

交通事故統計月報

(令和4年7月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和4年8月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	7月中	前年同期比		7月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	24,870	3	0.0	167,857	-2,770	-1.6
うち死亡事故件数（確定値）	203	-21	-9.4	1,336	-59	-4.2
死者数（確定値）	207	-23	-10.0	1,365	-63	-4.4
負傷者数（速報値）	29,514	2	0.0	198,157	-3,368	-1.7

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,859	770	-37	-0.2	183	5.9	-15	-7.6	28,195	910	122	0.4
2月	21,191	757	-2,334	-9.9	176	6.3	-31	-15.0	24,547	877	-3,013	-10.9
3月	25,020	807	-1,503	-5.7	203	6.5	-7	-3.3	29,485	951	-2,143	-6.8
4月	23,588	786	-1,486	-5.9	191	6.4	-7	-3.5	27,977	933	-1,685	-5.7
5月	23,987	774	1,614	7.2	214	6.9	31	16.9	28,630	924	2,067	7.8
6月	25,342	845	973	4.0	191	6.4	-11	-5.4	29,809	994	1,282	4.5
7月	24,870	802	3	0.0	207	6.7	-23	-10.0	29,514	952	2	0.0
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	167,857	792	-2,770	-1.6	1,365	6.4	-63	-4.4	198,157	935	-3,368	-1.7

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207						207	1,365
増減数	-15	-31	-7	-7	31	-11	-40	-23						-23	-63
増減率	-7.6	-15.0	-3.3	-3.5	16.9	-5.4	-3.3	-10.0						-10.0	-4.4
1日当たり 死者数	5.9	6.3	6.5	6.4	6.9	6.4	6.4	6.7							6.4

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	22	18	14	17	14	18	10	12	9	9	8	-1	-11.1	0.6	36
5～9歳	19	27	22	20	15	15	12	7	9	8	4	-4	-50.0	0.3	21
10～14歳	9	7	14	8	11	2	12	5	4	7	4	-3	-42.9	0.3	44
15～19歳	102	113	97	81	86	47	71	44	61	50	47	-3	-6.0	3.4	46
20～24歳	112	111	90	95	104	93	87	84	78	70	70	0	0.0	5.1	63
25～29歳	81	96	84	68	69	61	53	45	42	40	50	10	25.0	3.7	62
30～34歳	89	65	78	67	71	56	57	48	45	29	34	5	17.2	2.5	38
35～39歳	99	88	83	96	81	60	55	51	59	48	48	0	0.0	3.5	48
40～44歳	113	104	112	99	88	92	70	63	53	38	52	14	36.0	3.8	46
45～49歳	92	113	106	101	97	124	97	94	71	70	71	1	1.4	5.2	77
50～54歳	101	105	110	112	97	110	92	103	94	97	97	0	0.0	7.1	96
55～59歳	129	118	129	137	119	104	101	89	69	80	51	-29	-36.0	3.7	40
60～64歳	190	174	164	161	118	131	118	94	85	75	76	1	1.3	5.6	40
65～69歳	195	218	217	185	218	191	184	141	139	100	98	-2	-2.0	7.2	50
70～74歳	211	241	213	215	197	194	202	164	149	175	149	-26	-14.9	10.9	71
75～79歳	258	300	253	269	248	220	236	199	184	150	154	4	2.0	11.3	60
80～84歳	254	271	248	283	242	250	217	210	195	187	157	-30	-16.0	11.5	62
85歳以上	217	174	216	211	246	221	209	194	202	195	195	0	0.0	14.3	90
合計	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	-63	-4.4	100.0	60
(再掲)															
65歳未満	1,158	1,139	1,103	1,062	970	913	835	739	679	621	612	-9	-1.4	44.8	53
65歳以上	1,135	1,204	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	807	753	-54	-6.7	55.2	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	指数	人口(令和2年)	
																(千人)
4歳以下	0.41	0.34	0.27	0.32	0.27	0.36	0.20	0.24	0.19	0.19	0.18	-0.01	-6.9	43	4,542	3.6
5～9歳	0.34	0.49	0.41	0.37	0.28	0.28	0.23	0.13	0.17	0.16	0.08	-0.08	-50.1	23	5,115	4.1
10～14歳	0.15	0.12	0.24	0.14	0.19	0.04	0.22	0.09	0.07	0.13	0.07	-0.06	-43.1	49	5,375	4.3
15～19歳	1.67	1.86	1.60	1.34	1.43	0.78	1.18	0.73	1.03	0.86	0.82	-0.04	-4.1	49	5,707	4.5
20～24歳	1.72	1.74	1.44	1.53	1.68	1.53	1.41	1.35	1.23	1.10	1.11	0.01	1.1	65	6,320	5.0
25～29歳	1.10	1.33	1.19	0.99	1.03	0.93	0.83	0.72	0.67	0.64	0.78	0.14	22.2	71	6,383	5.1
30～34歳	1.06	0.80	1.00	0.88	0.95	0.76	0.79	0.67	0.65	0.43	0.51	0.08	17.9	48	6,714	5.3
35～39歳	1.00	0.91	0.88	1.06	0.93	0.71	0.68	0.65	0.77	0.64	0.64	0.00	0.7	64	7,499	5.9
40～44歳	1.28	1.12	1.18	1.02	0.90	0.93	0.72	0.67	0.58	0.44	0.61	0.18	40.7	48	8,477	6.7
45～49歳	1.14	1.42	1.29	1.20	1.13	1.41	1.05	0.99	0.73	0.71	0.72	0.01	0.8	63	9,868	7.8
50～54歳	1.31	1.37	1.43	1.45	1.25	1.37	1.16	1.26	1.12	1.13	1.11	-0.02	-2.0	85	8,738	6.9
55～59歳	1.48	1.42	1.62	1.77	1.55	1.37	1.34	1.17	0.90	1.04	0.64	-0.40	-38.1	43	7,939	6.3
60～64歳	1.88	1.64	1.60	1.67	1.31	1.53	1.45	1.20	1.12	1.00	1.02	0.02	2.4	54	7,442	5.9
65～69歳	2.36	2.77	2.64	2.13	2.38	1.96	1.79	1.42	1.48	1.15	1.19	0.04	3.6	50	8,236	6.5
70～74歳	3.01	3.36	2.88	2.83	2.48	2.49	2.73	2.12	1.81	2.01	1.62	-0.39	-19.5	54	9,189	7.3
75～79歳	4.30	4.88	4.05	4.27	3.96	3.46	3.62	2.95	2.65	2.07	2.18	0.11	5.2	51	7,065	5.6
80～84歳	5.80	6.03	5.36	5.94	4.97	4.97	4.19	3.97	3.65	3.51	2.91	-0.60	-17.2	50	5,404	4.3
85歳以上	5.68	4.27	5.02	4.65	5.15	4.47	4.02	3.56	3.55	3.29	3.18	-0.11	-3.5	56	6,133	4.9
合計	1.79	1.83	1.76	1.75	1.67	1.56	1.48	1.30	1.22	1.13	1.08	-0.05	-4.4	60	126,146	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.17	1.16	1.14	1.11	1.03	0.98	0.90	0.81	0.75	0.69	0.68	-0.01	-1.3	58	90,119	71.4
65歳以上	3.85	4.05	3.72	3.65	3.49	3.18	3.03	2.58	2.44	2.25	2.09	-0.16	-7.1	54	36,027	28.6

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年7月末)

状態	年															
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	788	798	817	727	773	703	667	594	507	503	460	-43	-8.5	33.7	58	
自動二輪車乗車中	228	253	231	241	245	240	221	175	207	173	189	16	9.2	13.8	83	
原付乗車中	169	161	148	135	124	94	113	81	82	81	48	-33	-40.7	3.5	28	
二輪車乗車中	397	414	379	376	369	334	334	256	289	254	237	-17	-6.7	17.4	60	
自転車乗用中	288	330	273	327	269	272	218	223	229	209	185	-24	-11.5	13.6	64	
歩行中	815	794	778	788	701	672	657	568	518	455	477	22	4.8	34.9	59	
その他	5	7	3	7	9	8	7	6	5	7	6	-1	-14.3	0.4	120	
合計	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	-63	-4.4	100.0	60	
構成率	自動車乗車中	34.4	34.1	36.3	32.7	36.4	35.3	35.4	36.1	32.8	35.2	33.7	-	-	-	98
	自転車乗用中	12.6	14.1	12.1	14.7	12.7	13.7	11.6	13.5	14.8	14.6	13.6	-	-	-	108
	歩行中	35.5	33.9	34.6	35.4	33.1	33.8	34.9	34.5	33.5	31.9	34.9	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年齢層・状態	年															
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	20	10	10	7	9	16	4	6	1	4	4	0	0.0	0.3	20
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	2	9	4	5	5	3	2	2	4	0	3	3	3	0.2	150
	歩行中	19	26	22	25	15	14	16	11	13	13	5	-8	-61.5	0.4	26
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計	41	45	36	37	29	33	22	19	18	17	12	-5	-29.4	0.9	29	
10-19歳	自動車乗車中	37	44	49	30	42	12	19	18	25	14	18	4	28.6	1.3	49
	自動二輪車乗車中	31	30	23	21	25	17	29	17	20	16	20	4	25.0	1.5	65
	原付乗車中	14	21	14	10	13	7	11	4	5	9	3	-6	-66.7	0.2	21
	自転車乗用中	18	16	15	18	8	8	18	4	9	13	7	-6	-46.2	0.5	39
	歩行中	11	9	10	10	9	5	6	6	6	5	3	-2	-40.0	0.2	27
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	111	120	111	89	97	49	83	49	65	57	51	-6	-10.5	3.7	46	
20-29歳	自動車乗車中	88	112	90	65	94	66	60	68	30	53	42	-11	-20.8	3.1	48
	自動二輪車乗車中	55	50	42	42	43	48	40	26	50	32	43	11	34.4	3.2	78
	原付乗車中	19	14	14	10	7	7	11	3	9	5	2	-3	-60.0	0.1	11
	自転車乗用中	15	9	4	15	8	7	8	12	7	6	12	6	100.0	0.9	80
	歩行中	16	21	24	31	21	26	21	20	24	14	21	7	50.0	1.5	131
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	193	207	174	163	173	154	140	129	120	110	120	10	9.1	8.8	62	
30-39歳	自動車乗車中	84	57	75	52	56	44	48	44	36	35	30	-5	-14.3	2.2	36
	自動二輪車乗車中	42	41	37	49	47	34	23	15	31	15	20	5	33.3	1.5	48
	原付乗車中	9	7	10	8	9	4	5	6	6	8	3	-5	-62.5	0.2	33
	自転車乗用中	11	9	8	19	10	9	3	7	7	7	8	1	14.3	0.6	73
	歩行中	42	39	30	34	30	25	32	26	24	12	21	9	75.0	1.5	50
	その他	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	188	153	161	163	152	116	112	99	104	77	82	5	6.5	6.0	44	
40-49歳	自動車乗車中	80	84	79	72	69	81	64	49	50	38	49	11	28.9	3.6	61
	自動二輪車乗車中	49	49	59	56	56	63	48	45	33	32	37	5	15.6	2.7	76
	原付乗車中	10	14	15	11	10	10	8	11	6	6	4	-2	-33.3	0.3	40
	自転車乗用中	20	23	19	15	15	17	11	13	10	10	3	-7	-70.0	0.2	15
	歩行中	46	47	46	46	35	44	35	38	25	22	30	8	36.4	2.2	65
	その他	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	205	217	218	200	185	216	167	157	124	108	123	15	13.9	9.0	60	
50-59歳	自動車乗車中	88	81	98	98	77	85	74	68	55	75	48	-27	-36.0	3.5	55
	自動二輪車乗車中	23	36	41	39	42	36	41	42	46	42	43	1	2.4	3.2	187
	原付乗車中	15	15	15	18	17	7	15	11	13	10	10	0	0.0	0.7	67
	自転車乗用中	20	30	29	27	27	22	25	27	14	19	19	0	0.0	1.4	95
	歩行中	84	61	56	67	52	62	37	44	35	30	28	-2	-6.7	2.1	33
	その他	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	230	223	239	249	216	214	193	192	163	177	148	-29	-16.4	10.8	64	
60-64歳	自動車乗車中	58	65	68	61	51	64	35	37	31	24	27	3	12.5	2.0	47
	自動二輪車乗車中	13	15	10	15	6	15	19	13	10	18	10	-8	-44.4	0.7	77
	原付乗車中	21	16	7	7	10	13	11	3	7	5	6	1	20.0	0.4	29
	自転車乗用中	26	29	29	28	15	12	10	11	14	5	7	2	40.0	0.7	27
	歩行中	71	48	50	50	35	25	42	30	23	22	25	3	13.6	1.8	35
	その他	1	1	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0.0	0.7	100
計	190	174	164	161	118	131	118	94	85	75	76	1	1.3	5.6	40	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年7月末)

年齢層・状態	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年				
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
65歳以上	自動車乗車中	333	345	348	342	375	335	363	304	279	260	242	-18	-6.9	17.7	73
	自動二輪車乗車中	15	32	19	19	26	27	21	17	17	18	16	-2	-11.1	1.2	107
	原付乗車中	81	74	73	71	58	46	52	43	36	38	20	-18	-47.4	1.5	25
	自転車乗用中	176	205	165	200	181	194	141	147	164	149	126	-23	-15.4	9.2	72
	歩行中	526	543	540	525	504	471	468	393	368	337	344	7	2.1	25.2	65
	その他	4	5	2	6	7	3	3	4	5	5	5	0	0.0	0.4	125
計		1,135	1,204	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	807	753	-54	-6.7	55.2	66
合計	自動車乗車中	788	798	817	727	773	703	667	594	507	503	460	-43	-8.5	33.7	58
	自動二輪車乗車中	228	253	231	241	245	240	221	175	207	173	189	16	9.2	13.8	83
	原付乗車中	169	161	148	135	124	94	113	81	82	81	48	-33	-40.7	3.5	28
	自転車乗用中	288	330	273	327	269	272	218	223	229	209	185	-24	-11.5	13.6	64
	歩行中	815	794	778	788	701	672	657	568	518	455	477	22	4.8	34.9	59
	その他	5	7	3	7	9	8	7	6	5	7	6	-1	-14.3	0.4	120
計		2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	-63	-4.4	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年齢層・状態	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年				
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
65歳	自動車乗車中	71	71	76	70	84	69	70	53	53	37	40	3	8.1	5.3	56
	自動二輪車乗車中	4	8	6	5	13	10	8	9	5	7	9	2	28.6	1.2	225
	原付乗車中	20	13	22	17	16	11	11	8	9	12	3	-9	-75.0	0.4	15
	自転車乗用中	29	35	34	31	34	37	23	19	25	15	15	0	0.0	2.0	52
	歩行中	71	91	79	61	71	63	72	51	46	29	31	2	6.9	4.1	44
	その他	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計		195	218	217	185	218	191	184	141	139	100	98	-2	-2.0	13.0	50
70歳	自動車乗車中	67	73	68	65	66	59	79	55	57	68	55	-13	-19.1	7.3	82
	自動二輪車乗車中	3	8	3	3	4	5	4	3	8	6	4	-2	-33.3	0.5	133
	原付乗車中	13	21	14	18	7	10	14	7	7	9	3	-6	-66.7	0.4	23
	自転車乗用中	31	42	32	37	31	40	30	33	29	34	23	-11	-32.4	3.1	74
	歩行中	96	97	96	92	88	80	75	65	48	58	63	5	8.6	8.4	66
	その他	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.1	100
計		211	241	213	215	197	194	202	164	149	175	149	-26	-14.9	19.8	71
75歳	自動車乗車中	75	75	77	67	93	71	88	74	66	55	41	-14	-25.5	5.4	55
	自動二輪車乗車中	3	9	3	4	3	6	6	2	2	3	2	-1	-33.3	0.3	67
	原付乗車中	24	21	21	15	15	12	12	10	10	2	1	-1	-50.0	0.1	4
	自転車乗用中	44	66	45	56	45	35	29	30	35	31	39	8	25.8	5.2	89
	歩行中	112	127	106	126	91	96	100	82	70	59	70	11	18.6	9.3	63
	その他	0	2	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	-	0.1	-
計		258	300	253	269	248	220	236	199	184	150	154	4	2.7	20.5	60
80歳	自動車乗車中	65	84	68	80	60	78	66	72	57	53	52	-1	-1.9	6.9	80
	自動二輪車乗車中	3	5	5	4	4	0	3	2	1	1	1	0	0.0	0.1	33
	原付乗車中	18	12	8	14	11	9	9	11	5	8	11	3	37.5	1.5	61
	自転車乗用中	39	41	31	42	38	50	33	37	43	36	24	-12	-33.3	3.2	62
	歩行中	126	127	135	141	128	113	106	88	88	85	69	-16	-18.8	9.2	55
	その他	3	2	1	2	1	0	0	0	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0
計		254	271	248	283	242	250	217	210	195	187	157	-30	-16.0	20.8	62
85歳以上	自動車乗車中	55	42	59	60	72	58	60	50	46	47	54	7	14.9	7.2	98
	自動二輪車乗車中	2	2	2	3	2	6	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	6	7	8	7	9	4	6	7	5	7	2	-5	-71.4	0.3	33
	自転車乗用中	33	21	23	34	33	32	26	28	32	33	25	-8	-24.2	3.3	76
	歩行中	121	101	124	105	126	119	115	107	116	106	111	5	4.7	14.7	92
	その他	0	1	0	2	4	2	2	2	2	1	3	2	200.0	0.4	-
計		217	174	216	211	246	221	209	194	202	195	195	0	0.0	25.9	90
高齢者合計	自動車乗車中	333	345	348	342	375	335	363	304	279	260	242	-18	-6.9	32.1	73
	自動二輪車乗車中	15	32	19	19	26	27	21	17	17	18	16	-2	-11.1	2.1	107
	原付乗車中	81	74	73	71	58	46	52	43	36	38	20	-18	-47.4	2.7	25
	自転車乗用中	176	205	165	200	181	194	141	147	164	149	126	-23	-15.4	16.7	72
	歩行中	526	543	540	525	504	471	468	393	368	337	344	7	2.1	45.7	65
	その他	4	5	2	6	7	3	3	4	5	5	5	0	0.0	0.7	125
計		1,135	1,204	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	807	753	-54	-6.7	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年齢層	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		14	8	2	4	6	12	2	3	1	3	3	0	0.0	0.7	21
5～9歳		6	2	8	3	3	4	2	3	0	1	1	0	0.0	0.2	17
10～14歳		0	1	4	3	5	1	2	3	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳		37	43	45	27	37	11	17	15	24	14	18	4	28.6	3.9	49
20～24歳		51	65	49	43	56	41	40	43	22	34	28	-6	-17.6	6.1	55
25～29歳		37	47	41	22	38	25	20	25	8	19	14	-5	-26.3	3.0	38
30～34歳		43	27	41	16	27	24	26	19	15	11	12	1	9.1	2.6	28
35～39歳		41	30	34	36	29	20	22	25	21	24	18	-6	-25.0	3.9	44
40～44歳		43	38	46	37	28	39	27	23	24	17	23	6	35.3	5.0	53
45～49歳		37	46	33	35	41	42	37	26	26	21	26	5	23.8	5.7	70
50～54歳		42	34	40	47	39	47	35	32	33	44	29	-15	-34.1	6.3	69
55～59歳		46	47	58	51	38	38	39	36	22	31	19	-12	-38.7	4.1	41
60～64歳		58	65	68	61	51	64	35	37	31	24	27	3	12.5	5.9	47
65～69歳		71	71	76	70	84	69	70	53	53	37	40	3	8.1	8.7	56
70～74歳		67	73	68	65	66	59	79	55	57	68	55	-13	-19.1	12.0	82
75～79歳		75	75	77	67	93	71	88	74	66	55	41	-14	-25.5	8.9	55
80～84歳		65	84	68	80	60	78	66	72	57	53	52	-1	-1.9	11.3	80
85歳以上		55	42	59	60	72	58	60	50	46	47	54	7	14.9	11.7	98
合計		788	798	817	727	773	703	667	594	507	503	460	-43	-8.5	100.0	58
(再掲)																
65歳未満		455	453	469	385	398	368	304	290	228	243	218	-25	-10.3	47.4	48
65歳以上		333	345	348	342	375	335	363	304	279	260	242	-18	-6.9	52.6	73

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年7月末)

着用有無	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		401	389	420	386	405	384	362	312	269	257	265	8	3.1	57.6	66
非着用		351	385	370	315	325	291	287	263	215	222	178	-44	-19.8	38.7	51
不明		36	24	27	26	43	28	18	19	23	24	17	-7	-29.2	3.7	47
合計		788	798	817	727	773	703	667	594	507	503	460	-43	-8.5	100.0	58
非着用死者構成率		44.5	48.2	45.3	43.3	42.0	41.4	43.0	44.3	42.4	44.1	38.7	-	-	-	87

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.5	100
15～19歳	30	30	22	21	25	17	28	17	20	16	19	3	18.8	10.1	63
20～24歳	31	22	22	29	28	30	24	17	31	20	22	2	10.0	11.6	71
25～29歳	24	28	20	13	15	18	16	9	19	12	21	9	75.0	11.1	88
30～34歳	15	14	16	24	21	17	9	9	12	7	6	-1	-14.3	3.2	40
35～39歳	27	27	21	25	26	17	14	6	19	8	14	6	75.0	7.4	52
40～44歳	33	27	29	31	29	21	17	18	12	12	12	0	0.0	6.3	36
45～49歳	16	22	30	25	27	42	31	27	21	20	25	5	25.0	13.2	156
50～54歳	16	26	29	22	24	19	20	23	27	24	27	3	12.5	14.3	169
55～59歳	7	10	12	17	18	17	21	19	19	18	16	-2	-11.1	8.5	229
60～64歳	13	15	10	15	6	15	19	13	10	18	10	-8	-44.4	5.3	77
65～69歳	4	8	6	5	13	10	8	9	5	7	9	2	28.6	4.8	225
70～74歳	3	8	3	3	4	5	4	3	8	6	4	-2	-33.3	2.1	133
75～79歳	3	9	3	4	3	6	6	2	2	3	2	-1	-33.3	1.1	67
80～84歳	3	5	5	4	4	0	3	2	1	1	1	0	0.0	0.5	33
85歳以上	2	2	2	3	2	6	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計	228	253	231	241	245	240	221	175	207	173	189	16	9.2	100.0	83

(再掲)

65歳未満	213	221	212	222	219	213	200	158	190	155	173	18	11.6	91.5	81
65歳以上	15	32	19	19	26	27	21	17	17	18	16	-2	-11.1	8.5	107

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	14	21	14	10	13	7	11	4	5	9	3	-6	-66.7	6.3	21
20～24歳	11	7	7	4	7	5	5	2	6	4	2	-2	-50.0	4.2	18
25～29歳	8	7	7	6	0	2	6	1	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	3	2	4	2	5	2	4	2	3	4	2	-2	-50.0	4.2	67
35～39歳	6	5	6	6	4	2	1	4	3	4	1	-3	-75.0	2.1	17
40～44歳	6	8	7	4	9	4	2	2	3	2	3	1	50.0	6.3	50
45～49歳	4	6	8	7	1	6	6	9	3	4	1	-3	-75.0	2.1	25
50～54歳	4	7	6	4	7	2	8	5	10	4	6	2	50.0	12.5	150
55～59歳	11	8	9	14	10	5	7	6	3	6	4	-2	-33.3	8.3	36
60～64歳	21	16	7	7	10	13	11	3	7	5	6	1	20.0	12.5	29
65～69歳	20	13	22	17	16	11	11	8	9	12	3	-9	-75.0	6.3	15
70～74歳	13	21	14	18	7	10	14	7	7	9	3	-6	-66.7	6.3	23
75～79歳	24	21	21	15	15	12	12	10	10	2	1	-1	-50.0	2.1	4
80～84歳	18	12	8	14	11	9	9	11	5	8	11	3	37.5	22.9	61
85歳以上	6	7	8	7	9	4	6	7	5	7	2	-5	-71.4	4.2	33
合計	169	161	148	135	124	94	113	81	82	81	48	-33	-40.7	100.0	28

(再掲)

65歳未満	88	87	75	64	66	48	61	38	46	43	28	-15	-34.9	58.3	32
65歳以上	81	74	73	71	58	46	52	43	36	38	20	-18	-47.4	41.7	25

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	-	0.5	-
5～9歳	2	8	4	5	4	3	1	1	4	0	2	2	-	1.1	100
10～14歳	6	3	3	3	3	0	5	1	2	4	2	-2	-50.0	1.1	33
15～19歳	12	13	12	15	5	8	13	3	7	9	5	-4	-44.4	2.7	42
20～24歳	9	4	2	5	3	4	5	9	5	5	8	3	60.0	4.3	89
25～29歳	6	5	2	10	5	3	3	3	2	1	4	3	300.0	2.2	67
30～34歳	9	2	3	8	0	6	2	2	3	3	2	-1	-33.3	1.1	22
35～39歳	2	7	5	11	10	3	1	5	4	4	6	2	50.0	3.2	300
40～44歳	9	10	12	5	8	9	6	4	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
45～49歳	11	13	7	10	7	8	5	9	6	9	3	-6	-66.7	1.6	27
50～54歳	5	12	12	7	7	9	12	19	6	9	13	4	44.4	7.0	260
55～59歳	15	18	17	20	20	13	13	8	8	10	6	-4	-40.0	3.2	40
60～64歳	26	29	29	28	15	12	10	11	14	5	7	2	40.0	3.8	27
65～69歳	29	35	34	31	34	37	23	19	25	15	15	0	0.0	8.1	52
70～74歳	31	42	32	37	31	40	30	33	29	34	23	-11	-32.4	12.4	74
75～79歳	44	66	45	56	45	35	29	30	35	31	39	8	25.8	21.1	89
80～84歳	39	41	31	42	38	50	33	37	43	36	24	-12	-33.3	13.0	62
85歳以上	33	21	23	34	33	32	26	28	32	33	25	-8	-24.2	13.5	76
合計	288	330	273	327	269	272	218	223	229	209	185	-24	-11.5	100.0	64

(再掲)

65歳未満	112	125	108	127	88	78	77	76	65	60	59	-1	-1.7	31.9	53
65歳以上	176	205	165	200	181	194	141	147	164	149	126	-23	-15.4	68.1	72

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	8	9	12	13	7	6	7	8	8	6	4	-2	-33.3	0.8	50
5～9歳	11	17	10	12	8	8	9	3	5	7	1	-6	-85.7	0.2	9
10～14歳	2	3	6	2	3	1	4	1	1	3	1	-2	-66.7	0.2	50
15～19歳	9	6	4	8	6	4	2	5	5	2	2	0	0.0	0.4	22
20～24歳	10	12	10	14	10	13	13	13	14	7	10	3	42.9	2.1	100
25～29歳	6	9	14	17	11	13	8	7	10	7	11	4	57.1	2.3	183
30～34歳	19	20	14	17	18	7	16	16	12	4	12	8	200.0	2.5	63
35～39歳	23	19	16	17	12	18	16	10	12	8	9	1	12.5	1.9	39
40～44歳	22	21	18	22	14	18	17	15	10	6	14	8	133.3	2.9	64
45～49歳	24	26	28	24	21	26	18	23	15	16	16	0	0.0	3.4	67
50～54歳	34	26	23	32	19	32	17	24	18	15	22	7	46.7	4.6	65
55～59歳	50	35	33	35	33	30	20	20	17	15	6	-9	-60.0	1.3	12
60～64歳	71	48	50	50	35	25	42	30	23	22	25	3	13.6	5.2	35
65～69歳	71	91	79	61	71	63	72	51	46	29	31	2	6.9	6.5	44
70～74歳	96	97	96	92	88	80	75	65	48	58	63	5	8.6	13.2	66
75～79歳	112	127	106	126	91	96	100	82	70	59	70	11	18.6	14.7	63
80～84歳	126	127	135	141	128	113	106	88	88	85	69	-16	-18.8	14.5	55
85歳以上	121	101	124	105	126	119	115	107	116	106	111	5	4.7	23.3	92
合計	815	794	778	788	701	672	657	568	518	455	477	22	4.8	100.0	59

(再掲)

65歳未満	289	251	238	263	197	201	189	175	150	118	133	15	12.7	27.9	46
65歳以上	526	543	540	525	504	471	468	393	368	337	344	7	2.1	72.1	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年7月末)

年		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
件 数	昼夜	1,107	1,231	1,147	1,147	1,139	1,063	1,037	854	850	814	739	-75	-9.2	55.3	67	
	昼間	明	70	102	73	72	72	55	60	45	57	40	45	5	12.5	3.4	64
		昼	969	1,059	1,006	1,001	994	948	916	761	742	728	660	-68	-9.3	49.4	68
		暮	68	70	68	74	73	60	61	48	51	46	34	-12	-26.1	2.5	50
		合計	1,108	1,053	1,051	1,026	912	892	810	750	669	581	597	16	2.8	44.7	54
	夜間	暮	178	181	174	175	156	147	151	121	134	133	97	-36	-27.1	7.3	54
		夜	835	754	777	750	675	659	587	572	477	392	440	48	12.2	32.9	53
		明	95	118	100	101	81	86	72	57	58	56	60	4	7.1	4.5	63
		合計	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	-59	-4.2	100.0	60
	夜間の構成率		50.0	46.1	47.8	47.2	44.5	45.6	43.9	46.8	44.0	41.6	44.7	-	-	-	89
死 者 数	昼夜	1,151	1,261	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	836	755	-81	-9.7	55.3	66	
	昼間	明	74	103	74	73	73	55	60	46	57	41	48	7	17.1	3.5	65
		昼	1,008	1,087	1,032	1,028	1,022	972	936	790	760	749	672	-77	-10.3	49.2	67
		暮	69	71	71	77	76	60	63	49	54	46	35	-11	-23.9	2.6	51
		合計	1,142	1,082	1,073	1,047	950	902	824	762	677	592	610	18	3.0	44.7	53
	夜間	暮	180	185	177	177	157	148	153	122	134	133	99	-34	-25.6	7.3	55
		夜	860	775	795	768	710	668	597	581	485	403	451	48	11.9	33.0	52
		明	102	122	101	102	83	86	74	59	58	56	60	4	7.1	4.4	59
		合計	2,293	2,343	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	-63	-4.4	100.0	60
	夜間の構成率		49.8	46.2	47.7	47.1	44.8	45.3	43.8	46.3	43.7	41.5	44.7	-	-	-	90

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年 昼夜・状態		平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和				
		24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	468	498	512	478	492	474	466	401	333	344	297	-47	-13.7	39.3	63
	自動二輪車乗車中	136	160	141	150	156	150	151	115	133	114	117	3	2.6	15.5	86
	原付乗車中	113	114	89	85	92	56	66	50	52	57	30	-27	-47.4	4.0	27
	自転車乗用中	176	220	173	202	189	185	142	132	162	132	119	-13	-9.8	15.8	68
	歩行中	254	266	259	259	235	216	232	183	189	186	187	1	0.5	24.8	74
	その他	4	3	3	4	7	6	2	4	2	3	5	2	66.7	0.7	125
計		1,151	1,261	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	836	755	-81	-9.7	100.0	66
明	自動車乗車中	37	52	45	31	37	29	32	18	22	18	22	4	22.2	45.8	59
	自動二輪車乗車中	14	13	9	9	12	7	7	7	9	11	8	-3	-27.3	16.7	57
	原付乗車中	8	11	7	7	10	2	2	4	5	2	1	-1	-50.0	2.1	13
	自転車乗用中	6	13	6	10	6	4	6	7	6	3	4	1	33.3	8.3	67
	歩行中	9	14	7	16	8	13	13	10	14	7	12	5	71.4	25.0	133
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	-	2.1	-
計		74	103	74	73	73	55	60	46	57	41	48	7	17.1	100.0	65
昼	自動車乗車中	409	418	434	418	424	422	404	367	286	308	265	-43	-14.0	39.4	65
	自動二輪車乗車中	114	145	127	138	137	138	132	97	114	95	99	4	4.2	14.7	87
	原付乗車中	100	101	77	72	75	53	59	42	46	54	26	-28	-51.9	3.9	26
	自転車乗用中	158	193	160	177	171	168	132	117	147	123	111	-12	-9.8	16.5	70
	歩行中	223	227	231	219	209	185	208	163	166	166	167	1	0.6	24.9	75
	その他	4	3	3	4	6	6	1	4	1	3	4	1	33.3	0.6	100
計		1,008	1,087	1,032	1,028	1,022	972	936	790	760	749	672	-77	-10.3	100.0	67
暮	自動車乗車中	22	28	33	29	31	23	30	16	25	18	10	-8	-44.4	28.6	45
	自動二輪車乗車中	8	2	5	3	7	5	12	11	10	8	10	2	25.0	28.6	125
	原付乗車中	5	2	5	6	7	1	5	4	1	1	3	2	200.0	8.6	60
	自転車乗用中	12	14	7	15	12	13	4	8	9	6	4	-2	-33.3	11.4	33
	歩行中	22	25	21	24	18	18	11	10	9	13	8	-5	-38.5	22.9	36
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		69	71	71	77	76	60	63	49	54	46	35	-11	-23.9	100.0	51
夜間	自動車乗車中	320	300	305	249	281	229	201	193	174	159	163	4	2.5	26.7	51
	自動二輪車乗車中	92	93	90	91	89	90	70	60	74	59	72	13	22.0	11.8	78
	原付乗車中	56	47	59	50	32	38	47	31	30	24	18	-6	-25.0	3.0	32
	自転車乗用中	112	110	100	125	80	87	76	91	67	77	66	-11	-14.3	10.8	59
	歩行中	561	528	519	529	466	456	425	385	329	269	290	21	7.8	47.5	52
	その他	1	4	0	3	2	2	5	2	3	4	1	-3	-75.0	0.2	100
計		1,142	1,082	1,073	1,047	950	902	824	762	677	592	610	18	3.0	100.0	53
暮	自動車乗車中	34	30	25	18	24	25	21	20	21	22	18	-4	-18.2	18.2	53
	自動二輪車乗車中	8	11	10	13	11	13	9	9	14	8	8	0	0.0	8.1	100
	原付乗車中	7	6	9	8	2	2	8	6	6	4	2	-2	-50.0	2.0	29
	自転車乗用中	24	22	21	18	15	13	12	10	16	25	12	-13	-52.0	12.1	50
	歩行中	106	116	112	119	104	95	102	77	76	73	59	-14	-19.2	59.6	56
	その他	1	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		180	185	177	177	157	148	153	122	134	133	99	-34	-25.6	100.0	55
夜	自動車乗車中	254	215	244	195	229	179	160	157	138	121	130	9	7.4	28.8	51
	自動二輪車乗車中	79	73	72	72	74	67	53	49	56	47	57	10	21.3	12.6	72
	原付乗車中	42	32	46	36	28	32	35	19	21	19	14	-5	-26.3	3.1	33
	自転車乗用中	76	82	71	94	58	65	58	73	48	43	44	1	2.3	9.8	58
	歩行中	409	370	362	370	320	324	287	282	220	170	205	35	20.6	45.5	50
	その他	0	3	0	1	1	1	4	1	2	3	1	-2	-66.7	0.2	-
計		860	775	795	768	710	668	597	581	485	403	451	48	11.9	100.0	52
明	自動車乗車中	32	55	36	36	28	25	20	16	15	16	15	-1	-6.3	25.0	47
	自動二輪車乗車中	5	9	8	6	4	10	8	2	4	4	7	3	75.0	11.7	140
	原付乗車中	7	9	4	6	2	4	4	6	3	1	2	1	100.0	3.3	29
	自転車乗用中	12	6	8	13	7	9	6	8	3	9	10	1	11.1	16.7	83
	歩行中	46	42	45	40	42	37	36	26	33	26	26	0	0.0	43.3	57
	その他	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		102	122	101	102	83	86	74	59	58	56	60	4	7.1	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	12	15	13	15	9	11	8	12	8	8	5	-3	-37.5	0.7	42
	5～9歳	16	25	18	19	13	14	10	5	7	7	3	-4	-57.1	0.4	19
	10～14歳	7	6	10	4	6	1	10	3	3	3	3	0	0.0	0.4	43
	15～19歳	36	34	31	28	32	14	36	14	28	20	19	-1	-5.0	2.5	53
	20～24歳	43	39	28	39	36	37	36	32	27	34	25	-9	-26.5	3.3	58
	25～29歳	24	50	32	30	29	22	21	19	17	27	18	-9	-33.3	2.4	75
	30～34歳	37	23	33	23	34	26	23	21	13	15	14	-1	-6.7	1.9	38
	35～39歳	36	35	36	44	40	26	20	23	30	20	18	-2	-10.0	2.4	50
	40～44歳	53	45	43	43	48	46	33	23	27	21	24	3	14.3	3.2	45
	45～49歳	34	47	51	43	44	59	54	49	41	33	34	1	3.0	4.5	100
	50～54歳	41	57	57	52	49	46	45	49	54	44	48	4	9.1	6.4	117
	55～59歳	45	60	68	62	56	52	56	45	31	45	33	-12	-26.7	4.4	73
	60～64歳	90	92	86	67	59	73	56	50	47	38	39	1	2.0	5.2	43
	65～69歳	97	122	116	105	123	105	86	70	74	63	56	-7	-11.1	7.4	58
	70～74歳	123	151	113	110	117	112	129	89	87	108	92	-16	-14.8	12.2	75
	75～79歳	165	193	153	160	160	132	155	124	120	102	98	-4	-3.9	13.0	59
80～84歳	159	165	150	190	148	159	140	135	128	120	102	-18	-15.0	13.5	64	
85歳以上	133	102	139	144	168	152	141	122	129	128	124	-4	-3.0	16.4	93	
合計	1,151	1,261	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	836	755	-81	-9.7	100.0	66	
夜 間	4歳以下	10	3	1	2	5	7	2	0	1	1	3	2	200.0	0.5	30
	5～9歳	3	2	4	1	2	1	2	2	2	1	1	0	0.0	0.2	33
	10～14歳	2	1	4	4	5	1	2	2	1	4	1	-3	-75.0	0.2	50
	15～19歳	66	79	66	53	54	33	35	30	33	30	28	-2	-6.7	4.6	42
	20～24歳	69	72	62	56	68	56	51	52	51	36	45	9	25.0	7.4	65
	25～29歳	57	46	52	38	40	39	32	26	25	13	32	19	146.2	5.2	56
	30～34歳	52	42	45	44	37	30	34	27	32	14	20	6	42.9	3.3	38
	35～39歳	63	53	47	52	41	34	35	28	29	28	30	2	7.1	4.9	48
	40～44歳	60	59	69	56	40	46	37	40	26	17	28	11	64.7	4.6	47
	45～49歳	58	66	55	58	53	65	43	45	30	37	37	0	0.0	6.1	64
	50～54歳	60	48	53	60	48	64	47	54	40	53	49	-4	-7.5	8.0	82
	55～59歳	84	58	61	75	63	52	45	44	38	35	18	-17	-48.6	3.0	21
	60～64歳	100	82	78	94	59	58	62	44	38	37	37	0	0.0	6.1	37
	65～69歳	98	96	101	80	95	86	98	71	65	37	42	5	13.5	6.9	43
	70～74歳	88	90	100	105	80	82	73	75	62	67	57	-10	-14.0	9.3	65
	75～79歳	93	107	100	109	88	88	81	75	64	48	56	8	16.7	9.2	60
80～84歳	95	106	98	93	94	91	77	75	67	67	55	-12	-17.0	9.0	58	
85歳以上	84	72	77	67	78	69	68	72	73	67	71	4	6.0	11.6	85	
合計	1,142	1,082	1,073	1,047	950	902	824	762	677	592	610	18	3.0	100.0	53	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

第1当事者		年											増減数	増減率	構成率	指数	
		平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)					
自動車等	自家用貨物	バス	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0.0	0.1	-
		マイクロ	4	2	3	2	5	1	2	1	2	0	1	1	-	0.1	25
		普通乗用	700	718	660	657	598	577	526	436	370	350	339	-11	-3.1	25.4	48
		軽乗用	432	451	446	419	445	413	410	379	312	318	313	-5	-1.6	23.4	72
		小計	1,136	1,171	1,109	1,079	1,049	992	938	816	685	669	654	-15	-2.2	49.0	58
	大型貨物	16	14	16	17	18	13	18	12	20	21	21	0	0.0	1.6	131	
	中型・準中・普通貨物	139	118	152	129	127	111	109	100	102	100	87	-13	-13.0	6.5	63	
	中型貨物	34	33	31	18	39	12	17	15	15	18	14	-4	-22.2	1.0	41	
	準中型貨物	-	-	-	-	-	22	31	28	33	39	29	-10	-25.6	2.2	-	
	普通貨物	105	85	121	111	88	77	61	57	54	43	44	1	2.3	3.3	42	
軽貨物	231	237	236	212	203	190	197	137	149	127	124	-3	-2.4	9.3	54		
小計	386	369	404	358	348	314	324	249	271	248	232	-16	-6.5	17.4	60		
トレーラー	1	2	1	0	1	0	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
小計	1,522	1,540	1,513	1,437	1,397	1,306	1,262	1,065	956	917	886	-31	-3.4	66.3	58		
自動車	自家用乗用	バス	7	10	7	9	7	6	7	9	4	3	2	-1	-33.3	0.1	29
		マイクロ	1	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	0
		普通乗用	19	21	16	25	27	25	24	20	8	7	13	6	85.7	1.0	68
		軽乗用	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		小計	27	32	24	34	37	31	33	29	12	10	15	5	50.0	1.1	56
	事業用貨物	大型貨物	113	99	119	109	84	86	74	77	63	59	48	-11	-18.6	3.6	42
	中型・準中・普通貨物	83	73	82	70	67	54	57	47	52	50	41	-9	-18.0	3.1	49	
	中型貨物	71	57	73	59	58	40	31	29	29	31	22	-9	-29.0	1.6	31	
	準中型貨物	-	-	-	-	-	10	23	15	21	15	15	0	0.0	1.1	-	
	普通貨物	12	16	9	11	9	4	3	3	2	4	4	0	0.0	0.3	33	
軽貨物	7	2	10	15	7	13	6	11	6	9	13	4	44.4	1.0	186		
小計	203	174	211	194	158	153	137	135	121	118	102	-16	-13.6	7.6	50		
トレーラー	15	20	24	22	21	17	11	16	12	13	9	-4	-30.8	0.7	60		
小計	230	206	235	228	195	184	170	164	133	128	117	-11	-8.6	8.8	51		
ミニカー	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	2	2	-	0.1	-		
特殊車	農耕作業用	20	20	15	17	17	14	16	15	12	10	11	1	10.0	0.8	55	
大型	5	4	4	5	3	1	9	2	8	10	6	-4	-40.0	0.4	120		
小型	1	1	0	2	0	6	4	4	4	9	5	-4	-44.4	0.4	500		
小計	26	25	19	24	20	21	29	21	24	29	22	-7	-24.1	1.6	85		
小計	1,778	1,772	1,768	1,689	1,612	1,511	1,462	1,250	1,115	1,074	1,027	-47	-4.4	76.9	58		
二輪車	小型二輪	60	88	67	75	76	66	62	55	66	48	48	0	0.0	3.6	80	
	軽二輪	36	41	36	31	37	42	42	24	41	19	40	21	110.5	3.0	111	
	原付二種	39	41	38	46	37	43	36	38	29	41	33	-8	-19.5	2.5	85	
	小計	135	170	141	152	150	151	140	117	136	108	121	13	12.0	9.1	90	
	原付一種	114	113	104	87	89	79	74	54	57	59	34	-25	-42.4	2.5	30	
小計	249	283	245	239	239	230	214	171	193	167	155	-12	-7.2	11.6	62		
小計	2,027	2,055	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	-59	-4.8	88.5	58		
自転車	101	126	108	142	121	132	84	109	116	100	93	-7	-7.0	7.0	92		
その他の車両	2	0	3	4	3	4	2	2	1	3	3	0	0.0	0.2	150		
歩行者	74	95	70	95	75	77	83	72	93	51	57	6	11.8	4.3	77		
不明	11	8	4	4	1	1	2	0	1	0	1	1	-	0.1	9		
合計	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	-59	-4.2	100.0	60		
うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年					
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
15歳以下	1	0	0	2	0	2	4	0	1	0	0	0	-	0.0	0.0	0
16～19歳	95	101	81	69	76	41	53	38	45	49	47	-2	-4.1	4.0	49	
20～24歳	188	166	157	170	153	132	116	113	97	85	81	-4	-4.7	6.9	43	
25～29歳	170	187	152	143	119	120	98	92	73	75	82	7	9.3	6.9	48	
30～34歳	164	139	147	123	115	114	105	68	74	57	52	-5	-8.8	4.4	32	
35～39歳	171	165	159	144	109	134	116	84	78	74	59	-15	-20.3	5.0	35	
40～44歳	190	190	192	162	174	145	134	125	103	85	80	-5	-5.9	6.9	42	
45～49歳	137	171	149	150	157	182	162	139	129	113	115	2	1.8	9.7	84	
50～54歳	124	128	149	152	150	139	138	108	120	126	123	-3	-2.4	10.4	99	
55～59歳	155	127	146	145	117	117	114	124	88	87	94	7	8.0	8.0	61	
60～64歳	165	171	157	138	143	145	117	115	99	93	74	-19	-20.4	6.0	45	
65～69歳	120	140	163	171	166	147	128	107	110	87	89	2	2.3	7.5	74	
70～74歳	99	127	107	119	115	104	137	103	98	117	99	-18	-15.4	8.4	100	
75～79歳	123	103	102	99	114	94	113	86	86	73	72	-1	-1.4	6.1	59	
80～84歳	91	96	99	90	83	80	89	81	62	72	67	-5	-6.9	5.1	74	
85歳以上	34	44	53	51	60	45	52	38	45	48	48	0	0.0	4.1	141	
合計	2,027	2,055	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	-59	-4.8	100.0	58	
(再掲)																
16～24歳	283	267	238	239	229	173	169	151	142	134	128	-6	-4.5	10.0	45	
65歳以上	467	510	524	530	538	470	519	415	401	397	375	-22	-5.5	31.7	80	
70歳以上	347	370	361	359	372	323	391	308	291	310	286	-24	-7.7	24.2	82	
75歳以上	248	243	254	240	257	219	254	205	193	193	187	-6	-3.1	15.6	75	
80歳以上	125	140	152	141	143	125	141	119	107	120	115	-5	-4.2	9.7	92	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				免許保有者数 (令和3年末)	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	8.92	9.68	7.78	6.98	7.80	4.34	5.72	4.30	5.20	5.74	5.55	-0.19	-3.2	62	846,620	1.0
20～24歳	3.72	3.37	3.26	3.54	3.21	2.78	2.45	2.38	2.08	1.82	1.73	-0.09	-4.9	47	4,671,998	5.7
25～29歳	2.58	2.92	2.44	2.39	2.05	2.12	1.77	1.70	1.35	1.40	1.53	0.13	9.5	59	5,352,559	6.5
30～34歳	2.17	1.89	2.05	1.75	1.67	1.70	1.60	1.07	1.20	0.96	0.89	-0.06	-6.5	41	5,810,164	7.1
35～39歳	1.87	1.86	1.87	1.76	1.38	1.76	1.57	1.16	1.10	1.07	0.87	-0.20	-18.5	46	6,788,975	8.3
40～44歳	2.14	2.11	2.09	1.74	1.88	1.59	1.51	1.47	1.26	1.08	1.05	-0.03	-2.5	49	7,621,236	9.3
45～49歳	1.86	2.22	1.88	1.85	1.91	2.06	1.81	1.52	1.39	1.22	1.27	0.04	3.6	68	9,073,617	11.1
50～54歳	1.80	1.83	2.11	2.11	2.01	1.91	1.81	1.38	1.49	1.55	1.41	-0.14	-9.0	78	8,744,646	10.7
55～59歳	2.20	1.86	2.15	2.14	1.73	1.73	1.66	1.78	1.24	1.19	1.31	0.12	10.5	60	7,157,115	8.7
60～64歳	1.96	2.10	2.02	1.88	2.03	2.12	1.77	1.75	1.51	1.42	1.13	-0.29	-20.5	58	6,549,742	8.0
65～69歳	2.20	2.34	2.50	2.42	2.18	1.86	1.67	1.46	1.59	1.31	1.38	0.07	5.5	63	6,429,832	7.9
70～74歳	2.49	3.02	2.34	2.46	2.44	2.24	2.67	1.82	1.60	1.79	1.47	-0.32	-18.0	59	6,750,581	8.2
75～79歳	5.27	4.14	3.98	3.71	4.05	3.09	3.55	2.55	2.43	2.10	2.07	-0.03	-1.3	39	3,474,119	4.2
80～84歳	8.50	8.18	7.88	6.79	5.77	5.24	5.49	4.91	3.73	4.09	3.51	-0.58	-14.2	41	1,906,616	2.3
85歳以上	9.95	11.85	12.34	10.65	11.48	7.98	8.81	6.18	7.22	7.18	6.69	-0.49	-6.8	67	717,739	0.9
合計	2.50	2.52	2.46	2.35	2.25	2.12	2.04	1.73	1.59	1.51	1.44	-0.07	-4.6	58	81,895,559	100.0
(再掲)																
16～24歳	4.62	4.47	4.06	4.13	3.99	3.04	2.98	2.68	2.56	2.43	2.32	-0.11	-4.5	50	5,518,618	6.7
65歳以上	3.54	3.59	3.42	3.23	3.15	2.66	2.85	2.23	2.13	2.08	1.95	-0.14	-6.5	55	19,278,887	23.5
70歳以上	4.49	4.49	4.09	3.85	3.92	3.31	3.72	2.73	2.43	2.49	2.23	-0.26	-10.6	50	12,849,055	15.7
75歳以上	6.62	6.03	5.98	5.36	5.38	4.27	4.71	3.64	3.31	3.27	3.07	-0.20	-6.2	46	6,098,474	7.4
80歳以上	8.85	9.06	9.02	7.81	7.29	5.98	6.38	5.25	4.68	4.94	4.38	-0.56	-11.4	50	2,624,355	3.2

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成24年を100としたものである。
3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和				
	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
信号無視	83	81	67	90	69	68	67	53	52	52	58	6	11.5%	4.0%	70
通行区分	87	105	88	81	106	106	93	81	57	57	49	-8	-14.0%	4.1%	56
最高速度	102	117	132	125	109	84	77	66	81	78	57	-21	-26.9%	4.0%	56
横断・転回等	17	13	11	15	21	7	9	6	11	14	12	-2	-14.3%	1.0%	71
追越し	22	19	14	18	18	13	14	9	13	13	7	-6	-46.2%	0.6%	32
踏切不停止	3	5	4	3	7	2	9	4	5	3	4	1	33.3%	0.3%	133
右折違反	6	7	5	6	3	2	6	1	2	4	1	-3	-75.0%	0.1%	17
左折違反	3	3	1	2	2	4	3	3	3	0	5	5	-	0.4%	167
環状交差点違反	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
優先通行妨害	66	51	47	59	56	46	56	43	32	40	46	6	15.0%	3.9%	70
交差点安全進行	110	94	125	96	89	94	61	65	51	63	62	-1	-1.6%	5.2%	56
歩行者妨害等	136	125	118	111	130	107	116	94	100	97	121	24	24.7%	10.2%	89
徐行違反	10	13	8	11	10	11	8	5	7	3	4	1	33.3%	0.3%	40
一時不停止	69	49	63	53	56	52	49	42	35	38	27	-11	-28.9%	2.3%	39
整備不良	2	0	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0%	0
酒酔い運転	16	14	21	13	14	11	7	7	9	14	4	-10	-71.4%	0.3%	25
過労運転	10	7	7	12	22	8	20	21	6	11	15	4	36.4%	1.3%	150
安全運転義務															
運転操作不適	221	265	233	254	244	252	237	188	193	171	165	-6	-3.5%	14.0%	75
漫然運転	363	341	370	334	326	302	274	237	195	184	170	-14	-7.6%	14.4%	47
脇見運転	288	276	271	231	203	199	201	163	130	135	104	-31	-23.0%	8.0%	36
動静不注視	56	54	57	43	43	35	32	26	31	22	26	4	18.2%	2.2%	46
安全不確認	194	221	180	220	175	187	196	163	156	132	125	-7	-5.3%	10.6%	64
安全速度	60	70	49	56	44	48	43	31	30	27	21	-6	-22.2%	1.6%	35
その他	32	29	44	22	20	28	28	30	29	26	27	1	3.0%	2.3%	84
小計	1,214	1,256	1,204	1,160	1,055	1,051	1,011	838	764	697	638	-59	-8.5%	54.0%	53
その他の違反	29	42	40	40	34	34	30	31	39	33	26	-7	-21.2%	2.2%	90
違反不明	42	54	57	31	49	40	40	52	40	24	46	22	91.7%	3.9%	110
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
合計	2,027	2,055	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	-59	-4.8%	100.0%	58

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和4年7月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	4	8	5	2	2	2	1	7	3	4	6	3	6	3	2	58
通行区分	0	3	4	3	1	2	4	3	4	3	3	3	7	3	3	3	49
最高速度	0	9	11	5	2	4	3	7	6	3	2	2	2	0	0	1	57
横断・転回等	0	1	1	1	1	0	1	1	2	3	0	0	0	1	0	0	12
追越し	0	2	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	7
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	4
右折違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
左折違反	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	5
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	2	2	9	3	1	4	3	6	2	3	3	1	2	3	2	46
交差点安全進行	0	0	5	2	2	2	5	10	3	6	8	6	5	5	2	1	62
歩行者妨害等	0	2	5	8	11	6	9	12	14	12	8	8	11	7	5	3	121
徐行違反	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
一時不停止	0	3	0	2	0	1	2	2	1	2	0	4	4	4	2	0	27
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
過労運転	0	0	1	1	0	1	0	1	2	2	1	1	2	1	2	0	15
安全運転義務																	
運転操作不適	0	8	7	10	5	10	6	12	10	10	8	14	21	12	13	19	165
漫然運転	0	5	13	9	11	12	9	17	20	14	10	14	13	7	10	6	170
脇見運転	0	1	5	10	5	6	14	14	12	6	6	7	6	6	5	1	104
動静不注視	0	0	3	3	1	1	1	4	3	3	1	1	2	1	2	0	26
安全不確認	0	4	5	5	5	5	10	17	20	9	12	10	7	6	8	2	125
安全速度	0	1	5	2	1	1	1	1	4	0	1	1	1	1	1	0	21
その他	0	1	2	2	0	2	0	0	2	2	2	2	2	5	2	3	27
小計	0	20	40	41	28	37	41	65	71	44	40	49	52	38	41	31	638
その他の違反	0	0	1	2	1	1	3	2	4	4	2	1	1	0	1	3	26
違反不明	0	0	2	0	1	1	3	4	1	6	3	5	10	4	4	2	46
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	47	81	82	52	59	80	115	123	94	74	89	99	72	67	48	1,182

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	18	16	22	13	15	12	9	7	12	15	4	-1	-73.3%	0.3%	22
酒気帯び(0.25以上)	81	97	80	60	81	71	69	59	63	50	38	-12	-24.0%	3.2%	47
酒気帯び(0.25未満)	13	11	15	13	4	8	8	12	5	5	7	2	40.0%	0.6%	54
基準以下	12	16	13	20	9	6	17	16	6	7	9	2	28.6%	0.8%	75
検知不能	16	17	9	11	13	12	10	8	5	11	8	-9	-27.3%	0.7%	50
小計	140	157	139	117	122	109	113	102	91	88	66	-22	-25.0%	5.6%	47
飲酒あり構成率	6.9	7.6	6.9	6.1	6.6	6.3	6.7	7.2	7.0	7.1	5.6	-	-	-	81
飲酒なし	1,870	1,881	1,854	1,798	1,705	1,621	1,552	1,305	1,205	1,148	1,101	-47	-4.1%	93.1%	59
調査不能	17	17	20	13	24	11	11	14	12	5	15	10	200.0%	1.3%	88
合計	2,027	2,055	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	-59	-4.8%	100.0%	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

事故類型	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
対面通行中 背面通行中	対面通行中	27	16	25	21	21	16	15	21	13	8	6	-2	-25.0	0.4	22	
	背面通行中	49	50	55	46	52	44	44	33	37	33	32	-1	-3.0	2.4	65	
	横断中	横断歩道	179	182	154	178	155	131	142	107	131	102	115	13	12.7	8.6	64
		横断歩道付近	78	58	72	73	70	42	55	51	44	44	29	-15	-34.1	2.2	37
		歩道橋付近	3	8	9	8	4	5	2	3	2	3	2	-1	-33.3	0.1	67
		その他	293	295	276	260	239	262	217	192	148	149	149	0	0.0	11.2	51
	小計	553	543	511	519	468	440	416	353	325	298	295	-3	-1.0	22.1	53	
	路上遊戯中 路上作業中 路上停止中 路上横臥 その他	路上遊戯中	4	6	2	4	1	2	1	0	1	0	1	1	-	0.1	25
		路上作業中	11	16	19	8	16	14	15	13	11	14	8	-6	-42.9	0.6	73
		路上停止中	21	17	25	22	20	16	20	12	15	8	7	-1	-12.5	0.5	33
路上横臥		68	65	66	78	47	56	60	62	46	39	65	26	66.7	4.9	96	
その他		43	34	41	59	42	43	47	31	36	33	35	2	6.1	2.6	81	
小計		776	747	744	757	667	631	618	525	484	433	449	16	3.7	33.6	58	
正面衝突 追突 出会い頭 追越追抜時 すれ違い時 左折時 右折時 その他	正面衝突	218	229	235	210	206	196	183	172	121	127	114	-13	-10.2	8.5	52	
	追突	進行中	74	64	70	61	68	41	53	45	33	40	41	1	2.5	3.1	55
		その他	62	53	63	53	40	52	62	32	40	35	37	2	5.7	2.8	60
	小計	136	117	133	114	108	93	115	77	73	75	78	3	4.0	5.8	57	
	出会い頭	344	300	275	310	270	269	228	211	190	199	160	-39	-19.6	12.0	47	
	追越追抜時	25	34	27	21	25	19	23	11	16	12	15	3	25.0	1.1	60	
	すれ違い時	4	10	7	10	14	9	10	6	3	7	1	-6	-85.7	0.1	25	
左折時	29	31	27	30	34	19	22	21	20	17	20	3	17.6	1.5	69		
右折時	131	130	108	112	103	99	107	74	67	75	79	4	5.3	5.9	60		
その他	64	77	58	60	46	47	53	46	41	40	32	-8	-20.0	2.4	50		
小計	951	928	870	867	806	751	741	618	531	552	499	-53	-9.6	37.4	52		
電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	電柱	57	87	65	62	65	71	50	46	43	42	35	-7	-16.7	2.6	61	
	標識	9	16	26	19	18	19	7	15	9	14	9	-5	-35.7	0.7	100	
	分離帯等	22	33	31	27	22	26	24	19	24	20	16	-4	-20.0	1.2	73	
	防護柵等	92	108	111	99	88	96	92	89	93	69	70	1	1.4	5.2	76	
	家屋・塀	33	31	40	35	31	38	25	23	27	16	19	3	18.8	1.4	58	
	橋脚・橋梁	16	16	17	7	8	14	9	5	15	3	10	7	233.3	0.7	63	
	その他	62	71	79	85	90	70	77	54	58	63	57	-6	-9.5	4.3	92	
	小計	291	362	369	334	322	334	284	251	269	227	216	-11	-4.8	16.2	74	
	駐車車両	32	29	21	20	18	19	12	19	17	16	13	-3	-18.8	1.0	41	
	路外逸脱	転落	76	108	100	108	122	104	71	102	125	87	88	1	1.1	6.6	116
その他		15	14	22	14	24	16	19	12	10	10	10	0	0.0	0.7	67	
小計	91	122	122	122	146	120	90	114	135	97	98	1	1.0	7.3	108		
転倒 その他	転倒	33	41	38	39	36	44	40	29	38	36	26	-10	-27.8	1.9	79	
	その他	25	21	16	20	25	23	26	14	23	16	16	0	0.0	1.2	64	
小計	472	575	566	535	547	540	452	427	482	392	369	-23	-5.9	27.6	78		
列車	16	34	18	14	31	33	36	34	22	18	19	1	5.6	1.4	119		
合計		2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	-59	-4.2	100.0	60	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

地形・道路形状		年	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	-
		交差点内 その他	信号機有	331	313	263	324	307	270	265	206	200	191	202	11	5.8	15.1	61
			信号機無	214	228	239	224	189	220	200	185	177	177	160	-17	-9.6	12.0	75
		小計	545	541	502	548	496	490	465	391	377	368	362	-6	-1.6	27.1	66	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	183	200	211	223	175	147	157	142	135	122	120	-2	-1.6	9.0	66		
	小計	728	741	713	771	671	637	622	533	512	490	482	-8	-1.6	36.1	66		
	単路	カーブ・屈折	72	56	72	72	53	69	57	69	77	59	41	-18	-30.5	3.1	57	
		一般単路	331	357	326	317	300	307	318	242	234	212	220	8	3.8	16.5	66	
		トンネル	1	2	1	3	3	1	4	2	5	4	2	-2	-50.0	0.1	200	
		橋	7	11	10	10	12	7	9	9	12	8	10	2	25.0	0.7	143	
		小計	411	426	409	402	368	384	388	322	328	283	273	-10	-3.5	20.4	66	
	踏切	12	25	9	10	19	28	24	26	16	11	17	6	54.5	1.3	142		
	その他の場所	14	21	17	32	25	23	23	26	31	20	26	6	30.0	1.9	186		
小計	1,165	1,213	1,148	1,215	1,083	1,072	1,057	907	887	804	798	-6	-0.7	59.7	68			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-	
		交差点内 その他	信号機有	93	76	70	67	53	52	49	40	35	34	40	6	17.6	3.0	43
			信号機無	171	165	156	147	160	137	122	103	89	76	82	6	7.9	6.1	48
		小計	264	241	226	214	213	189	171	143	124	111	123	12	10.8	9.2	47	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	79	88	83	81	87	53	47	42	51	42	30	-12	-28.6	2.2	38		
	小計	343	329	309	295	300	242	218	185	175	153	153	0	0.0	11.5	45		
	単路	カーブ・屈折	260	284	279	254	244	228	202	168	170	152	139	-13	-8.6	10.4	53	
		一般単路	397	391	399	357	351	352	307	277	234	223	195	-28	-12.6	14.6	49	
		トンネル	15	21	17	17	20	18	24	17	9	20	18	-2	-10.0	1.3	120	
		橋	21	21	21	18	14	20	15	20	18	13	12	-1	-7.7	0.9	57	
		小計	693	717	716	646	629	618	548	482	431	408	364	-44	-10.8	27.2	53	
	踏切	4	10	9	5	12	6	12	8	7	7	3	-4	-57.1	0.2	75		
	その他の場所	10	15	16	12	27	17	12	22	19	23	18	-5	-21.7	1.3	180		
小計	1,050	1,071	1,050	958	968	883	790	697	632	591	538	-53	-9.0	40.3	51			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-	
		交差点内 その他	信号機有	424	389	333	391	360	322	314	246	235	225	242	17	7.6	18.1	57
			信号機無	385	393	395	371	349	357	322	288	266	253	242	-11	-4.3	18.1	63
		小計	809	782	728	762	709	679	636	534	501	479	485	6	1.3	36.3	60	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	262	288	294	304	262	200	204	184	186	164	150	-14	-8.5	11.2	57		
	小計	1,071	1,070	1,022	1,066	971	879	840	718	687	643	635	-8	-1.2	47.5	59		
	単路	カーブ・屈折	332	340	351	326	297	297	259	237	247	211	180	-31	-14.7	13.5	54	
		一般単路	728	748	725	674	651	659	625	519	468	435	415	-20	-4.6	31.1	57	
		トンネル	16	23	18	20	23	19	28	19	14	24	20	-4	-16.7	1.5	125	
		橋	28	32	31	28	26	27	24	29	30	21	22	1	4.8	1.6	79	
		小計	1,104	1,143	1,125	1,048	997	1,002	936	804	759	691	637	-54	-7.8	47.7	58	
	踏切	16	35	18	15	31	34	36	34	23	18	20	2	11.1	1.5	125		
	その他の場所	24	36	33	44	52	40	35	48	50	43	44	1	2.3	3.3	183		
計	2,215	2,284	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	-59	-4.2	100.0	60			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
北海道	札幌	477	-51	-9.7	8	1	14.3		535	-76	-12.4
	函館	51	-5	-8.9	0	0	—		55	-14	-20.3
	旭川	57	-2	-3.4	3	1	50.0		66	-1	-1.5
	釧路	48	0	0.0	2	-2	-50.0		49	-4	-7.5
	北見	14	-3	-17.6	0	-1	-100.0		16	-1	-5.9
	計	647	-61	-8.6	13	-1	-7.1	2	721	-96	-11.8
東北	青森	170	-32	-15.8	1	-2	-66.7	36	202	-40	-16.5
	岩手	135	33	32.4	2	-1	-33.3	30	156	37	31.1
	宮城	295	-67	-18.5	2	-4	-66.7	30	363	-84	-18.8
	秋田	100	18	22.0	5	3	150.0	15	118	25	26.9
	山形	200	-22	-9.9	3	3	—	25	231	-31	-11.8
	福島	197	-38	-16.2	2	-2	-50.0	30	218	-60	-21.6
	計	1,097	-108	-9.0	15	-3	-16.7	***	1,288	-153	-10.6
東京都		2,640	267	11.3	12	1	9.1	3	2,939	301	11.4
関東	茨城	487	50	11.4	5	1	25.0	15	628	120	23.6
	栃木	323	-12	-3.6	5	0	0.0	15	390	-16	-3.9
	群馬	823	-18	-2.1	3	0	0.0	25	995	-33	-3.2
	埼玉	1,324	-36	-2.6	9	0	0.0	7	1,559	-68	-4.2
	千葉	1,125	72	6.8	11	2	22.2	4	1,368	102	8.1
	神奈川	1,754	-16	-0.9	6	-12	-66.7	11	2,044	-30	-1.4
	新潟	217	-11	-4.8	6	2	50.0	11	234	-21	-8.2
	山梨	180	0	0.0	0	-6	-100.0	44	219	-6	-2.7
東部	長野	377	9	2.4	5	-1	-16.7	15	428	-14	-3.2
	静岡	1,612	3	0.2	8	4	100.0	8	2,075	30	1.5
	計	8,222	41	0.5	58	-10	-14.7	***	9,940	64	0.6
中部	富山	139	-6	-4.1	3	1	50.0	25	155	-9	-5.5
	石川	149	-9	-5.7	3	1	50.0	25	163	-15	-8.4
	福井	69	11	19.0	4	3	300.0	20	82	11	15.5
	岐阜	250	-7	-2.7	6	-1	-14.3	11	322	-6	-1.8
	愛知	2,052	56	2.8	11	-2	-15.4	4	2,432	32	1.3
	三重	223	13	6.2	7	4	133.3	9	286	26	10.0
	計	2,882	58	2.1	34	6	21.4	***	3,440	39	1.1
近畿	滋賀	242	40	19.8	2	-1	-33.3	30	289	32	12.5
	京都	269	-35	-11.5	1	-4	-80.0	36	317	-28	-8.1
	大阪	2,097	7	0.3	10	-3	-23.1	6	2,442	39	1.6
	兵庫	1,389	-120	-8.0	15	3	25.0	1	1,646	-122	-6.9
	奈良	191	-42	-18.0	0	-4	-100.0	44	231	-59	-20.3
	和歌山	130	24	22.6	0	-5	-100.0	44	163	32	24.4
	計	4,318	-126	-2.8	28	-14	-33.3	***	5,088	-106	-2.0
中国	鳥取	47	4	9.3	1	0	0.0	36	52	2	4.0
	島根	65	7	12.1	1	0	0.0	36	72	12	20.0
	岡山	349	-26	-6.9	6	5	500.0	11	394	-35	-8.2
	広島	390	33	9.2	5	2	66.7	15	461	54	13.3
	山口	144	-41	-22.2	1	0	0.0	36	170	-55	-24.4
	計	995	-23	-2.3	14	7	100.0	***	1,149	-22	-1.9
四国	徳島	155	-38	-19.7	0	-4	-100.0	44	184	-33	-15.2
	香川	286	11	4.0	3	-2	-40.0	25	339	1	0.3
	愛媛	178	-7	-3.8	4	-3	-42.9	20	202	8	4.1
	高知	77	-6	-7.2	2	0	0.0	30	84	-3	-3.4
	計	696	-40	-5.4	9	-9	-50.0	***	809	-27	-3.2
九州	福岡	1,675	27	1.6	7	-5	-41.7	9	2,110	47	2.3
	佐賀	280	-13	-4.4	2	2	—	30	341	-51	-13.0
	長崎	213	10	4.9	4	3	300.0	20	259	6	2.4
	熊本	238	-25	-9.5	4	1	33.3	20	290	-21	-6.8
	大分	183	5	2.8	1	-1	-50.0	36	234	11	4.9
	宮崎	276	-56	-16.9	1	1	—	36	317	-56	-15.0
	鹿児島	258	-11	-4.1	1	-3	-75.0	36	297	8	2.8
	沖縄	250	58	30.2	4	2	100.0	20	292	58	24.8
	計	3,373	-5	-0.1	24	0	0.0	***	4,140	2	0.0
合計		24,870	3	0.0	207	-23	-10.0	***	29,514	2	0.0

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	3,509	203	6.1	33	1	3.1		4,067	239	6.2
	函館	347	15	4.5	3	-6	-66.7		412	16	4.0
	旭川	384	-32	-7.7	12	4	50.0		477	-20	-4.0
	釧路	345	-50	-12.7	7	-6	-46.2		382	-61	-13.8
	北見	125	7	5.9	1	-3	-75.0		155	19	14.0
	計	4,710	143	3.1	56	-10	-15.2	8	5,493	193	3.6
東北	青森	1,232	-115	-8.5	16	1	6.7	32	1,474	-131	-8.2
	岩手	803	-33	-3.9	15	2	15.4	35	977	-12	-1.2
	宮城	2,311	-43	-1.8	18	-7	-28.0	29	2,801	-23	-0.8
	秋田	636	-69	-9.8	14	-5	-26.3	39	758	-60	-7.3
	山形	1,771	-42	-2.3	12	-2	-14.3	42	2,041	-67	-3.2
	福島	1,509	-182	-10.8	22	-2	-8.3	22	1,732	-217	-11.1
計	8,262	-484	-5.5	97	-13	-11.8	***	9,783	-510	-5.0	
東京	計	17,252	1,877	12.2	69	1	1.5	4	18,979	1,938	11.4
関東	茨城	3,353	39	1.2	38	1	2.7	10	4,117	110	2.7
	栃木	2,193	48	2.2	27	-7	-20.6	16	2,605	42	1.6
	群馬	5,424	-203	-3.6	23	-10	-30.3	21	6,650	-185	-2.7
	埼玉	9,113	-176	-1.9	61	-9	-12.9	7	10,779	-202	-1.8
	千葉	7,452	-67	-0.9	68	0	0.0	5	8,915	-18	-0.2
	神奈川	11,915	-414	-3.4	64	-6	-8.6	6	13,705	-474	-3.3
	新潟	1,506	-81	-5.1	25	-2	-7.4	19	1,733	-55	-3.1
	山梨	1,110	-64	-5.5	15	-5	-25.0	35	1,360	-72	-5.0
	長野	2,637	58	2.2	27	3	12.5	16	3,109	35	1.1
	静岡	10,419	-631	-5.7	32	-12	-27.3	14	13,170	-779	-5.6
	計	55,122	-1,491	-2.6	380	-47	-11.0	***	66,143	-1,598	-2.4
中部	富山	1,061	-10	-0.9	19	2	11.8	27	1,193	-36	-2.9
	石川	1,101	58	5.6	13	3	30.0	41	1,262	64	5.3
	福井	509	10	2.0	17	6	54.5	30	566	3	0.5
	岐阜	1,586	-94	-5.6	38	2	5.6	10	1,923	-192	-9.1
	愛知	13,344	-230	-1.7	80	16	25.0	1	15,698	-355	-2.2
	三重	1,694	110	6.9	27	-1	-3.6	16	2,124	166	8.5
計	19,295	-156	-0.8	194	28	16.9	***	22,766	-350	-1.5	
近畿	滋賀	1,436	-133	-8.5	21	-2	-8.7	24	1,779	-154	-8.0
	京都	2,139	-51	-2.3	20	-9	-31.0	25	2,487	9	0.4
	大阪	14,198	268	1.9	80	-4	-4.8	1	16,441	329	2.0
	兵庫	9,264	-347	-3.6	72	11	18.0	3	10,901	-406	-3.6
	奈良	1,471	-210	-12.5	17	3	21.4	30	1,726	-334	-16.2
	和歌山	786	22	2.9	11	-7	-38.9	43	926	44	5.0
計	29,294	-451	-1.5	221	-8	-3.5	***	34,260	-512	-1.5	
中国	鳥取	334	-17	-4.8	8	-2	-20.0	47	378	-14	-3.6
	島根	426	8	1.9	11	6	120.0	43	459	-7	-1.5
	岡山	2,476	-176	-6.6	42	15	55.6	9	2,781	-168	-5.7
	広島	2,395	-121	-4.8	38	-2	-5.0	10	2,825	-120	-4.1
	山口	1,256	-131	-9.4	16	-3	-15.8	32	1,469	-185	-11.2
計	6,887	-437	-6.0	115	14	13.9	***	7,912	-494	-5.9	
四国	徳島	1,116	-52	-4.5	11	-7	-38.9	43	1,325	-46	-3.4
	香川	1,806	-61	-3.3	20	-3	-13.0	25	2,149	-101	-4.5
	愛媛	1,196	-66	-5.2	25	-1	-3.8	19	1,327	-44	-3.2
	高知	517	-82	-13.7	16	-3	-15.8	32	554	-102	-15.5
計	4,635	-261	-5.3	72	-14	-16.3	***	5,355	-293	-5.2	
九州	福岡	11,010	-275	-2.4	36	-14	-28.0	13	13,825	-361	-2.5
	佐賀	1,786	-191	-9.7	11	-3	-21.4	43	2,269	-242	-9.6
	長崎	1,439	-136	-8.6	15	-1	-6.3	35	1,804	-160	-8.1
	熊本	1,749	-20	-1.1	29	6	26.1	15	2,154	5	0.2
	大分	1,264	21	1.7	15	-5	-25.0	35	1,571	74	4.9
	宮崎	2,012	-477	-19.2	14	5	55.6	39	2,265	-546	-19.4
	鹿児島	1,703	-348	-17.0	19	-7	-26.9	27	1,917	-356	-15.7
	沖縄	1,437	-84	-5.5	22	5	29.4	22	1,661	-156	-8.6
	計	22,400	-1,510	-6.3	161	-14	-8.0	***	27,466	-1,742	-6.0
合計	167,857	-2,770	-1.6	1,365	-63	-4.4	***	198,157	-3,368	-1.7	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和4年7月末

区分 都道府県別	全年齢					
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位			
北海道	56	33	58.9	26		
東	青森	16	7	43.8	41	
	岩手	15	10	66.7	10	
	宮城	18	10	55.6	28	
	秋田	14	8	57.1	27	
	山形	12	9	75.0	4	
北	福島	22	15	68.2	8	
東	京	69	26	37.7	43	
関	茨城	38	21	55.3	31	
	栃木	27	18	66.7	10	
	群馬	23	16	69.6	7	
	埼玉	61	39	63.9	18	
	千葉	68	32	47.1	40	
	神奈川	64	23	35.9	45	
	東	新潟	25	17	68.0	9
		山梨	15	11	73.3	6
		長野	27	15	55.6	28
		静岡	32	20	62.5	22
中	富山	19	12	63.2	20	
	石川	13	8	61.5	24	
	福井	17	11	64.7	17	
	岐阜	38	25	65.8	15	
	愛知	80	39	48.8	39	
部	三重	27	18	66.7	10	
	滋賀	21	14	66.7	10	
	京都	20	13	65.0	16	
畿	大阪	80	29	36.3	44	
	兵庫	72	40	55.6	28	
	奈良	17	7	41.2	42	
	和歌山	11	6	54.5	35	
中	鳥取	8	2	25.0	46	
	島根	11	7	63.6	19	
	岡山	42	23	54.8	34	
	広島	38	21	55.3	31	
	山口	16	12	75.0	4	
四	徳島	11	9	81.8	1	
	香川	20	11	55.0	33	
	愛媛	25	19	76.0	3	
	高知	16	13	81.3	2	
九	福岡	36	18	50.0	37	
	佐賀	11	6	54.5	35	
	長崎	15	10	66.7	10	
	熊本	29	18	62.1	23	
	大分	15	9	60.0	25	
	宮崎	14	7	50.0	37	
	鹿児島	19	12	63.2	20	
	沖縄	22	4	18.2	47	
合	計	1,365	753	55.2	-	

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,225	1,679	32.1	18
1,238	417	33.7	8
1,211	408	33.7	7
2,302	647	28.1	38
960	360	37.5	1
1,068	361	33.8	6
1,833	579	31.6	22
14,048	3,195	22.7	46
2,867	851	29.7	32
1,933	563	29.1	37
1,939	586	30.2	29
7,345	1,984	27.0	42
6,284	1,734	27.6	41
9,237	2,361	25.6	44
2,201	721	32.8	13
810	250	30.9	24
2,048	654	31.9	19
3,633	1,093	30.1	30
1,035	337	32.6	15
1,133	336	29.7	33
767	235	30.6	26
1,979	603	30.5	27
7,542	1,908	25.3	45
1,770	529	29.9	31
1,414	371	26.2	43
2,578	755	29.3	35
8,838	2,441	27.6	40
5,465	1,600	29.3	36
1,324	419	31.6	21
923	307	33.3	9
553	179	32.4	17
671	230	34.3	4
1,888	573	30.3	28
2,800	824	29.4	34
1,342	464	34.6	3
720	246	34.2	5
950	302	31.8	20
1,335	444	33.3	10
692	246	35.5	2
5,135	1,432	27.9	39
811	249	30.7	25
1,312	433	33.0	12
1,738	546	31.4	23
1,124	373	33.2	11
1,070	349	32.6	14
1,588	517	32.6	16
1,467	331	22.6	47
126,146	36,027	28.6	-

注 人口は、総務省統計資料「令和2年国勢調査」による。