920	910	889	919	827	746	718	629	611	543	546	3	0.6	48.2	59		
	単路	カーブ・屈折	269	288	295	259	254	254	203	203	211	168	150	-18	-10.7	13.2	56	
		一般単路	626	645	617	575	565	553	540	445	408	376	348	-28	-7.4	30.7	56	
		トンネル	13	20	15	19	19	16	24	15	12	22	15	-7	-31.8	1.3	115	
		橋	22	30	25	26	24	20	22	23	27	16	15	-1	-6.3	1.3	68	
		計	930	983	952	879	862	843	789	686	658	582	528	-54	-9.3	46.6	57	
	踏切	16	32	17	13	27	25	32	30	22	13	19	6	46.2	1.7	119		
その他の場所	17	33	25	37	47	32	29	41	43	33	40	7	21.2	3.5	235			
計	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	-38	-3.2	100.0	60			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数

(令和4年6月末)

事故類型	道路形状	交差点等							単路					踏切	その他の場所	合計		
		交差点内			計	環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	計			構成率		
		環状交差点内	その他															
			信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	5	0.4	
	背面通行中	0	0	1	1	0	5	6	2	20	1	0	23	0	0	29	2.6	
	横断中	横断歩道	0	71	28	99	0	1	100	0	6	0	0	6	0	0	106	9.4
		横断歩道付近	0	8	9	17	0	7	24	0	2	0	0	2	0	0	26	2.3
		歩道橋付近	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0.2
		その他	0	2	54	56	0	28	84	3	39	0	0	42	1	0	127	11.2
	計	0	83	91	174	0	36	210	3	47	0	0	50	1	0	261	23.0	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0.1	
	路上作業中	0	0	2	2	0	1	3	1	3	0	0	4	0	0	7	0.6	
	路上停止中	0	0	0	0	0	3	3	0	3	0	0	3	0	0	6	0.5	
路上横臥	0	4	6	10	0	10	20	3	24	0	1	28	0	1	49	4.3		
その他	0	0	0	0	0	1	1	1	12	0	0	13	0	18	32	2.8		
計	0	87	100	187	0	56	243	10	115	1	1	127	1	19	390	34.4		
車両相互	正面衝突	0	0	2	2	0	6	8	43	37	4	3	87	0	0	95	8.4	
	追突	進行中	0	3	2	5	0	4	9	1	18	5	0	24	0	0	33	2.9
		その他	0	1	0	1	0	7	8	3	23	0	1	27	0	0	35	3.1
		計	0	4	2	6	0	11	17	4	41	5	1	51	0	0	68	6.0
	出会い頭	1	43	71	115	0	7	122	1	10	0	0	11	0	0	133	11.7	
	追越追抜時	0	0	2	2	0	2	4	1	8	0	0	9	0	0	13	1.1	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0.1	
	左折時	0	15	1	16	0	1	17	0	2	0	0	2	0	0	19	1.7	
	右折時	0	49	11	60	0	0	60	1	8	0	0	9	0	0	69	6.1	
	その他	0	3	3	6	0	5	11	3	10	0	1	14	0	1	26	2.3	
計	1	114	92	207	0	32	239	53	117	9	5	184	0	1	424	37.4		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	5	1	6	0	6	12	6	11	0	0	17	0	1	30	2.6
		標識	0	0	1	1	0	2	3	0	4	0	0	4	0	0	7	0.6
		分離帯等	0	1	1	2	0	0	2	4	6	0	2	12	0	0	14	1.2
		防護柵等	0	2	1	3	0	7	10	24	12	2	3	41	0	2	53	4.7
		家屋・塀	0	0	3	3	0	2	5	4	6	0	0	10	0	1	16	1.4
		橋脚・橋梁	0	1	1	2	0	1	3	1	2	0	2	5	0	0	8	0.7
		その他	0	3	6	9	0	6	15	17	10	2	0	29	0	4	48	4.2
	計	0	12	14	26	0	24	50	56	51	4	7	118	0	8	176	15.5	
	駐車車両	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	10	0.9	
	路外逸脱	転落	0	0	3	3	0	4	7	17	35	0	1	53	0	11	71	6.3
その他		0	0	0	0	0	1	1	5	3	0	0	8	0	0	9	0.8	
計	0	0	3	3	0	5	8	22	38	0	1	61	0	11	80	7.1		
転倒	転倒	0	1	0	1	0	4	5	6	9	1	0	16	0	0	21	1.9	
	その他	0	0	1	1	0	0	1	3	8	0	1	12	0	1	14	1.2	
計	0	13	18	31	0	33	64	87	116	5	9	217	0	20	301	26.6		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	1.6		
合計	1	214	210	425	0	121	546	150	348	15	15	528	19	40	1,133	100.0		
	構成率	0.1	18.9	18.5	37.5	0.0	10.7	48.2	13.2	30.7	1.3	1.3	46.6	1.7	3.5	100.0	-	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 注2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。
 注3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 注4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	1	0	0	1	0	0	1	2	0	0	1	1	-	0.6	100
	背面通行中	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	横断中	1	1	1	2	0	1	0	0	0	0	2	2	2	1.9	200
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	2	1	1	4	0	1	1	2	0	1	3	2	200.0	1.9	150
車両相互	正面衝突	9	10	5	7	4	3	4	6	1	2	2	0	0.0	1.3	22
	追突	19	30	29	27	24	16	18	20	15	18	15	-3	-16.7	9.6	79
	出会い頭	123	117	84	126	94	92	73	82	83	78	56	-22	-28.2	35.7	46
	追越追抜時	10	11	5	4	5	7	11	4	7	4	4	0	0.0	2.5	40
	すれ違い時	1	1	1	4	2	1	2	1	0	1	1	0	0.0	0.6	100
	左折時	22	22	24	21	26	15	18	17	15	14	16	2	14.3	10.2	73
	右折時	23	21	20	26	3	15	19	6	11	8	9	1	12.5	5.7	39
	その他	16	28	18	16	14	14	10	10	12	11	11	0	0.0	7.0	69
	計	223	240	186	231	172	163	155	146	144	136	114	-22	-16.2	72.6	51
車両単独	工作物衝突	5	4	6	8	8	9	6	4	9	3	5	2	66.7	3.2	100
	転倒	5	8	8	8	11	9	8	10	11	9	7	-2	-22.2	4.5	140
	その他	12	23	21	30	35	34	16	35	42	22	28	6	27.3	17.6	233
	計	22	35	35	46	54	52	30	49	62	34	40	6	17.6	25.5	182
列車	2	4	1	0	3	2	2	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
合計	249	280	223	281	229	218	188	199	206	172	157	-15	-8.7	100.0	63	
出会い頭構成率	49.4	41.8	37.7	44.8	41.0	42.2	38.8	41.2	40.3	45.3	35.7	-	-	-	72	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

法令違反	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	22	29	10	27	18	12	13	17	12	17	13	-4	-23.5	8.3	59	
通行区分	8	11	9	7	11	3	6	6	0	1	2	1	100.0	1.3	25	
横断・転回等	3	4	7	11	7	9	5	9	7	5	8	3	60.0	5.1	267	
環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	8	10	4	7	10	7	11	6	8	10	3	-7	-70.0	1.9	38	
交差点安全進行	29	25	29	24	13	22	11	12	19	17	17	0	0.0	10.8	59	
徐行場所	2	2	1	6	3	3	0	3	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
一時不停止	22	18	19	21	10	18	14	9	13	7	13	6	85.7	8.3	59	
自転車通行方法	4	1	1	2	2	1	2	0	0	0	1	1	-	0.6	25	
安全運転義務	ハンドル操作	15	22	13	31	36	31	22	30	34	27	23	-4	-14.8	14.6	153
	ブレーキ操作	0	0	1	1	3	5	0	1	3	0	2	2	-	1.3	-
	前方不注意	6	3	13	8	6	6	3	4	9	4	12	8	200.0	7.6	200
	動静不注視	5	5	6	5	3	0	1	3	3	3	1	-2	-66.7	0.6	20
	安全不確認	46	45	33	45	39	31	36	33	40	22	18	-4	-18.2	11.5	39
	安全速度	2	1	1	1	1	1	2	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	その他	5	5	4	6	5	2	3	3	4	2	2	0	0.0	1.3	40
計	79	81	71	97	93	76	67	76	94	59	58	-1	-1.7	36.9	73	
その他の違反	9	15	9	4	4	8	8	7	2	5	4	-1	-20.0	2.5	44	
違反不明	4	14	12	6	5	12	3	10	13	7	4	-3	-42.9	2.5	100	
違反あり	190	210	172	212	176	171	140	155	169	130	123	-7	-5.4	78.3	65	
違反なし	59	70	51	69	53	47	48	44	37	42	34	-8	-19.0	21.7	58	
合計	249	280	223	281	229	218	188	199	206	172	157	-15	-8.7	100.0	63	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

相手当事者	年												増減数	増減率	構成率 注5	指数
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)					
自動車	215	234	179	228	168	156	151	143	142	127	112	-15	-11.8	71.3	52	
二輪車	7	4	6	3	4	7	3	3	2	5	2	-3	-60.0	1.3	29	
歩行者	2	1	1	4	0	1	1	2	0	1	3	2	200.0	1.9	150	
自転車相互	0	2	1	0	0	0	1	0	0	4	0	-4	-100.0	0.0	-	
自転車単独	22	36	35	46	54	52	30	50	62	34	40	6	17.6	25.5	182	
その他	3	3	1	0	3	2	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
合計	249	280	223	281	229	218	188	199	206	172	157	-15	-8.7	100.0	63	
構成率 注5	13.2	14.3	11.8	15.2	13.0	13.2	12.0	14.4	15.4	14.7	13.9	-	-	-	105	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
 注5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。
 注6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

第1当事者	年												増減数	増減率	構成率 注5	指数	
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)						
自動車等	乗用	バス	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0.0	0.1	-	
		マイクロ	3	2	1	2	5	1	2	1	2	0	1	1	-	0.1	33
		普通乗用	588	617	577	557	520	481	450	382	320	297	281	-16	-5.4	24.8	48
		軽乗用	375	391	366	354	381	362	347	324	278	265	268	3	1.1	23.7	71
		計	966	1,010	944	914	906	845	799	707	601	563	551	-12	-2.1	48.6	57
	家用貨物	大型貨物	14	13	13	15	16	12	15	12	17	18	19	1	5.6	1.7	136
		中型・準中・普通貨物	127	105	135	112	107	97	92	79	85	81	78	-3	-3.7	6.9	61
		中型貨物	30	31	28	16	34	12	15	13	13	14	13	-1	-7.1	1.1	43
		準中型貨物	-	-	-	-	-	20	25	22	25	34	25	-9	-26.5	2.2	-
		普通貨物	97	74	107	96	73	65	52	44	47	33	40	7	21.2	3.5	41
軽貨物	189	201	204	189	174	166	166	120	136	116	107	-9	-7.8	9.4	57		
トレーラー	1	2	1	0	1	0	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
計	1,296	1,329	1,296	1,230	1,203	1,120	1,072	918	839	778	755	-23	-3.0	66.6	58		
自動車等	乗用	バス	7	7	7	8	7	5	7	9	2	2	2	0	0.0	0.2	29
		マイクロ	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		普通乗用	17	19	14	21	21	18	23	14	8	7	12	5	71.4	1.1	71
		軽乗用	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		計	24	27	22	29	30	23	32	23	10	9	14	5	55.6	1.2	58
	家用貨物	大型貨物	95	87	105	94	75	73	60	62	58	49	37	-12	-24.5	3.3	39
		中型・準中・普通貨物	77	64	71	61	58	47	48	41	45	44	34	-10	-22.7	3.0	44
		中型貨物	67	50	63	50	49	34	25	25	25	28	20	-8	-28.6	1.6	30
		準中型貨物	-	-	-	-	-	9	20	14	18	13	11	-2	-15.4	1.0	-
		普通貨物	10	14	8	11	9	4	3	2	2	3	3	0	0.0	0.3	30
軽貨物	7	1	9	13	7	10	5	10	6	8	11	3	37.5	1.0	157		
トレーラー	12	19	22	18	18	16	9	9	9	11	8	-3	-27.3	0.7	67		
計	203	179	207	197	170	153	145	136	119	110	96	-14	-12.7	8.5	47		
ミニカー	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	2	2	-	0.2	-		
特殊車	農耕作業用	14	16	13	12	14	12	13	11	11	9	10	1	11.1	0.9	71	
	大型	5	3	2	4	2	1	8	2	6	5	6	1	20.0	0.5	120	
	小型	1	1	0	2	0	5	3	3	4	6	4	-2	-33.3	0.4	400	
計	20	20	15	18	16	18	24	16	21	20	20	0	0.0	1.8	100		
二輪車	49	76	56	55	62	47	51	45	59	39	36	-3	-7.7	3.2	73		
軽二輪	27	35	29	27	31	33	29	23	34	16	34	18	112.5	3.0	126		
原付二種	31	33	28	42	32	36	31	37	24	33	28	-5	-15.2	2.5	90		
原付一種	94	97	90	73	77	71	59	47	45	52	30	-22	-42.3	2.6	32		
計	201	241	203	197	202	187	170	152	162	140	128	-12	-8.6	11.3	64		
合計	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	-47	-4.5	88.3	58		
自転車	87	102	86	120	105	100	76	100	103	79	77	-2	-2.5	6.8	89		
その他の車両	2	0	3	4	3	4	1	2	1	3	3	0	0.0	0.3	150		
歩行者	64	80	68	78	63	63	77	62	86	41	51	10	24.4	4.5	80		
不明	10	6	4	4	1	1	2	0	1	0	1	1	-	0.1	10		
うち 立ち乗り型電動自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-		

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注5 立ち乗り型電動自転車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

4 交通関係法令違反の検挙状況

表4-1 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

(各年6月末)

違反種別	年	令和4年		総計に 対する 構成率	令和3年		総計に 対する 構成率	前年比較		
		構成率	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率	
飲酒運転	無免許運転	8,205	0.3	0.3	9,045	0.3	0.3	-840	-9.3	
	酒酔い運転	249	0.0	0.0	263	0.0	0.0	-14	-5.3	
	酒気0.25以上 帯び	6,821	0.3	0.2	6,893	0.2	0.2	-72	-1.0	
	酒気0.25未満	2,319	0.1	0.1	2,299	0.1	0.1	20	0.9	
	運転計	9,140	0.3	0.3	9,192	0.3	0.3	-52	-0.6	
	小計	9,389	0.4	0.3	9,455	0.3	0.3	-66	-0.7	
	動的	最高速度50以上	5,800	0.2	0.2	5,497	0.2	0.2	303	5.5
		最高速度50未満	64,692	2.5	2.0	73,446	2.6	2.1	-8,754	-11.9
		速度30未満	98,959	3.8	3.1	113,537	4.0	3.3	-14,578	-12.8
		速度25未満	160,192	6.1	5.0	187,317	6.6	5.4	-27,125	-14.5
速度20未満		140,044	5.3	4.4	165,706	5.8	4.8	-25,662	-15.5	
速度15未満		60	0.0	0.0	129	0.0	0.0	-69	-53.5	
小計		469,747	17.9	14.8	545,632	19.2	15.7	-75,885	-13.9	
違反	信号無視	268,638	10.2	8.4	299,396	10.5	8.6	-30,758	-10.3	
	歩行者妨害	179,680	6.8	5.6	165,583	5.8	4.8	14,097	8.5	
	一時不停止	766,227	29.2	24.1	813,221	28.6	23.4	-46,994	-5.8	
	過労運転等	68	0.0	0.0	36	0.0	0.0	32	88.9	
	積載10割以上	363	0.0	0.0	394	0.0	0.0	-31	-7.9	
	積載10割未満	763	0.0	0.0	662	0.0	0.0	101	15.3	
	積載5割未満	654	0.0	0.0	600	0.0	0.0	54	9.0	
	(過積載の小計)	1,780	0.1	0.1	1,656	0.1	0.0	124	7.5	
	積載方法等	4,132	0.2	0.1	4,953	0.2	0.1	-821	-16.6	
	小計	5,912	0.2	0.2	6,609	0.2	0.2	-697	-10.5	
反	通行禁止	368,857	14.1	11.6	387,728	13.6	11.2	-18,871	-4.9	
	追越し・通行区分	96,955	3.7	3.0	106,134	3.7	3.1	-9,179	-8.6	
	徐行違反	128	0.0	0.0	223	0.0	0.0	-95	-42.6	
	整備不良車運転	9,977	0.4	0.3	10,988	0.4	0.3	-1,011	-9.2	
	消音器不備	1,095	0.0	0.0	1,198	0.0	0.0	-103	-8.6	
	踏切不停止等	40,612	1.5	1.3	45,675	1.6	1.3	-5,063	-11.1	
	携帯電話使用等	131,581	5.0	4.1	154,091	5.4	4.4	-22,510	-14.6	
	危険違反	57	0.0	0.0	51	0.0	0.0	6	11.8	
	使用違反	131,524	5.0	4.1	154,040	5.4	4.4	-22,516	-14.6	
	右左折方法違反	23,094	0.9	0.7	25,138	0.9	0.7	-2,044	-8.1	
騒音運転等	127	0.0	0.0	150	0.0	0.0	-23	-15.3		
その他	138,931	5.3	4.4	151,868	5.3	4.4	-12,937	-8.5		
計	2,519,223	96.0	79.2	2,732,170	96.0	78.7	-212,947	-7.8		
その他	駐停車禁止場所等違反	11,036	0.4	0.3	12,177	0.4	0.4	-1,141	-9.4	
	うち放置駐車違反	10,627	0.4	0.3	11,671	0.4	0.3	-1,044	-8.9	
	駐車禁止場所等違反	69,758	2.7	2.2	75,412	2.7	2.2	-5,654	-7.5	
	うち放置駐車違反	64,527	2.5	2.0	70,436	2.5	2.0	-5,909	-8.4	
小計	80,794	3.1	2.5	87,589	3.1	2.5	-6,795	-7.8		
免許証不携帯	23,503	0.9	0.7	25,626	0.9	0.7	-2,123	-8.3		
計	104,297	4.0	3.3	113,215	4.0	3.3	-8,918	-7.9		
合計	2,623,520	100.0	82.5	2,845,385	100.0	82.0	-221,865	-7.8		

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反	179,879	89.8	5.7	216,712	89.2	6.2	-36,833	-17.0	
ヘルメット 着用義務違反	自動二輪車	606	0.3	0.0	683	0.3	0.0	-77	-11.3
	原付車	2,913	1.5	0.1	3,296	1.4	0.1	-383	-11.6
小計	3,519	1.8	0.1	3,979	1.6	0.1	-460	-11.6	
幼児補助装置使用義務違反	16,949	8.5	0.5	22,337	9.2	0.6	-5,388	-24.1	
合計	200,347	100.0	6.3	243,028	100.0	7.0	-42,681	-17.6	

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	357,999	***	11.3	381,290	***	11.0	-23,291	-6.1
-------------	---------	-----	------	---------	-----	------	---------	------

4 総計(1+2+3)

総計	3,181,866	***	100.0	3,469,703	***	100.0	-287,837	-8.3
----	-----------	-----	-------	-----------	-----	-------	----------	------

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移

(各年6月末)

種別\年別	平成30年			令和元年			令和2年			令和3年			令和4年			
	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	
自動車運転致死傷罰法																
法第2条	アルコールの影響	52 (1)	1	53 (1)	55 (2)	4	59 (2)	56 (6)	0	56 (6)	53 (2)	3	56 (2)	68 (4)	3	71 (4)
	薬物の影響	7 (1)	0	7 (1)	5	0	5	4	0	4	7 (1)	1	8 (1)	4	0	4
	高速度	8 (3)	2	10 (3)	11 (1)	2	13 (1)	11 (2)	3	14 (2)	15 (3)	4	19 (3)	15 (2)	6	21 (2)
	無技能	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0
	妨害目的	8	0	8	15 (2)	0	15 (2)	23 (4)	0	23 (4)	16	2	18	19 1	2	21 1
	殊更信号無視	67 (12)	7	74 (12)	63 (7)	1	64 (7)	65 (15)	2	67 (15)	86 (14)	6	92 (14)	94 (10)	5	99 (10)
	通行禁止道路進行	9 (2)	1	10 (2)	8	0	8	8 (1)	0	8 (1)	4	0	4	3	0	3
合計	151 (19)	12	163 (19)	157 (12)	7	164 (12)	167 (28)	5	172 (28)	183 (20)	16	199 (20)	203 (17)	16	219 (17)	
法第3条	アルコールの影響	78 (3)	4	82 (3)	74 (2)	2	76 (2)	90 (5)	7	97 (5)	75 (2)	3 (1)	78 (3)	83 (2)	2	85 (2)
	薬物の影響	11	2	13	6	1	7	10	0	10	13 (1)	0	13 (1)	13 (1)	1	14 (1)
	一定の病気の影響	33 (1)	4	37 (1)	33 (1)	2	35 (1)	31 (1)	1	32 (1)	30 (1)	3	33 (1)	36 (1)	3	39 (1)
	合計	122 (4)	10	132 (4)	113 (3)	5	118 (3)	131 (6)	8	139 (6)	118 (4)	6 (1)	124 (5)	132 (4)	6	138 (4)
小計 (危険運転致死傷罪)	273 (23)	22	295 (23)	270 (15)	12	282 (15)	298 (34)	13	311 (34)	301 (24)	22 (1)	323 (25)	335 (21)	22	357 (21)	
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪	51 (2)	6	57 (2)	47 (2)	2	49 (2)	58 (3)	4	62 (3)	44 (3)	1	45 (3)	46 (5)	1	47 (5)
	総計	324 (25)	28	352 (25)	317 (17)	14	331 (17)	356 (37)	17	373 (37)	345 (27)	23 (1)	368 (28)	381 (26)	23	404 (26)

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。

注2 ()は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

5 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死者の状況

表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	指数
死者数	1.00	0.85	0.82	0.93	0.60	0.52	0.62	0.58	0.42	0.50	0.39	39

注1 指数は、平成24年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-1-2 高速道路における死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	指数
死者数	108	95	94	109	73	63	77	73	55	66	52	-14	-21.2	48

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

(2) 死亡事故の状況

表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	指数
法令違反												
最高速度	0.07	0.10	0.09	0.14	0.07	0.05	0.08	0.06	0.05	0.06	0.06	81
酒酔い運転	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
車間距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	-
進路変更	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	81
過労運転等	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0.02	0.01	81
安全運転義務												
運転操作(ハンドル操作)	0.10	0.15	0.12	0.19	0.13	0.08	0.11	0.15	0.05	0.09	0.05	51
作不適(ブレーキ操作)	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.02	-
前方不注意	0.43	0.36	0.31	0.29	0.16	0.22	0.26	0.16	0.15	0.14	0.14	33
動静不注視	0.01	0.03	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	81
安全不確認	0.04	0.00	0.07	0.09	0.02	0.01	0.02	0.02	0.05	0.05	0.02	40
安全速度	0.07	0.06	0.03	0.05	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00	0.01	0.00	0
その他	0.04	0.00	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.00	0.02	0.02	40
計	0.68	0.60	0.59	0.65	0.35	0.35	0.42	0.39	0.25	0.33	0.25	37
その他の違反	0.11	0.07	0.10	0.09	0.07	0.09	0.03	0.09	0.06	0.06	0.04	34
違反なし	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
合計	0.88	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	0.57	0.55	0.37	0.48	0.36	41

注1 指数は、平成24年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-2 高速道路における法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反															
最高速度	8	11	10	16	9	6	10	7	6	8	8	0	0.0	16.7	100
酒酔い運転	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
車間距離	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
進路変更	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	-	2.1	100
過労運転等	1	1	0	1	3	0	3	3	0	2	1	-1	-50.0	2.1	100
安全運転義務															
運転操作(ハンドル操作)	11	17	14	22	16	10	14	19	7	12	7	-5	-41.7	14.6	64
作不適(ブレーキ操作)	0	0	1	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0.0	4.2	-
前方不注意	46	40	35	34	19	27	32	20	19	19	19	0	0.0	39.6	41
動静不注視	1	3	3	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0.0	2.1	100
安全不確認	4	0	8	10	2	1	2	3	6	7	2	-5	-71.4	4.2	50
安全速度	7	7	4	6	2	3	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
その他	4	0	3	3	3	2	2	3	0	2	2	0	0.0	4.2	50
計	73	67	68	76	42	43	52	49	33	44	33	-11	-25.0	68.8	45
その他の違反	12	8	11	10	8	11	4	11	8	8	5	-3	-37.5	10.4	42
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	95	87	89	103	64	60	71	70	48	63	48	-15	-23.8	100.0	51

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移
(各年6月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	指数	
		24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)		
人対車両	故障修理中	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	
	路上作業中	0.02	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0	
	その他	0.07	0.06	0.06	0.06	0.04	0.02	0.06	0.02	0.05	0.06	0.02	20	
	計	0.10	0.06	0.07	0.09	0.04	0.02	0.06	0.02	0.05	0.08	0.02	15	
車両相互	追突	追越・追抜	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
		走行車に	0.13	0.13	0.10	0.07	0.07	0.03	0.09	0.06	0.02	0.05	0.05	40
		車線停止車に	0.13	0.09	0.08	0.09	0.05	0.07	0.08	0.05	0.08	0.05	0.05	35
		路肩停止車に	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	-
		その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	-
	計	0.27	0.22	0.18	0.15	0.12	0.11	0.17	0.11	0.10	0.11	0.13	47	
	衝突・接触	対向車に	0.06	0.06	0.04	0.10	0.08	0.08	0.04	0.12	0.03	0.05	0.03	54
		追越・追抜	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	81
		走行車に	0.05	0.01	0.02	0.04	0.02	0.00	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	32
		車線停止車に	0.00	0.04	0.01	0.03	0.02	0.02	0.05	0.01	0.02	0.00	0.00	-
路肩停止車に		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	
計	0.11	0.12	0.08	0.20	0.12	0.11	0.10	0.14	0.05	0.07	0.05	47		
その他	0.04	0.02	0.08	0.03	0.02	0.02	0.00	0.02	0.01	0.05	-	-		
計	0.42	0.36	0.34	0.38	0.26	0.24	0.27	0.28	0.16	0.23	0.18	43		
車両単独	転倒	0.03	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	81	
	路外逸脱	0.01	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	81	
	中央分離帯等	0.05	0.05	0.06	0.08	0.02	0.06	0.05	0.04	0.05	0.03	0.04	81	
	防護柵等	0.10	0.20	0.19	0.19	0.08	0.11	0.06	0.14	0.06	0.08	0.05	44	
	駐車車両	0.09	0.05	0.05	0.06	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	0.04	0.02	16	
	路上工作物	0.03	0.03	0.02	0.04	0.07	0.02	0.03	0.02	0.01	0.01	0.03	108	
	その他	0.06	0.02	0.01	0.03	0.01	0.01	0.04	0.01	0.00	0.00	0.01	13	
計	0.36	0.36	0.37	0.42	0.23	0.23	0.24	0.25	0.15	0.17	0.17	46		
合計	0.88	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	0.57	0.55	0.37	0.48	0.36	41		

注1 指数は、平成24年を100としたものである。
2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)					
人対車両	故障修理中	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
	路上作業中	2	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
	その他	8	7	7	7	5	3	7	3	7	8	2	-6	-75.0	4.2	25	
	計	11	7	8	10	5	3	7	3	7	11	2	-9	-81.8	4.2	18	
車両相互	追突	追越・追抜	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
		走行車に	14	14	11	8	8	4	11	8	2	7	7	0	0.0	14.6	50
		車線停止車に	14	10	9	10	6	8	10	6	10	7	6	-1	-14.3	12.5	43
		路肩停止車に	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	3	-	6.3	-
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	2.1	-
	計	29	25	21	18	14	13	21	14	13	14	17	3	21.4	35.4	59	
	衝突・接触	対向車に	6	7	5	12	10	10	5	15	4	7	4	-3	-42.9	8.3	67
		追越・追抜	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	-	2.1	100
		走行車に	5	1	2	5	2	0	1	2	1	1	2	1	100.0	4.2	40
		車線停止車に	0	4	1	4	3	2	6	1	2	0	0	0	-	0.0	-
路肩停止車に		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	12	13	9	23	15	13	13	18	7	9	7	-2	-22.2	14.6	58		
その他	4	2	9	3	2	3	0	3	1	7	-	-	-	-	-		
計	45	40	39	44	31	29	34	35	21	30	24	-6	-20.0	50.0	53		
車両単独	転倒	3	1	2	1	0	0	3	2	1	1	3	2	200.0	6.3	100	
	路外逸脱	1	0	2	2	2	0	0	0	1	1	1	0	0.0	2.1	100	
	中央分離帯等	5	6	7	9	2	7	6	5	6	4	5	1	25.0	10.4	100	
	防護柵等	11	22	22	22	10	13	8	18	8	10	6	-4	-40.0	12.5	55	
	駐車車両	10	6	6	7	5	5	4	4	3	5	2	-3	-60.0	4.2	20	
	路上工作物	3	3	2	5	8	2	4	2	1	1	4	3	300.0	8.3	133	
	その他	6	2	1	3	1	1	5	1	0	0	1	1	-	2.1	17	
計	39	40	42	49	28	28	30	32	20	22	22	0	0.0	45.8	56		
合計	95	87	89	103	64	60	71	70	48	63	48	-15	-23.8	100.0	51		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成24年を100としたものである。

表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

第1当事者	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)					
自動車等	乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2.1	-
		マイクロバス	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0.0	-
		普通乗用	31	26	25	34	24	17	17	18	9	15	13	-2	-13.3	27.1	42
		軽乗用	4	9	1	10	11	4	10	9	3	6	2	-4	-66.7	4.2	50
		計	35	35	26	44	35	21	29	27	12	21	16	-5	-23.8	33.3	46
	貨物車	大型貨物	0	3	0	2	1	0	1	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	-
		中型・準中・普通貨物	11	5	10	8	5	5	8	4	10	8	8	-2	-20.0	16.7	73
		中型貨物	4	1	3	2	2	0	0	2	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
		準中型貨物	-	-	-	-	-	2	4	4	2	6	4	-2	-33.3	8.3	-
		普通貨物	7	4	7	6	3	3	4	2	1	2	4	2	100.0	8.3	57
軽貨物	0	3	4	3	3	5	2	3	2	0	3	3	-	6.3	-		
トレーラー	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0.0	-		
計	46	46	40	57	44	31	40	38	20	33	27	-6	-18.2	56.3	59		
自動車等	乗用車	バス	3	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0.0	0
		マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
		普通乗用	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0.0	-
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
		計	3	0	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0.0	0
	貨物車	大型貨物	21	23	25	19	10	14	14	8	13	12	6	-6	-50.0	12.5	29
		中型・準中・普通貨物	17	7	13	12	3	7	6	4	6	7	4	-3	-42.9	8.3	24
		中型貨物	16	7	12	11	3	6	3	3	3	5	2	-3	-60.0	4.2	13
		準中型貨物	-	-	-	-	-	1	3	1	3	2	2	0	0.0	4.2	-
		普通貨物	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
軽貨物	1	0	1	1	0	1	0	3	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
トレーラー	2	4	4	3	1	1	1	1	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0		
計	42	30	40	33	13	22	21	17	19	20	10	-10	-50.0	20.8	24		
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-		
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-		
二輪車	小型二輪	4	8	6	9	4	5	6	8	5	7	10	3	42.9	20.8	250	
	軽二輪	0	2	1	1	2	2	3	4	3	1	1	0	0.0	2.1	-	
	原付二種	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-	
	計	4	10	7	11	6	7	9	12	8	8	11	3	37.5	22.9	275	
原付一種	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-		
計	4	10	7	11	6	7	9	12	8	8	11	3	37.5	22.9	275		
計	92	86	87	101	63	60	70	67	47	61	48	-13	-21.3	100.0	52		
自転車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-		
その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-		
歩行者	2	1	1	2	1	0	1	3	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0		
不明	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0		
合計	95	87	89	103	64	60	71	70	48	63	48	-15	-23.8	100.0	51		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況

(各年6月末)

違反	年	令和4年		令和3年		前年比	
		構成率	総計に対する構成率	構成率	総計に対する構成率	増減数	増減率
無免許・無資格		280	0.1	379	0.2	-99	-26.1
酒酔い・酒気帯び		106	0.1	85	0.0	21	24.7
過労運転		6	0.0	2	0.0	4	200.0
速度	40キロ以上	7,412	3.7	6,701	2.9	711	10.6
違反	40キロ未満	131,930	66.4	153,901	66.1	-21,971	-14.3
車間距離不保持		2,747	1.4	4,264	1.8	-1,517	-35.6
過積載		240	0.1	316	0.1	-76	-24.1
駐停車違反		16	0.0	27	0.0	-11	-40.7
通行区分違反		566	0.3	210	0.1	356	169.5
通行帯違反		30,391	15.3	40,738	17.5	-10,347	-25.4
携帯電話使用等		11,944	6.0	12,992	5.6	-1,048	-8.1
高速遵守事項違反燃料措置		155	0.1	143	0.1	12	8.4
高速遵守事項違反転落措置		252	0.1	269	0.1	-17	-6.3
故障表示		1,330	0.7	1,295	0.6	35	2.7
その他		11,219	5.6	11,596	5.0	-377	-3.3
合計		198,594	100.0	232,918	100.0	-34,324	-14.7
シートベルト装着義務		53,258	***	43,118	***	10,140	23.5
チャイルドシート装着		1,821	***	1,436	***	385	26.8
総計		253,673	***	277,472	***	-23,799	-8.6

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

6 都道府県別交通事故発生状況

表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況

(令和4年6月末)

都道府県	交通事故件数 (速報値)	死者数 (確定値)	負傷者数 (速報値)	
北海道	78.4	0.83	92.1	
東	青森	87.0	1.23	104.2
	岩手	55.9	1.09	68.6
	宮城	88.0	0.70	106.5
	秋田	56.7	0.95	67.7
	山形	148.9	0.85	171.6
北	福島	72.4	1.10	83.6
東	京	104.3	0.41	114.5
関	茨城	100.5	1.16	122.3
	栃木	97.3	1.15	115.3
	群馬	238.8	1.04	293.5
	埼玉	106.1	0.71	125.6
	千葉	100.8	0.91	120.3
	神奈川	110.0	0.63	126.3
	新潟	59.2	0.87	68.9
	山梨	115.5	1.86	141.7
	長野	111.2	1.08	131.9
東	静岡	244.1	0.67	307.5
中	富山	90.0	1.56	101.3
	石川	84.6	0.89	97.7
	福井	57.9	1.71	63.7
	岐阜	68.1	1.63	81.6
	愛知	150.2	0.92	176.5
	三重	83.8	1.14	104.7
近	滋賀	84.6	1.35	105.6
	京都	73.0	0.74	84.7
	大阪	137.4	0.79	159.0
	兵庫	145.0	1.05	170.4
	奈良	97.3	1.29	113.7
	和歌山	71.8	1.20	83.5
中	鳥取	52.3	1.28	59.4
	島根	54.3	1.50	58.2
	岡山	113.4	1.92	127.2
	広島	72.1	1.19	85.0
	山口	83.7	1.13	97.8
四	徳島	135.0	1.54	160.3
	香川	161.4	1.80	192.1
	愛媛	77.1	1.59	85.2
高	高知	64.3	2.05	68.7
九	福岡	182.2	0.57	228.6
	佐賀	186.8	1.12	239.2
	長崎	94.5	0.85	119.1
	熊本	87.4	1.45	107.9
	大分	97.0	1.26	120.0
	宮崎	163.6	1.23	183.6
	鹿児島	91.7	1.14	102.8
	沖縄	80.9	1.23	93.3
合	計	113.9	0.92	134.4

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。

表6-2 都道府県別交通事故発生状況

(令和 4年6月末)

都道府県	交通事故件数 (速報値)			死者数 (確定値)				負傷者数 (速報値)			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	3,032	254	9.1	25	0	0.0	***	3,532	315	9.8
	函館	296	20	7.2	3	-6	-66.7	***	357	30	9.2
	旭川	327	-30	-8.4	9	3	50.0	***	411	-19	-4.4
	釧路	297	-50	-14.4	5	-4	-44.4	***	333	-57	-14.6
	北見	111	10	9.9	1	-2	-66.7	***	139	20	16.8
計	4,063	204	5.3	43	-9	-17.3	8	4,772	289	6.4	
東北	青森	1,062	-83	-7.2	15	3	25.0	31	1,272	-91	-6.7
	岩手	668	-66	-9.0	13	3	30.0	36	821	-49	-5.6
	宮城	2,016	24	1.2	16	-3	-15.8	29	2,438	61	2.6
	秋田	536	-87	-14.0	9	-8	-47.1	44	640	-85	-11.7
	山形	1,571	-20	-1.3	9	-5	-35.7	44	1,810	-36	-2.0
北福	1,312	-144	-9.9	20	0	0.0	19	1,514	-157	-9.4	
計	7,165	-376	-5.0	82	-10	-10.9	***	8,495	-357	-4.0	
東京	14,612	1,610	12.4	57	0	0.0	4	16,040	1,637	11.4	
関東	茨城	2,866	-11	-0.4	33	0	0.0	10	3,489	-10	-0.3
	栃木	1,870	60	3.3	22	-7	-24.1	16	2,215	56	2.7
	群馬	4,601	-185	-3.9	20	-10	-33.3	19	5,655	-152	-2.6
	埼玉	7,789	-140	-1.8	52	-9	-14.8	7	9,220	-134	-1.4
	千葉	6,327	-139	-2.1	57	-2	-3.4	4	7,547	-120	-1.6
	神奈川	10,161	-398	-3.8	58	6	11.5	3	11,661	-444	-3.7
	新潟	1,289	-70	-5.2	19	-4	-17.4	22	1,499	-34	-2.2
	山梨	930	-64	-6.4	15	1	7.1	31	1,141	-66	-5.5
長野	2,260	49	2.2	22	4	22.2	16	2,681	49	1.9	
静岡	8,807	-634	-6.7	24	-16	-40.0	15	11,095	-809	-6.8	
計	46,900	-1,532	-3.2	322	-37	-10.3	***	56,203	-1,662	-2.9	
中部	富山	922	-4	-0.4	16	1	6.7	29	1,038	-27	-2.5
	石川	952	67	7.6	10	2	25.0	42	1,099	79	7.7
	福井	440	-1	-0.2	13	3	30.0	36	484	-8	-1.6
	岐阜	1,336	-87	-6.1	32	3	10.3	12	1,601	-186	-10.4
	愛知	11,292	-286	-2.5	69	18	35.3	2	13,266	-387	-2.8
三重	1,471	97	7.1	20	-5	-20.0	19	1,838	140	8.2	
計	16,413	-214	-1.3	160	22	15.9	***	19,326	-389	-2.0	
近畿	滋賀	1,194	-173	-12.7	19	-1	-5.0	22	1,490	-186	-11.1
	京都	1,870	-16	-0.8	19	-5	-20.8	22	2,170	37	1.7
	大阪	12,101	261	2.2	70	-1	-1.4	1	13,999	290	2.1
	兵庫	7,875	-227	-2.8	57	8	16.3	4	9,255	-284	-3.0
	奈良	1,280	-168	-11.6	17	7	70.0	27	1,495	-275	-15.5
和歌山	656	-2	-0.3	11	-2	-15.4	39	763	12	1.6	
計	24,976	-325	-1.3	193	6	3.2	***	29,172	-406	-1.4	
中国	鳥取	287	-21	-6.8	7	-2	-22.2	47	326	-16	-4.7
	島根	361	1	0.3	10	6	150.0	42	387	-19	-4.7
	岡山	2,127	-150	-6.6	36	10	38.5	9	2,387	-133	-5.3
	広島	2,005	-154	-7.1	33	-4	-10.8	10	2,364	-174	-6.9
山口	1,112	-90	-7.5	15	-3	-16.7	31	1,299	-130	-9.1	
計	5,892	-414	-6.6	101	7	7.4	***	6,763	-472	-6.5	
四国	徳島	961	-14	-1.4	11	-3	-21.4	39	1,141	-13	-1.1
	香川	1,520	-72	-4.5	17	-1	-5.6	27	1,810	-102	-5.3
	愛媛	1,018	-59	-5.5	21	2	10.5	18	1,125	-52	-4.4
	高知	440	-76	-14.7	14	-3	-17.6	34	470	-99	-17.4
計	3,939	-221	-5.3	63	-5	-7.4	***	4,546	-266	-5.5	
九州	福岡	9,335	-302	-3.1	29	-9	-23.7	13	11,715	-408	-3.4
	佐賀	1,506	-178	-10.6	9	-5	-35.7	44	1,928	-191	-9.0
	長崎	1,226	-146	-10.6	11	-4	-26.7	39	1,545	-166	-9.7
	熊本	1,511	5	0.3	25	5	25.0	14	1,864	26	1.4
	大分	1,081	16	1.5	14	-4	-22.2	34	1,337	63	4.9
	宮崎	1,736	-421	-19.5	13	4	44.4	36	1,948	-490	-20.1
	鹿児島	1,445	-337	-18.9	18	-4	-18.2	25	1,620	-364	-18.3
沖縄	1,187	-142	-10.7	18	3	20.0	25	1,369	-214	-13.5	
計	19,027	-1,505	-7.3	137	-14	-9.3	***	23,326	-1,744	-7.0	
合計	142,987	-2,773	-1.9	1,158	-40	-3.3	***	168,643	-3,370	-2.0	

注 増減数 (率) は、前年同期と比較した値である。

表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

(令和 4年6月末)

区分	人口10万人当たり死者数			死者数			
	全年齢	高齢者	高齢者以外	全年齢	高齢者	高齢者以外	
都道府県							
北海道	0.83	1.42	0.54	43	24	19	
東北	青森	1.23	1.67	1.00	15	7	8
	岩手	1.09	2.21	0.51	13	9	4
	宮城	0.70	1.37	0.43	16	9	7
	秋田	0.95	1.11	0.86	9	4	5
	山形	0.85	1.93	0.29	9	7	2
福島	1.10	2.57	0.41	20	15	5	
東京	0.41	0.81	0.29	57	26	31	
関東	茨城	1.16	2.09	0.75	33	18	15
	栃木	1.15	2.82	0.44	22	16	6
	群馬	1.04	2.37	0.45	20	14	6
	埼玉	0.71	1.65	0.36	52	33	19
	千葉	0.91	1.43	0.71	57	25	32
	神奈川	0.63	0.93	0.52	58	22	36
	新潟	0.87	2.07	0.27	19	15	4
	山梨	1.86	4.37	0.72	15	11	4
	長野	1.08	1.83	0.73	22	12	10
	静岡	0.67	1.45	0.32	24	16	8
中部	富山	1.56	3.27	0.73	16	11	5
	石川	0.89	1.48	0.63	10	5	5
	福井	1.71	3.81	0.76	13	9	4
	岐阜	1.63	3.80	0.66	32	23	9
	愛知	0.92	1.93	0.57	69	37	32
三重	1.14	2.45	0.57	20	13	7	
近畿	滋賀	1.35	3.19	0.68	19	12	7
	京都	0.74	1.72	0.33	19	13	6
	大阪	0.79	1.11	0.68	70	27	43
	兵庫	1.05	1.93	0.68	57	31	26
	奈良	1.29	1.66	1.12	17	7	10
和歌山	1.20	1.94	0.83	11	6	5	
中国	鳥取	1.28	1.11	1.36	7	2	5
	島根	1.50	3.06	0.69	10	7	3
	岡山	1.92	3.48	1.23	36	20	16
	広島	1.19	2.18	0.77	33	18	15
四国	山口	1.13	2.58	0.35	15	12	3
	徳島	1.54	3.64	0.43	11	9	2
	香川	1.80	2.96	1.25	17	9	8
	愛媛	1.59	3.38	0.68	21	15	6
九州	高知	2.05	4.49	0.68	14	11	3
	福岡	0.57	1.11	0.35	29	16	13
	佐賀	1.12	1.99	0.72	9	5	4
	長崎	0.85	1.84	0.35	11	8	3
	熊本	1.45	2.72	0.85	25	15	10
	大分	1.26	2.13	0.81	14	8	6
	宮崎	1.23	1.70	0.99	13	6	7
鹿児島	1.14	2.30	0.57	18	12	6	
沖縄	1.23	0.59	1.42	18	2	16	
合計	0.92	1.80	0.57	1,158	652	506	

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。