

交通事故統計月報

(令和4年6月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | 交通事故発生状況 | |
| 表1-1 | 交通事故発生状況 | 2 |
| 表1-2 | 月別交通事故発生状況 | 2 |
| 2 | 死者の状況 | |
| 表2-1 | 月別死者の推移 | 2 |
| 表2-2 | 年齢層別死者数の推移 | 3 |
| 表2-3 | 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移 | 3 |
| 表2-4 | 状態別死者数の推移 | 4 |
| 表2-5 | 年齢層別状態別死者数の推移 | 4 |
| 表2-6 | 65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移 | 5 |
| 表2-7 | 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移 | 6 |
| 表2-8 | シートベルト着用有無別死者数の推移 | 6 |
| 表2-9 | 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移 | 7 |
| 表2-10 | 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移 | 7 |
| 表2-11 | 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移 | 8 |
| 表2-12 | 歩行中の年齢層別死者数の推移 | 8 |
| 表2-13 | 昼夜別死亡事故発生状況の推移 | 9 |
| 表2-14 | 昼夜別状態別死者数の推移 | 10 |
| 表2-15 | 昼夜別年齢層別死者数の推移 | 11 |
| 3 | 死亡事故の状況 | |
| 表3-1 | 第1当事者別死亡事故件数の推移 | 12 |
| 表3-2 | 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移 | 13 |
| 表3-3 | 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移 | 13 |
| 表3-4 | 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移 | 14 |
| 表3-5 | 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数 | 15 |
| 表3-6 | 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移 | 15 |
| 表3-7 | 事故類型別死亡事故件数の推移 | 16 |
| 表3-8 | 地形別道路形状別死亡事故件数の推移 | 17 |
| 4 | 都道府県別交通事故発生状況 | |
| 表4-1 | 都道府県別交通事故発生状況（月中） | 18 |
| 表4-2 | 都道府県別交通事故発生状況（月末） | 19 |
| 表4-3 | 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数 | 20 |

注1 本資料は、原則として、令和4年7月12日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

| | 6月中 | 前年同期比 | | 6月末 | 前年同期比 | |
|---------------|--------|-------|------|---------|--------|------|
| | | 増減数 | 増減率 | | 増減数 | 増減率 |
| 交通事故件数（速報値） | 25,342 | 973 | 4.0 | 142,987 | -2,773 | -1.9 |
| うち死亡事故件数（確定値） | 189 | -9 | -4.5 | 1,133 | -38 | -3.2 |
| 死者数（確定値） | 191 | -11 | -5.4 | 1,158 | -40 | -3.3 |
| 負傷者数（速報値） | 29,809 | 1,282 | 4.5 | 168,643 | -3,370 | -2.0 |

表1-2 月別交通事故発生状況

| 区分 月 | 交通事故件数（速報値） | | | | 死者数（確定値） | | | | 負傷者数（速報値） | | | |
|---------|-------------|-----|--------|------|----------|-----|-----|-------|-----------|-----|--------|-------|
| | 1日平均 | 増減数 | 増減率 | | 1日平均 | 増減数 | 増減率 | | 1日平均 | 増減数 | 増減率 | |
| 1月 | 23,859 | 770 | -37 | -0.2 | 183 | 5.9 | -15 | -7.6 | 28,195 | 910 | 122 | 0.4 |
| 2月 | 21,191 | 757 | -2,334 | -9.9 | 176 | 6.3 | -31 | -15.0 | 24,547 | 877 | -3,013 | -10.9 |
| 3月 | 25,020 | 807 | -1,503 | -5.7 | 203 | 6.5 | -7 | -3.3 | 29,485 | 951 | -2,143 | -6.8 |
| 4月 | 23,588 | 786 | -1,486 | -5.9 | 191 | 6.4 | -7 | -3.5 | 27,977 | 933 | -1,685 | -5.7 |
| 5月 | 23,987 | 774 | 1,614 | 7.2 | 214 | 6.9 | 31 | 16.9 | 28,630 | 924 | 2,067 | 7.8 |
| 6月 | 25,342 | 845 | 973 | 4.0 | 191 | 6.4 | -11 | -5.4 | 29,809 | 994 | 1,282 | 4.5 |
| 7月 | | | | | | | | | | | | |
| 8月 | | | | | | | | | | | | |
| 9月 | | | | | | | | | | | | |
| 10月 | | | | | | | | | | | | |
| 11月 | | | | | | | | | | | | |
| 12月 | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 142,987 | 790 | -2,773 | -1.9 | 1,158 | 6.4 | -40 | -3.3 | 168,643 | 932 | -3,370 | -2.0 |

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

| 年 | 月 | | | | | | 上半期 計 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 下半期 計 | 年間 合計 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | | | | | | | | | |
| 昭和45年(1970) | 1,237 | 1,140 | 1,379 | 1,271 | 1,419 | 1,289 | 7,735 | 1,480 | 1,545 | 1,467 | 1,476 | 1,515 | 1,547 | 9,030 | 16,765 |
| 平成19年(2007) | 496 | 454 | 453 | 424 | 432 | 427 | 2,686 | 474 | 528 | 475 | 549 | 511 | 573 | 3,110 | 5,796 |
| 平成20年(2008) | 403 | 362 | 391 | 404 | 387 | 372 | 2,319 | 449 | 477 | 398 | 504 | 491 | 571 | 2,890 | 5,209 |
| 平成21年(2009) | 384 | 364 | 387 | 357 | 406 | 354 | 2,252 | 381 | 440 | 407 | 468 | 489 | 542 | 2,727 | 4,979 |
| 平成22年(2010) | 393 | 354 | 368 | 356 | 380 | 357 | 2,208 | 409 | 438 | 415 | 469 | 425 | 584 | 2,740 | 4,948 |
| 平成23年(2011) | 333 | 363 | 383 | 378 | 346 | 347 | 2,150 | 365 | 410 | 378 | 472 | 431 | 485 | 2,541 | 4,691 |
| 平成24年(2012) | 326 | 325 | 342 | 341 | 310 | 302 | 1,946 | 347 | 392 | 373 | 440 | 435 | 505 | 2,492 | 4,438 |
| 平成25年(2013) | 347 | 339 | 334 | 345 | 332 | 314 | 2,011 | 332 | 374 | 366 | 381 | 432 | 492 | 2,377 | 4,388 |
| 平成26年(2014) | 355 | 307 | 311 | 313 | 322 | 317 | 1,925 | 325 | 301 | 345 | 400 | 377 | 440 | 2,188 | 4,113 |
| 平成27年(2015) | 346 | 308 | 317 | 320 | 314 | 287 | 1,892 | 333 | 340 | 339 | 391 | 379 | 443 | 2,225 | 4,117 |
| 平成28年(2016) | 349 | 261 | 321 | 309 | 323 | 264 | 1,827 | 294 | 328 | 309 | 376 | 350 | 420 | 2,077 | 3,904 |
| 平成29年(2017) | 282 | 288 | 303 | 244 | 282 | 276 | 1,675 | 314 | 310 | 299 | 343 | 372 | 381 | 2,019 | 3,694 |
| 平成30年(2018) | 318 | 245 | 282 | 270 | 253 | 235 | 1,603 | 280 | 296 | 279 | 338 | 326 | 410 | 1,929 | 3,532 |
| 令和元年(2019) | 265 | 210 | 261 | 266 | 210 | 206 | 1,418 | 229 | 278 | 293 | 313 | 328 | 356 | 1,797 | 3,215 |
| 令和2年(2020) | 262 | 247 | 239 | 213 | 194 | 202 | 1,357 | 191 | 197 | 243 | 273 | 280 | 298 | 1,482 | 2,839 |
| 令和3年(2021) | 198 | 207 | 210 | 198 | 183 | 202 | 1,198 | 230 | 193 | 207 | 273 | 251 | 284 | 1,438 | 2,636 |
| 令和4年(2022) | 183 | 176 | 203 | 191 | 214 | 191 | 1,158 | | | | | | | | 1,158 |
| 増減数 | -15 | -31 | -7 | -7 | 31 | -11 | -40 | | | | | | | | |
| 増減率 | -7.6 | -15.0 | -3.3 | -3.5 | 16.9 | -5.4 | -3.3 | | | | | | | | |
| 1日当たり 死者数 | 5.9 | 6.3 | 6.5 | 6.4 | 6.9 | 6.4 | 6.4 | | | | | | | | |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

| 年 年齢層 | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4歳以下 | 21 | 15 | 11 | 15 | 12 | 15 | 7 | 8 | 9 | 6 | 8 | 2 | 33.3 | 0.7 | 38 |
| 5～9歳 | 13 | 24 | 20 | 17 | 14 | 11 | 10 | 5 | 7 | 6 | 4 | -2 | -33.3 | 0.3 | 31 |
| 10～14歳 | 8 | 4 | 12 | 5 | 10 | 2 | 10 | 3 | 4 | 6 | 4 | -2 | -33.3 | 0.3 | 50 |
| 15～19歳 | 83 | 92 | 81 | 67 | 75 | 40 | 59 | 38 | 46 | 40 | 39 | -1 | -2.5 | 3.4 | 47 |
| 20～24歳 | 100 | 100 | 72 | 78 | 87 | 75 | 72 | 70 | 66 | 58 | 60 | 2 | 3.4 | 5.2 | 60 |
| 25～29歳 | 65 | 84 | 73 | 62 | 51 | 55 | 47 | 39 | 40 | 30 | 39 | 9 | 30.0 | 3.4 | 60 |
| 30～34歳 | 74 | 54 | 66 | 57 | 66 | 43 | 50 | 36 | 38 | 24 | 29 | 5 | 20.0 | 2.5 | 39 |
| 35～39歳 | 77 | 74 | 69 | 73 | 70 | 54 | 45 | 38 | 45 | 40 | 43 | 3 | 7.5 | 3.7 | 56 |
| 40～44歳 | 92 | 89 | 96 | 84 | 76 | 78 | 61 | 54 | 49 | 37 | 44 | 7 | 18.0 | 3.8 | 48 |
| 45～49歳 | 70 | 96 | 90 | 85 | 82 | 105 | 74 | 81 | 59 | 56 | 56 | 0 | 0.0 | 4.8 | 80 |
| 50～54歳 | 91 | 89 | 95 | 94 | 84 | 96 | 80 | 84 | 82 | 83 | 77 | -6 | -7.2 | 6.6 | 85 |
| 55～59歳 | 105 | 102 | 112 | 106 | 100 | 79 | 82 | 76 | 57 | 67 | 40 | -27 | -40.0 | 3.5 | 38 |
| 60～64歳 | 161 | 141 | 134 | 143 | 103 | 111 | 98 | 85 | 77 | 61 | 63 | 2 | 3.0 | 5.4 | 39 |
| 65～69歳 | 174 | 188 | 180 | 162 | 187 | 156 | 157 | 126 | 120 | 88 | 87 | -1 | -1.5 | 7.5 | 50 |
| 70～74歳 | 180 | 207 | 183 | 191 | 171 | 161 | 171 | 141 | 134 | 149 | 129 | -20 | -13.4 | 11.1 | 72 |
| 75～79歳 | 227 | 264 | 224 | 231 | 222 | 193 | 196 | 174 | 163 | 125 | 136 | 11 | 8.0 | 11.7 | 60 |
| 80～84歳 | 226 | 234 | 212 | 245 | 206 | 211 | 196 | 191 | 175 | 159 | 127 | -32 | -20.0 | 11.0 | 56 |
| 85歳以上 | 179 | 154 | 195 | 177 | 211 | 190 | 188 | 169 | 186 | 163 | 173 | 10 | 6.0 | 14.9 | 97 |
| 合計 | 1,946 | 2,011 | 1,925 | 1,892 | 1,827 | 1,675 | 1,603 | 1,418 | 1,357 | 1,198 | 1,158 | -40 | -3.0 | 100.0 | 60 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 960 | 964 | 931 | 886 | 830 | 764 | 695 | 617 | 579 | 514 | 506 | -8 | -1.6 | 43.7 | 53 |
| 65歳以上 | 986 | 1,047 | 994 | 1,006 | 997 | 911 | 908 | 801 | 778 | 684 | 652 | -32 | -4.7 | 56.3 | 66 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

| 年 年齢層 | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 増減数 | 増減率 | 指数 | 人口(令和2年) | |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|-------|----|----------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | (千人) |
| 4歳以下 | 0.40 | 0.28 | 0.21 | 0.29 | 0.23 | 0.30 | 0.14 | 0.16 | 0.19 | 0.13 | 0.18 | 0.05 | 39.7 | 45 | 4,542 | 3.6 |
| 5～9歳 | 0.23 | 0.44 | 0.37 | 0.32 | 0.26 | 0.21 | 0.19 | 0.10 | 0.13 | 0.12 | 0.08 | -0.04 | -33.5 | 34 | 5,115 | 4.1 |
| 10～14歳 | 0.13 | 0.07 | 0.20 | 0.09 | 0.18 | 0.04 | 0.18 | 0.06 | 0.07 | 0.11 | 0.07 | -0.04 | -33.6 | 55 | 5,375 | 4.3 |
| 15～19歳 | 1.36 | 1.51 | 1.34 | 1.11 | 1.25 | 0.66 | 0.98 | 0.63 | 0.78 | 0.69 | 0.68 | 0.00 | -0.6 | 50 | 5,707 | 4.5 |
| 20～24歳 | 1.53 | 1.57 | 1.15 | 1.26 | 1.40 | 1.23 | 1.17 | 1.12 | 1.04 | 0.91 | 0.95 | 0.04 | 4.5 | 62 | 6,320 | 5.0 |
| 25～29歳 | 0.88 | 1.16 | 1.04 | 0.90 | 0.76 | 0.84 | 0.74 | 0.62 | 0.64 | 0.48 | 0.61 | 0.13 | 27.1 | 69 | 6,383 | 5.1 |
| 30～34歳 | 0.88 | 0.67 | 0.84 | 0.75 | 0.88 | 0.58 | 0.69 | 0.51 | 0.55 | 0.36 | 0.43 | 0.08 | 21.5 | 49 | 6,714 | 5.3 |
| 35～39歳 | 0.78 | 0.76 | 0.73 | 0.81 | 0.81 | 0.64 | 0.55 | 0.48 | 0.58 | 0.53 | 0.57 | 0.04 | 8.2 | 73 | 7,499 | 5.9 |
| 40～44歳 | 1.04 | 0.96 | 1.01 | 0.87 | 0.78 | 0.79 | 0.63 | 0.57 | 0.54 | 0.42 | 0.52 | 0.09 | 22.3 | 50 | 8,477 | 6.7 |
| 45～49歳 | 0.87 | 1.21 | 1.10 | 1.01 | 0.95 | 1.20 | 0.80 | 0.86 | 0.61 | 0.57 | 0.57 | 0.00 | -0.7 | 66 | 9,868 | 7.8 |
| 50～54歳 | 1.18 | 1.16 | 1.24 | 1.22 | 1.08 | 1.20 | 1.01 | 1.03 | 0.98 | 0.97 | 0.88 | -0.09 | -9.0 | 75 | 8,738 | 6.9 |
| 55～59歳 | 1.20 | 1.23 | 1.41 | 1.37 | 1.31 | 1.04 | 1.09 | 1.00 | 0.75 | 0.87 | 0.50 | -0.37 | -42.0 | 42 | 7,939 | 6.3 |
| 60～64歳 | 1.59 | 1.33 | 1.31 | 1.48 | 1.15 | 1.30 | 1.20 | 1.09 | 1.01 | 0.81 | 0.85 | 0.04 | 4.4 | 53 | 7,442 | 5.9 |
| 65～69歳 | 2.10 | 2.39 | 2.19 | 1.86 | 2.04 | 1.60 | 1.53 | 1.27 | 1.28 | 1.01 | 1.06 | 0.05 | 4.5 | 50 | 8,236 | 6.5 |
| 70～74歳 | 2.56 | 2.88 | 2.47 | 2.51 | 2.16 | 2.07 | 2.31 | 1.82 | 1.63 | 1.72 | 1.40 | -0.31 | -18.2 | 55 | 9,189 | 7.3 |
| 75～79歳 | 3.79 | 4.30 | 3.58 | 3.67 | 3.54 | 3.04 | 3.00 | 2.58 | 2.35 | 1.73 | 1.92 | 0.20 | 11.5 | 51 | 7,065 | 5.6 |
| 80～84歳 | 5.16 | 5.21 | 4.58 | 5.14 | 4.23 | 4.20 | 3.78 | 3.61 | 3.27 | 2.98 | 2.35 | -0.63 | -21.2 | 46 | 5,404 | 4.3 |
| 85歳以上 | 4.68 | 3.78 | 4.53 | 3.90 | 4.42 | 3.85 | 3.61 | 3.10 | 3.27 | 2.75 | 2.82 | 0.07 | 2.4 | 60 | 6,133 | 4.9 |
| 合計 | 1.52 | 1.57 | 1.51 | 1.49 | 1.44 | 1.32 | 1.26 | 1.12 | 1.07 | 0.95 | 0.92 | -0.03 | -3.3 | 60 | 126,146 | 100.0 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 0.97 | 0.98 | 0.96 | 0.93 | 0.88 | 0.82 | 0.75 | 0.67 | 0.64 | 0.57 | 0.56 | -0.01 | -1.4 | 58 | 90,119 | 71.4 |
| 65歳以上 | 3.34 | 3.52 | 3.23 | 3.15 | 3.02 | 2.69 | 2.63 | 2.28 | 2.19 | 1.91 | 1.81 | -0.10 | -5.1 | 54 | 36,027 | 28.6 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年6月末)

| 状態 | 年 | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|-------|-------|-----|-----|
| | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| 自動車乗車中 | 652 | 679 | 689 | 615 | 666 | 603 | 563 | 489 | 430 | 409 | 390 | -19 | -4.6 | 33.7 | 60 | |
| 自動二輪車乗車中 | 186 | 207 | 189 | 201 | 202 | 189 | 173 | 154 | 177 | 139 | 154 | 15 | 10.8 | 13.3 | 83 | |
| 原付乗車中 | 142 | 133 | 125 | 114 | 106 | 81 | 92 | 69 | 70 | 71 | 41 | -30 | -42.3 | 3.5 | 29 | |
| 二輪車乗車中 | 328 | 340 | 314 | 315 | 308 | 270 | 265 | 223 | 247 | 210 | 195 | -15 | -7.1 | 16.8 | 59 | |
| 自転車乗用中 | 249 | 281 | 222 | 280 | 231 | 218 | 190 | 199 | 206 | 172 | 154 | -18 | -10.5 | 13.3 | 62 | |
| 歩行中 | 714 | 704 | 697 | 675 | 613 | 578 | 581 | 501 | 469 | 400 | 413 | 13 | 3.3 | 35.7 | 58 | |
| その他 | 3 | 7 | 3 | 7 | 9 | 6 | 4 | 6 | 5 | 7 | 6 | -1 | -14.3 | 0.5 | 200 | |
| 合計 | 1,946 | 2,011 | 1,925 | 1,892 | 1,827 | 1,675 | 1,603 | 1,418 | 1,357 | 1,198 | 1,158 | -40 | -3.3 | 100.0 | 60 | |
| 構成率 | 自動車乗車中 | 33.5 | 33.8 | 35.8 | 32.5 | 36.5 | 36.0 | 35.1 | 34.5 | 31.7 | 34.1 | 33.7 | - | - | - | 101 |
| | 自転車乗用中 | 12.8 | 14.0 | 11.5 | 14.8 | 12.6 | 13.0 | 11.9 | 14.0 | 15.2 | 14.4 | 13.3 | - | - | - | 104 |
| | 歩行中 | 36.7 | 35.0 | 36.2 | 35.7 | 33.6 | 34.5 | 36.2 | 35.3 | 34.6 | 33.4 | 35.7 | - | - | - | 97 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

| 年齢層・状態 | 年 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|--------|-----|-----|
| | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| 9歳以下 | 自動車乗車中 | 16 | 8 | 9 | 6 | 9 | 13 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | 1 | 33.3 | 0.3 | 25 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 原付乗車中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 自転車乗用中 | 2 | 9 | 3 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0.3 | 150 |
| | 歩行中 | 16 | 22 | 19 | 21 | 13 | 11 | 12 | 10 | 13 | 9 | 5 | -4 | -44.4 | 0.4 | 31 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 計 | 34 | 39 | 31 | 32 | 26 | 26 | 17 | 13 | 16 | 12 | 12 | 0 | 0.0 | 1.0 | 35 | |
| 10-19歳 | 自動車乗車中 | 31 | 37 | 42 | 24 | 39 | 10 | 16 | 13 | 17 | 11 | 14 | 3 | 27.3 | 1.2 | 45 |
| | 自動二輪車乗車中 | 27 | 24 | 15 | 15 | 20 | 14 | 25 | 16 | 16 | 12 | 18 | 6 | 50.0 | 1.6 | 67 |
| | 原付乗車中 | 9 | 16 | 14 | 10 | 12 | 6 | 8 | 4 | 3 | 8 | 3 | -5 | -62.5 | 0.3 | 33 |
| | 自転車乗用中 | 15 | 12 | 15 | 17 | 6 | 8 | 14 | 4 | 8 | 10 | 5 | -5 | -50.0 | 0.4 | 33 |
| | 歩行中 | 9 | 7 | 7 | 6 | 8 | 4 | 6 | 4 | 6 | 5 | 3 | -2 | -40.0 | 0.3 | 33 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 計 | 91 | 96 | 93 | 72 | 85 | 42 | 69 | 41 | 50 | 46 | 43 | -3 | -6.5 | 3.7 | 47 | |
| 20-29歳 | 自動車乗車中 | 75 | 100 | 76 | 58 | 82 | 57 | 54 | 57 | 24 | 40 | 39 | -1 | -2.5 | 3.4 | 52 |
| | 自動二輪車乗車中 | 46 | 42 | 33 | 34 | 31 | 39 | 32 | 24 | 46 | 27 | 34 | 7 | 25.9 | 2.9 | 74 |
| | 原付乗車中 | 15 | 13 | 14 | 10 | 4 | 7 | 8 | 3 | 7 | 4 | 2 | -2 | -50.0 | 0.2 | 13 |
| | 自転車乗用中 | 13 | 9 | 2 | 12 | 5 | 6 | 7 | 9 | 7 | 6 | 10 | 4 | 66.7 | 0.9 | 77 |
| | 歩行中 | 16 | 19 | 20 | 26 | 16 | 21 | 18 | 16 | 22 | 11 | 14 | 3 | 27.3 | 1.2 | 88 |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 計 | 165 | 184 | 145 | 140 | 138 | 130 | 119 | 109 | 106 | 88 | 99 | 11 | 12.5 | 8.5 | 60 | |
| 30-39歳 | 自動車乗車中 | 61 | 48 | 63 | 42 | 51 | 39 | 37 | 32 | 26 | 30 | 25 | -5 | -16.7 | 2.2 | 41 |
| | 自動二輪車乗車中 | 37 | 33 | 30 | 40 | 43 | 29 | 21 | 10 | 25 | 9 | 18 | 9 | 100.0 | 1.6 | 49 |
| | 原付乗車中 | 7 | 7 | 6 | 7 | 8 | 3 | 4 | 4 | 4 | 8 | 3 | -5 | -62.5 | 0.3 | 43 |
| | 自転車乗用中 | 11 | 6 | 7 | 15 | 8 | 5 | 3 | 5 | 7 | 6 | 8 | 2 | 33.3 | 0.7 | 73 |
| | 歩行中 | 35 | 34 | 28 | 25 | 26 | 21 | 29 | 22 | 21 | 11 | 18 | 7 | 63.6 | 1.6 | 51 |
| | その他 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 計 | 151 | 128 | 135 | 130 | 136 | 97 | 95 | 74 | 83 | 64 | 72 | 8 | 12.5 | 6.2 | 48 | |
| 40-49歳 | 自動車乗車中 | 71 | 71 | 67 | 58 | 58 | 70 | 52 | 43 | 40 | 31 | 43 | 12 | 38.7 | 3.7 | 61 |
| | 自動二輪車乗車中 | 33 | 42 | 53 | 49 | 45 | 51 | 39 | 39 | 31 | 29 | 29 | 0 | 0.0 | 2.5 | 88 |
| | 原付乗車中 | 8 | 11 | 13 | 8 | 10 | 9 | 5 | 9 | 6 | 6 | 4 | -2 | -33.3 | 0.3 | 50 |
| | 自転車乗用中 | 13 | 21 | 16 | 14 | 15 | 15 | 9 | 10 | 9 | 7 | 3 | -4 | -57.1 | 0.3 | 23 |
| | 歩行中 | 37 | 40 | 37 | 40 | 30 | 38 | 30 | 33 | 22 | 20 | 21 | 1 | 5.0 | 1.8 | 57 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 計 | 162 | 185 | 186 | 169 | 158 | 183 | 135 | 135 | 108 | 93 | 100 | 7 | 7.5 | 8.6 | 62 | |
| 50-59歳 | 自動車乗車中 | 74 | 72 | 82 | 86 | 67 | 75 | 65 | 54 | 49 | 64 | 38 | -26 | -40.6 | 3.3 | 51 |
| | 自動二輪車乗車中 | 21 | 30 | 33 | 33 | 38 | 25 | 32 | 36 | 36 | 33 | 34 | 1 | 3.0 | 2.9 | 162 |
| | 原付乗車中 | 14 | 12 | 12 | 12 | 11 | 5 | 12 | 9 | 11 | 8 | 7 | -1 | -12.5 | 0.6 | 50 |
| | 自転車乗用中 | 16 | 26 | 27 | 18 | 23 | 16 | 20 | 25 | 14 | 17 | 14 | -3 | -17.6 | 1.2 | 88 |
| | 歩行中 | 71 | 51 | 53 | 51 | 44 | 52 | 33 | 36 | 29 | 27 | 24 | -3 | -11.1 | 2.1 | 34 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | - |
| 計 | 196 | 191 | 207 | 200 | 184 | 175 | 162 | 160 | 139 | 150 | 117 | -33 | -22.0 | 10.1 | 60 | |
| 60-64歳 | 自動車乗車中 | 51 | 53 | 53 | 55 | 47 | 56 | 32 | 33 | 29 | 17 | 23 | 6 | 35.3 | 2.0 | 45 |
| | 自動二輪車乗車中 | 11 | 8 | 9 | 14 | 4 | 11 | 10 | 12 | 10 | 15 | 7 | -8 | -53.3 | 0.6 | 64 |
| | 原付乗車中 | 20 | 15 | 7 | 6 | 7 | 12 | 9 | 2 | 7 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 0.3 | 20 |
| | 自転車乗用中 | 19 | 21 | 21 | 24 | 13 | 10 | 7 | 9 | 12 | 5 | 6 | 1 | 20.0 | 0.6 | 32 |
| | 歩行中 | 60 | 43 | 44 | 44 | 31 | 21 | 39 | 29 | 19 | 19 | 22 | 3 | 15.8 | 1.9 | 37 |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.0 | - |
| 計 | 161 | 141 | 134 | 143 | 103 | 111 | 98 | 85 | 77 | 61 | 63 | 2 | 3.3 | 5.4 | 39 | |

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年6月末)

| 年齢層・状態 | 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|-------|-----|
| | | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | | | | |
| | | (2012) | (2013) | (2014) | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | | | | |
| 65歳以上 | 自動車乗車中 | 273 | 290 | 297 | 286 | 313 | 283 | 303 | 255 | 244 | 213 | 204 | -9 | -4.2 | 17.6 | 75 |
| | 自動二輪車乗車中 | 11 | 28 | 16 | 16 | 21 | 20 | 14 | 17 | 13 | 14 | 14 | 0 | 0.0 | 1.2 | 127 |
| | 原付乗車中 | 69 | 59 | 59 | 61 | 54 | 39 | 46 | 38 | 32 | 33 | 18 | -15 | -45.5 | 1.6 | 26 |
| | 自転車乗用中 | 160 | 177 | 131 | 175 | 157 | 156 | 129 | 136 | 147 | 121 | 105 | -16 | -13.2 | 9.1 | 66 |
| | 歩行中 | 470 | 488 | 489 | 462 | 445 | 410 | 414 | 351 | 337 | 298 | 306 | 8 | 2.7 | 26.4 | 65 |
| | その他 | 3 | 5 | 2 | 6 | 7 | 3 | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 0.4 | 167 |
| 計 | | 986 | 1,047 | 994 | 1,006 | 997 | 911 | 908 | 801 | 778 | 684 | 652 | -32 | -4.7 | 56.3 | 66 |
| 合計 | 自動車乗車中 | 652 | 679 | 689 | 615 | 666 | 603 | 563 | 489 | 430 | 409 | 390 | -19 | -4.6 | 33.7 | 60 |
| | 自動二輪車乗車中 | 186 | 207 | 189 | 201 | 202 | 189 | 173 | 154 | 177 | 139 | 154 | 15 | 10.8 | 13.3 | 83 |
| | 原付乗車中 | 142 | 133 | 125 | 114 | 106 | 81 | 92 | 69 | 70 | 71 | 41 | -30 | -42.3 | 3.5 | 29 |
| | 自転車乗用中 | 249 | 281 | 222 | 280 | 231 | 218 | 190 | 199 | 206 | 172 | 154 | -18 | -10.5 | 13.3 | 62 |
| | 歩行中 | 714 | 704 | 697 | 675 | 613 | 578 | 581 | 501 | 469 | 400 | 413 | 13 | 3.3 | 35.7 | 58 |
| | その他 | 3 | 7 | 3 | 7 | 9 | 6 | 4 | 6 | 5 | 7 | 6 | -1 | -14.3 | 0.5 | 200 |
| 計 | | 1,946 | 2,011 | 1,925 | 1,892 | 1,827 | 1,675 | 1,603 | 1,418 | 1,357 | 1,198 | 1,158 | -40 | -3.3 | 100.0 | 60 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

| 年齢層・状態 | 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-------|-----|
| | | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 元年 | 2年 | 3年 | 4年 | | | | |
| | | (2012) | (2013) | (2014) | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | | | | |
| 65歳 | 自動車乗車中 | 58 | 58 | 62 | 61 | 72 | 53 | 56 | 46 | 47 | 31 | 33 | 2 | 6.5 | 5.1 | 57 |
| | 自動二輪車乗車中 | 2 | 8 | 5 | 4 | 10 | 9 | 6 | 9 | 3 | 6 | 9 | 3 | 50.0 | 1.4 | 450 |
| | 原付乗車中 | 19 | 11 | 17 | 15 | 14 | 9 | 10 | 7 | 8 | 12 | 3 | -9 | -75.0 | 0.5 | 16 |
| | 自転車乗用中 | 29 | 30 | 25 | 28 | 30 | 26 | 19 | 17 | 22 | 13 | 13 | 0 | 0.0 | 2.0 | 45 |
| | 歩行中 | 66 | 81 | 71 | 53 | 61 | 58 | 66 | 46 | 39 | 26 | 29 | 3 | 11.5 | 4.4 | 44 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 計 | | 174 | 188 | 180 | 162 | 187 | 156 | 157 | 126 | 120 | 88 | 87 | -1 | -1.1 | 13.3 | 50 |
| 70歳 | 自動車乗車中 | 54 | 57 | 56 | 54 | 55 | 49 | 68 | 45 | 48 | 59 | 47 | -12 | -20.3 | 7.2 | 87 |
| | 自動二輪車乗車中 | 3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 7 | 6 | 2 | -4 | -66.7 | 0.3 | 67 |
| | 原付乗車中 | 12 | 17 | 12 | 16 | 5 | 8 | 12 | 6 | 7 | 7 | 3 | -4 | -57.1 | 0.5 | 25 |
| | 自転車乗用中 | 29 | 39 | 27 | 34 | 27 | 30 | 28 | 30 | 27 | 27 | 20 | -7 | -25.9 | 3.1 | 69 |
| | 歩行中 | 81 | 89 | 85 | 85 | 80 | 70 | 62 | 56 | 45 | 50 | 56 | 6 | 12.0 | 8.6 | 69 |
| | その他 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 0.2 | 100 |
| 計 | | 180 | 207 | 183 | 191 | 171 | 161 | 171 | 141 | 134 | 149 | 129 | -20 | -13.4 | 19.9 | 72 |
| 75歳 | 自動車乗車中 | 64 | 66 | 69 | 57 | 79 | 62 | 71 | 59 | 57 | 44 | 36 | -8 | -18.2 | 5.5 | 56 |
| | 自動二輪車乗車中 | 3 | 8 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | - | 0.3 | 67 |
| | 原付乗車中 | 19 | 17 | 16 | 13 | 15 | 12 | 10 | 9 | 8 | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 0.2 | 5 |
| | 自転車乗用中 | 42 | 56 | 38 | 48 | 42 | 32 | 26 | 29 | 31 | 25 | 32 | 7 | 28.0 | 4.9 | 76 |
| | 歩行中 | 99 | 115 | 98 | 108 | 82 | 84 | 85 | 74 | 65 | 54 | 64 | 10 | 18.5 | 9.8 | 65 |
| | その他 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 0.2 | - |
| 計 | | 227 | 264 | 224 | 231 | 222 | 193 | 196 | 174 | 163 | 125 | 136 | 11 | 8.8 | 20.9 | 60 |
| 80歳 | 自動車乗車中 | 53 | 72 | 59 | 68 | 49 | 68 | 55 | 62 | 52 | 45 | 40 | -5 | -11.1 | 6.1 | 75 |
| | 自動二輪車乗車中 | 2 | 5 | 4 | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.2 | 50 |
| | 原付乗車中 | 16 | 9 | 7 | 11 | 11 | 6 | 9 | 10 | 5 | 5 | 9 | 4 | 80.0 | 1.4 | 56 |
| | 自転車乗用中 | 36 | 35 | 22 | 38 | 31 | 43 | 31 | 37 | 38 | 29 | 20 | -9 | -31.0 | 3.1 | 56 |
| | 歩行中 | 117 | 111 | 119 | 123 | 111 | 94 | 98 | 80 | 78 | 75 | 57 | -18 | -24.0 | 8.1 | 49 |
| | その他 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | -4 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 計 | | 226 | 234 | 212 | 245 | 206 | 211 | 196 | 191 | 175 | 159 | 127 | -32 | -20.1 | 19.5 | 56 |
| 85歳以上 | 自動車乗車中 | 44 | 37 | 51 | 46 | 58 | 51 | 53 | 43 | 40 | 34 | 48 | 14 | 41.2 | 7.4 | 109 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 原付乗車中 | 3 | 5 | 7 | 6 | 9 | 4 | 5 | 6 | 4 | 7 | 2 | -5 | -71.4 | 0.3 | 67 |
| | 自転車乗用中 | 24 | 17 | 19 | 27 | 27 | 25 | 25 | 23 | 29 | 27 | 20 | -7 | -25.9 | 3.1 | 83 |
| | 歩行中 | 107 | 92 | 116 | 93 | 111 | 104 | 103 | 95 | 110 | 93 | 100 | 7 | 7.5 | 15.3 | 93 |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 200.0 | 0.5 | - |
| 計 | | 179 | 154 | 195 | 177 | 211 | 190 | 188 | 169 | 186 | 163 | 173 | 10 | 6.1 | 26.5 | 97 |
| 高齢者合計 | 自動車乗車中 | 273 | 290 | 297 | 286 | 313 | 283 | 303 | 255 | 244 | 213 | 204 | -9 | -4.2 | 31.3 | 75 |
| | 自動二輪車乗車中 | 11 | 28 | 16 | 16 | 21 | 20 | 14 | 17 | 13 | 14 | 14 | 0 | 0.0 | 2.1 | 127 |
| | 原付乗車中 | 69 | 59 | 59 | 61 | 54 | 39 | 46 | 38 | 32 | 33 | 18 | -15 | -45.5 | 2.8 | 26 |
| | 自転車乗用中 | 160 | 177 | 131 | 175 | 157 | 156 | 129 | 136 | 147 | 121 | 105 | -16 | -13.2 | 16.1 | 66 |
| | 歩行中 | 470 | 488 | 489 | 462 | 445 | 410 | 414 | 351 | 337 | 298 | 306 | 8 | 2.7 | 46.9 | 65 |
| | その他 | 3 | 5 | 2 | 6 | 7 | 3 | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 0.8 | 167 |
| 計 | | 986 | 1,047 | 994 | 1,006 | 997 | 911 | 908 | 801 | 778 | 684 | 652 | -32 | -4.7 | 100.0 | 66 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

| 年齢層 | 年 | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|-----|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| | 年齢層 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4歳以下 | | 13 | 6 | 2 | 4 | 6 | 10 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0.8 | 23 |
| 5～9歳 | | 3 | 2 | 7 | 2 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 0.3 | 33 |
| 10～14歳 | | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 15～19歳 | | 31 | 36 | 39 | 22 | 34 | 9 | 15 | 11 | 16 | 11 | 14 | 3 | 27.3 | 3.6 | 45 |
| 20～24歳 | | 45 | 57 | 39 | 38 | 54 | 33 | 36 | 35 | 17 | 26 | 26 | 0 | 0.0 | 6.7 | 58 |
| 25～29歳 | | 30 | 43 | 37 | 20 | 28 | 24 | 18 | 22 | 7 | 14 | 13 | -1 | -7.1 | 3.3 | 43 |
| 30～34歳 | | 30 | 22 | 35 | 15 | 24 | 23 | 20 | 14 | 11 | 10 | 9 | -1 | -10.0 | 2.3 | 30 |
| 35～39歳 | | 31 | 26 | 28 | 27 | 27 | 16 | 17 | 18 | 15 | 20 | 16 | -4 | -20.0 | 4.1 | 52 |
| 40～44歳 | | 38 | 32 | 39 | 31 | 24 | 32 | 22 | 22 | 21 | 16 | 21 | 5 | 31.3 | 5.4 | 55 |
| 45～49歳 | | 33 | 39 | 28 | 27 | 34 | 38 | 30 | 21 | 19 | 15 | 22 | 7 | 46.7 | 5.6 | 67 |
| 50～54歳 | | 38 | 31 | 34 | 43 | 33 | 43 | 30 | 25 | 30 | 38 | 23 | -15 | -39.5 | 5.9 | 61 |
| 55～59歳 | | 36 | 41 | 48 | 43 | 34 | 32 | 35 | 29 | 19 | 26 | 15 | -11 | -42.3 | 3.8 | 42 |
| 60～64歳 | | 51 | 53 | 53 | 55 | 47 | 56 | 32 | 33 | 29 | 17 | 23 | 6 | 35.3 | 5.9 | 45 |
| 65～69歳 | | 58 | 58 | 62 | 61 | 72 | 53 | 56 | 46 | 47 | 31 | 33 | 2 | 6.5 | 8.5 | 57 |
| 70～74歳 | | 54 | 57 | 56 | 54 | 55 | 49 | 68 | 45 | 48 | 59 | 47 | -12 | -20.3 | 12.1 | 87 |
| 75～79歳 | | 64 | 66 | 69 | 57 | 79 | 62 | 71 | 59 | 57 | 44 | 36 | -8 | -18.2 | 9.2 | 56 |
| 80～84歳 | | 53 | 72 | 59 | 68 | 49 | 68 | 55 | 62 | 52 | 45 | 40 | -5 | -11.1 | 10.3 | 75 |
| 85歳以上 | | 44 | 37 | 51 | 46 | 58 | 51 | 53 | 43 | 40 | 34 | 48 | 14 | 41.2 | 12.3 | 109 |
| 合計 | | 652 | 679 | 689 | 615 | 666 | 603 | 563 | 489 | 430 | 409 | 390 | -19 | -4.6 | 100.0 | 60 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | | 379 | 389 | 392 | 329 | 353 | 320 | 260 | 234 | 186 | 196 | 186 | -10 | -5.1 | 47.7 | 49 |
| 65歳以上 | | 273 | 290 | 297 | 286 | 313 | 283 | 303 | 255 | 244 | 213 | 204 | -9 | -4.2 | 52.3 | 75 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

| 着用有無 | 年 | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|----|
| | 着用有無 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 着用 | | 328 | 330 | 349 | 325 | 353 | 334 | 310 | 252 | 226 | 208 | 222 | 14 | 6.7 | 56.9 | 68 |
| 非着用 | | 295 | 326 | 317 | 269 | 276 | 247 | 240 | 222 | 181 | 180 | 155 | -25 | -13.9 | 39.7 | 53 |
| 不明 | | 29 | 23 | 23 | 21 | 37 | 22 | 13 | 15 | 23 | 21 | 13 | -8 | -38.1 | 3.3 | 45 |
| 合計 | | 652 | 679 | 689 | 615 | 666 | 603 | 563 | 489 | 430 | 409 | 390 | -19 | -4.6 | 100.0 | 60 |
| 非着用死者構成率 | | 45.2 | 48.0 | 46.0 | 43.7 | 41.4 | 41.0 | 42.6 | 45.4 | 42.1 | 44.0 | 39.7 | - | - | - | 88 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

| 年 年齢層 | 平成 24年 | 平成 25年 | 平成 26年 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----|--------|-------|-----|
| | (2012) | (2013) | (2014) | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | | | | |
| 4歳以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 5～9歳 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 10～14歳 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 0.6 | 100 |
| 15～19歳 | 26 | 24 | 14 | 15 | 20 | 14 | 24 | 16 | 16 | 12 | 17 | 5 | 41.7 | 11.0 | 65 |
| 20～24歳 | 27 | 21 | 17 | 23 | 20 | 24 | 19 | 16 | 27 | 18 | 18 | 0 | 0.0 | 11.7 | 67 |
| 25～29歳 | 19 | 21 | 16 | 11 | 11 | 15 | 13 | 8 | 19 | 9 | 16 | 7 | 77.8 | 10.4 | 84 |
| 30～34歳 | 15 | 13 | 13 | 20 | 21 | 13 | 9 | 6 | 9 | 5 | 6 | 1 | 20.0 | 3.9 | 40 |
| 35～39歳 | 22 | 20 | 17 | 20 | 22 | 16 | 12 | 4 | 16 | 4 | 12 | 8 | 200.0 | 7.8 | 55 |
| 40～44歳 | 25 | 25 | 25 | 27 | 25 | 17 | 17 | 15 | 12 | 12 | 9 | -3 | -25.0 | 5.8 | 36 |
| 45～49歳 | 8 | 17 | 28 | 22 | 20 | 34 | 22 | 24 | 19 | 17 | 20 | 3 | 17.6 | 13.0 | 250 |
| 50～54歳 | 15 | 21 | 23 | 19 | 23 | 15 | 17 | 20 | 24 | 19 | 21 | 2 | 10.5 | 13.6 | 140 |
| 55～59歳 | 6 | 9 | 10 | 14 | 15 | 10 | 15 | 16 | 12 | 14 | 13 | -1 | -7.1 | 8.4 | 217 |
| 60～64歳 | 11 | 8 | 9 | 14 | 4 | 11 | 10 | 12 | 10 | 15 | 7 | -8 | -53.3 | 4.5 | 64 |
| 65～69歳 | 2 | 8 | 5 | 4 | 10 | 9 | 6 | 9 | 3 | 6 | 9 | 3 | 50.0 | 5.8 | 450 |
| 70～74歳 | 3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 7 | 6 | 2 | -4 | -66.7 | 1.3 | 67 |
| 75～79歳 | 3 | 8 | 2 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 2 | - | 1.3 | 67 |
| 80～84歳 | 2 | 5 | 4 | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.6 | 50 |
| 85歳以上 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 合計 | 186 | 207 | 189 | 201 | 202 | 189 | 173 | 154 | 177 | 139 | 154 | 15 | 10.8 | 100.0 | 83 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 175 | 179 | 173 | 185 | 181 | 169 | 159 | 137 | 164 | 125 | 140 | 15 | 12.0 | 90.9 | 80 |
| 65歳以上 | 11 | 28 | 16 | 16 | 21 | 20 | 14 | 17 | 13 | 14 | 14 | 0 | 0.0 | 9.1 | 127 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

| 年 年齢層 | 平成 24年 | 平成 25年 | 平成 26年 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----|--------|-------|-----|
| | (2012) | (2013) | (2014) | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | | | | |
| 4歳以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 5～9歳 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 10～14歳 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 15～19歳 | 9 | 16 | 14 | 10 | 12 | 6 | 8 | 4 | 3 | 8 | 3 | -5 | -62.5 | 7.3 | 33 |
| 20～24歳 | 9 | 6 | 7 | 4 | 4 | 5 | 3 | 2 | 5 | 3 | 2 | -1 | -33.3 | 4.9 | 22 |
| 25～29歳 | 6 | 7 | 7 | 6 | 0 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 30～34歳 | 3 | 2 | 3 | 2 | 4 | 1 | 4 | 1 | 3 | 4 | 2 | -2 | -50.0 | 4.9 | 67 |
| 35～39歳 | 4 | 5 | 3 | 5 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 4 | 1 | -3 | -75.0 | 2.4 | 25 |
| 40～44歳 | 5 | 5 | 7 | 3 | 9 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 50.0 | 7.3 | 60 |
| 45～49歳 | 3 | 6 | 6 | 5 | 1 | 6 | 3 | 7 | 3 | 4 | 1 | -3 | -75.0 | 2.4 | 33 |
| 50～54歳 | 3 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 | 7 | 3 | 8 | 3 | 5 | 2 | 66.7 | 12.2 | 167 |
| 55～59歳 | 11 | 7 | 8 | 10 | 9 | 3 | 5 | 6 | 3 | 5 | 2 | -3 | -60.0 | 4.9 | 18 |
| 60～64歳 | 20 | 15 | 7 | 6 | 7 | 12 | 9 | 2 | 7 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 9.8 | 20 |
| 65～69歳 | 19 | 11 | 17 | 15 | 14 | 9 | 10 | 7 | 8 | 12 | 3 | -9 | -75.0 | 7.3 | 16 |
| 70～74歳 | 12 | 17 | 12 | 16 | 5 | 8 | 12 | 6 | 7 | 7 | 3 | -4 | -57.1 | 7.3 | 25 |
| 75～79歳 | 19 | 17 | 16 | 13 | 15 | 12 | 10 | 9 | 8 | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 2.4 | 5 |
| 80～84歳 | 16 | 9 | 7 | 11 | 11 | 6 | 9 | 10 | 5 | 5 | 9 | 4 | 80.0 | 22.0 | 56 |
| 85歳以上 | 3 | 5 | 7 | 6 | 9 | 4 | 5 | 6 | 4 | 7 | 2 | -5 | -71.4 | 4.9 | 67 |
| 合計 | 142 | 133 | 125 | 114 | 106 | 81 | 92 | 69 | 70 | 71 | 41 | -30 | -42.3 | 100.0 | 29 |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 73 | 74 | 66 | 53 | 52 | 42 | 46 | 31 | 38 | 38 | 23 | -15 | -39.5 | 56.1 | 32 |
| 65歳以上 | 69 | 59 | 59 | 61 | 54 | 39 | 46 | 38 | 32 | 33 | 18 | -15 | -45.5 | 43.9 | 26 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

| 年 年齢層 | 平成 24年 | 平成 25年 | 平成 26年 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----|--------|-------|-----|
| | (2012) | (2013) | (2014) | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | | | | |
| 4歳以下 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 0.6 | - |
| 5～9歳 | 2 | 8 | 3 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | - | 1.3 | 100 |
| 10～14歳 | 6 | 2 | 3 | 3 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | -1 | -33.3 | 1.3 | 33 |
| 15～19歳 | 9 | 10 | 12 | 14 | 4 | 8 | 10 | 3 | 6 | 7 | 3 | -4 | -57.1 | 1.9 | 33 |
| 20～24歳 | 9 | 4 | 1 | 4 | 3 | 3 | 4 | 6 | 5 | 5 | 6 | 1 | 20.0 | 3.9 | 67 |
| 25～29歳 | 4 | 5 | 1 | 8 | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 300.0 | 2.6 | 100 |
| 30～34歳 | 9 | 0 | 3 | 6 | 0 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 1.3 | 22 |
| 35～39歳 | 2 | 6 | 4 | 9 | 8 | 2 | 1 | 4 | 4 | 4 | 6 | 2 | 50.0 | 3.9 | 300 |
| 40～44歳 | 6 | 8 | 10 | 5 | 8 | 9 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| 45～49歳 | 7 | 13 | 6 | 9 | 7 | 6 | 5 | 8 | 5 | 6 | 3 | -3 | -50.0 | 1.9 | 43 |
| 50～54歳 | 4 | 9 | 12 | 5 | 7 | 8 | 10 | 17 | 6 | 9 | 9 | 0 | 0.0 | 5.8 | 225 |
| 55～59歳 | 12 | 17 | 15 | 13 | 16 | 8 | 10 | 8 | 8 | 8 | 5 | -3 | -37.5 | 3.2 | 42 |
| 60～64歳 | 19 | 21 | 21 | 24 | 13 | 10 | 7 | 9 | 12 | 5 | 6 | 1 | 20.0 | 3.9 | 32 |
| 65～69歳 | 29 | 30 | 25 | 28 | 30 | 26 | 19 | 17 | 22 | 13 | 13 | 0 | 0.0 | 8.4 | 45 |
| 70～74歳 | 29 | 39 | 27 | 34 | 27 | 30 | 28 | 30 | 27 | 27 | 20 | -7 | -25.9 | 13.0 | 69 |
| 75～79歳 | 42 | 56 | 38 | 48 | 42 | 32 | 26 | 29 | 31 | 25 | 32 | 7 | 28.0 | 20.8 | 76 |
| 80～84歳 | 36 | 35 | 22 | 38 | 31 | 43 | 31 | 37 | 38 | 29 | 20 | -9 | -31.0 | 13.0 | 56 |
| 85歳以上 | 24 | 17 | 19 | 27 | 27 | 25 | 25 | 23 | 29 | 27 | 20 | -7 | -25.9 | 13.0 | 83 |
| 合計 | 249 | 281 | 222 | 280 | 231 | 218 | 190 | 199 | 206 | 172 | 154 | -18 | -10.5 | 100.0 | 62 |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|----|
| 65歳未満 | 89 | 104 | 91 | 105 | 74 | 62 | 61 | 63 | 59 | 51 | 49 | -2 | -3.9 | 31.8 | 55 |
| 65歳以上 | 160 | 177 | 131 | 175 | 157 | 156 | 129 | 136 | 147 | 121 | 105 | -16 | -13.2 | 68.2 | 66 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

| 年 年齢層 | 平成 24年 | 平成 25年 | 平成 26年 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----|-------|-------|-----|
| | (2012) | (2013) | (2014) | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | | | | |
| 4歳以下 | 8 | 8 | 9 | 11 | 5 | 5 | 5 | 7 | 8 | 3 | 4 | 1 | 33.3 | 1.0 | 50 |
| 5～9歳 | 8 | 14 | 10 | 10 | 8 | 6 | 7 | 3 | 5 | 6 | 1 | -5 | -83.3 | 0.2 | 13 |
| 10～14歳 | 1 | 1 | 5 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | 3 | 1 | -2 | -66.7 | 0.2 | 100 |
| 15～19歳 | 8 | 6 | 2 | 6 | 5 | 3 | 2 | 4 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0.5 | 25 |
| 20～24歳 | 10 | 11 | 8 | 9 | 6 | 10 | 10 | 11 | 12 | 6 | 8 | 2 | 33.3 | 1.9 | 80 |
| 25～29歳 | 6 | 8 | 12 | 17 | 10 | 11 | 8 | 5 | 10 | 5 | 6 | 1 | 20.0 | 1.5 | 100 |
| 30～34歳 | 17 | 17 | 12 | 14 | 17 | 3 | 15 | 14 | 12 | 3 | 10 | 7 | 233.3 | 2.4 | 59 |
| 35～39歳 | 18 | 17 | 16 | 11 | 9 | 18 | 14 | 8 | 9 | 8 | 8 | 0 | 0.0 | 1.9 | 44 |
| 40～44歳 | 18 | 19 | 15 | 18 | 10 | 17 | 16 | 12 | 9 | 6 | 11 | 5 | 83.3 | 2.7 | 61 |
| 45～49歳 | 19 | 21 | 22 | 22 | 20 | 21 | 14 | 21 | 13 | 14 | 10 | -4 | -28.6 | 2.4 | 53 |
| 50～54歳 | 31 | 23 | 22 | 25 | 18 | 27 | 16 | 19 | 14 | 13 | 19 | 6 | 46.2 | 4.6 | 61 |
| 55～59歳 | 40 | 28 | 31 | 26 | 26 | 25 | 17 | 17 | 15 | 14 | 5 | -9 | -64.3 | 1.2 | 13 |
| 60～64歳 | 60 | 43 | 44 | 44 | 31 | 21 | 39 | 29 | 19 | 19 | 22 | 3 | 15.8 | 5.3 | 37 |
| 65～69歳 | 66 | 81 | 71 | 53 | 61 | 58 | 66 | 46 | 39 | 26 | 29 | 3 | 11.5 | 7.0 | 44 |
| 70～74歳 | 81 | 89 | 85 | 85 | 80 | 70 | 62 | 56 | 45 | 50 | 56 | 6 | 12.0 | 13.6 | 69 |
| 75～79歳 | 99 | 115 | 98 | 108 | 82 | 84 | 85 | 74 | 65 | 54 | 64 | 10 | 18.5 | 15.5 | 65 |
| 80～84歳 | 117 | 111 | 119 | 123 | 111 | 94 | 98 | 80 | 78 | 75 | 57 | -18 | -24.0 | 13.8 | 49 |
| 85歳以上 | 107 | 92 | 116 | 93 | 111 | 104 | 103 | 95 | 110 | 93 | 100 | 7 | 7.5 | 24.2 | 93 |
| 合計 | 714 | 704 | 697 | 675 | 613 | 578 | 581 | 501 | 469 | 400 | 413 | 13 | 3.3 | 100.0 | 58 |

(再掲)

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|------|----|
| 65歳未満 | 244 | 216 | 208 | 213 | 168 | 168 | 167 | 150 | 132 | 102 | 107 | 5 | 4.9 | 25.9 | 44 |
| 65歳以上 | 470 | 488 | 489 | 462 | 445 | 410 | 414 | 351 | 337 | 298 | 306 | 8 | 2.7 | 74.1 | 65 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年6月末)

| 年 | | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
|-------------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|------|-------|------|----|
| 件 数 | 昼夜 | 925 | 1,030 | 945 | 965 | 958 | 870 | 859 | 729 | 725 | 645 | 617 | -28 | -4.3 | 54.5 | 67 | |
| | 昼間 | 明 | 62 | 88 | 61 | 65 | 66 | 51 | 53 | 40 | 44 | 36 | 37 | 1 | 2.8 | 3.3 | 60 |
| | | 昼 | 804 | 882 | 826 | 836 | 827 | 769 | 754 | 647 | 636 | 570 | 550 | -20 | -3.5 | 48.5 | 68 |
| | | 暮 | 59 | 60 | 58 | 64 | 65 | 50 | 52 | 42 | 45 | 39 | 30 | -9 | -23.1 | 2.6 | 51 |
| | 夜間 | 暮 | 958 | 928 | 938 | 883 | 805 | 776 | 709 | 657 | 609 | 526 | 516 | -10 | -1.9 | 45.5 | 54 |
| | | 夜 | 153 | 166 | 160 | 150 | 138 | 132 | 132 | 110 | 120 | 118 | 86 | -32 | -27.1 | 7.6 | 56 |
| | | 明 | 719 | 657 | 688 | 645 | 593 | 563 | 508 | 498 | 434 | 359 | 373 | 14 | 3.9 | 32.9 | 52 |
| | 合計 | 86 | 105 | 90 | 88 | 74 | 81 | 69 | 49 | 55 | 49 | 57 | 8 | 16.3 | 5.0 | 66 | |
| | 合計 | 1,883 | 1,958 | 1,883 | 1,848 | 1,763 | 1,646 | 1,568 | 1,386 | 1,334 | 1,171 | 1,133 | -38 | -3.2 | 100.0 | 60 | |
| | 夜間の構成率 | 50.9 | 47.4 | 49.8 | 47.8 | 45.7 | 47.1 | 45.2 | 47.4 | 45.7 | 44.9 | 45.5 | - | - | - | 90 | |
| 死 者 数 | 昼夜 | 960 | 1,058 | 965 | 993 | 987 | 890 | 880 | 754 | 741 | 664 | 630 | -34 | -5.1 | 54.4 | 66 | |
| | 昼間 | 明 | 66 | 89 | 62 | 66 | 67 | 51 | 53 | 40 | 44 | 37 | 39 | 2 | 5.4 | 3.4 | 59 |
| | | 昼 | 835 | 908 | 843 | 860 | 852 | 789 | 773 | 671 | 651 | 588 | 560 | -28 | -4.8 | 48.4 | 67 |
| | | 暮 | 59 | 61 | 60 | 67 | 68 | 50 | 54 | 43 | 46 | 39 | 31 | -8 | -20.5 | 2.7 | 53 |
| | 夜間 | 暮 | 986 | 953 | 960 | 899 | 840 | 785 | 723 | 664 | 616 | 534 | 528 | -6 | -1.1 | 45.6 | 54 |
| | | 夜 | 155 | 170 | 163 | 152 | 139 | 133 | 134 | 111 | 120 | 118 | 88 | -30 | -25.4 | 7.6 | 57 |
| | | 明 | 739 | 676 | 706 | 659 | 626 | 571 | 518 | 503 | 441 | 367 | 383 | 16 | 4.4 | 33.1 | 52 |
| | 合計 | 92 | 107 | 91 | 88 | 75 | 81 | 71 | 50 | 55 | 49 | 57 | 8 | 16.3 | 4.9 | 62 | |
| | 合計 | 1,946 | 2,011 | 1,925 | 1,892 | 1,827 | 1,675 | 1,603 | 1,418 | 1,357 | 1,198 | 1,158 | -40 | -3.3 | 100.0 | 60 | |
| | 夜間の構成率 | 50.7 | 47.4 | 49.9 | 47.5 | 46.0 | 46.9 | 45.1 | 46.8 | 45.4 | 44.6 | 45.6 | - | - | - | 90 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

| 年 | | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
| 昼 間 | 自動車乗車中 | 378 | 422 | 415 | 402 | 416 | 399 | 388 | 332 | 274 | 269 | 242 | -27 | -10.0 | 38.4 | 64 |
| | 自動二輪車乗車中 | 106 | 128 | 114 | 132 | 128 | 117 | 116 | 103 | 112 | 86 | 94 | 8 | 9.3 | 14.9 | 89 |
| | 原付乗車中 | 97 | 94 | 74 | 68 | 79 | 49 | 54 | 42 | 46 | 49 | 26 | -23 | -46.9 | 4.1 | 27 |
| | 自転車乗用中 | 155 | 186 | 139 | 175 | 158 | 145 | 125 | 118 | 142 | 103 | 99 | -4 | -3.9 | 15.7 | 64 |
| | 歩行中 | 222 | 225 | 220 | 212 | 199 | 176 | 196 | 155 | 165 | 154 | 164 | 10 | 6.5 | 26.0 | 74 |
| | その他 | 2 | 3 | 3 | 4 | 7 | 4 | 1 | 4 | 2 | 3 | 5 | 2 | 66.7 | 0.8 | 250 |
| | 計 | 960 | 1,058 | 965 | 993 | 987 | 890 | 880 | 754 | 741 | 664 | 630 | -34 | -5.1 | 100.0 | 66 |
| 明 | 自動車乗車中 | 31 | 46 | 39 | 29 | 36 | 27 | 28 | 14 | 14 | 15 | 15 | 0 | 0.0 | 38.5 | 48 |
| | 自動二輪車乗車中 | 13 | 9 | 7 | 9 | 9 | 7 | 7 | 7 | 6 | 10 | 7 | -3 | -30.0 | 17.9 | 54 |
| | 原付乗車中 | 7 | 11 | 6 | 5 | 10 | 2 | 2 | 4 | 5 | 2 | 1 | -1 | -50.0 | 2.6 | 14 |
| | 自転車乗用中 | 6 | 11 | 6 | 9 | 5 | 3 | 6 | 7 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 7.7 | 50 |
| | 歩行中 | 9 | 12 | 4 | 14 | 7 | 12 | 10 | 8 | 12 | 7 | 12 | 5 | 71.4 | 30.8 | 133 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 2.0 | - |
| | 計 | 66 | 89 | 62 | 66 | 67 | 51 | 53 | 40 | 44 | 37 | 39 | 2 | 5.4 | 100.0 | 59 |
| 昼 暮 | 自動車乗車中 | 329 | 354 | 348 | 347 | 350 | 353 | 332 | 304 | 241 | 241 | 218 | -23 | -9.5 | 38.9 | 66 |
| | 自動二輪車乗車中 | 86 | 117 | 103 | 120 | 112 | 106 | 99 | 85 | 97 | 70 | 78 | 8 | 11.4 | 13.9 | 91 |
| | 原付乗車中 | 85 | 81 | 63 | 57 | 64 | 46 | 50 | 35 | 40 | 46 | 22 | -24 | -52.2 | 3.9 | 26 |
| | 自転車乗用中 | 139 | 161 | 127 | 153 | 144 | 129 | 115 | 104 | 127 | 94 | 93 | -1 | -1.1 | 16.6 | 67 |
| | 歩行中 | 194 | 192 | 199 | 179 | 176 | 151 | 177 | 139 | 145 | 134 | 145 | 11 | 8.2 | 25.9 | 75 |
| | その他 | 2 | 3 | 3 | 4 | 6 | 4 | 0 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 33.3 | 0.7 | 200 |
| | 計 | 835 | 908 | 843 | 860 | 852 | 789 | 773 | 671 | 651 | 588 | 560 | -28 | -4.8 | 100.0 | 67 |
| 暮 | 自動車乗車中 | 18 | 22 | 28 | 26 | 30 | 19 | 28 | 14 | 19 | 13 | 9 | -4 | -30.8 | 29.0 | 50 |
| | 自動二輪車乗車中 | 7 | 2 | 4 | 3 | 7 | 4 | 10 | 11 | 9 | 6 | 9 | 3 | 50.0 | 29.0 | 129 |
| | 原付乗車中 | 5 | 2 | 5 | 6 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 2 | 200.0 | 9.7 | 60 |
| | 自転車乗用中 | 10 | 14 | 6 | 13 | 9 | 13 | 4 | 7 | 9 | 6 | 3 | -3 | -50.0 | 9.7 | 30 |
| | 歩行中 | 19 | 21 | 17 | 19 | 16 | 13 | 9 | 8 | 8 | 13 | 7 | -6 | -46.2 | 22.6 | 37 |
| | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 計 | 59 | 61 | 60 | 67 | 68 | 50 | 54 | 43 | 46 | 39 | 31 | -8 | -20.5 | 100.0 | 53 |
| 夜 間 | 自動車乗車中 | 274 | 257 | 274 | 213 | 250 | 204 | 175 | 157 | 156 | 140 | 148 | 8 | 5.7 | 28.0 | 54 |
| | 自動二輪車乗車中 | 80 | 79 | 75 | 69 | 74 | 72 | 57 | 51 | 65 | 53 | 60 | 7 | 13.2 | 11.4 | 75 |
| | 原付乗車中 | 45 | 39 | 51 | 46 | 27 | 32 | 38 | 27 | 24 | 22 | 15 | -7 | -31.8 | 2.8 | 33 |
| | 自転車乗用中 | 94 | 95 | 83 | 105 | 73 | 73 | 65 | 81 | 64 | 69 | 55 | -14 | -20.3 | 10.4 | 59 |
| | 歩行中 | 492 | 479 | 477 | 463 | 414 | 402 | 385 | 346 | 304 | 246 | 249 | 3 | 1.2 | 47.2 | 51 |
| | その他 | 1 | 4 | 0 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | -3 | -75.0 | 0.2 | 100 |
| | 計 | 986 | 953 | 960 | 899 | 840 | 785 | 723 | 664 | 616 | 534 | 528 | -6 | -1.1 | 100.0 | 54 |
| 暮 | 自動車乗車中 | 29 | 29 | 23 | 14 | 22 | 23 | 16 | 18 | 20 | 18 | 17 | -1 | -5.6 | 19.3 | 59 |
| | 自動二輪車乗車中 | 7 | 9 | 10 | 9 | 7 | 12 | 7 | 6 | 12 | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 8.0 | 100 |
| | 原付乗車中 | 6 | 5 | 7 | 6 | 2 | 1 | 8 | 5 | 5 | 4 | 2 | -2 | -50.0 | 2.3 | 33 |
| | 自転車乗用中 | 20 | 20 | 19 | 15 | 12 | 13 | 9 | 10 | 16 | 22 | 11 | -11 | -50.0 | 12.5 | 55 |
| | 歩行中 | 92 | 107 | 104 | 107 | 95 | 84 | 94 | 72 | 66 | 66 | 51 | -15 | -22.7 | 58.0 | 55 |
| | その他 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 計 | 155 | 170 | 163 | 152 | 139 | 133 | 134 | 111 | 120 | 118 | 88 | -30 | -25.4 | 100.0 | 57 |
| 夜 | 自動車乗車中 | 215 | 184 | 218 | 171 | 204 | 158 | 139 | 126 | 122 | 108 | 116 | 8 | 7.4 | 30.3 | 54 |
| | 自動二輪車乗車中 | 68 | 62 | 58 | 55 | 63 | 50 | 42 | 43 | 49 | 43 | 46 | 3 | 7.0 | 12.0 | 68 |
| | 原付乗車中 | 35 | 26 | 40 | 34 | 24 | 28 | 27 | 18 | 17 | 17 | 12 | -5 | -29.4 | 3.1 | 34 |
| | 自転車乗用中 | 63 | 69 | 58 | 78 | 54 | 52 | 50 | 65 | 45 | 39 | 34 | -5 | -12.8 | 8.9 | 54 |
| | 歩行中 | 358 | 332 | 332 | 320 | 280 | 282 | 257 | 250 | 206 | 157 | 174 | 17 | 10.8 | 45.4 | 49 |
| | その他 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | -2 | -66.7 | 0.3 | - |
| | 計 | 739 | 676 | 706 | 659 | 626 | 571 | 518 | 503 | 441 | 367 | 383 | 16 | 4.4 | 100.0 | 52 |
| 明 | 自動車乗車中 | 30 | 44 | 33 | 28 | 24 | 23 | 20 | 13 | 14 | 14 | 15 | 1 | 7.1 | 26.3 | 50 |
| | 自動二輪車乗車中 | 5 | 8 | 7 | 5 | 4 | 10 | 8 | 2 | 4 | 3 | 7 | 4 | 133.3 | 12.3 | 140 |
| | 原付乗車中 | 4 | 8 | 4 | 6 | 1 | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 1.8 | 25 |
| | 自転車乗用中 | 11 | 6 | 6 | 12 | 7 | 8 | 6 | 6 | 3 | 8 | 10 | 2 | 25.0 | 17.5 | 91 |
| | 歩行中 | 42 | 40 | 41 | 36 | 39 | 36 | 34 | 24 | 32 | 23 | 24 | 1 | 4.3 | 42.1 | 57 |
| | その他 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 計 | 92 | 107 | 91 | 88 | 75 | 81 | 71 | 50 | 55 | 49 | 57 | 8 | 16.3 | 100.0 | 62 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

| 年 | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | | | | | |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|------|-----|
| | | | | | | | | | | | | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| 昼 間 | 4歳以下 | 11 | 14 | 10 | 13 | 9 | 11 | 5 | 8 | 8 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 0.8 | 45 |
| | 5～9歳 | 12 | 22 | 16 | 17 | 12 | 10 | 8 | 3 | 5 | 5 | 3 | -2 | -40.0 | 0.5 | 25 |
| | 10～14歳 | 6 | 3 | 9 | 2 | 5 | 1 | 8 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 50.0 | 0.5 | 50 |
| | 15～19歳 | 31 | 30 | 23 | 26 | 29 | 10 | 31 | 12 | 20 | 16 | 18 | 2 | 12.5 | 2.9 | 58 |
| | 20～24歳 | 38 | 32 | 20 | 33 | 29 | 29 | 32 | 27 | 26 | 25 | 20 | -5 | -20.0 | 3.2 | 53 |
| | 25～29歳 | 17 | 45 | 24 | 27 | 19 | 21 | 17 | 16 | 16 | 20 | 15 | -5 | -25.0 | 2.4 | 88 |
| | 30～34歳 | 34 | 19 | 23 | 21 | 31 | 21 | 18 | 15 | 9 | 11 | 12 | 1 | 9.1 | 1.9 | 35 |
| | 35～39歳 | 30 | 28 | 27 | 34 | 34 | 22 | 16 | 19 | 20 | 17 | 16 | -1 | -5.9 | 2.5 | 53 |
| | 40～44歳 | 39 | 35 | 34 | 36 | 42 | 38 | 28 | 21 | 24 | 20 | 21 | 1 | 5.0 | 3.3 | 54 |
| | 45～49歳 | 23 | 39 | 45 | 36 | 38 | 50 | 40 | 42 | 31 | 25 | 24 | -1 | -4.0 | 3.8 | 104 |
| | 50～54歳 | 36 | 49 | 48 | 45 | 41 | 39 | 39 | 40 | 45 | 34 | 40 | 6 | 17.6 | 6.3 | 111 |
| | 55～59歳 | 36 | 55 | 57 | 45 | 49 | 38 | 45 | 36 | 23 | 36 | 24 | -12 | -33.3 | 3.8 | 67 |
| | 60～64歳 | 73 | 67 | 61 | 60 | 49 | 62 | 41 | 46 | 44 | 29 | 31 | 2 | 6.0 | 4.9 | 42 |
| | 65～69歳 | 83 | 103 | 95 | 91 | 104 | 84 | 69 | 61 | 57 | 53 | 49 | -4 | -7.5 | 7.8 | 59 |
| | 70～74歳 | 107 | 125 | 93 | 98 | 97 | 87 | 109 | 75 | 76 | 90 | 77 | -13 | -14.4 | 12.2 | 72 |
| | 75～79歳 | 144 | 164 | 131 | 133 | 140 | 111 | 129 | 106 | 104 | 79 | 84 | 5 | 6.9 | 13.3 | 58 |
| 80～84歳 | 135 | 141 | 124 | 160 | 120 | 130 | 122 | 122 | 112 | 97 | 80 | -17 | -17.5 | 12.7 | 59 | |
| 85歳以上 | 105 | 87 | 125 | 116 | 139 | 126 | 123 | 103 | 118 | 100 | 108 | 8 | 8.0 | 17.1 | 103 | |
| 合計 | 960 | 1,058 | 965 | 993 | 987 | 890 | 880 | 754 | 741 | 664 | 630 | -34 | -5.1 | 100.0 | 66 | |
| 夜 間 | 4歳以下 | 10 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 1 | 1 | 3 | 2 | 200.0 | 0.6 | 30 |
| | 5～9歳 | 1 | 2 | 4 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.2 | 100 |
| | 10～14歳 | 2 | 1 | 3 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | -3 | -75.0 | 0.2 | 50 |
| | 15～19歳 | 52 | 62 | 58 | 41 | 46 | 30 | 28 | 26 | 26 | 24 | 21 | -3 | -12.5 | 4.0 | 40 |
| | 20～24歳 | 62 | 68 | 52 | 45 | 58 | 46 | 40 | 43 | 40 | 33 | 40 | 7 | 21.2 | 7.6 | 65 |
| | 25～29歳 | 48 | 39 | 49 | 35 | 32 | 34 | 30 | 23 | 24 | 10 | 24 | 14 | 140.0 | 4.5 | 50 |
| | 30～34歳 | 40 | 35 | 43 | 36 | 35 | 22 | 32 | 21 | 29 | 13 | 17 | 4 | 30.8 | 3.2 | 43 |
| | 35～39歳 | 47 | 46 | 42 | 39 | 36 | 32 | 29 | 19 | 25 | 23 | 27 | 4 | 17.4 | 5.1 | 57 |
| | 40～44歳 | 53 | 54 | 62 | 48 | 34 | 40 | 33 | 33 | 25 | 17 | 23 | 6 | 35.3 | 4.4 | 43 |
| | 45～49歳 | 47 | 57 | 45 | 49 | 44 | 55 | 34 | 39 | 28 | 31 | 32 | 1 | 3.2 | 6.1 | 68 |
| | 50～54歳 | 55 | 40 | 47 | 49 | 43 | 57 | 41 | 44 | 37 | 49 | 37 | -12 | -24.5 | 7.0 | 67 |
| | 55～59歳 | 69 | 47 | 55 | 61 | 51 | 41 | 37 | 40 | 34 | 31 | 16 | -15 | -48.4 | 3.0 | 23 |
| | 60～64歳 | 88 | 74 | 73 | 83 | 54 | 49 | 57 | 39 | 33 | 32 | 32 | 0 | 0.0 | 6.1 | 36 |
| | 65～69歳 | 91 | 85 | 85 | 71 | 83 | 72 | 88 | 65 | 63 | 35 | 38 | 3 | 8.6 | 7.2 | 42 |
| | 70～74歳 | 73 | 82 | 90 | 93 | 74 | 74 | 62 | 66 | 58 | 59 | 52 | -7 | -11.0 | 9.8 | 71 |
| | 75～79歳 | 83 | 100 | 93 | 98 | 82 | 82 | 67 | 68 | 59 | 46 | 52 | 6 | 13.0 | 9.8 | 63 |
| 80～84歳 | 91 | 93 | 88 | 85 | 86 | 81 | 74 | 69 | 63 | 62 | 47 | -15 | -24.2 | 8.9 | 52 | |
| 85歳以上 | 74 | 67 | 70 | 61 | 72 | 64 | 65 | 66 | 68 | 63 | 65 | 2 | 3.2 | 12.3 | 88 | |
| 合計 | 986 | 953 | 960 | 899 | 840 | 785 | 723 | 664 | 616 | 534 | 528 | -6 | -1.1 | 100.0 | 54 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

| 第1当事者 | | 年 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------|-------|-------|------|-----|---|
| | | 平成24年(2012) | 平成25年(2013) | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | | |
| 自動車等 | 自家用 | 乗用 | バス | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.1 | - |
| | | マイクロ | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | - | 0.1 | 33 | |
| | | 普通乗用 | 588 | 617 | 577 | 557 | 520 | 481 | 450 | 382 | 320 | 297 | 281 | -16 | -5.4 | 24.8 | 48 | |
| | | 軽乗用 | 375 | 391 | 366 | 354 | 381 | 362 | 347 | 324 | 278 | 265 | 268 | 3 | 1.1 | 23.7 | 71 | |
| | | 小計 | 966 | 1,010 | 944 | 914 | 906 | 845 | 799 | 707 | 601 | 563 | 551 | -12 | -2.1 | 48.6 | 57 | |
| | 貨物 | 大型貨物 | 14 | 13 | 13 | 15 | 16 | 12 | 15 | 12 | 17 | 18 | 19 | 1 | 5.6 | 1.7 | 136 | |
| | | 中型・準中・普通貨物 | 127 | 105 | 135 | 112 | 107 | 97 | 92 | 79 | 85 | 81 | 78 | -3 | -3.7 | 6.9 | 61 | |
| | | 中型貨物 | 30 | 31 | 28 | 16 | 34 | 12 | 15 | 13 | 13 | 14 | 13 | -1 | -7.1 | 1.1 | 43 | |
| | | 準中型貨物 | - | - | - | - | - | 20 | 25 | 22 | 25 | 34 | 25 | -9 | -26.5 | 2.2 | - | |
| | | 普通貨物 | 97 | 74 | 107 | 96 | 73 | 65 | 52 | 44 | 47 | 33 | 40 | 7 | 21.2 | 3.5 | 41 | |
| 軽貨物 | 189 | 201 | 204 | 189 | 174 | 166 | 166 | 120 | 136 | 116 | 107 | -9 | -7.8 | 9.4 | 57 | | | |
| トレーラー | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 | | | |
| 小計 | 330 | 319 | 352 | 316 | 297 | 275 | 273 | 211 | 238 | 215 | 204 | -11 | -5.1 | 18.0 | 62 | | | |
| 小計 | 1,296 | 1,329 | 1,296 | 1,230 | 1,203 | 1,120 | 1,072 | 918 | 839 | 778 | 755 | -23 | -3.0 | 66.6 | 58 | | | |
| 自動車 | 乗用 | バス | 7 | 7 | 7 | 8 | 7 | 5 | 7 | 9 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0.2 | 29 | |
| | | マイクロ | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | | 普通乗用 | 17 | 19 | 14 | 21 | 21 | 18 | 23 | 14 | 8 | 7 | 12 | 5 | 71.4 | 1.1 | 71 | |
| | | 軽乗用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | | 小計 | 24 | 27 | 22 | 29 | 30 | 23 | 32 | 23 | 10 | 9 | 14 | 5 | 55.6 | 1.2 | 58 | |
| | 貨物 | 大型貨物 | 95 | 87 | 105 | 94 | 75 | 73 | 60 | 62 | 58 | 49 | 37 | -12 | -24.5 | 3.3 | 39 | |
| | | 中型・準中・普通貨物 | 77 | 64 | 71 | 61 | 58 | 47 | 48 | 41 | 45 | 44 | 34 | -10 | -22.7 | 3.0 | 44 | |
| | | 中型貨物 | 67 | 50 | 63 | 50 | 49 | 34 | 25 | 25 | 25 | 28 | 20 | -8 | -28.6 | 1.8 | 30 | |
| | | 準中型貨物 | - | - | - | - | - | 9 | 20 | 14 | 18 | 13 | 11 | -2 | -15.4 | 1.0 | - | |
| | | 普通貨物 | 10 | 14 | 8 | 11 | 9 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0.3 | 30 | |
| 軽貨物 | 7 | 1 | 9 | 13 | 7 | 10 | 5 | 10 | 6 | 8 | 11 | 3 | 37.5 | 1.0 | 157 | | | |
| トレーラー | 12 | 19 | 22 | 18 | 18 | 16 | 9 | 9 | 9 | 11 | 8 | -3 | -27.3 | 0.7 | 67 | | | |
| 小計 | 203 | 179 | 207 | 197 | 170 | 153 | 145 | 136 | 119 | 110 | 96 | -14 | -12.7 | 8.5 | 47 | | | |
| ミニカー | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | - | 0.2 | - | | | |
| 特殊車 | 農耕作業用 | 14 | 16 | 13 | 12 | 14 | 12 | 13 | 11 | 11 | 9 | 10 | 1 | 11.1 | 0.9 | 71 | | |
| | 大型 | 5 | 3 | 2 | 4 | 2 | 1 | 8 | 2 | 6 | 5 | 6 | 1 | 20.0 | 0.5 | 120 | | |
| | 小型 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 5 | 3 | 3 | 4 | 6 | 4 | -2 | -33.3 | 0.4 | 400 | | |
| | 小計 | 20 | 20 | 15 | 18 | 16 | 18 | 24 | 16 | 21 | 20 | 20 | 0 | 0.0 | 1.8 | 100 | | |
| 小計 | 1,519 | 1,529 | 1,519 | 1,445 | 1,389 | 1,291 | 1,242 | 1,070 | 981 | 908 | 873 | -35 | -3.9 | 77.1 | 57 | | | |
| 二輪車 | 自二 | 小型二輪 | 49 | 76 | 56 | 55 | 62 | 47 | 51 | 45 | 59 | 39 | 36 | -3 | -7.7 | 3.2 | 73 | |
| | | 軽二輪 | 27 | 35 | 29 | 27 | 31 | 33 | 29 | 23 | 34 | 16 | 34 | 18 | 112.5 | 3.0 | 126 | |
| | | 原付二種 | 31 | 33 | 28 | 42 | 32 | 36 | 31 | 37 | 24 | 33 | 28 | -5 | -15.2 | 2.5 | 90 | |
| | 小計 | 107 | 144 | 113 | 124 | 125 | 116 | 111 | 105 | 117 | 88 | 98 | 10 | 11.4 | 8.6 | 92 | | |
| | 原付一種 | 94 | 97 | 90 | 73 | 77 | 71 | 59 | 47 | 45 | 52 | 30 | -22 | -42.3 | 2.6 | 32 | | |
| 小計 | 201 | 241 | 203 | 197 | 202 | 187 | 170 | 152 | 162 | 140 | 128 | -12 | -8.6 | 11.3 | 64 | | | |
| 小計 | 1,720 | 1,770 | 1,722 | 1,642 | 1,591 | 1,478 | 1,412 | 1,222 | 1,143 | 1,048 | 1,001 | -47 | -4.5 | 88.3 | 58 | | | |
| 自転車 | 87 | 102 | 86 | 120 | 105 | 100 | 76 | 100 | 103 | 79 | 77 | -2 | -2.5 | 6.8 | 89 | | | |
| その他の車両 | 2 | 0 | 3 | 4 | 3 | 4 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0.0 | 0.3 | 150 | | | |
| 歩行者 | 64 | 80 | 68 | 78 | 63 | 63 | 77 | 62 | 86 | 41 | 51 | 10 | 24.4 | 4.5 | 80 | | | |
| 不明 | 10 | 6 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 0.1 | 10 | | | |
| 合計 | 1,883 | 1,958 | 1,883 | 1,848 | 1,763 | 1,646 | 1,568 | 1,386 | 1,334 | 1,171 | 1,133 | -38 | -3.2 | 100.0 | 60 | | | |
| うち 立ち乗り型電動車 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | 0.0 | - | | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

| 年 年齢層 | 平成 24年 | 平成 25年 | 平成 26年 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | | | | | |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----|-------|-------|-----|---|
| | (2012) | (2013) | (2014) | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
| 15歳以下 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 16～19歳 | 76 | 81 | 68 | 60 | 64 | 37 | 42 | 33 | 35 | 41 | 38 | -3 | -7.3 | 3.0 | 50 | |
| 20～24歳 | 164 | 143 | 127 | 146 | 132 | 109 | 95 | 99 | 83 | 69 | 69 | 0 | 0.0 | 6.9 | 42 | |
| 25～29歳 | 153 | 163 | 131 | 126 | 100 | 107 | 84 | 78 | 65 | 63 | 68 | 5 | 7.9 | 6.9 | 44 | |
| 30～34歳 | 139 | 120 | 120 | 104 | 100 | 98 | 90 | 53 | 68 | 48 | 43 | -5 | -10.4 | 4.9 | 31 | |
| 35～39歳 | 142 | 145 | 140 | 125 | 94 | 110 | 94 | 72 | 62 | 63 | 51 | -12 | -19.0 | 5.1 | 36 | |
| 40～44歳 | 170 | 166 | 164 | 132 | 150 | 124 | 122 | 105 | 90 | 75 | 66 | -9 | -12.0 | 6.6 | 39 | |
| 45～49歳 | 117 | 150 | 132 | 123 | 135 | 158 | 131 | 121 | 114 | 97 | 100 | 3 | 3.1 | 10.0 | 85 | |
| 50～54歳 | 102 | 110 | 133 | 136 | 134 | 117 | 113 | 94 | 103 | 108 | 101 | -7 | -6.5 | 10.1 | 99 | |
| 55～59歳 | 127 | 111 | 122 | 121 | 105 | 95 | 96 | 103 | 74 | 72 | 74 | 2 | 2.8 | 7.4 | 58 | |
| 60～64歳 | 141 | 145 | 134 | 124 | 122 | 124 | 103 | 110 | 90 | 75 | 65 | -10 | -13.3 | 6.5 | 46 | |
| 65～69歳 | 102 | 122 | 137 | 143 | 141 | 121 | 108 | 93 | 96 | 79 | 78 | -1 | -1.3 | 7.9 | 76 | |
| 70～74歳 | 85 | 103 | 91 | 94 | 96 | 86 | 110 | 89 | 88 | 102 | 86 | -16 | -15.7 | 8.6 | 101 | |
| 75～79歳 | 105 | 91 | 90 | 86 | 96 | 83 | 97 | 74 | 76 | 57 | 66 | 9 | 15.8 | 6.9 | 63 | |
| 80～84歳 | 71 | 81 | 87 | 77 | 69 | 69 | 80 | 66 | 59 | 61 | 52 | -9 | -14.8 | 5.9 | 73 | |
| 85歳以上 | 25 | 39 | 46 | 43 | 53 | 38 | 45 | 32 | 39 | 38 | 44 | 6 | 15.8 | 4.4 | 176 | |
| 合計 | 1,720 | 1,770 | 1,722 | 1,642 | 1,591 | 1,478 | 1,412 | 1,222 | 1,143 | 1,048 | 1,001 | -47 | -4.5 | 100.0 | 58 | |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16～24歳 | 240 | 224 | 195 | 206 | 196 | 146 | 137 | 132 | 118 | 110 | 107 | -3 | -2.7 | 10.7 | 45 | |
| 65歳以上 | 388 | 436 | 451 | 443 | 455 | 397 | 440 | 354 | 358 | 337 | 326 | -11 | -3.3 | 32.6 | 84 | |
| 70歳以上 | 286 | 314 | 314 | 300 | 314 | 276 | 332 | 261 | 262 | 258 | 248 | -10 | -3.9 | 24.8 | 87 | |
| 75歳以上 | 201 | 211 | 223 | 206 | 218 | 190 | 222 | 172 | 174 | 156 | 162 | 6 | 3.8 | 16.2 | 81 | |
| 80歳以上 | 96 | 120 | 133 | 120 | 122 | 107 | 125 | 98 | 98 | 99 | 96 | -3 | -3.0 | 9.6 | 100 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年6月末)

| 年 年齢層 | 平成 24年 | 平成 25年 | 平成 26年 | 平成 27年 | 平成 28年 | 平成 29年 | 平成 30年 | 令和 元年 | 令和 2年 | 令和 3年 | 令和 4年 | | | | | 免許保有者数 (令和3年末) | |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|----|------------|-------------------|---|
| | (2012) | (2013) | (2014) | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | 増減数 | 増減率 | 指数 | (人) | 構成率 | |
| 15歳以下 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16～19歳 | 7.14 | 7.76 | 6.53 | 6.07 | 6.57 | 3.91 | 4.54 | 3.73 | 4.05 | 4.80 | 4.49 | -0.31 | -6.5 | 63 | 846,620 | 1.0 | |
| 20～24歳 | 3.24 | 2.90 | 2.63 | 3.04 | 2.77 | 2.29 | 2.00 | 2.09 | 1.78 | 1.48 | 1.48 | 0.00 | -0.2 | 46 | 4,671,998 | 5.7 | |
| 25～29歳 | 2.33 | 2.54 | 2.11 | 2.10 | 1.72 | 1.89 | 1.52 | 1.44 | 1.20 | 1.18 | 1.27 | 0.09 | 8.1 | 55 | 5,352,559 | 6.5 | |
| 30～34歳 | 1.84 | 1.63 | 1.68 | 1.48 | 1.46 | 1.46 | 1.37 | 0.83 | 1.11 | 0.81 | 0.74 | -0.07 | -8.2 | 40 | 5,810,164 | 7.1 | |
| 35～39歳 | 1.56 | 1.64 | 1.64 | 1.53 | 1.19 | 1.44 | 1.27 | 1.00 | 0.88 | 0.91 | 0.75 | -0.16 | -17.3 | 48 | 6,788,975 | 8.3 | |
| 40～44歳 | 1.91 | 1.84 | 1.78 | 1.42 | 1.62 | 1.36 | 1.38 | 1.23 | 1.10 | 0.95 | 0.87 | -0.08 | -8.8 | 45 | 7,621,236 | 9.3 | |
| 45～49歳 | 1.59 | 1.95 | 1.67 | 1.52 | 1.64 | 1.79 | 1.46 | 1.32 | 1.23 | 1.05 | 1.10 | 0.05 | 4.9 | 69 | 9,073,617 | 11.1 | |
| 50～54歳 | 1.48 | 1.57 | 1.88 | 1.89 | 1.80 | 1.60 | 1.48 | 1.20 | 1.28 | 1.32 | 1.15 | -0.17 | -12.8 | 78 | 8,744,646 | 10.7 | |
| 55～59歳 | 1.80 | 1.62 | 1.80 | 1.79 | 1.56 | 1.41 | 1.40 | 1.48 | 1.04 | 0.98 | 1.03 | 0.05 | 5.1 | 57 | 7,157,115 | 8.7 | |
| 60～64歳 | 1.67 | 1.78 | 1.72 | 1.69 | 1.73 | 1.82 | 1.56 | 1.67 | 1.37 | 1.15 | 0.99 | -0.15 | -13.4 | 59 | 6,549,742 | 8.0 | |
| 65～69歳 | 1.87 | 2.04 | 2.10 | 2.02 | 1.85 | 1.53 | 1.41 | 1.27 | 1.39 | 1.19 | 1.21 | 0.02 | 1.8 | 65 | 6,429,832 | 7.9 | |
| 70～74歳 | 2.14 | 2.45 | 1.99 | 1.94 | 2.04 | 1.85 | 2.15 | 1.57 | 1.44 | 1.56 | 1.27 | -0.28 | -18.3 | 60 | 6,750,581 | 8.2 | |
| 75～79歳 | 4.50 | 3.66 | 3.51 | 3.22 | 3.41 | 2.73 | 3.05 | 2.19 | 2.15 | 1.64 | 1.90 | 0.26 | 15.9 | 42 | 3,474,119 | 4.2 | |
| 80～84歳 | 6.63 | 6.90 | 6.93 | 5.81 | 4.79 | 4.52 | 4.94 | 4.00 | 3.55 | 3.47 | 2.73 | -0.74 | -21.4 | 41 | 1,906,616 | 2.3 | |
| 85歳以上 | 7.31 | 10.50 | 10.71 | 8.98 | 10.14 | 6.74 | 7.62 | 5.21 | 6.26 | 5.68 | 6.13 | 0.45 | 7.9 | 84 | 717,739 | 0.9 | |
| 合計 | 2.12 | 2.17 | 2.10 | 2.00 | 1.94 | 1.80 | 1.72 | 1.48 | 1.39 | 1.28 | 1.22 | -0.06 | -4.4 | 58 | 81,895,559 | 100.0 | |
| (再掲) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16～24歳 | 3.92 | 3.75 | 3.33 | 3.56 | 3.42 | 2.56 | 2.42 | 2.35 | 2.13 | 1.99 | 1.94 | -0.06 | -2.8 | 49 | 5,518,618 | 6.7 | |
| 65歳以上 | 2.94 | 3.07 | 2.94 | 2.70 | 2.66 | 2.25 | 2.42 | 1.90 | 1.90 | 1.77 | 1.69 | -0.08 | -4.3 | 57 | 19,278,887 | 23.5 | |
| 70歳以上 | 3.70 | 3.81 | 3.56 | 3.22 | 3.31 | 2.82 | 3.16 | 2.31 | 2.19 | 2.07 | 1.93 | -0.14 | -6.9 | 52 | 12,849,055 | 15.7 | |
| 75歳以上 | 5.36 | 5.24 | 5.25 | 4.60 | 4.56 | 3.70 | 4.11 | 3.05 | 2.99 | 2.64 | 2.66 | 0.01 | 0.5 | 50 | 6,098,474 | 7.4 | |
| 80歳以上 | 6.79 | 7.77 | 7.89 | 6.65 | 6.22 | 5.12 | 5.65 | 4.33 | 4.29 | 4.08 | 3.66 | -0.42 | -10.3 | 54 | 2,624,355 | 3.2 | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

| 法令違反 | 年 | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---------|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|--------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 信号無視 | | 66 | 64 | 56 | 72 | 57 | 58 | 51 | 43 | 47 | 48 | 48 | 0 | 0.0% | 4.8% | 73 |
| 通行区分 | | 73 | 90 | 70 | 65 | 88 | 87 | 79 | 68 | 50 | 47 | 41 | -6 | -12.8% | 4.1% | 56 |
| 最高速度 | | 85 | 99 | 112 | 107 | 94 | 68 | 64 | 51 | 65 | 66 | 47 | -19 | -28.8% | 4.7% | 55 |
| 横断・転回等 | | 14 | 9 | 8 | 14 | 18 | 5 | 7 | 5 | 9 | 12 | 9 | -3 | -25.0% | 0.9% | 64 |
| 追越し | | 19 | 15 | 13 | 14 | 14 | 11 | 13 | 6 | 12 | 12 | 5 | -7 | -58.3% | 0.5% | 26 |
| 踏切不停止 | | 3 | 4 | 3 | 3 | 7 | 2 | 6 | 3 | 5 | 3 | 4 | 1 | 33.3% | 0.4% | 133 |
| 右折違反 | | 5 | 6 | 4 | 6 | 3 | 1 | 6 | 1 | 2 | 2 | 1 | -1 | -50.0% | 0.1% | 20 |
| 左折違反 | | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | 3 | 0 | 5 | 5 | - | 0.5% | 250 |
| 環状交差点違反 | | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0% | - |
| 優先通行妨害 | | 56 | 41 | 43 | 50 | 42 | 42 | 48 | 42 | 24 | 30 | 36 | 6 | 20.0% | 3.6% | 64 |
| 交差点安全進行 | | 103 | 82 | 112 | 87 | 78 | 79 | 52 | 57 | 45 | 52 | 56 | 4 | 7.7% | 5.6% | 54 |
| 歩行者妨害等 | | 126 | 115 | 108 | 93 | 117 | 88 | 104 | 80 | 94 | 79 | 111 | 32 | 40.5% | 11.1% | 88 |
| 徐行違反 | | 8 | 12 | 6 | 11 | 8 | 9 | 8 | 5 | 6 | 2 | 3 | -1 | -50.0% | 0.3% | 38 |
| 一時不停止 | | 63 | 42 | 51 | 49 | 50 | 42 | 39 | 36 | 31 | 33 | 23 | -10 | -30.3% | 2.3% | 37 |
| 整備不良 | | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0% | 0 |
| 酒酔い運転 | | 14 | 11 | 16 | 11 | 13 | 10 | 7 | 7 | 7 | 13 | 4 | -9 | -69.2% | 0.4% | 29 |
| 過労運転 | | 8 | 5 | 6 | 11 | 20 | 8 | 17 | 20 | 4 | 9 | 12 | 3 | 33.3% | 1.2% | 150 |
| 安全運転義務 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転操作不適 | | 181 | 231 | 195 | 215 | 211 | 216 | 193 | 156 | 170 | 142 | 139 | -3 | -2.1% | 13.9% | 77 |
| 漫然運転 | | 302 | 298 | 322 | 284 | 283 | 258 | 230 | 208 | 167 | 165 | 147 | -18 | -10.9% | 14.7% | 49 |
| 脇見運転 | | 248 | 238 | 231 | 193 | 176 | 173 | 171 | 144 | 116 | 116 | 81 | -35 | -30.2% | 8.1% | 33 |
| 動静不注視 | | 46 | 48 | 47 | 39 | 35 | 33 | 28 | 24 | 29 | 19 | 20 | 1 | 5.3% | 2.0% | 43 |
| 安全不確認 | | 154 | 187 | 154 | 188 | 154 | 160 | 166 | 140 | 136 | 116 | 110 | -6 | -5.2% | 11.0% | 71 |
| 安全速度 | | 52 | 63 | 42 | 48 | 39 | 41 | 35 | 26 | 27 | 19 | 16 | -3 | -15.8% | 1.6% | 31 |
| その他 | | 28 | 26 | 39 | 20 | 16 | 23 | 24 | 24 | 22 | 20 | 22 | 2 | 10.0% | 2.2% | 79 |
| 小計 | | 1,011 | 1,091 | 1,030 | 987 | 914 | 904 | 847 | 722 | 667 | 597 | 535 | -62 | -10.4% | 53.4% | 53 |
| その他の違反 | | 26 | 37 | 37 | 36 | 30 | 27 | 27 | 26 | 35 | 26 | 22 | -4 | -15.4% | 2.2% | 85 |
| 違反不明 | | 36 | 44 | 45 | 23 | 36 | 32 | 34 | 49 | 36 | 17 | 39 | 22 | 129.4% | 3.9% | 108 |
| 違反なし | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0% | - |
| 合計 | | 1,720 | 1,770 | 1,722 | 1,642 | 1,591 | 1,478 | 1,412 | 1,222 | 1,143 | 1,048 | 1,001 | -47 | -4.5% | 100.0% | 58 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年6月末)

| 年 | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計 |
|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 法令違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 信号無視 | 0 | 3 | 7 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 3 | 3 | 5 | 3 | 6 | 1 | 2 | 48 |
| 通行区分 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 3 | 41 |
| 最高速度 | 0 | 6 | 11 | 4 | 2 | 1 | 4 | 7 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 47 |
| 横断・転回等 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 追越し | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| 踏切不停止 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 右折違反 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 左折違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 環状交差点違反 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 優先通行妨害 | 0 | 2 | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 2 | 36 |
| 交差点安全進行 | 0 | 0 | 4 | 2 | 2 | 2 | 5 | 9 | 3 | 4 | 7 | 6 | 4 | 5 | 2 | 1 | 56 |
| 歩行者妨害等 | 0 | 2 | 5 | 7 | 8 | 6 | 8 | 11 | 13 | 12 | 8 | 6 | 11 | 7 | 4 | 3 | 111 |
| 徐行違反 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 一時不停止 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | 2 | 4 | 2 | 0 | 23 |
| 整備不良 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 酒酔い運転 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 過労運転 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 12 |
| 安全運転義務 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運転操作不適 | 0 | 6 | 5 | 10 | 3 | 10 | 6 | 11 | 5 | 7 | 8 | 11 | 17 | 11 | 11 | 18 | 139 |
| 漫然運転 | 0 | 4 | 12 | 8 | 10 | 10 | 8 | 15 | 16 | 11 | 8 | 12 | 13 | 7 | 7 | 6 | 147 |
| 脇見運転 | 0 | 1 | 5 | 7 | 4 | 5 | 8 | 10 | 10 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 3 | 1 | 81 |
| 動静不注視 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 20 |
| 安全不確認 | 0 | 3 | 2 | 4 | 5 | 5 | 9 | 16 | 18 | 7 | 11 | 10 | 6 | 6 | 6 | 2 | 110 |
| 安全速度 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| その他 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 2 | 2 | 22 |
| 小計 | 0 | 16 | 31 | 35 | 24 | 34 | 33 | 55 | 56 | 32 | 36 | 42 | 45 | 35 | 32 | 29 | 535 |
| その他の違反 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 22 |
| 違反不明 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 6 | 2 | 5 | 9 | 2 | 2 | 2 | 39 |
| 違反なし | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 0 | 38 | 69 | 68 | 43 | 51 | 66 | 100 | 101 | 74 | 65 | 78 | 86 | 66 | 52 | 44 | 1,001 |

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

| 年 | 平成24年(2012) | 平成25年(2013) | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-----|--------|--------|----|
| 飲酒 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 飲酒あり | | | | | | | | | | | | | | | |
| 酒酔い | 16 | 13 | 17 | 11 | 14 | 11 | 9 | 7 | 10 | 14 | 4 | -10 | -71.4% | 0.4% | 25 |
| 酒気帯び(0.25以上) | 61 | 83 | 73 | 48 | 68 | 56 | 54 | 50 | 57 | 43 | 31 | -12 | -27.9% | 3.1% | 51 |
| 酒気帯び(0.25未満) | 10 | 9 | 13 | 13 | 3 | 6 | 5 | 11 | 4 | 3 | 7 | 4 | 133.3% | 0.7% | 70 |
| 基準以下 | 10 | 13 | 13 | 15 | 8 | 6 | 13 | 15 | 5 | 6 | 7 | 1 | 16.7% | 0.7% | 70 |
| 検知不能 | 14 | 17 | 7 | 10 | 11 | 11 | 8 | 8 | 2 | 6 | 5 | - | -16.7% | 0.5% | 36 |
| 小計 | 111 | 135 | 123 | 97 | 104 | 90 | 89 | 91 | 78 | 72 | 54 | -18 | -25.0% | 5.4% | 49 |
| 飲酒あり構成率 | 6.5 | 7.6 | 7.1 | 5.9 | 6.5 | 6.1 | 6.3 | 7.4 | 6.8 | 6.9 | 5.4 | - | - | - | 84 |
| 飲酒なし | 1,594 | 1,621 | 1,585 | 1,535 | 1,467 | 1,377 | 1,313 | 1,117 | 1,055 | 971 | 933 | -38 | -3.9% | 93.2% | 59 |
| 調査不能 | 15 | 14 | 14 | 10 | 20 | 11 | 10 | 14 | 10 | 5 | 14 | 9 | 180.0% | 1.4% | 93 |
| 合計 | 1,720 | 1,770 | 1,722 | 1,642 | 1,591 | 1,478 | 1,412 | 1,222 | 1,143 | 1,048 | 1,001 | -47 | -4.5% | 100.0% | 58 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

| 事故類型 | 年 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
|---|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------------|--------------|--------------|--------------|-------|-------|-------|------|-----|
| | | 24年 (2012) | 25年 (2013) | 26年 (2014) | 27年 (2015) | 28年 (2016) | 29年 (2017) | 30年 (2018) | 元 年 (2019) | 2年 (2020) | 3年 (2021) | 4年 (2022) | | | | | |
| 対面通行中 背面通行中 | 対面通行中 | 23 | 15 | 22 | 18 | 19 | 14 | 12 | 18 | 11 | 8 | 5 | -3 | -37.5 | 0.4 | 22 | |
| | 背面通行中 | 43 | 44 | 51 | 43 | 50 | 36 | 34 | 31 | 32 | 29 | 29 | 0 | 0.0 | 2.6 | 67 | |
| | 横断中 | 横断歩道 | 159 | 159 | 143 | 154 | 140 | 113 | 125 | 93 | 124 | 86 | 106 | 20 | 23.3 | 9.4 | 67 |
| | | 横断歩道付近 | 70 | 53 | 65 | 63 | 55 | 38 | 49 | 42 | 43 | 38 | 26 | -12 | -31.6 | 2.3 | 37 |
| | | 歩道橋付近 | 3 | 7 | 9 | 6 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0.2 | 67 |
| | | その他 | 259 | 262 | 245 | 222 | 208 | 232 | 198 | 179 | 127 | 137 | 127 | -10 | -7.3 | 11.2 | 49 |
| | | 小計 | 491 | 481 | 462 | 445 | 406 | 386 | 374 | 317 | 296 | 263 | 261 | -2 | -0.8 | 23.0 | 53 |
| | 路上遊戯中 路上作業中 路上停止中 路上横臥 その他 | 路上遊戯中 | 4 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 0.1 | 25 |
| | | 路上作業中 | 10 | 13 | 17 | 8 | 13 | 12 | 13 | 11 | 10 | 12 | 7 | -5 | -41.7 | 0.6 | 70 |
| | | 路上停止中 | 18 | 16 | 22 | 19 | 18 | 15 | 18 | 11 | 12 | 8 | 6 | -2 | -25.0 | 0.5 | 33 |
| 路上横臥 | | 54 | 56 | 60 | 63 | 39 | 44 | 55 | 54 | 42 | 36 | 49 | 13 | 36.1 | 4.3 | 91 | |
| その他 | | 36 | 32 | 35 | 49 | 36 | 38 | 36 | 23 | 33 | 27 | 32 | 5 | 18.5 | 2.8 | 89 | |
| 小計 | | 679 | 662 | 670 | 647 | 582 | 547 | 543 | 465 | 437 | 383 | 390 | 7 | 1.8 | 34.4 | 57 | |
| 正面衝突 追突 出会い頭 追越追抜時 すれ違い時 左折時 右折時 その他 | 正面衝突 | 183 | 199 | 195 | 174 | 176 | 164 | 165 | 147 | 103 | 101 | 95 | -6 | -5.9 | 8.4 | 52 | |
| | 追突 | 進行中 | 56 | 55 | 58 | 49 | 59 | 33 | 42 | 35 | 28 | 36 | 33 | -3 | -8.3 | 2.9 | 59 |
| | | その他 | 52 | 43 | 50 | 48 | 36 | 46 | 50 | 25 | 35 | 24 | 35 | 11 | 45.8 | 3.1 | 67 |
| | 小計 | 108 | 98 | 108 | 97 | 95 | 79 | 92 | 60 | 63 | 60 | 68 | 8 | 13.3 | 6.0 | 63 | |
| | 出会い頭 | 290 | 242 | 222 | 272 | 232 | 223 | 184 | 187 | 170 | 167 | 133 | -34 | -20.4 | 11.7 | 46 | |
| | 追越追抜時 | 24 | 30 | 20 | 17 | 20 | 17 | 23 | 9 | 13 | 11 | 13 | 2 | 18.2 | 1.1 | 54 | |
| | すれ違い時 | 3 | 8 | 7 | 9 | 14 | 8 | 9 | 6 | 2 | 4 | 1 | -3 | -75.0 | 0.1 | 33 | |
| 左折時 | 26 | 28 | 25 | 26 | 29 | 16 | 19 | 18 | 20 | 15 | 19 | 4 | 26.7 | 1.7 | 73 | | |
| 右折時 | 114 | 112 | 92 | 98 | 84 | 83 | 95 | 67 | 55 | 65 | 69 | 4 | 6.2 | 6.1 | 61 | | |
| その他 | 51 | 68 | 49 | 52 | 41 | 36 | 48 | 37 | 39 | 36 | 26 | -10 | -27.8 | 2.3 | 51 | | |
| 小計 | 799 | 785 | 718 | 745 | 691 | 626 | 635 | 531 | 465 | 459 | 424 | -35 | -7.6 | 37.4 | 53 | | |
| 電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他 | 電柱 | 45 | 73 | 53 | 51 | 55 | 62 | 39 | 42 | 36 | 32 | 30 | -2 | -6.3 | 2.6 | 67 | |
| | 標識 | 8 | 15 | 22 | 15 | 14 | 15 | 7 | 11 | 8 | 11 | 7 | -4 | -36.4 | 0.6 | 88 | |
| | 分離帯等 | 17 | 27 | 27 | 25 | 20 | 22 | 22 | 14 | 18 | 16 | 14 | -2 | -12.5 | 1.2 | 82 | |
| | 防護柵等 | 79 | 86 | 97 | 82 | 75 | 76 | 73 | 78 | 77 | 50 | 53 | 3 | 6.0 | 4.7 | 67 | |
| | 家屋・塀 | 28 | 27 | 35 | 30 | 24 | 28 | 19 | 20 | 21 | 15 | 16 | 1 | 6.7 | 1.4 | 57 | |
| | 橋脚・橋梁 | 15 | 13 | 13 | 6 | 7 | 11 | 9 | 5 | 14 | 2 | 8 | 6 | 300.0 | 0.7 | 53 | |
| | その他 | 49 | 59 | 66 | 66 | 75 | 63 | 63 | 43 | 51 | 54 | 48 | -6 | -11.1 | 4.2 | 98 | |
| | 小計 | 241 | 300 | 313 | 275 | 270 | 277 | 232 | 213 | 225 | 180 | 176 | -4 | -2.2 | 15.5 | 73 | |
| | 駐車車両 | 28 | 26 | 18 | 17 | 16 | 16 | 11 | 15 | 17 | 14 | 10 | -4 | -28.6 | 0.9 | 36 | |
| | 路外逸脱 | 転落 | 59 | 90 | 84 | 89 | 108 | 90 | 52 | 86 | 110 | 72 | 71 | -1 | -1.4 | 6.3 | 120 |
| その他 | | 13 | 12 | 20 | 12 | 21 | 13 | 11 | 11 | 8 | 8 | 9 | 1 | 12.5 | 0.8 | 69 | |
| 小計 | 72 | 102 | 104 | 101 | 129 | 103 | 63 | 97 | 118 | 80 | 80 | 0 | 0.0 | 7.1 | 111 | | |
| 転倒 その他 | 転倒 | 27 | 36 | 30 | 33 | 29 | 38 | 31 | 23 | 32 | 29 | 21 | -8 | -27.6 | 1.9 | 78 | |
| | その他 | 21 | 16 | 13 | 18 | 19 | 15 | 21 | 12 | 19 | 13 | 14 | 1 | 7.7 | 1.2 | 67 | |
| 小計 | 389 | 480 | 478 | 444 | 463 | 449 | 358 | 360 | 411 | 316 | 301 | -15 | -4.7 | 26.6 | 77 | | |
| 列車 | 16 | 31 | 17 | 12 | 27 | 24 | 32 | 30 | 21 | 13 | 18 | 5 | 38.5 | 1.6 | 113 | | |
| 合計 | 1,883 | 1,958 | 1,883 | 1,848 | 1,763 | 1,646 | 1,568 | 1,386 | 1,334 | 1,171 | 1,133 | -38 | -3.2 | 100.0 | 60 | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

| 地形・道路形状 | | 年 | 平成24年 (2012) | 平成25年 (2013) | 平成26年 (2014) | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 令和4年 (2022) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | |
|---------|--------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-------|-------|------|------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地 | 交差点 | 環状交差点 | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | - |
| | | 交差点内 その他 | 信号機有 | 291 | 271 | 234 | 283 | 265 | 231 | 232 | 178 | 176 | 164 | 181 | 17 | 10.4 | 16.0 | 62 |
| | | | 信号機無 | 186 | 195 | 200 | 187 | 165 | 180 | 174 | 161 | 158 | 153 | 142 | -11 | -7.2 | 12.5 | 76 |
| | | 小計 | 477 | 466 | 434 | 470 | 430 | 411 | 406 | 339 | 334 | 317 | 323 | 6 | 1.9 | 28.5 | 68 | |
| | | 環状交差点付近 | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | 交差点付近 | 155 | 161 | 186 | 190 | 135 | 130 | 137 | 124 | 122 | 95 | 96 | 1 | 1.1 | 8.5 | 62 | | |
| | 小計 | 632 | 627 | 620 | 660 | 565 | 541 | 543 | 463 | 456 | 412 | 419 | 7 | 1.7 | 37.0 | 66 | | |
| | 単路 | カーブ・屈折 | 62 | 49 | 64 | 58 | 46 | 60 | 45 | 60 | 65 | 47 | 33 | -14 | -29.8 | 2.9 | 53 | |
| | | 一般単路 | 287 | 312 | 279 | 270 | 259 | 261 | 270 | 215 | 204 | 188 | 185 | -3 | -1.6 | 16.3 | 64 | |
| | | トンネル | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | 4 | 1 | -3 | -75.0 | 0.1 | 100 | |
| | | 橋 | 5 | 11 | 10 | 9 | 12 | 6 | 9 | 7 | 11 | 5 | 7 | 2 | 40.0 | 0.6 | 140 | |
| | | 小計 | 355 | 374 | 354 | 340 | 320 | 328 | 326 | 284 | 285 | 244 | 226 | -18 | -7.4 | 19.9 | 64 | |
| | 踏切 | 12 | 22 | 9 | 8 | 16 | 20 | 21 | 23 | 15 | 9 | 16 | 7 | 77.8 | 1.4 | 133 | | |
| | その他の場所 | 10 | 21 | 11 | 28 | 23 | 17 | 18 | 21 | 27 | 18 | 23 | 5 | 27.8 | 2.0 | 230 | | |
| 小計 | 1,009 | 1,044 | 994 | 1,036 | 924 | 906 | 908 | 791 | 783 | 683 | 684 | 1 | 0.1 | 60.4 | 68 | | | |
| 非市街地 | 交差点 | 環状交差点 | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.1 | - | |
| | | 交差点内 その他 | 信号機有 | 76 | 66 | 63 | 56 | 44 | 42 | 36 | 35 | 32 | 34 | 33 | -1 | -2.9 | 2.9 | 43 |
| | | | 信号機無 | 145 | 140 | 132 | 137 | 142 | 119 | 103 | 93 | 79 | 60 | 68 | 8 | 13.3 | 6.0 | 47 |
| | | 小計 | 221 | 206 | 195 | 193 | 186 | 161 | 139 | 128 | 111 | 95 | 102 | 7 | 7.4 | 9.0 | 46 | |
| | | 環状交差点付近 | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | 交差点付近 | 67 | 77 | 74 | 66 | 76 | 44 | 36 | 38 | 44 | 36 | 25 | -11 | -30.6 | 2.2 | 37 | | |
| | 小計 | 288 | 283 | 269 | 259 | 262 | 205 | 175 | 166 | 155 | 131 | 127 | -4 | -3.1 | 11.2 | 44 | | |
| | 単路 | カーブ・屈折 | 207 | 239 | 231 | 201 | 208 | 194 | 158 | 143 | 146 | 121 | 117 | -4 | -3.3 | 10.3 | 57 | |
| | | 一般単路 | 339 | 333 | 338 | 305 | 306 | 292 | 270 | 230 | 204 | 188 | 163 | -25 | -13.3 | 14.4 | 48 | |
| | | トンネル | 12 | 18 | 14 | 16 | 16 | 15 | 22 | 13 | 7 | 18 | 14 | -4 | -22.2 | 1.2 | 117 | |
| | | 橋 | 17 | 19 | 15 | 17 | 12 | 14 | 13 | 16 | 16 | 11 | 8 | -3 | -27.3 | 0.7 | 47 | |
| | | 小計 | 575 | 609 | 598 | 539 | 542 | 515 | 463 | 402 | 373 | 338 | 302 | -36 | -10.7 | 26.7 | 53 | |
| | 踏切 | 4 | 10 | 8 | 5 | 11 | 5 | 11 | 7 | 7 | 4 | 3 | -1 | -25.0 | 0.3 | 75 | | |
| | その他の場所 | 7 | 12 | 14 | 9 | 24 | 15 | 11 | 20 | 16 | 15 | 17 | 2 | 13.3 | 1.5 | 243 | | |
| 小計 | 874 | 914 | 889 | 812 | 839 | 740 | 660 | 595 | 551 | 488 | 449 | -39 | -8.0 | 39.6 | 51 | | | |
| 合計 | 交差点 | 環状交差点 | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.1 | - | |
| | | 交差点内 その他 | 信号機有 | 367 | 337 | 297 | 339 | 309 | 273 | 268 | 213 | 208 | 198 | 214 | 16 | 8.1 | 18.9 | 58 |
| | | | 信号機無 | 331 | 335 | 332 | 324 | 307 | 299 | 277 | 254 | 237 | 213 | 210 | -3 | -1.4 | 18.5 | 63 |
| | | 小計 | 698 | 672 | 629 | 663 | 616 | 572 | 545 | 467 | 445 | 412 | 425 | 13 | 3.2 | 37.5 | 61 | |
| | | 環状交差点付近 | - | - | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - | |
| | 交差点付近 | 222 | 238 | 260 | 256 | 211 | 174 | 173 | 162 | 166 | 131 | 121 | -10 | -7.6 | 10.7 | 55 | | |
| | 小計 | 920 | 910 | 889 | 919 | 827 | 746 | 718 | 629 | 611 | 543 | 546 | 3 | 0.6 | 48.2 | 59 | | |
| | 単路 | カーブ・屈折 | 269 | 288 | 295 | 259 | 254 | 254 | 203 | 203 | 211 | 168 | 150 | -18 | -10.7 | 13.2 | 56 | |
| | | 一般単路 | 626 | 645 | 617 | 575 | 565 | 553 | 540 | 445 | 408 | 376 | 348 | -28 | -7.4 | 30.7 | 56 | |
| | | トンネル | 13 | 20 | 15 | 19 | 19 | 16 | 24 | 15 | 12 | 22 | 15 | -7 | -31.8 | 1.3 | 115 | |
| | | 橋 | 22 | 30 | 25 | 26 | 24 | 20 | 22 | 23 | 27 | 16 | 15 | -1 | -6.3 | 1.3 | 68 | |
| | | 小計 | 930 | 983 | 952 | 879 | 862 | 843 | 789 | 686 | 658 | 582 | 528 | -54 | -9.3 | 46.6 | 57 | |
| | 踏切 | 16 | 32 | 17 | 13 | 27 | 25 | 32 | 30 | 22 | 13 | 19 | 6 | 46.2 | 1.7 | 119 | | |
| | その他の場所 | 17 | 33 | 25 | 37 | 47 | 32 | 29 | 41 | 43 | 33 | 40 | 7 | 21.2 | 3.5 | 235 | | |
| 計 | 1,883 | 1,958 | 1,883 | 1,848 | 1,763 | 1,646 | 1,568 | 1,386 | 1,334 | 1,171 | 1,133 | -38 | -3.2 | 100.0 | 60 | | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和4年6月中

| 都道府県 | 発生件数（速報値） | | | 死者数（確定値） | | | | 負傷者数（速報値） | | | |
|------|-----------|-------|------|----------|-----|-------|--------|-----------|-------|------|-------|
| | | 増減数 | 増減率 | | 増減数 | 増減率 | 順位 | | 増減数 | 増減率 | |
| 北海道 | 札幌 | 492 | 46 | 10.3 | 4 | -3 | -42.9 | | 573 | 82 | 16.7 |
| | 函館 | 56 | 20 | 55.6 | 0 | -3 | -100.0 | | 61 | 20 | 48.8 |
| | 旭川 | 59 | 20 | 51.3 | 0 | -2 | -100.0 | | 81 | 38 | 88.4 |
| | 釧路 | 42 | -6 | -12.5 | 1 | 0 | 0.0 | | 48 | -9 | -15.8 |
| | 北見 | 13 | -5 | -27.8 | 0 | 0 | - | | 15 | -4 | -21.1 |
| 計 | 662 | 75 | 12.8 | 5 | -8 | -61.5 | 12 | 778 | 127 | 19.5 | |
| 東北 | 青森 | 161 | -39 | -19.5 | 2 | -1 | -33.3 | 28 | 188 | -42 | -18.3 |
| | 岩手 | 122 | -10 | -7.6 | 1 | -2 | -66.7 | 37 | 148 | -5 | -3.3 |
| | 宮城 | 325 | 21 | 6.9 | 1 | -2 | -66.7 | 37 | 384 | 17 | 4.6 |
| | 秋田 | 83 | -2 | -2.4 | 1 | -3 | -75.0 | 37 | 98 | 3 | 3.2 |
| | 山形 | 231 | -31 | -11.8 | 4 | 4 | - | 16 | 271 | -36 | -11.7 |
| 福島 | 245 | 26 | 11.9 | 2 | 1 | -33.3 | 28 | 283 | 30 | 11.9 | |
| 計 | 1,167 | -35 | -2.9 | 11 | -5 | -31.3 | *** | 1,372 | -33 | -2.3 | |
| 関東 | 東京 | 2,657 | 402 | 17.8 | 8 | 2 | 33.3 | 6 | 2,932 | 430 | 17.2 |
| 関東 | 茨城 | 466 | 21 | 4.7 | 2 | -9 | -80.0 | 28 | 555 | 32 | 6.1 |
| | 栃木 | 316 | -19 | -5.7 | 3 | 2 | 200.0 | 20 | 381 | -22 | -5.5 |
| | 群馬 | 825 | 25 | 3.1 | 3 | -5 | -62.5 | 20 | 1,011 | 74 | 7.9 |
| | 埼玉 | 1,358 | -41 | -2.9 | 5 | -5 | -50.0 | 12 | 1,568 | -87 | -5.3 |
| | 千葉 | 1,095 | 20 | 1.9 | 6 | -3 | -33.3 | 8 | 1,293 | 26 | 2.1 |
| | 神奈川 | 1,828 | 37 | 2.1 | 13 | 6 | 85.7 | 3 | 2,075 | 51 | 2.5 |
| | 新潟 | 211 | -14 | -6.2 | 5 | -1 | -16.7 | 12 | 241 | -14 | -5.5 |
| | 山梨 | 163 | -3 | -1.8 | 2 | 2 | - | 28 | 214 | 8 | 3.9 |
| 長野 | 384 | -12 | -3.0 | 1 | -6 | -85.7 | 37 | 457 | -17 | -3.6 | |
| 静岡 | 1,580 | -10 | -0.6 | 4 | 0 | 0.0 | 16 | 1,992 | 3 | 0.2 | |
| 計 | 8,226 | 4 | 0.0 | 44 | -18 | -29.0 | *** | 9,787 | 54 | 0.6 | |
| 中部 | 富山 | 161 | 9 | 5.9 | 2 | -1 | -33.3 | 28 | 194 | 19 | 10.9 |
| | 石川 | 159 | 27 | 20.5 | 1 | 1 | - | 37 | 189 | 46 | 32.2 |
| | 福井 | 86 | 0 | 0.0 | 2 | -1 | -33.3 | 28 | 91 | -5 | -5.2 |
| | 岐阜 | 233 | -12 | -4.9 | 6 | 3 | 100.0 | 8 | 275 | -38 | -12.1 |
| | 愛知 | 2,040 | 165 | 8.8 | 11 | 0 | 0.0 | 4 | 2,391 | 203 | 9.3 |
| 三重 | 256 | 32 | 14.3 | 5 | 0 | 0.0 | 12 | 310 | 38 | 14.0 | |
| 計 | 2,935 | 221 | 8.1 | 27 | 2 | 8.0 | *** | 3,450 | 263 | 8.3 | |
| 近畿 | 滋賀 | 213 | -15 | -6.6 | 3 | 0 | 0.0 | 20 | 258 | -24 | -8.5 |
| | 京都 | 310 | 29 | 10.3 | 0 | -4 | -100.0 | 47 | 364 | 50 | 15.9 |
| | 大阪 | 2,197 | 186 | 9.2 | 16 | 4 | 33.3 | 1 | 2,537 | 246 | 10.7 |
| | 兵庫 | 1,430 | 27 | 1.9 | 14 | 7 | 100.0 | 2 | 1,653 | 19 | 1.2 |
| | 奈良 | 213 | -60 | -22.0 | 3 | 0 | 0.0 | 20 | 249 | -81 | -24.5 |
| 和歌山 | 123 | 15 | 13.9 | 3 | 2 | 200.0 | 20 | 137 | 8 | 6.2 | |
| 計 | 4,486 | 182 | 4.2 | 39 | 9 | 30.0 | *** | 5,198 | 218 | 4.4 | |
| 中国 | 鳥取 | 48 | -5 | -9.4 | 1 | 0 | 0.0 | 37 | 55 | -3 | -5.2 |
| | 島根 | 66 | 15 | 29.4 | 1 | 0 | 0.0 | 37 | 72 | 18 | 33.3 |
| | 岡山 | 369 | -3 | -0.8 | 3 | -2 | -40.0 | 20 | 407 | 2 | 0.5 |
| | 広島 | 374 | -11 | -2.9 | 10 | 2 | 25.0 | 5 | 433 | -12 | -2.7 |
| | 山口 | 189 | -2 | -1.0 | 2 | -1 | -33.3 | 28 | 220 | 9 | 4.3 |
| 計 | 1,046 | -6 | -0.6 | 17 | -1 | -5.6 | *** | 1,187 | 14 | 1.2 | |
| 四国 | 徳島 | 169 | 8 | 5.0 | 2 | 1 | 100.0 | 28 | 197 | 13 | 7.1 |
| | 香川 | 257 | 18 | 7.5 | 3 | 2 | 200.0 | 20 | 303 | 14 | 4.8 |
| | 愛媛 | 194 | 3 | 1.6 | 4 | -1 | -20.0 | 16 | 220 | 16 | 7.8 |
| | 高知 | 80 | 17 | 27.0 | 4 | 3 | 300.0 | 16 | 87 | 19 | 27.9 |
| 計 | 700 | 46 | 7.0 | 13 | 5 | 62.5 | *** | 807 | 62 | 8.3 | |
| 九州 | 福岡 | 1,675 | 100 | 6.3 | 6 | -4 | -40.0 | 8 | 2,110 | 109 | 5.4 |
| | 佐賀 | 276 | 9 | 3.4 | 1 | 1 | - | 37 | 370 | 35 | 10.4 |
| | 長崎 | 212 | -9 | -4.1 | 3 | 1 | 50.0 | 20 | 283 | 9 | 3.3 |
| | 熊本 | 297 | 21 | 7.6 | 7 | 3 | 75.0 | 7 | 372 | 45 | 13.8 |
| | 大分 | 198 | 6 | 3.1 | 1 | -2 | -66.7 | 37 | 246 | 7 | 2.9 |
| | 宮崎 | 322 | -57 | -15.0 | 1 | 1 | - | 37 | 360 | -75 | -17.2 |
| | 鹿児島 | 266 | 5 | 1.9 | 6 | 5 | 500.0 | 8 | 298 | 8 | 2.8 |
| 沖縄 | 217 | 9 | 4.3 | 2 | -2 | -50.0 | 28 | 259 | 9 | 3.6 | |
| 計 | 3,463 | 84 | 2.5 | 27 | 3 | 12.5 | *** | 4,298 | 147 | 3.5 | |
| 合計 | 25,342 | 973 | 4.0 | 191 | -11 | -5.4 | *** | 29,809 | 1,282 | 4.5 | |

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

| 都道府県 | | 発生件数（速報値） | | | 死者数（確定値） | | | 負傷者数（速報値） | | | |
|------|---------|-----------|--------|-------|----------|-------|-------|-----------|--------|--------|-------|
| | | 発生件数 | 増減数 | 増減率 | 死者数 | 増減数 | 増減率 | 順位 | 負傷者数 | 増減数 | 増減率 |
| | | | | | | | | | | | |
| 北海道 | 札幌 | 3,032 | 254 | 9.1 | 25 | 0 | 0.0 | | 3,532 | 315 | 9.8 |
| | 函館 | 296 | 20 | 7.2 | 3 | -6 | -66.7 | | 357 | 30 | 9.2 |
| | 旭川 | 327 | -30 | -8.4 | 9 | 3 | 50.0 | | 411 | -19 | -4.4 |
| | 釧路 | 297 | -50 | -14.4 | 5 | -4 | -44.4 | | 333 | -57 | -14.6 |
| | 北見 | 111 | 10 | 9.9 | 1 | -2 | -66.7 | | 139 | 20 | 16.8 |
| | 計 | 4,063 | 204 | 5.3 | 43 | -9 | -17.3 | 8 | 4,772 | 289 | 6.4 |
| 東北 | 青森 | 1,062 | -83 | -7.2 | 15 | 3 | 25.0 | 31 | 1,272 | -91 | -6.7 |
| | 岩手 | 668 | -66 | -9.0 | 13 | 3 | 30.0 | 36 | 821 | -49 | -5.6 |
| | 宮城 | 2,016 | 24 | 1.2 | 16 | -3 | -15.8 | 29 | 2,438 | 61 | 2.6 |
| | 秋田 | 536 | -87 | -14.0 | 9 | -8 | -47.1 | 44 | 640 | -85 | -11.7 |
| | 山形 | 1,571 | -20 | -1.3 | 9 | -5 | -35.7 | 44 | 1,810 | -36 | -2.0 |
| | 福島 | 1,312 | -144 | -9.9 | 20 | 0 | 0.0 | 19 | 1,514 | -157 | -9.4 |
| 計 | 7,165 | -376 | -5.0 | 82 | -10 | -10.9 | *** | 8,495 | -357 | -4.0 | |
| 東京 | 14,612 | 1,610 | 12.4 | 57 | 0 | 0.0 | 4 | 16,040 | 1,637 | 11.4 | |
| 関東 | 茨城 | 2,866 | -11 | -0.4 | 33 | 0 | 0.0 | 10 | 3,489 | -10 | -0.3 |
| | 栃木 | 1,870 | 60 | 3.3 | 22 | -7 | -24.1 | 16 | 2,215 | 58 | 2.7 |
| | 群馬 | 4,601 | -185 | -3.9 | 20 | -10 | -33.3 | 19 | 5,655 | -152 | -2.6 |
| | 埼玉 | 7,789 | -140 | -1.8 | 52 | -9 | -14.8 | 7 | 9,220 | -134 | -1.4 |
| | 千葉 | 6,327 | -139 | -2.1 | 57 | -2 | -3.4 | 4 | 7,547 | -120 | -1.6 |
| | 神奈川 | 10,161 | -398 | -3.8 | 58 | 6 | 11.5 | 3 | 11,661 | -444 | -3.7 |
| | 新潟 | 1,289 | -70 | -5.2 | 19 | -4 | -17.4 | 22 | 1,499 | -34 | -2.2 |
| | 山梨 | 930 | -64 | -6.4 | 15 | 1 | 7.1 | 31 | 1,141 | -66 | -5.5 |
| | 長野 | 2,260 | 49 | 2.2 | 22 | 4 | 22.2 | 16 | 2,681 | 49 | 1.9 |
| | 静岡 | 8,807 | -634 | -6.7 | 24 | -16 | -40.0 | 15 | 11,095 | -809 | -6.8 |
| 計 | 46,900 | -1,532 | -3.2 | 322 | -37 | -10.3 | *** | 56,203 | -1,662 | -2.9 | |
| 中部 | 富山 | 922 | -4 | -0.4 | 16 | 1 | 6.7 | 29 | 1,038 | -27 | -2.5 |
| | 石川 | 952 | 67 | 7.6 | 10 | 2 | 25.0 | 42 | 1,099 | 79 | 7.7 |
| | 福井 | 440 | -1 | -0.2 | 13 | 3 | 30.0 | 36 | 484 | -8 | -1.6 |
| | 岐阜 | 1,336 | -87 | -6.1 | 32 | 3 | 10.3 | 12 | 1,601 | -186 | -10.4 |
| | 愛知 | 11,292 | -286 | -2.5 | 69 | 18 | 35.3 | 2 | 13,266 | -387 | -2.8 |
| | 三重 | 1,471 | 97 | 7.1 | 20 | -5 | -20.0 | 19 | 1,838 | 140 | 8.2 |
| 計 | 16,413 | -214 | -1.3 | 160 | 22 | 15.9 | *** | 19,326 | -389 | -2.0 | |
| 近畿 | 滋賀 | 1,194 | -173 | -12.7 | 19 | -1 | -5.0 | 22 | 1,490 | -186 | -11.1 |
| | 京都 | 1,870 | -16 | -0.8 | 19 | -5 | -20.8 | 22 | 2,170 | 37 | 1.7 |
| | 大阪 | 12,101 | 261 | 2.2 | 70 | -1 | -1.4 | 1 | 13,999 | 290 | 2.1 |
| | 兵庫 | 7,875 | -227 | -2.8 | 57 | 8 | 16.3 | 4 | 9,255 | -284 | -3.0 |
| | 奈良 | 1,280 | -168 | -11.6 | 17 | 7 | 70.0 | 27 | 1,495 | -275 | -15.5 |
| | 和歌山 | 656 | -2 | -0.3 | 11 | -2 | -15.4 | 39 | 763 | 12 | 1.6 |
| 計 | 24,976 | -325 | -1.3 | 193 | 6 | 3.2 | *** | 29,172 | -406 | -1.4 | |
| 中国 | 鳥取 | 287 | -21 | -6.8 | 7 | -2 | -22.2 | 47 | 326 | -16 | -4.7 |
| | 島根 | 361 | 1 | 0.3 | 10 | 6 | 150.0 | 42 | 387 | -19 | -4.7 |
| | 岡山 | 2,127 | -150 | -6.6 | 36 | 10 | 38.5 | 9 | 2,387 | -133 | -5.3 |
| | 広島 | 2,005 | -154 | -7.1 | 33 | -4 | -10.8 | 10 | 2,364 | -174 | -6.9 |
| | 山口 | 1,112 | -90 | -7.5 | 15 | -3 | -16.7 | 31 | 1,299 | -130 | -9.1 |
| 計 | 5,892 | -414 | -6.6 | 101 | 7 | 7.4 | *** | 6,763 | -472 | -6.5 | |
| 四国 | 徳島 | 961 | -14 | -1.4 | 11 | -3 | -21.4 | 39 | 1,141 | -13 | -1.1 |
| | 香川 | 1,520 | -72 | -4.5 | 17 | -1 | -5.6 | 27 | 1,810 | -102 | -5.3 |
| | 愛媛 | 1,018 | -59 | -5.5 | 21 | 2 | 10.5 | 18 | 1,125 | -52 | -4.4 |
| | 高知 | 440 | -76 | -14.7 | 14 | -3 | -17.6 | 34 | 470 | -99 | -17.4 |
| 計 | 3,939 | -221 | -5.3 | 63 | -5 | -7.4 | *** | 4,546 | -266 | -5.5 | |
| 九州 | 福岡 | 9,335 | -302 | -3.1 | 29 | -9 | -23.7 | 13 | 11,715 | -408 | -3.4 |
| | 佐賀 | 1,506 | -178 | -10.6 | 9 | -5 | -35.7 | 44 | 1,928 | -191 | -9.0 |
| | 長崎 | 1,226 | -146 | -10.6 | 11 | -4 | -26.7 | 39 | 1,545 | -166 | -9.7 |
| | 熊本 | 1,511 | 5 | 0.3 | 25 | 5 | 25.0 | 14 | 1,864 | 26 | 1.4 |
| | 大分 | 1,081 | 16 | 1.5 | 14 | -4 | -22.2 | 34 | 1,337 | 63 | 4.9 |
| | 宮崎 | 1,736 | -421 | -19.5 | 13 | 4 | 44.4 | 36 | 1,948 | -490 | -20.1 |
| | 鹿児島 | 1,445 | -337 | -18.9 | 18 | -4 | -18.2 | 25 | 1,620 | -364 | -18.3 |
| | 沖縄 | 1,187 | -142 | -10.7 | 18 | 3 | 20.0 | 25 | 1,369 | -214 | -13.5 |
| | 計 | 19,027 | -1,505 | -7.3 | 137 | -14 | -9.3 | *** | 23,326 | -1,744 | -7.0 |
| 合計 | 142,987 | -2,773 | -1.9 | 1,158 | -40 | -3.3 | *** | 168,643 | -3,370 | -2.0 | |

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和4年6月末

| 区分 都道府県別 | 令和4年6月末 | | | | |
|-------------|---------|-----------|------|------|----|
| | 全年齢 | うち 高齢者 | 高齢者 | 順位 | |
| | | | 構成率 | | |
| 北海道 | 43 | 24 | 55.8 | 26 | |
| 東 北 | 青森 | 15 | 7 | 46.7 | 38 |
| | 岩手 | 13 | 9 | 69.2 | 14 |
| | 宮城 | 16 | 9 | 56.3 | 25 |
| | 秋田 | 9 | 4 | 44.4 | 41 |
| | 山形 | 9 | 7 | 77.8 | 5 |
| 福島 | 20 | 15 | 75.0 | 6 | |
| 東京 | 57 | 26 | 45.6 | 40 | |
| 関 東 | 茨城 | 33 | 18 | 54.5 | 30 |
| | 栃木 | 22 | 16 | 72.7 | 8 |
| | 群馬 | 20 | 14 | 70.0 | 12 |
| | 埼玉 | 52 | 33 | 63.5 | 21 |
| | 千葉 | 57 | 25 | 43.9 | 42 |
| | 神奈川 | 58 | 22 | 37.9 | 45 |
| | 新潟 | 19 | 15 | 78.9 | 3 |
| | 山梨 | 15 | 11 | 73.3 | 7 |
| | 長野 | 22 | 12 | 54.5 | 30 |
| | 静岡 | 24 | 16 | 66.7 | 18 |
| 中 部 | 富山 | 16 | 11 | 68.8 | 16 |
| | 石川 | 10 | 5 | 50.0 | 37 |
| | 福井 | 13 | 9 | 69.2 | 14 |
| | 岐阜 | 32 | 23 | 71.9 | 10 |
| | 愛知 | 69 | 37 | 53.6 | 35 |
| 三重 | 20 | 13 | 65.0 | 20 | |
| 近 畿 | 滋賀 | 19 | 12 | 63.2 | 22 |
| | 京都 | 19 | 13 | 68.4 | 17 |
| | 大阪 | 70 | 27 | 38.6 | 44 |
| | 兵庫 | 57 | 31 | 54.4 | 34 |
| | 奈良 | 17 | 7 | 41.2 | 43 |
| 和歌山 | 11 | 6 | 54.5 | 30 | |
| 中 国 | 鳥取 | 7 | 2 | 28.6 | 46 |
| | 島根 | 10 | 7 | 70.0 | 12 |
| | 岡山 | 36 | 20 | 55.6 | 27 |
| | 広島 | 33 | 18 | 54.5 | 30 |
| 四 国 | 山口 | 15 | 12 | 80.0 | 2 |
| | 徳島 | 11 | 9 | 81.8 | 1 |
| | 香川 | 17 | 9 | 52.9 | 36 |
| | 愛媛 | 21 | 15 | 71.4 | 11 |
| 高 知 | 高知 | 14 | 11 | 78.6 | 4 |
| | 福岡 | 29 | 16 | 55.2 | 29 |
| 九 州 | 佐賀 | 9 | 5 | 55.6 | 27 |
| | 長崎 | 11 | 8 | 72.7 | 8 |
| | 熊本 | 25 | 15 | 60.0 | 23 |
| | 大分 | 14 | 8 | 57.1 | 24 |
| | 宮崎 | 13 | 6 | 46.2 | 39 |
| | 鹿児島 | 18 | 12 | 66.7 | 18 |
| | 沖縄 | 18 | 2 | 11.1 | 47 |
| 合計 | 1,158 | 652 | 56.3 | - | |

| 全人口 (千人) | 令和4年6月末 | | |
|-------------|---------------|-------|----|
| | うち高齢者 (千人) | 高齢者人口 | 順位 |
| | | 構成率 | |
| 5,225 | 1,679 | 32.1 | 18 |
| 1,238 | 417 | 33.7 | 8 |
| 1,211 | 408 | 33.7 | 7 |
| 2,302 | 647 | 28.1 | 38 |
| 960 | 360 | 37.5 | 1 |
| 1,068 | 361 | 33.8 | 6 |
| 1,833 | 579 | 31.6 | 22 |
| 14,048 | 3,195 | 22.7 | 46 |
| 2,867 | 851 | 29.7 | 32 |
| 1,933 | 563 | 29.1 | 37 |
| 1,939 | 586 | 30.2 | 29 |
| 7,345 | 1,984 | 27.0 | 42 |
| 6,284 | 1,734 | 27.6 | 41 |
| 9,237 | 2,361 | 25.6 | 44 |
| 2,201 | 721 | 32.8 | 13 |
| 810 | 250 | 30.9 | 24 |
| 2,048 | 654 | 31.9 | 19 |
| 3,633 | 1,093 | 30.1 | 30 |
| 1,035 | 337 | 32.6 | 15 |
| 1,133 | 336 | 29.7 | 33 |
| 767 | 235 | 30.6 | 26 |
| 1,979 | 603 | 30.5 | 27 |
| 7,542 | 1,908 | 25.3 | 45 |
| 1,770 | 529 | 29.9 | 31 |
| 1,414 | 371 | 26.2 | 43 |
| 2,578 | 755 | 29.3 | 35 |
| 8,838 | 2,441 | 27.6 | 40 |
| 5,465 | 1,600 | 29.3 | 36 |
| 1,324 | 419 | 31.6 | 21 |
| 923 | 307 | 33.3 | 9 |
| 553 | 179 | 32.4 | 17 |
| 671 | 230 | 34.3 | 4 |
| 1,888 | 573 | 30.3 | 28 |
| 2,800 | 824 | 29.4 | 34 |
| 1,342 | 464 | 34.6 | 3 |
| 720 | 246 | 34.2 | 5 |
| 950 | 302 | 31.8 | 20 |
| 1,335 | 444 | 33.3 | 10 |
| 692 | 246 | 35.5 | 2 |
| 5,135 | 1,432 | 27.9 | 39 |
| 811 | 249 | 30.7 | 25 |
| 1,312 | 433 | 33.0 | 12 |
| 1,738 | 546 | 31.4 | 23 |
| 1,124 | 373 | 33.2 | 11 |
| 1,070 | 349 | 32.6 | 14 |
| 1,588 | 517 | 32.6 | 16 |
| 1,467 | 331 | 22.6 | 47 |
| 126,146 | 36,027 | 28.6 | - |

注 人口は、総務省統計資料「令和2年国勢調査」による。