

自動車輸送統計年報

第59巻 第13号
令和3年度（2021年度）分



国土交通省

利 用 上 の 注 意

1. この年報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和3年度（2021年度）分調査の結果である。
2. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
3. この年報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「-」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
4. 平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査からそれぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
5. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
6. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「（付表3）自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
7. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
8. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
12. この年報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約716万両（令和3年12月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内などのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
 - 目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
 - 自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
 - 輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$
<p>\hat{T}_{xa} : 前期調査月の輸送トン数の推定値 \hat{T}_{xha} : 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数</p>	<p>\hat{T}_{xb} : 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数</p>
$x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$	$x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$
<p>tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数</p>	<p>tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数</p>

② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$
<p>\hat{T}_w : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{T}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{R}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 \hat{T}_{xh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ</p>
$\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$
<p>tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数</p>
$\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hj} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$
<p>x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hj} : 後期調査月の第 h 層の標本 j 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)</p>

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{\tau}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{\tau}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

\hat{R}_h : 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

n_h : 第 h 層の標本車両数

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{\tau}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{\tau}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者(又は使用者)とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村(特別区を含む)の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村(特別区を含む)の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物(旅客)のトン(人員)に、それぞれの貨物(旅客)の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン(1人)の貨物(旅客)を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ(人キロ)であるが、同じ1トン(人)を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ(人キロ)となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン(人員)とトンキロ(人キロ)の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量(乗車定員)の貨物(旅客)を輸送した場合のトンキロ又は人キロ(能力)を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載(乗)せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車(実働車)が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン(人)当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ(人キロ)} \div \text{輸送トン数(人員)}$

実働1日1車当たり輸送トン(人員)

$\text{輸送トン数(人員)} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車(バス)において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物(旅客)を輸送した距離の割合を表したもの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動(トンキロ)の割合を表したもの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
- (4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I	自動車輸送量（令和3年度（2021年度）分）の概況	1
II	総括表	
1	総括表 輸送トン数の推移	6
2	総括表 輸送トンキロの推移	7
3	総括表 輸送人員の推移	8
4	総括表 輸送人キロの推移	9
III	貨物輸送	
1	貨物輸送量	10
2	都道府県別（支局別）・業態別・車種別輸送トン数	11
3	都道府県別（支局別）・業態別・車種別輸送トンキロ	13
4	都道府県別（支局別）・業態別・車種別能力トンキロ	15
5	業態別・車種別・品目別輸送トン数	17
6	業態別・車種別・品目別輸送トンキロ	19
7	地方運輸局別・品目別輸送トン数	21
8	地方運輸局別・品目別輸送トンキロ	22
IV	旅客輸送	
1	旅客輸送量	23
2	都道府県別（支局別）・車種別輸送人員	24
3	都道府県別（支局別）・車種別輸送人キロ	26
4	都道府県別（支局別）・車種別能力人キロ	27
5	営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	28
	(付表1) 実在延日車及び実働延日車	30
	(付表2) 旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	31
	(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量	35
	(参考1) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について	40
	(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について	41
	(参考3) 「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	46
	(別 表) 品目分類表	48

1 令和3年度（2021年度）自動車輸送の概況

自動車による令和3年度（2021年度）の貨物・旅客輸送量は〔第1表〕のとおりである。

貨物輸送量は輸送トン数では38億88百万トンとなった。また、輸送トンキロでは、2,240億95百万トンキロとなった。

旅客輸送量は、輸送人員では、42億70百万人となった。また、輸送人キロでは、301億89百万人キロとなった。

第1表 自動車の貨物・旅客輸送量

		3年度 (A)	2年度 (B)	A/B (%)
貨物輸送量	トン数 (百万トン)	3 888	3 787	102.7
	トンキロ (百万トンキロ)	224 095	213 419	105.0
旅客輸送量	人員 (百万人)	4 270	4 000	106.7
	人キロ (百万人キロ)	30 189	25 593	118.0

1-1 貨物輸送

(1) 業態別・車種別貨物輸送量

令和3年度（2021年度）の貨物輸送量を業態別・車種別にみたものが〔第2表〕である。

(ア) 業態別輸送量

輸送トン数を業態別にみると、「営業用」が26億2百万トン、「自家用」が12億86百万トンであり、分担率は「営業用」が66.9%、「自家用」が33.1%となっている。

次に、輸送トンキロを業態別にみると、「営業用」が1,964億39百万トンキロ、「自家用」が276億56百万トンキロあり、分担率は「営業用」が87.7%、「自家用」が12.3%となっている。

(イ) 車種別輸送量

輸送トン数を車種別にみると、「普通車」が29億37百万トン、「小型車」が1億78百万トン、「特種用途車」が7億52百万トン、「軽自動車」が22百万トンとなっている。

次に、輸送トンキロを車種別にみると、「普通車」が1,735億53百万トンキロ、「小型車」が30億37百万トンキロ、「特種用途車」が471億4百万トンキロ、「軽自動車」が4億1百万トンキロとなっている。

第2表 業態別・車種別貨物輸送量

		合 計		営 業 用		自 家 用	
		輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率
輸送トン数 (百万トン)	合 計	3 888	100.0	2 602	66.9	1 286	33.1
	普 通 車	2 937	75.5	2 058	52.9	879	22.6
	うち3トン未満	-	-	132	6.4	-	-
	うち3トン以上6.5トン未満	-	-	154	7.5	-	-
	うち6.5トン以上11トン未満	-	-	659	32.0	-	-
	うち11トン以上16トン未満	-	-	763	37.1	-	-
	うち16トン以上	-	-	349	17.0	-	-
	小 型 車	178	4.6	15	0.4	163	4.2
	特 種 用 途 車	752	19.3	507	13.0	245	6.3
軽 自 動 車	22	0.6	22	0.6	-	-	
輸送トンキロ (百万トンキロ)	合 計	224 095	100.0	196 439	87.7	27 656	12.3
	普 通 車	173 553	77.4	153 053	68.3	20 500	9.1
	うち3トン未満	-	-	6 368	4.2	-	-
	うち3トン以上6.5トン未満	-	-	6 297	4.1	-	-
	うち6.5トン以上11トン未満	-	-	19 449	12.7	-	-
	うち11トン以上16トン未満	-	-	94 068	61.5	-	-
	うち16トン以上	-	-	26 872	17.6	-	-
	小 型 車	3 037	1.4	434	0.2	2 604	1.2
	特 種 用 途 車	47 104	21.0	42 551	19.0	4 552	2.0
軽 自 動 車	401	0.2	401	0.2	-	-	

(注1) 「普通車」、「小型車」、「特種用途車」及び「軽自動車」は「合計」に対する分担率を、「うち3トン未満」から「うち16トン以上」は「普通車」に対する分担率を算出したものである。

(注2) 分担率は小数点第2位で四捨五入しているため、合計と内計は必ずしも一致していない。

(2) 品目別輸送トン数

令和3年度(2021年度)の貨物輸送量を品目別にみたものが〔第3表〕である。

輸送トン数を品目別にみると、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が19億15百万トン(品目別構成比49.2%)と最も多く、次いで、「くずもの・廃棄物」が7億46百万トン(同19.2%)、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が6億43百万トン(同16.5%)の順になっている。

次に、業態別・品目別の構成比をみると、「営業用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が57.1%と最も多く、次いで、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が12.5%、「くずもの・廃棄物」が12.4%となっており、「自家用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が33.4%、次いで、「くずもの・廃棄物」が32.9%、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が24.7%の順になっている。

第3表 品目別輸送トン数

	合 計		営 業 用			自 家 用		
	トン数(百万トン)		トン数(百万トン)			トン数(百万トン)		
		品目別構成比		品目別構成比	営自別構成比		品目別構成比	営自別構成比
合 計	3 888	100.0	2 602	100.0	66.9	1 286	100.0	33.1
農 水 産 品	335	8.6	231	8.9	69.1	103	8.0	30.9
うち 木 材	129	3.3	80	3.1	61.7	50	3.9	38.3
鉱 産 品	643	16.5	325	12.5	50.5	318	24.7	49.5
うち砂利・砂・石材	583	15.0	278	10.7	47.7	305	23.7	52.3
工 業 製 品	1 915	49.2	1 485	57.1	77.6	430	33.4	22.4
うち 金属類	268	6.9	191	7.4	71.3	77	6.0	28.7
うち 機 械	343	8.8	268	10.3	78.2	75	5.8	21.8
うち 石油製品	168	4.3	125	4.8	74.3	43	3.4	25.7
うち 食料工業品類	327	8.4	294	11.3	89.8	33	2.6	10.2
くずもの・廃棄物	746	19.2	322	12.4	43.2	424	32.9	56.8
うち 廃棄物類	570	14.7	239	9.2	41.9	331	25.7	58.1
そ の 他	250	6.4	239	9.2	95.5	11	0.9	4.5

(注1) 品目区分は「統計表3-5表」にいう「品目別」を次のようにまとめた。「農水産品」は「穀物」から「薪炭」まで、「鉱産品」は「石炭」から「工業用非金属鉱物」まで、「工業製品」は「金属」から「ゴム製品・木製品その他の製造工業品」まで、「くずもの・廃棄物」は「くずもの」から「廃土砂」まで、「その他」は前記のいずれにも属さないものの合計である。また、「工業製品」中「金属類」は「金属」及び「金属製品」、「食料工業品類」は「製造食品」及び「食料工業品」、「くずもの・廃棄物」中「廃棄物類」は「廃棄物」及び「廃土砂」をいう。

(注2) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、合計と内計は必ずしも一致していない。

(3) 地方運輸局別輸送量

令和3年度(2021年度)の地方運輸局別輸送量は〔第4表〕のとおりである。

輸送トン数を地方運輸局別にみると、関東が10億82百万トン(構成比27.8%)と最も多く、次いで、中部が6億15百万トン(同15.8%)、近畿が5億18百万トン(同13.3%)の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、関東が532億23百万トンキロ(構成比23.8%)と最も多く、次いで、近畿が342億48百万トンキロ(同15.3%)、中部が319億84百万トンキロ(同14.3%)の順になっている。

第4表 地方運輸局別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	3年度	構成比	2年度	構成比	3年度	構成比	2年度	構成比
全国計	3 888	100.0	3 787	100.0	224 095	100.0	213 419	100.0
北海道	246	6.3	248	6.6	11 148	5.0	11 496	5.4
東北	366	9.4	384	10.1	24 996	11.2	24 210	11.3
関東	1 082	27.8	1 045	27.6	53 223	23.8	50 128	23.5
北陸信越	223	5.7	219	5.8	12 675	5.7	13 196	6.2
中部	615	15.8	565	14.9	31 984	14.3	29 901	14.0
近畿	518	13.3	505	13.3	34 248	15.3	32 876	15.4
中国	234	6.0	238	6.3	17 942	8.0	16 750	7.8
四国	125	3.2	124	3.3	9 093	4.1	9 020	4.2
九州	479	12.3	460	12.1	28 786	12.8	25 844	12.1

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、全国計と内計は必ずしも一致していない。

(4) 6大都市別輸送量

令和3年度(2021年度)の6大都市の輸送量は〔第5表〕のとおりである。

輸送トン数を6大都市別にみると、愛知県が2億71百万トン(構成比7.0%)と最も多く、次いで、大阪府が2億10百万トン(同5.4%)、神奈川県が1億95百万トン(同5.0%)の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、大阪府が142億80百万トンキロ(構成比6.4%)と最も多く、次いで、愛知県が132億23百万トンキロ(同5.9%)、福岡県が117億80百万トンキロ(同5.3%)の順になっている。

第5表 6大都市別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	3年度	構成比	2年度	構成比	3年度	構成比	2年度	構成比
全国計	3 888	100.0	3 787	100.0	224 095	100.0	213 419	100.0
計	1 139	29.3	1 119	29.6	62 021	27.7	57 870	27.1
東京都	154	4.0	165	4.4	5 535	2.5	5 651	2.6
神奈川県	195	5.0	182	4.8	8 300	3.7	7 421	3.5
愛知県	271	7.0	262	6.9	13 223	5.9	12 227	5.7
大阪府	210	5.4	207	5.5	14 280	6.4	14 606	6.8
兵庫県	149	3.8	142	3.7	8 902	4.0	8 443	4.0
福岡県	161	4.1	162	4.3	11 780	5.3	9 522	4.5

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、計と6大都市の数値を足した合計は必ずしも一致していない。

1-2 旅客輸送

(1) 車種別旅客輸送量

令和3年度（2021年度）の旅客輸送量を車種別にみたものが〔第6表〕である。

輸送人員のうちバスをみると、バス全体で34億67百万人であり、うち一般乗合が32億78百万人（バス内部における分担率94.6%）、定期が10億31百万人（うち一般乗合内部における分担率31.5%）、定期外が22億47百万人（同68.5%）、高速乗合が30百万人（バス内部における分担率0.9%）、貸切が1億58百万人（同4.6%）である。

次に、輸送人キロのうちバスをみると、バス全体で269億63百万人キロであり、うち一般乗合が157億48百万人キロ（バス内部における分担率58.4%）、高速乗合が59億91百万人キロ（同22.2%）、貸切が52億24百万人キロ（同19.4%）である。

第6表 車種別旅客輸送量

			営業用	
			輸送量	分担率
輸送人員 (百万人)	合 計		4 270	100.0
	登録 自動車	バ ス	3 467	81.2
		うち 一般乗合	3 278	94.6
		(定 期)	1 031	31.5
		(定期外)	2 247	68.5
		うち 高速乗合	30	0.9
		うち 貸 切	158	4.6
	乗 用 車	803	18.8	
輸送人キロ (百万人キロ)	合 計		30 189	100.0
	登録 自動車	バ ス	26 963	89.3
		うち 一般乗合	15 748	58.4
		うち 高速乗合	5 991	22.2
		うち 貸 切	5 224	19.4
		乗 用 車	3 227	10.7

(注1) 「バス」及び「乗用車」は「合計」に対する分担率を、「うち一般乗合」、「うち高速乗合」及び「うち貸切」は「バス」に対する分担率を、「(定期)」及び「(定期外)」は「うち一般乗合」に対する分担率を算出したものである。

(注2) 分担率は小数点第2位で四捨五入しているため、合計と内計は必ずしも一致していない。

(2) 地方運輸局別輸送量

令和3年度(2021年度)の地方運輸局別輸送量は〔第7表〕のとおりである。

輸送人員を地方運輸局別にみると、関東が20億33百万人(構成比47.6%)と最も多く、次いで、近畿が7億33百万人(同17.2%)、九州が4億89百万人(同11.5%)の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、関東が109億99百万人キロ(構成比36.4%)と最も多く、次いで、近畿が49億96百万人キロ(同16.5%)、九州が42億46百万人キロ(同14.1%)となっている。

第7表 地方運輸局別旅客輸送量

	輸送人員(百万人)				輸送人キロ(百万人キロ)			
	3年度	構成比	2年度	構成比	3年度	構成比	2年度	構成比
全国計	4 270	100.0	4 000	100.0	30 189	100.0	25 593	100.0
北海道	184	4.3	184	4.6	1 947	6.4	2 247	8.8
東北	171	4.0	159	4.0	2 099	7.0	1 739	6.8
関東	2 033	47.6	1 846	46.2	10 999	36.4	9 264	36.2
北陸信越	110	2.6	104	2.6	1 140	3.8	845	3.3
中部	345	8.1	328	8.2	2 817	9.3	2 470	9.7
近畿	733	17.2	691	17.3	4 996	16.5	3 864	15.1
中国	163	3.8	166	4.1	1 332	4.4	1 153	4.5
四国	42	1.0	40	1.0	613	2.0	455	1.8
九州	489	11.5	481	12.0	4 246	14.1	3 556	13.9

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、全国計と内計は必ずしも一致していない。

(3) 6大都府県別輸送量

令和3年度(2021年度)の6大都府県の輸送量は〔第8表〕のとおりである。

輸送人員を6大都府県別にみると、東京都が8億72百万人(構成比20.4%)と最も多く、次いで、神奈川県が6億16百万人(同14.4%)、大阪府が2億64百万人(同6.2%)の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、東京都が45億2百万人キロ(構成比14.9%)と最も多く、次いで、神奈川県が21億39百万人キロ(同7.1%)、大阪府が21億21百万人キロ(同7.0%)の順になっている。

第8表 6大都府県別旅客輸送量

	輸送人員(百万人)				輸送人キロ(百万人キロ)			
	3年度	構成比	2年度	構成比	3年度	構成比	2年度	構成比
全国計	4 270	100.0	4 000	100.0	30 189	100.0	25 593	100.0
計	2 420	56.7	2 240	56.0	13 577	45.0	10 992	42.9
東京都	872	20.4	783	19.6	4 502	14.9	3 666	14.3
神奈川県	616	14.4	565	14.1	2 139	7.1	2 044	8.0
愛知県	196	4.6	188	4.7	1 403	4.6	1 216	4.8
大阪府	264	6.2	249	6.2	2 121	7.0	1 615	6.3
兵庫県	215	5.0	209	5.2	1 394	4.6	1 063	4.2
福岡県	257	6.0	246	6.2	2 018	6.7	1 387	5.4

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、計と6大都府県の数値を足した合計は必ずしも一致していない。

1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計		営業用										自家用				
			計	登録自動車					軽自動車	計	登録自動車						
				普通車(最大積載量別)							小型車	特種用途車	普通車	小型車	特種車		
				計	3トン未満	3トン以上6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上	
平成 22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367	
	(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)	
23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189	
	(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)	
24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758	
25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971	
26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174	
27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127	
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563	
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286	
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161	
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486	
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165		13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296	
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054		14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686	
前年度比(%)	102.7	102.0	101.7	98.4	103.4	97.1	105.4	103.8		107.3	102.7	110.4	104.0	107.1	104.6	94.0	
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比		前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	
令和 3 4	322 185 106.0	212 105 104.8	168 554 105.2	10 905 97.5	13 138 107.1	53 781 103.6	61 309 107.8	29 421 104.9		1 310 109.8	40 498 102.3	1 742 124.3	110 079 108.5	71 768 101.5	14 433 111.1	23 878 134.4	
5	305 255 108.1	208 124 108.7	163 450 107.2	10 173 106.8	11 892 103.0	51 839 106.3	63 668 112.1	25 877 100.3		1 141 115.0	41 714 114.3	1 819 123.1	97 132 106.8	66 789 114.7	12 860 98.8	17 482 88.6	
6	319 526 107.0	211 836 104.9	168 106 104.3	11 208 103.7	13 525 105.7	55 479 99.4	57 929 101.6	29 965 121.2		1 207 107.6	40 721 106.3	1 802 130.5	107 691 111.5	72 851 110.6	15 163 134.8	19 676 101.0	
7	333 367 107.2	226 338 105.8	181 323 108.3	11 610 100.1	12 877 104.9	55 693 104.9	72 586 117.4	28 557 100.0		1 178 108.2	41 831 95.8	2 005 108.5	107 030 110.2	71 629 112.2	13 604 107.7	21 797 105.6	
8	288 989 95.0	196 876 93.6	159 432 96.6	10 517 102.3	10 935 100.3	49 197 86.6	61 737 101.5	27 046 103.1		1 044 111.9	34 564 80.8	1 835 114.9	92 113 98.0	64 302 108.9	11 526 86.1	16 284 75.5	
9	323 458 101.6	212 091 100.8	169 095 103.1	11 514 109.9	12 375 100.4	55 712 102.8	64 111 106.5	25 383 94.4		1 107 101.5	40 142 92.3	1 746 97.5	111 367 103.3	77 452 108.7	13 190 100.5	20 726 88.6	
10	352 309 103.8	237 849 105.9	184 937 102.8	11 293 88.7	13 333 102.4	56 682 93.0	69 860 112.7	33 768 107.9		1 415 119.8	49 631 118.0	1 866 125.3	114 460 99.7	75 934 99.9	15 613 100.0	22 912 99.0	
11	347 552 107.6	231 896 106.5	184 164 105.7	11 403 92.4	13 600 105.7	55 695 88.2	70 972 125.1	32 495 111.5		1 437 126.7	44 539 109.7	1 756 100.1	115 656 109.9	79 552 110.5	15 524 122.5	20 579 100.1	
12	339 781 97.5	232 281 101.4	178 473 99.2	10 844 88.9	13 623 108.9	52 309 90.3	70 434 102.9	31 263 108.5		1 397 98.8	50 558 110.1	1 853 94.3	107 500 90.2	71 609 90.1	12 176 99.7	23 715 86.1	
令和 4 1	313 019 105.0	206 963 100.3	162 605 99.9	10 629 94.0	12 192 104.7	56 879 105.6	56 128 95.6	26 777 98.6		1 110 97.1	41 541 102.0	1 707 95.7	106 056 115.5	78 850 134.4	10 944 90.1	16 261 77.5	
2	309 154 99.8	203 574 97.3	158 129 94.1	10 003 112.5	13 600 106.2	55 675 93.9	51 843 89.5	27 007 92.5		930 89.7	42 689 110.6	1 826 118.7	105 580 105.0	71 460 108.7	13 955 108.4	20 165 91.8	
3	333 801 95.4	222 119 95.4	180 022 95.7	12 373 93.4	13 176 92.0	60 446 95.1	62 533 93.9	31 494 103.9		1 585 104.1	38 775 93.3	1 737 107.0	111 682 95.5	76 407 96.2	14 065 100.2	21 209 90.2	

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く)を含まない、茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	営業用										自家用				
		計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車			
			普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	普通車			小型車	特種車		
			計	3トン未満	3トン以上6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上	
平成 22 年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078	
	(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)	
23	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009	
	(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)	
24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884	
25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889	
26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020	
27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886	
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696	
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666	
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476	
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607	
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430	
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552	
前年度比(%)	105.0	105.0	104.8	108.0	103.0	99.8	106.5	102.4	104.5	106.0	113.2	104.7	105.7	100.5	102.8	
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	
令和 3 4	18 805 109.9	16 566 110.7	12 954 109.7	530 111.0	555 110.2	1 702 109.2	7 914 111.2	2 253 104.8	37 107.8	3 545 114.6	30 113.4	2 239 104.2	1 635 99.6	229 107.0	375 127.4	
5	17 556 114.8	15 371 116.3	11 871 114.0	498 119.2	518 117.6	1 409 98.1	7 343 117.1	2 103 113.6	34 119.7	3 436 124.9	30 116.9	2 184 105.1	1 574 107.6	226 97.5	384 100.3	
6	18 583 110.3	16 183 109.7	12 667 111.1	561 115.3	581 102.6	1 683 111.5	7 545 112.2	2 298 108.8	35 113.6	3 448 104.5	33 131.4	2 399 114.8	1 804 118.9	238 108.5	357 100.9	
7	19 307 108.7	16 919 108.6	13 184 110.8	551 109.2	506 103.4	1 610 97.7	8 373 120.9	2 145 92.1	34 93.7	3 666 101.4	35 114.2	2 388 109.6	1 790 112.8	218 90.2	380 108.4	
8	16 936 101.7	15 018 102.9	11 484 103.9	474 106.5	478 107.4	1 376 82.5	7 034 108.4	2 123 105.9	31 94.7	3 472 99.8	31 114.0	1 918 93.3	1 398 92.9	190 98.5	330 91.9	
9	18 083 97.0	15 735 95.8	12 306 97.0	509 105.9	512 89.1	1 609 94.8	7 767 98.9	1 909 91.5	34 92.7	3 357 91.8	37 116.5	2 348 105.3	1 701 103.8	224 116.1	423 106.3	
10	20 096 105.4	17 561 105.5	13 836 104.2	585 102.3	553 104.3	1 830 101.4	8 367 107.5	2 501 96.7	41 116.0	3 651 110.5	33 116.7	2 535 104.4	1 878 105.4	229 96.1	428 105.0	
11	19 356 107.0	16 772 105.9	12 974 103.1	599 109.4	519 98.8	1 623 93.9	7 738 101.9	2 495 114.1	39 104.5	3 724 116.8	35 111.1	2 584 115.0	1 887 110.7	267 137.6	430 123.4	
12	19 889 103.9	17 619 105.9	13 621 104.6	494 101.7	588 113.9	1 705 110.4	8 330 102.6	2 504 106.1	41 106.9	3 917 110.8	40 122.1	2 270 90.8	1 683 91.6	193 83.2	394 91.4	
令和 4 1	18 309 104.5	16 057 103.2	12 460 102.2	512 105.1	489 105.2	1 553 104.1	7 728 102.6	2 179 98.4	36 111.5	3 530 107.0	31 97.1	2 252 114.9	1 762 129.0	146 68.7	345 90.0	
2	17 020 98.1	14 967 97.9	11 584 96.9	473 107.9	457 86.5	1 431 97.5	7 314 98.2	1 910 92.3	27 87.5	3 324 101.3	32 109.8	2 053 99.6	1 546 101.9	189 95.1	317 92.0	
3	20 156 101.0	17 670 100.9	14 111 102.3	583 105.4	541 101.8	1 918 98.9	8 616 101.4	2 453 107.7	45 107.4	3 481 95.5	33 99.8	2 486 101.9	1 841 100.1	254 114.6	391 103.5	

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない、茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適宜改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用						乗用車 (定員10人以下)
		計	バス(定員11人以上)				貸切	
			計	乗合				
				一般乗合	高速乗合			
平成 22 年度	6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180	-	-	300 049	1 783 166 (1 799 374)	
23	6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704	-	-	296 053	1 659 729 (1 675 145)	
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	312 256	1 639 553	
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	329 359	1 647 725	
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	325 342	1 557 263	
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093	
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975	
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386	
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797	
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682	
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240	
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750	
前年度比(%)	106.7	106.3	106.0	105.8	130.3	112.1	108.7	
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	
令和 3 4	353 665 138.9	292 616 139.0	280 723 137.9	278 632 137.7	2 090 173.9	11 893 171.9	61 049 138.3	
5	325 698 136.9	271 334 135.9	260 137 134.2	258 374 133.9	1 763 222.0	11 198 190.5	54 364 142.3	
6	352 897 101.3	293 294 102.9	279 567 102.2	277 698 102.1	1 868 111.9	13 727 120.3	59 603 94.3	
7	376 021 102.2	301 554 100.5	286 450 99.7	284 058 99.6	2 392 117.2	15 104 116.0	74 467 109.9	
8	334 867 97.6	267 975 95.9	257 526 95.9	255 115 95.7	2 410 118.2	10 450 95.4	66 891 105.3	
9	339 659 90.0	280 121 91.5	268 906 92.0	266 827 92.0	2 079 92.0	11 215 79.5	59 537 84.0	
10	386 156 98.0	310 901 98.0	293 529 97.9	290 736 97.8	2 793 103.7	17 372 99.6	75 255 98.1	
11	386 488 105.1	308 514 103.1	290 241 102.5	287 107 102.4	3 134 120.4	18 273 113.9	77 974 113.6	
12	406 976 113.9	314 742 110.9	299 518 110.7	296 043 110.4	3 475 153.1	15 224 114.7	92 235 125.3	
令和 4 1	341 554 113.5	278 818 112.3	267 395 112.3	264 661 111.9	2 735 164.8	11 423 113.1	62 736 119.1	
2	302 233 103.1	248 891 102.6	238 622 102.7	236 518 102.5	2 104 129.2	10 270 100.0	53 342 105.2	
3	363 711 101.7	298 414 103.0	286 159 103.0	282 729 102.7	3 430 144.3	12 255 103.1	65 297 95.8	

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない、茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用						乗用車 (定員10人以下)
		計	バス(定員11人以上)				貸切	
			計	乗合				
				一般乗合	高速乗合			
平成 22 年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461	-	-	41 777	7 723 (7 795)	
23	71 867 (71 938)	64 646	28 751	-	-	35 895	7 221 (7 292)	
24	73 795	66 585	28 331	-	-	38 255	7 210	
25	72 809	65 765	28 531	-	-	37 234	7 044	
26	70 170	63 240	28 709	-	-	34 531	6 930	
27	67 019	60 511	29 491	-	-	31 020	6 508	
28	67 171	60 789	29 036	-	-	31 753	6 382	
29	66 328	60 038	29 776	-	-	30 262	6 290	
30	64 813	58 820	29 787	-	-	29 033	5 993	
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	27 091	5 486	
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	4 351	3 047	
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	5 224	3 227	
前年度比(%)	118.0	119.6	119.5	108.0	166.0	120.1	105.9	
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	
令和 3 4	2 218 151.9	1 968 154.8	1 679 147.3	1 345 137.0	333 211.5	289 219.6	250 132.1	
5	2 030 162.1	1 811 165.5	1 524 152.2	1 209 133.5	315 330.0	288 306.9	219 138.8	
6	2 262 117.3	2 032 121.0	1 643 110.1	1 271 100.2	371 166.5	389 208.4	230 92.2	
7	2 500 109.0	2 222 110.6	1 709 104.1	1 307 95.5	402 147.7	514 139.4	278 97.7	
8	2 241 107.2	1 985 108.6	1 592 102.8	1 177 93.8	415 141.0	393 140.7	256 97.7	
9	2 197 92.1	1 964 93.6	1 650 100.7	1 301 101.3	349 98.7	314 68.3	233 80.9	
10	2 813 97.8	2 493 97.5	1 875 102.0	1 438 102.5	437 100.2	618 86.1	320 99.8	
11	3 156 112.4	2 852 113.5	2 055 116.4	1 446 107.5	609 144.9	797 106.6	304 103.0	
12	3 129 127.5	2 720 127.0	2 192 135.7	1 432 114.8	760 206.7	528 100.2	409 130.9	
令和 4 1	2 534 140.9	2 276 142.8	1 882 136.5	1 347 120.4	535 205.8	393 183.2	258 126.7	
2	2 032 107.9	1 818 107.9	1 523 109.6	1 119 102.7	405 134.6	295 100.0	214 107.4	
3	3 077 130.4	2 821 135.9	2 415 138.3	1 355 102.9	1 060 247.0	405 123.5	257 89.9	

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡り改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和3年度(2021年度)分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車						軽自動車	計	登録自動車				
				普通車(最大積載量別)					小型車			特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686
	前年度比(%)	102.7	102.0	101.7	98.4	103.4	97.1	105.4	103.8	107.3	102.7	110.4	104.0	107.1	104.6	94.0
輸送トンキロ	千トンキロ	224 094 972	196 438 596	153 052 803	6 367 815	6 297 172	19 448 510	94 067 524	26 871 781	433 563	42 551 479	400 752	27 656 375	20 500 238	2 603 642	4 552 495
	前年度比(%)	105.0	105.0	104.8	108.0	103.0	99.8	106.5	102.4	104.5	106.0	113.2	104.7	105.7	100.5	102.8
能力トンキロ	千トンキロ	632 132 424	509 872 126	396 143 579	20 535 907	20 617 424	50 577 239	227 317 881	77 095 128	2 088 235	109 817 530	1 822 782	122 260 298	72 915 903	33 487 435	15 856 960
	前年度比(%)	103.7	104.0	103.7	103.8	100.3	96.3	106.0	103.0	104.0	105.1	120.3	102.2	103.9	98.8	101.5
実車キロ	千キロメートル	53 856 352	37 431 403	24 743 660	5 148 237	3 215 565	3 092 809	11 530 147	1 756 902	637 355	8 400 402	3 649 986	16 424 949	6 756 343	6 783 202	2 885 404
	前年度比(%)	104.5	105.6	104.3	103.3	99.4	98.7	107.9	103.9	105.7	104.5	118.7	102.0	105.1	97.4	106.4

令和3年度(2021年度)分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		計	登録自動車						軽自動車	普通車	小型車	特種用途車		
			普通車(最大積載量別)					小型車					特種用途車	
			3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	74.36	48.07	40.82	29.49	123.27	76.98	29.18	83.89	18.47	23.33	15.97	18.61	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10.34	2.11	3.95	24.99	12.81	30.54	1.30	7.51	0.35	6.73	0.83	4.86	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	203.33	141.32	146.62	217.30	286.42	272.10	109.94	216.76	86.79	117.76	160.48	91.46	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.47	2.53	2.37	3.89	1.89	2.17	2.39	2.36	3.52	2.52	1.91	3.19	
実働率	%	58.43	59.32	57.79	52.47	62.04	53.76	42.98	64.42	56.66	23.66	15.74	45.90	
実車率	%	61.12	58.10	56.19	53.95	67.60	56.50	50.79	57.39	68.17	43.95	21.48	62.66	
積載効率	%	38.64	31.01	30.54	38.45	41.38	34.86	20.76	38.75	21.99	28.11	7.77	28.71	

2. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トン数

令和3年度(2021年度)分

単位:千トン

都道府県(支局)別	合計	計	営業用 登録自動車						
			計	普通車(最大積載量別)					
				3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	
全国計	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	
北海道	札幌	93 713	79 298	60 861	2 140	2 492	36 185	8 467	11 577
	函館	11 217	8 659	6 010	201	374	4 169	970	296
	旭川	31 398	25 127	22 126	250	464	15 658	1 508	4 246
	室蘭	33 987	30 025	24 986	320	381	9 744	1 057	13 484
	釧路	25 524	21 167	16 622	211	269	5 980	4 973	5 189
	帯広	32 166	23 820	17 756	68	373	8 506	3 745	5 064
	北見	17 809	14 168	12 329	70	65	7 425	3 616	1 153
東北	青森	53 253	26 139	17 966	1 059	1 878	8 697	4 676	1 655
	岩手	50 204	33 217	26 999	835	1 034	12 988	10 070	2 072
	宮城	92 780	57 138	44 292	2 493	2 503	21 043	13 206	5 046
	秋田	43 374	26 498	23 534	269	676	12 370	10 061	157
	山形	41 319	21 616	18 038	960	1 628	7 644	7 462	343
	福島	85 535	54 270	47 081	1 618	1 762	19 665	19 583	4 452
関東	茨城	121 928	74 594	58 712	3 822	4 293	10 764	25 356	14 478
	栃木	92 631	52 136	42 230	1 983	2 526	12 124	19 464	6 132
	群馬	87 550	46 791	37 611	2 858	4 213	4 501	21 975	4 065
	埼玉	217 666	131 273	94 703	10 687	12 785	8 704	47 738	14 788
	千葉	186 977	115 510	87 540	6 540	7 412	15 407	36 570	21 611
	東京	153 998	106 213	71 739	12 741	8 473	12 990	23 941	13 596
	神奈川	195 061	126 064	87 209	7 940	8 835	18 972	32 877	18 585
	山梨	26 053	20 312	18 065	676	459	8 617	6 123	2 190
北陸信越	新潟	82 536	54 419	42 744	2 074	3 449	15 009	18 867	3 346
	富山	45 405	28 622	23 085	994	1 425	10 086	9 198	1 382
	石川	35 082	22 808	16 892	1 143	1 424	9 702	3 898	726
	長野	60 203	30 460	23 506	2 187	2 252	5 310	11 952	1 805
中部	福井	38 354	22 586	19 569	733	874	9 548	4 992	3 422
	岐阜	76 581	48 992	39 709	1 803	3 296	16 594	15 412	2 605
	静岡	142 635	94 064	80 214	4 642	4 422	16 149	39 000	16 000
	愛知	270 508	184 105	155 762	11 041	15 460	29 526	65 559	34 176
	三重	87 145	55 886	45 613	3 620	2 678	12 133	21 814	5 367
近畿	滋賀	46 988	28 563	24 964	1 472	1 514	4 442	15 911	1 625
	京都	56 187	43 097	33 193	4 187	2 824	11 227	12 563	2 392
	大阪	210 269	167 372	134 371	14 058	11 788	26 541	43 425	38 558
	奈良	25 506	15 596	12 899	1 096	898	2 992	5 805	2 107
	和歌山	30 821	21 997	19 119	852	714	10 605	3 413	3 535
兵庫	148 638	109 899	89 348	4 398	5 595	23 560	34 823	20 972	
中国	鳥取	19 346	13 764	11 233	193	658	4 877	2 939	2 566
	島根	24 869	16 636	14 287	196	634	8 774	3 980	704
	岡山	68 366	53 331	43 041	1 581	3 828	13 731	19 818	4 083
	広島	75 057	59 969	45 754	3 400	4 048	14 845	18 441	5 019
	山口	46 262	36 164	30 197	881	1 271	14 022	10 578	3 445
四国	徳島	20 036	12 426	10 015	846	594	3 375	4 019	1 182
	香川	33 341	24 243	19 009	965	1 077	5 752	7 194	4 020
	愛媛	46 687	35 392	28 202	877	2 534	9 574	10 701	4 517
	高知	24 523	18 318	12 691	564	399	8 057	1 953	1 719
九州	福岡	160 744	121 913	97 282	5 039	7 874	28 277	36 841	19 252
	佐賀	34 232	20 840	16 228	876	1 306	5 440	7 295	1 310
	長崎	30 494	16 645	11 593	494	1 486	6 710	2 238	665
	熊本	51 156	31 309	24 346	1 000	1 764	12 391	6 355	2 837
	大分	46 311	29 454	25 697	921	1 190	13 929	6 339	3 318
	宮崎	49 860	31 721	25 826	898	1 040	16 042	6 090	1 755
	鹿児島	67 336	39 188	30 985	912	1 907	19 017	7 465	1 683
	沖縄	38 774	18 241	14 511	787	1 150	8 997	795	2 782

2. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トン数

令和3年度(2021年度)分

単位:千トン

都道府県(支局)別				自家用				
	小型車	特種用途車	軽自動車	計	登録自動車			
					普通車	小型車	特種用途車	
全国計	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686	
北海道	札幌	138	17 543	756	14 415	10 565	767	3 084
	函館	28	2 578	42	2 558	1 875	136	547
	旭川	34	2 882	86	6 272	4 596	334	1 342
	室蘭	36	4 919	83	3 962	2 904	211	848
	釧路	22	4 454	69	4 357	3 193	232	932
	帯広	12	5 957	95	8 346	6 117	444	1 785
	北見	11	1 776	53	3 641	2 669	194	779
東北	青森	164	7 827	181	27 115	20 592	2 074	4 448
	岩手	90	5 960	168	16 987	12 901	1 300	2 787
	宮城	234	12 293	318	35 643	27 068	2 727	5 848
	秋田	56	2 772	136	16 876	12 816	1 291	2 769
	山形	162	3 243	173	19 704	14 964	1 507	3 233
	福島	105	6 903	181	31 266	23 744	2 392	5 129
関東	茨城	298	15 206	379	47 333	33 561	5 785	7 988
	栃木	207	9 475	224	40 494	28 712	4 949	6 834
	群馬	105	8 890	186	40 759	28 899	4 981	6 878
	埼玉	1 037	34 184	1 349	86 393	61 255	10 559	14 579
	千葉	877	26 088	1 005	71 467	50 673	8 735	12 060
	東京	3 235	28 311	2 928	47 785	33 881	5 840	8 064
	神奈川	1 108	35 964	1 784	68 997	48 921	8 433	11 643
	山梨	239	1 916	93	5 741	4 071	702	969
北陸信越	新潟	128	11 310	236	28 117	20 534	2 647	4 936
	富山	71	5 316	151	16 782	12 256	1 580	2 946
	石川	152	5 540	224	12 273	8 963	1 155	2 155
	長野	202	6 467	285	29 743	21 721	2 800	5 222
中部	福井	28	2 913	76	15 767	11 415	1 939	2 414
	岐阜	91	8 966	226	27 589	19 973	3 393	4 223
	静岡	406	12 955	490	48 572	35 164	5 973	7 435
	愛知	421	26 511	1 411	86 403	62 552	10 625	13 226
	三重	197	9 702	374	31 259	22 630	3 844	4 785
近畿	滋賀	98	3 281	220	18 425	11 296	3 234	3 896
	京都	488	9 068	348	13 090	8 025	2 297	2 768
	大阪	1 907	29 261	1 833	42 897	26 299	7 528	9 070
	奈良	126	2 335	237	9 910	6 075	1 739	2 095
	和歌山	60	2 628	190	8 824	5 410	1 549	1 866
	兵庫	630	18 807	1 115	38 739	23 750	6 799	8 191
中国	鳥取	52	2 395	84	5 582	3 271	1 156	1 154
	島根	39	2 216	93	8 233	4 825	1 706	1 703
	岡山	150	9 829	311	15 035	8 811	3 115	3 109
	広島	159	13 606	450	15 088	8 843	3 126	3 120
	山口	98	5 720	149	10 099	5 918	2 092	2 088
四国	徳島	52	2 177	182	7 610	4 167	1 335	2 109
	香川	134	4 939	160	9 098	4 982	1 596	2 521
	愛媛	81	6 915	194	11 295	6 184	1 981	3 130
	高知	28	5 461	138	6 205	3 397	1 088	1 719
九州	福岡	254	23 528	848	38 832	22 476	5 763	10 592
	佐賀	23	4 535	54	13 393	7 752	1 988	3 653
	長崎	6	4 838	209	13 849	8 016	2 055	3 778
	熊本	188	6 480	294	19 847	11 488	2 945	5 414
	大分	101	3 506	150	16 857	9 757	2 502	4 598
	宮崎	87	5 750	58	18 139	10 499	2 692	4 948
	鹿児島	116	7 756	331	28 147	16 292	4 177	7 678
	沖縄	91	3 350	289	20 532	11 884	3 047	5 601

3. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トンキロ

令和3年度(2021年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別	合計	営業用							
		計	登録自動車					16トン以上	
			計	普通車(最大積載量別)					
			3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満			
全国計	224 094 972	196 438 596	153 052 803	6 367 815	6 297 172	19 448 510	94 067 524	26 871 781	
北海道	札幌	4 440 884	4 146 349	2 908 144	104 855	127 553	704 473	874 676	1 096 587
	函館	998 002	942 872	537 123	9 287	22 124	182 155	290 515	33 042
	旭川	1 070 641	989 281	755 192	17 358	20 657	270 952	107 176	339 048
	室蘭	1 622 666	1 522 296	1 248 647	12 090	17 305	278 786	198 492	741 974
	釧路	1 148 888	1 087 282	816 069	13 875	23 100	81 456	179 387	518 251
	帯広	1 395 344	1 259 880	982 065	6 273	24 416	178 170	272 755	500 452
	北見	471 675	411 507	309 994	1 819	3 205	111 664	74 360	118 946
東北	青森	4 164 670	3 701 427	1 522 989	46 562	40 900	308 515	909 059	217 954
	岩手	3 671 697	3 254 794	2 358 058	73 135	77 481	294 886	1 731 604	180 951
	宮城	5 681 535	5 080 495	3 589 633	138 462	124 021	499 741	2 272 269	555 140
	秋田	2 645 166	2 284 149	1 908 073	35 318	44 722	239 277	1 542 841	45 915
	山形	2 668 819	2 223 088	1 741 935	65 540	51 823	208 745	1 334 370	81 458
	福島	6 164 350	5 282 502	4 535 130	125 458	102 665	735 181	3 159 868	411 958
関東	茨城	7 132 683	6 303 625	5 134 034	234 045	186 780	466 899	2 571 034	1 675 277
	栃木	4 874 190	3 648 418	3 115 282	148 466	135 432	363 810	1 808 845	658 728
	群馬	4 192 928	3 518 738	2 854 923	138 079	151 336	311 924	1 846 330	407 253
	埼玉	12 208 186	9 588 375	7 824 134	510 485	508 165	508 447	4 845 227	1 451 809
	千葉	9 294 304	7 390 989	5 509 966	267 342	314 449	511 106	2 954 244	1 462 826
	東京	5 535 406	4 567 186	3 479 665	429 275	296 796	407 614	1 516 633	829 347
	神奈川	8 300 414	6 477 655	5 148 017	302 180	328 973	553 606	2 892 965	1 070 292
	山梨	1 684 928	1 506 189	1 226 320	51 605	29 998	186 273	606 499	351 945
北陸信越	新潟	5 205 080	4 581 633	3 383 273	121 375	153 879	456 860	2 348 173	302 987
	富山	2 025 197	1 784 721	1 507 142	54 929	34 134	212 263	1 076 539	129 277
	石川	1 908 424	1 751 169	1 327 950	63 299	75 999	245 061	876 061	67 530
	長野	3 536 452	2 891 652	2 057 069	81 881	96 007	272 945	1 403 412	202 824
中部	福井	1 517 633	1 341 390	1 185 219	28 841	43 834	184 880	787 039	140 625
	岐阜	4 106 028	3 432 484	2 751 432	95 227	123 403	487 760	1 810 848	234 195
	静岡	8 672 475	7 725 277	6 653 608	185 488	154 462	595 672	4 492 027	1 225 960
	愛知	13 223 063	11 608 418	9 445 540	443 368	459 763	1 211 755	5 219 501	2 111 152
	三重	4 465 155	3 966 906	3 148 512	101 393	75 973	395 916	2 141 004	434 228
近畿	滋賀	2 444 852	2 191 473	1 946 313	102 274	81 505	152 618	1 244 628	365 288
	京都	4 423 775	4 064 331	3 422 897	149 266	126 475	301 391	2 567 350	278 415
	大阪	14 280 079	13 269 102	11 324 956	654 712	510 870	923 970	6 706 273	2 529 131
	奈良	2 155 542	1 938 196	1 773 480	60 448	41 418	194 387	1 360 633	116 595
	和歌山	2 042 012	1 921 452	1 449 234	54 776	33 625	176 383	911 383	273 067
	兵庫	8 901 989	8 176 265	6 607 162	284 309	227 112	802 253	3 874 267	1 419 220
中国	鳥取	1 299 230	1 193 455	921 659	9 880	26 620	167 730	648 789	68 640
	島根	1 359 458	1 192 938	1 089 512	11 171	31 825	228 016	785 110	33 391
	岡山	5 786 516	5 434 779	4 544 103	101 533	166 138	445 164	3 265 902	565 366
	広島	6 620 274	6 150 298	5 289 145	167 206	207 750	618 275	3 600 966	694 948
	山口	2 876 046	2 626 182	2 117 797	37 783	89 806	352 207	1 344 356	293 644
四国	徳島	1 533 279	1 416 453	951 106	54 340	33 597	86 996	751 199	24 975
	香川	2 829 701	2 676 433	2 011 328	54 040	80 813	166 046	1 326 890	383 539
	愛媛	2 960 169	2 674 230	1 975 349	67 605	50 556	310 770	1 254 682	291 736
	高知	1 769 642	1 641 291	1 256 445	22 909	19 922	189 465	841 027	183 121
九州	福岡	11 779 769	10 950 243	7 800 396	302 653	384 383	942 436	5 286 644	884 280
	佐賀	2 311 228	1 980 053	1 429 420	55 040	45 333	188 289	1 042 064	98 694
	長崎	2 226 860	1 939 594	944 067	29 820	45 900	147 686	628 757	91 905
	熊本	3 728 066	3 241 285	2 198 215	66 758	77 174	400 177	1 453 773	200 334
	大分	2 273 940	1 991 747	1 724 409	65 845	28 567	250 773	1 208 377	170 848
	宮崎	2 388 067	2 079 055	1 359 554	38 761	41 706	386 877	752 526	139 684
	鹿児島	3 533 008	3 120 526	1 722 488	50 093	74 030	424 583	1 047 241	126 541
	沖縄	544 584	298 469	228 631	19 283	22 692	125 225	20 938	40 492

3. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トンキロ

令和3年度(2021年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別				自家用				
	小型車	特種用途車	軽自動車	計	登録自動車			
					普通車	小型車	特種用途車	
全国計	433 563	42 551 479	400 752	27 656 375	20 500 238	2 603 642	4 552 495	
北海道	札幌	2 299	1 225 417	10 490	294 535	212 035	15 051	67 450
	函館	252	404 867	630	55 130	39 688	2 817	12 625
	旭川	619	232 220	1 250	81 360	58 571	4 157	18 632
	室蘭	560	271 810	1 279	100 370	72 256	5 129	22 985
	釧路	521	269 743	950	61 606	44 350	3 148	14 108
	帯広	5 766	270 909	1 139	135 464	97 520	6 922	31 022
	北見	590	100 427	495	60 168	43 315	3 075	13 779
東北	青森	3 648	2 172 314	2 476	463 243	355 919	26 690	80 635
	岩手	2 569	890 468	3 700	416 903	320 314	24 020	72 569
	宮城	4 962	1 479 318	6 582	601 040	461 791	34 629	104 621
	秋田	1 908	370 824	3 343	361 017	277 376	20 800	62 841
	山形	2 877	475 683	2 593	445 731	342 464	25 681	77 587
	福島	1 662	740 871	4 839	881 848	677 541	50 807	153 500
関東	茨城	16 914	1 146 777	5 900	829 058	655 814	70 937	102 308
	栃木	9 956	519 522	3 658	1 225 772	969 628	104 881	151 263
	群馬	2 146	656 998	4 671	674 190	533 307	57 686	83 197
	埼玉	41 250	1 686 387	36 605	2 619 810	2 072 360	224 160	323 291
	千葉	25 703	1 836 518	18 802	1 903 315	1 505 588	162 854	234 874
	東京	83 765	963 925	39 831	968 220	765 895	82 844	119 481
	神奈川	28 107	1 271 842	29 689	1 822 759	1 441 865	155 961	224 933
	山梨	4 304	273 088	2 477	178 740	141 389	15 294	22 057
北陸信越	新潟	4 420	1 190 030	3 909	623 448	465 997	44 110	113 341
	富山	2 062	272 768	2 750	240 476	179 745	17 014	43 718
	石川	3 175	415 502	4 542	157 255	117 541	11 126	28 588
	長野	4 877	823 049	6 658	644 801	481 958	45 620	117 222
中部	福井	557	154 734	879	176 243	134 343	16 504	25 396
	岐阜	5 192	669 038	6 822	673 544	513 415	63 072	97 057
	静岡	9 362	1 053 500	8 807	947 199	722 011	88 698	136 490
	愛知	19 431	2 117 754	25 693	1 614 645	1 230 778	151 199	232 669
	三重	5 274	807 716	5 403	498 248	379 794	46 657	71 797
近畿	滋賀	2 694	239 569	2 898	253 380	173 792	33 447	46 140
	京都	10 057	625 024	6 353	359 443	246 541	47 448	65 455
	大阪	44 804	1 867 542	31 800	1 010 977	693 426	133 452	184 099
	奈良	2 194	158 664	3 858	217 345	149 076	28 690	39 579
	和歌山	2 361	466 835	3 021	120 560	82 692	15 914	21 954
	兵庫	17 530	1 524 139	27 434	725 724	497 772	95 798	132 154
中国	鳥取	2 153	268 151	1 491	105 775	71 872	15 814	18 088
	島根	1 773	100 192	1 461	166 520	113 148	24 896	28 476
	岡山	3 900	880 648	6 127	351 736	239 000	52 588	60 149
	広島	6 139	847 692	7 323	469 975	319 341	70 266	80 368
	山口	5 001	500 919	2 464	249 865	169 779	37 357	42 728
四国	徳島	1 012	461 831	2 503	116 827	67 849	15 130	33 849
	香川	3 921	656 933	4 252	153 267	89 012	19 849	44 407
	愛媛	1 679	693 394	3 808	285 940	166 063	37 030	82 847
	高知	1 309	380 919	2 619	128 350	74 541	16 622	37 188
九州	福岡	13 318	3 118 554	17 975	829 526	529 244	98 411	201 871
	佐賀	1 521	547 976	1 136	331 175	211 292	39 289	80 594
	長崎	1 038	989 751	4 738	287 266	183 278	34 080	69 908
	熊本	2 918	1 031 950	8 203	486 781	310 570	57 749	118 461
	大分	2 357	261 497	3 484	282 193	180 041	33 478	68 674
	宮崎	4 881	712 787	1 833	309 012	197 152	36 660	75 200
	鹿児島	4 388	1 387 290	6 360	412 483	263 167	48 935	100 381
	沖縄	1 887	65 203	2 749	246 115	157 024	29 198	59 894

4. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別能力トンキロ

令和3年度(2021年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別		合計	営業用						
			計	登録自動車					
				計	普通車(最大積載量別)				
				3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	
全国計		632 132 424	509 872 126	396 143 579	20 535 907	20 617 424	50 577 239	227 317 881	77 095 128
北海道	札幌	14 066 701	12 227 557	8 680 756	392 126	455 682	2 089 637	2 708 779	3 034 531
	函館	2 540 503	2 220 898	1 228 269	24 036	58 870	441 682	610 769	92 912
	旭川	3 464 153	3 012 410	2 350 237	65 650	79 598	778 496	386 005	1 040 488
	室蘭	5 127 982	4 482 808	3 794 279	47 624	60 658	910 204	546 928	2 228 865
	釧路	3 437 953	2 969 322	2 258 826	36 046	66 974	311 755	425 888	1 418 163
	帯広	4 017 008	3 413 731	2 794 139	24 977	82 712	564 468	603 821	1 518 161
	北見	1 792 142	1 291 322	1 015 103	9 650	32 988	285 167	335 199	352 099
東北	青森	9 734 511	7 948 816	3 642 792	156 994	138 060	747 562	1 895 475	704 701
	岩手	10 156 367	7 885 076	5 826 331	228 651	235 787	835 110	3 815 609	711 174
	宮城	15 437 764	12 571 279	8 985 766	466 684	396 366	1 400 846	5 217 431	1 504 439
	秋田	6 575 867	4 953 207	3 915 897	110 076	126 472	629 211	2 949 123	101 014
	山形	6 593 936	5 117 470	4 057 002	179 528	140 001	524 681	2 844 510	368 283
	福島	14 744 458	11 996 258	10 139 024	331 898	316 736	1 970 624	6 518 409	1 001 356
関東	茨城	22 457 721	17 515 612	13 921 218	696 901	660 755	1 258 019	7 225 430	4 080 113
	栃木	14 135 092	9 766 860	8 301 013	477 024	402 691	777 361	4 842 265	1 801 672
	群馬	14 174 789	10 745 712	8 594 332	427 535	517 211	664 396	5 481 291	1 503 899
	埼玉	35 643 304	26 724 454	21 359 651	1 696 666	1 636 698	1 522 199	12 816 600	3 687 488
	千葉	30 300 043	21 935 774	16 603 938	943 529	1 045 917	1 382 529	8 654 058	4 577 904
	東京	18 786 958	14 415 261	11 342 886	1 511 082	1 142 903	1 253 763	4 808 367	2 626 771
	神奈川	24 713 371	19 115 343	14 755 950	1 023 764	1 022 035	1 361 132	7 628 434	3 720 586
	山梨	5 508 185	4 764 116	3 503 343	139 853	94 876	423 360	1 807 256	1 037 998
北陸信越	新潟	13 375 780	10 474 054	7 640 530	309 375	424 701	967 161	5 128 317	810 976
	富山	5 554 851	4 589 553	3 689 189	211 101	153 071	489 365	2 457 294	378 358
	石川	6 230 824	5 221 386	3 870 893	203 364	254 018	580 867	2 505 845	326 799
	長野	10 358 750	7 809 500	5 163 000	295 647	308 587	772 802	3 238 547	547 417
中部	福井	4 377 436	3 507 255	2 937 688	130 677	134 861	474 877	1 780 389	416 884
	岐阜	11 386 608	8 599 554	6 947 326	315 017	446 855	1 317 087	4 188 188	680 179
	静岡	24 973 692	20 224 429	17 136 193	734 016	630 757	1 515 208	10 629 559	3 626 654
	愛知	41 605 986	34 162 991	28 261 739	1 531 318	1 543 124	3 935 693	14 675 958	6 575 645
	三重	12 823 122	10 541 416	8 302 200	365 218	379 305	974 973	5 323 590	1 259 114
近畿	滋賀	7 152 780	5 739 718	5 110 538	282 586	252 235	457 882	3 367 280	750 556
	京都	11 442 672	9 763 318	7 907 146	427 896	429 498	848 411	5 300 289	901 053
	大阪	39 345 698	34 215 086	28 673 555	1 961 481	1 659 935	2 311 173	16 217 959	6 523 007
	奈良	5 306 670	4 250 803	3 824 265	183 452	128 813	407 831	2 730 306	373 864
	和歌山	5 320 529	4 675 907	3 529 931	171 081	99 262	406 667	2 069 848	783 073
兵庫	24 616 255	20 753 150	16 713 248	903 763	753 750	1 840 879	9 191 580	4 023 276	
中国	鳥取	3 501 784	2 907 307	2 185 317	59 750	66 041	405 710	1 433 460	220 357
	島根	3 388 458	2 784 745	2 532 477	54 513	96 923	540 405	1 771 569	69 067
	岡山	14 845 638	12 969 041	10 270 960	366 785	459 892	1 023 323	6 913 354	1 507 606
	広島	16 559 960	14 360 404	12 091 532	468 190	594 421	1 405 962	7 637 291	1 985 668
	山口	7 558 465	6 232 449	4 925 925	126 127	226 571	888 712	2 929 809	754 706
四国	徳島	3 936 074	3 278 515	2 290 588	118 318	80 501	248 464	1 744 584	98 721
	香川	7 217 853	6 328 650	4 731 713	164 036	241 385	400 544	3 126 064	799 684
	愛媛	8 054 483	6 793 977	4 888 689	151 715	142 131	750 692	2 988 065	856 087
	高知	4 193 706	3 637 103	2 773 482	67 092	71 501	479 446	1 774 704	380 738
九州	福岡	29 552 904	25 296 483	18 710 828	926 268	1 179 828	2 105 894	11 851 273	2 647 566
	佐賀	6 041 990	5 067 768	3 687 362	141 727	155 346	465 035	2 641 404	283 849
	長崎	5 825 810	4 859 448	2 682 050	92 444	150 660	431 255	1 742 584	265 108
	熊本	9 630 552	7 451 800	4 958 971	269 867	226 137	833 899	3 042 706	586 362
	大分	6 042 387	4 843 014	4 020 562	167 604	138 317	682 586	2 470 042	562 014
	宮崎	6 888 062	5 187 380	3 485 037	128 943	136 503	802 846	1 962 689	454 057
	鹿児島	9 049 109	7 118 016	4 229 728	145 100	245 379	1 182 773	2 260 165	396 311
沖縄	2 564 729	1 154 618	900 161	71 143	93 128	496 614	101 520	137 757	

4. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別能力トンキロ

令和3年度(2021年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別				自家用				
	小型車	特種用途車	軽自動車	計	登録自動車			
					普通車	小型車	特種用途車	
全国計	2 088 235	109 817 530	1 822 782	122 260 298	72 915 903	33 487 435	15 856 960	
北海道	札幌	14 244	3 487 292	45 265	1 839 144	1 069 011	492 058	278 076
	函館	1 557	986 925	4 147	319 605	185 772	85 510	48 324
	旭川	2 813	650 553	8 808	451 743	262 577	120 863	68 303
	室蘭	2 778	680 372	5 379	645 173	375 010	172 614	97 549
	釧路	1 687	704 430	4 379	468 631	272 394	125 381	70 856
	帯広	26 889	587 895	4 808	603 276	350 657	161 405	91 214
	北見	1 305	269 525	5 389	500 820	291 104	133 993	75 723
東北	青森	16 732	4 278 330	10 963	1 785 695	1 168 317	377 384	239 994
	岩手	13 350	2 029 470	15 924	2 271 292	1 486 026	480 008	305 257
	宮城	27 197	3 529 128	29 187	2 866 485	1 875 440	605 795	385 250
	秋田	5 807	1 021 488	10 014	1 622 660	1 061 649	342 928	218 082
	山形	12 594	1 032 709	15 165	1 476 466	966 000	312 032	198 434
	福島	13 020	1 821 416	22 798	2 748 200	1 798 050	580 797	369 353
関東	茨城	60 243	3 505 655	28 496	4 942 110	3 150 838	1 277 334	513 938
	栃木	29 405	1 414 987	21 456	4 368 232	2 784 962	1 129 010	454 259
	群馬	18 669	2 105 792	26 919	3 429 077	2 186 205	886 277	356 595
	埼玉	163 593	5 035 161	166 048	8 918 850	5 686 205	2 305 160	927 485
	千葉	120 094	5 116 951	94 792	8 364 268	5 332 632	2 161 823	869 813
	東京	412 333	2 470 693	189 349	4 371 697	2 787 171	1 129 906	454 620
	神奈川	146 079	4 081 705	131 610	5 598 028	3 569 017	1 446 862	582 148
	山梨	12 419	1 218 584	29 770	744 069	474 380	192 312	77 377
北陸信越	新潟	25 355	2 785 590	22 578	2 901 726	1 792 307	707 283	402 136
	富山	8 699	880 310	11 355	965 298	596 235	235 287	133 776
	石川	17 555	1 314 380	18 557	1 009 438	623 499	246 046	139 893
	長野	26 938	2 589 416	30 146	2 549 250	1 574 594	621 368	353 288
中部	福井	4 258	561 436	3 872	870 182	526 991	245 691	97 500
	岐阜	24 451	1 600 333	27 444	2 787 054	1 687 867	786 909	312 277
	静岡	43 031	2 999 650	45 555	4 749 263	2 876 201	1 340 928	532 134
	愛知	100 303	5 700 326	100 623	7 442 995	4 507 551	2 101 489	833 955
	三重	16 768	2 201 190	21 259	2 281 706	1 381 824	644 227	255 655
近畿	滋賀	11 318	606 920	10 942	1 413 061	748 532	480 513	184 017
	京都	54 279	1 766 908	34 985	1 679 354	889 593	571 066	218 695
	大阪	234 053	5 148 375	159 103	5 130 612	2 717 806	1 744 670	668 136
	奈良	15 357	399 947	11 235	1 055 867	559 318	359 049	137 501
	和歌山	12 280	1 123 166	10 530	644 622	341 471	219 204	83 946
	兵庫	77 989	3 869 976	91 937	3 863 105	2 046 377	1 313 653	503 075
中国	鳥取	8 909	708 034	5 046	594 477	323 313	191 931	79 233
	島根	8 618	233 524	10 126	603 713	328 336	194 913	80 464
	岡山	28 160	2 632 405	37 515	1 876 596	1 020 609	605 873	250 115
	広島	40 653	2 186 765	41 454	2 199 556	1 196 254	710 143	293 159
	山口	22 406	1 269 926	14 191	1 326 016	721 169	428 114	176 733
四国	徳島	7 449	971 438	9 041	657 558	319 529	193 155	144 874
	香川	18 224	1 562 456	16 257	889 203	432 093	261 200	195 910
	愛媛	10 537	1 876 135	18 616	1 260 506	612 521	370 268	277 716
	高知	5 251	848 000	10 370	556 602	270 471	163 500	122 631
九州	福岡	55 707	6 455 615	74 333	4 256 422	2 238 725	1 232 198	785 499
	佐賀	12 671	1 363 527	4 207	974 222	512 406	282 029	179 787
	長崎	11 291	2 143 531	22 577	966 361	508 271	279 753	178 337
	熊本	16 049	2 450 460	26 321	2 178 752	1 145 945	630 730	402 077
	大分	17 398	786 702	18 352	1 199 373	630 827	347 208	221 338
	宮崎	17 666	1 673 976	10 700	1 700 682	894 498	492 333	313 851
	鹿児島	22 743	2 842 246	23 299	1 931 093	1 015 686	559 035	356 372
	沖縄	9 060	235 805	9 592	1 410 111	741 668	408 215	260 228

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数

令和3年度(2021年度)分

単位:千トン

品目別	合計	構成率	計	構成率	営業用									
					登録自動車								軽自動車	
					普通車(最大積載量別)					小型車	特殊用途車			
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満			16トン以上		
品目計	3 888 397	1 000.0	2 602 052	1 000.0	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	
穀物	41 406	10.6	29 817	11.5	25 369	544	2 050	4 579	13 712	4 484	225	4 080	143	
野菜・果物	58 245	15.0	39 972	15.4	13 927	2 018	1 663	1 945	4 284	4 017	123	25 828	93	
その他の農産品	30 608	7.9	23 541	9.0	18 197	552	1 339	4 447	8 901	2 957	56	5 211	76	
畜産品	48 718	12.5	38 456	14.8	7 309	100	717	1 576	2 608	2 308	4	31 025	119	
水産品	25 519	6.6	19 077	7.3	4 762	146	459	325	1 886	1 945	15	14 174	126	
木材	129 219	33.2	79 665	30.6	77 791	3 857	9 855	15 256	31 765	17 058	1 124	747	3	
薪炭	1 094	0.3	862	0.3	862	41	27	6	755	32	-	1	-	
石炭	13 964	3.6	13 899	5.3	13 849	4	11	2 282	6 337	5 216	21	29	-	
金属鉱	6 783	1.7	6 010	2.3	5 986	16	110	1 740	3 418	701	5	18	1	
砂利・砂・石材	582 827	149.9	278 280	106.9	277 306	192	1 773	250 790	11 858	12 693	186	785	3	
工業用非金属鉱物	39 765	10.2	26 983	10.4	22 689	28	270	11 601	6 233	4 557	31	4 263	-	
金属	鉄鋼	136 308	35.1	108 103	41.5	107 692	1 162	5 527	7 811	35 708	57 484	157	240	14
	非鉄金属	21 082	5.4	16 450	6.3	16 198	554	951	2 882	7 947	3 865	71	170	10
金属製品	111 117	28.6	66 851	25.7	65 566	6 774	8 447	10 033	32 529	7 784	592	542	152	
機械	輸送用機械	74 224	19.1	47 873	18.4	47 685	3 371	5 431	11 675	8 751	18 458	28	121	38
	輸送用機械部品	137 439	35.3	128 958	49.6	127 692	11 424	7 200	12 532	90 461	6 076	140	1 003	123
	その他の機械	130 832	33.6	90 830	34.9	89 602	9 173	7 777	14 643	43 068	14 941	267	673	288
窯業品	セメント	93 140	24.0	76 933	29.6	15 230	68	1 172	2 925	3 077	7 988	186	61 518	0
	その他の窯業品	268 364	69.0	136 058	52.3	48 977	1 074	5 413	13 630	20 664	8 196	533	86 520	29
石油製品	揮発油	35 682	9.2	34 382	13.2	19 020	22	0	8	33	18 956	-	15 349	13
	重油	12 951	3.3	8 856	3.4	774	-	-	-	-	774	-	8 082	-
	その他の石油	53 230	13.7	34 589	13.3	17 315	110	958	254	2 395	13 598	81	17 193	-
	その他の石油製品	34 346	8.8	22 807	8.8	19 768	-	716	17 802	1 006	244	19	3 020	-
	LPG及びその他のガス	31 969	8.2	24 271	9.3	6 336	279	2 323	235	445	3 053	1 961	15 974	-
コークス・その他の石炭製品	5 942	1.5	5 478	2.1	4 942	2	25	1 958	2 364	593	-	536	-	
化学薬品	29 877	7.7	27 854	10.7	12 108	362	733	768	5 142	5 105	86	15 612	48	
化学肥料	11 310	2.9	8 365	3.2	7 354	69	241	1 131	3 972	1 941	610	398	3	
染料・塗料・その他の化学工業品	86 064	22.1	76 642	29.5	65 751	4 814	4 321	3 896	44 078	8 641	714	9 831	346	
紙・パルプ	100 627	25.9	83 257	32.0	79 958	8 367	5 748	2 361	51 096	12 388	634	2 507	158	
繊維工業品	12 849	3.3	9 904	3.8	9 708	1 802	1 600	350	4 894	1 063	93	94	9	
製造食品	118 862	30.6	106 617	41.0	26 739	3 593	3 311	1 843	15 602	2 391	95	79 414	369	
食料工業品	208 468	53.6	187 304	72.0	139 120	8 084	13 670	6 285	97 131	13 950	1 066	46 729	389	
日用品	177 194	45.6	166 702	64.1	151 749	28 707	25 890	12 543	71 986	12 623	2 035	9 469	3 449	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	22 748	5.9	15 802	6.1	15 000	2 146	1 558	1 876	8 242	1 178	150	434	218	
くずもの	金属くず	58 324	15.0	21 780	8.4	21 696	260	239	4 055	6 377	10 765	24	60	1
	その他のくずもの	48 912	12.6	16 795	6.5	13 840	656	660	3 183	5 697	3 644	672	2 173	111
動植物性製造飼・肥料	68 720	17.7	44 626	17.2	28 258	342	752	10 002	9 722	7 439	275	15 954	140	
廃棄物	272 327	70.0	95 909	36.9	82 126	1 404	2 746	62 846	12 249	2 881	310	13 470	2	
廃土砂	297 453	76.5	142 885	54.9	142 798	3	1 850	139 431	725	788	84	2	1	
輸送用容器	61 867	15.9	56 164	21.6	52 947	1 750	1 989	2 085	16 556	30 567	163	3 026	28	
取合せ品	188 023	48.4	182 446	70.1	154 297	28 605	24 745	15 799	69 437	15 711	2 028	10 931	15 191	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数

令和3年度(2021年度)分

単位:千トン

品目別	計	構成率	自家用			
			登録自動車			
			普通車	小型車	特種用途車	
品目計	1 286 344	1 000.0	878 604	163 055	244 686	
穀物	11 589	9.0	5 572	5 128	888	
野菜・果物	18 273	14.2	7 407	7 802	3 064	
その他の農産品	7 068	5.5	4 197	2 529	342	
畜産品	10 262	8.0	4 285	883	5 094	
水産品	6 442	5.0	2 526	993	2 922	
木材	49 554	38.5	42 069	7 217	268	
薪炭	231	0.2	158	73	-	
石炭	65	0.1	23	42	-	
金属鉱	773	0.6	271	502	-	
砂利・砂・石材	304 547	236.8	272 666	31 478	403	
工業用非金属鉱物	12 782	9.9	9 158	1 991	1 634	
金属	鉄鋼	28 205	21.9	24 312	3 892	1
	非鉄金属	4 632	3.6	3 178	1 452	2
金属製品	44 265	34.4	31 989	12 190	87	
機械	輸送用機械	26 351	20.5	25 368	972	12
	輸送用機械部品	8 481	6.6	6 334	2 148	-
	その他の機械	40 003	31.1	31 524	8 469	10
窯業品	セメント	16 207	12.6	4 537	1 536	10 134
	その他の窯業品	132 305	102.9	15 510	4 855	111 940
石油製品	揮発油	1 300	1.0	486	39	776
	重油	4 096	3.2	124	21	3 950
	その他の石油	18 641	14.5	785	1 914	15 942
	その他の石油製品	11 538	9.0	9 706	1 763	70
	LPG及びその他のガス	7 699	6.0	1 956	3 937	1 806
コークス・その他の石炭製品	464	0.4	457	7	-	
化学薬品	2 022	1.6	985	670	367	
化学肥料	2 945	2.3	791	1 795	359	
染料・塗料・その他の化学工業品	9 421	7.3	5 646	3 158	617	
紙・パルプ	17 370	13.5	10 122	2 488	4 761	
繊維工業品	2 945	2.3	2 016	912	16	
製造食品	12 245	9.5	5 246	1 434	5 566	
食料工業品	21 164	16.5	14 213	3 486	3 464	
日用品	10 492	8.2	6 624	3 676	192	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	6 947	5.4	4 663	1 788	496	
くずもの	金属くず	36 544	28.4	35 326	1 128	89
	その他のくずもの	32 117	25.0	18 826	4 596	8 695
動植物性製造飼・肥料	24 093	18.7	17 585	3 853	2 655	
廃棄物	176 418	137.1	108 470	10 489	57 459	
廃土砂	154 568	120.2	134 923	19 638	7	
輸送用容器	5 703	4.4	5 022	637	44	
取合せ品	5 576	4.3	3 546	1 476	555	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ

令和3年度(2021年度)分

単位:千トンキロ

品目別	合計	構成率	計	構成率	営業用									
					登録自動車						軽自動車			
					普通車(最大積載量別)					小型車		特殊用途車		
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満				16トン以上	
品目計	224 094 972	1 000.0	196 438 596	1 000.0	153 052 803	6 367 815	6 297 172	19 448 510	94 067 524	26 871 781	433 563	42 551 479	400 752	
穀物	3 138 609	14.0	2 873 867	14.6	2 365 203	33 125	90 406	110 552	1 697 645	433 475	10 235	496 001	2 428	
野菜・果物	5 918 625	26.4	5 578 351	28.4	1 098 448	77 726	45 966	57 335	482 153	435 268	2 165	4 471 350	6 388	
その他の農産品	1 998 821	8.9	1 842 595	9.4	1 157 680	29 368	44 502	130 604	713 363	239 843	1 909	681 198	1 809	
畜産品	4 308 141	19.2	3 903 783	19.9	1 033 297	6 381	25 385	160 928	447 872	392 732	462	2 865 155	4 868	
水産品	2 569 646	11.5	2 286 638	11.6	432 290	10 658	13 097	11 994	66 465	330 075	309	1 846 233	7 807	
木材	8 616 913	38.5	6 909 181	35.2	6 714 747	240 285	496 107	689 192	4 084 235	1 204 928	45 295	148 933	206	
薪炭	44 740	0.2	43 001	0.2	42 997	1 376	511	345	36 482	4 283	-	4	-	
石炭	309 517	1.4	307 843	1.6	306 144	32	390	43 908	105 558	156 256	427	1 273	-	
金属鉱	394 338	1.8	379 141	1.9	376 334	3 609	6 961	35 940	232 681	97 143	211	2 271	324	
砂利・砂・石材	11 388 635	50.8	5 800 682	29.5	5 764 717	5 418	31 094	4 654 247	561 587	512 372	2 198	33 695	72	
工業用非金属鉱物	1 610 963	7.2	1 399 170	7.1	1 132 574	1 516	13 104	254 391	549 430	314 134	341	266 255	-	
金属	鉄鋼	9 860 909	44.0	9 019 685	45.9	8 984 038	79 797	356 267	467 598	4 043 163	4 037 213	5 241	29 482	922
	非鉄金属	1 987 023	8.9	1 846 509	9.4	1 816 862	41 623	95 825	111 654	1 155 713	412 047	3 829	25 338	480
金属製品	9 044 287	40.4	7 773 361	39.6	7 598 824	492 672	587 414	593 797	5 062 520	862 421	30 395	136 533	7 609	
機械	輸送用機械	4 357 770	19.4	3 621 256	18.4	3 603 037	137 217	214 013	681 548	770 906	1 799 355	2 404	14 776	1 039
	輸送用機械部品	10 650 024	47.5	10 407 712	53.0	10 311 548	373 182	201 073	653 806	8 610 047	473 441	5 673	85 568	4 923
	その他の機械	8 528 696	38.1	7 607 400	38.7	7 398 305	616 448	492 876	536 529	4 726 072	1 026 380	13 071	181 503	14 521
窯業品	セメント	3 875 575	17.3	3 386 677	17.2	1 096 907	2 461	30 520	157 942	345 699	560 285	7 103	2 282 663	4
	その他の窯業品	8 483 323	37.9	6 542 439	33.3	5 109 618	76 771	271 834	803 793	2 976 605	980 615	14 737	1 416 178	1 906
石油製品	揮発油	1 838 157	8.2	1 816 850	9.2	1 013 648	2 121	0	102	8 457	1 002 968	-	802 800	402
	重油	718 816	3.2	592 503	3.0	50 586	-	-	-	-	50 586	-	541 917	-
	その他の石油	2 874 617	12.8	2 496 976	12.7	1 294 135	6 241	49 512	23 515	353 628	861 239	4 562	1 198 280	-
	その他の石油製品	886 743	4.0	752 034	3.8	453 600	-	12 547	392 412	41 794	6 847	245	298 189	-
	LPG及びその他のガス	2 146 968	9.6	1 928 939	9.8	478 935	19 271	96 533	10 645	34 650	317 836	46 861	1 403 143	-
コークス・その他の石炭製品	318 871	1.4	311 858	1.6	291 737	479	5 994	83 550	138 140	63 573	-	20 121	-	
化学薬品	3 037 887	13.6	2 968 152	15.1	1 213 056	31 639	46 550	58 513	556 123	520 230	3 143	1 750 309	1 645	
化学肥料	985 865	4.4	942 792	4.8	831 140	4 667	13 364	50 998	591 594	170 517	13 021	98 556	75	
染料・塗料・その他の化学工業品	8 606 976	38.4	8 281 290	42.2	6 933 322	427 841	258 900	221 505	5 166 622	858 454	21 106	1 315 726	11 137	
紙・パルプ	8 513 022	38.0	8 077 553	41.1	7 676 147	455 443	254 032	123 699	5 942 852	900 121	19 203	378 732	3 471	
繊維工業品	1 153 227	5.1	1 081 548	5.5	1 065 791	162 390	83 820	20 626	735 820	63 134	2 645	12 542	571	
製造食品	10 958 475	48.9	10 602 327	54.0	2 208 782	153 899	142 006	92 669	1 477 343	342 865	3 576	8 378 379	11 591	
食料工業品	18 785 082	83.8	18 264 431	93.0	13 397 961	362 173	490 164	366 309	10 394 140	1 785 174	31 041	4 828 876	6 553	
日用品	19 258 360	85.9	18 936 691	96.4	16 786 415	1 431 133	829 972	1 536 117	11 882 835	1 106 359	69 631	1 984 261	96 384	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	2 047 272	9.1	1 884 300	9.6	1 773 671	158 676	101 483	87 313	1 345 607	80 592	6 911	98 182	5 536	
くずもの	金属くず	2 772 512	12.4	1 624 623	8.3	1 616 500	8 647	9 653	180 840	605 933	811 427	331	7 774	17
	その他のくずもの	2 328 213	10.4	1 437 115	7.3	1 333 849	19 792	19 509	155 302	816 520	322 725	10 522	91 258	1 486
動植物性製造飼・肥料	4 104 119	18.3	3 501 890	17.8	2 315 183	18 603	37 745	244 852	1 290 482	723 502	6 697	1 178 501	1 508	
廃棄物	7 254 230	32.4	3 020 005	15.4	2 648 284	40 200	69 250	1 282 660	961 195	294 979	2 960	368 710	51	
廃土砂	4 056 122	18.1	2 281 821	11.6	2 281 334	49	21 449	2 200 246	27 629	31 961	453	24	10	
輸送用容器	4 750 366	21.2	4 616 726	23.5	4 171 457	99 109	93 611	137 158	2 667 194	1 174 386	1 778	443 044	446	
取合せ品	19 612 519	87.5	19 488 881	99.2	16 873 698	735 775	643 734	2 023 374	12 360 772	1 110 043	42 874	2 367 744	204 565	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ

令和3年度(2021年度)分

単位:千トンキロ

品目別	計	構成率	自家用			
			登録自動車			
			普通車	小型車	特種用途車	
品目計	27 656 375	1 000.0	20 500 238	2 603 642	4 552 495	
穀物	264 741	9.6	195 011	58 129	11 602	
野菜・果物	340 274	12.3	122 761	96 639	120 874	
その他の農産品	156 226	5.6	114 163	33 452	8 611	
畜産品	404 358	14.6	169 907	11 581	222 870	
水産品	283 007	10.2	87 212	26 171	169 624	
木材	1 707 732	61.7	1 561 653	143 256	2 823	
薪炭	1 739	0.1	1 202	537	-	
石炭	1 674	0.1	1 581	94	-	
金属鉱	15 197	0.5	1 780	13 417	-	
砂利・砂・石材	5 587 953	202.0	5 285 537	296 964	5 452	
工業用非金属鉱物	211 793	7.7	179 392	14 687	17 713	
金属	鉄鋼	841 224	30.4	744 340	96 882	2
	非鉄金属	140 514	5.1	106 923	33 566	25
金属製品	1 270 926	46.0	947 194	322 079	1 653	
機械	輸送用機械	736 513	26.6	715 235	21 240	39
	輸送用機械部品	242 312	8.8	184 516	57 796	-
	その他の機械	921 296	33.3	754 597	166 560	138
窯業品	セメント	488 897	17.7	277 325	16 497	195 075
	その他の窯業品	1 940 885	70.2	400 520	86 675	1 453 691
石油製品	揮発油	21 307	0.8	4 453	192	16 661
	重油	126 313	4.6	1 326	35	124 952
	その他の石油	377 641	13.7	34 989	47 743	294 910
	その他の石油製品	134 710	4.9	119 138	12 119	3 453
	LPG及びその他のガス	218 029	7.9	56 842	95 723	65 464
コークス・その他の石炭製品	7 013	0.3	6 748	264	-	
化学薬品	69 735	2.5	38 654	20 317	10 764	
化学肥料	43 073	1.6	8 096	20 538	14 439	
染料・塗料・その他の化学工業品	325 685	11.8	226 606	81 971	17 109	
紙・パルプ	435 470	15.7	229 152	74 170	132 148	
繊維工業品	71 678	2.6	59 755	11 512	412	
製造食品	356 148	12.9	83 570	38 882	233 696	
食料工業品	520 652	18.8	333 361	92 073	95 219	
日用品	321 668	11.6	220 633	99 216	1 820	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	162 972	5.9	114 517	42 670	5 785	
くずもの	金属くず	1 147 889	41.5	1 133 956	13 133	799
	その他のくずもの	891 098	32.2	596 507	85 893	208 698
動植物性製造飼・肥料	602 229	21.8	508 058	56 826	37 346	
廃棄物	4 234 225	153.1	3 024 716	144 602	1 064 908	
廃土砂	1 774 301	64.2	1 644 855	129 396	50	
輸送用容器	133 640	4.8	119 900	9 484	4 256	
取合せ品	123 637	4.5	83 560	30 660	9 417	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数

令和3年度(2021年度)分

単位:千トン

品目別	全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計	3 888 397	245 814	366 466	1 081 864	223 225	615 224	518 408	233 901	124 587	478 907
穀物	41 406	4 474	6 201	8 614	3 773	5 027	4 645	2 039	534	6 099
野菜・果物	58 245	6 593	4 259	18 576	3 387	4 890	7 359	2 452	2 517	8 212
その他の農産品	30 608	10 229	755	9 280	938	2 405	2 532	462	926	3 081
畜産品	48 718	12 341	4 244	12 482	2 010	3 289	3 667	1 365	977	8 342
水産品	25 519	3 363	2 766	6 232	809	3 134	2 623	1 701	1 413	3 478
木材	129 219	7 619	17 013	27 631	4 992	15 914	15 442	10 974	6 275	23 358
薪炭	1 094	30	79	59	215	76	79	548	-	8
石炭	13 964	2 457	4 182	3 519	514	701	92	1 164	407	926
金属鉱	6 783	223	167	2 731	939	259	1 171	701	108	483
砂利・砂・石材	582 827	43 432	98 940	131 119	44 788	77 038	43 384	35 182	18 281	90 663
工業用非金属鉱物	39 765	1 642	2 967	6 916	4 072	9 109	2 936	4 265	1 328	6 530
金属	136 308	3 954	6 117	33 916	5 549	27 839	36 468	7 811	4 304	10 351
鉄鋼	136 308	3 954	6 117	33 916	5 549	27 839	36 468	7 811	4 304	10 351
非鉄金属	21 082	223	1 463	5 592	1 473	5 042	4 168	752	474	1 895
金属製品	111 117	3 287	6 141	35 897	8 567	18 640	19 130	5 833	3 152	10 470
機械	137 439	7 000	11 534	37 222	9 837	18 761	18 794	3 191	16 206	16 206
輸送用機械	74 224	2 097	4 073	22 557	3 343	19 755	8 571	3 949	1 197	8 683
輸送用機械部品	137 439	7 000	11 534	37 222	9 837	18 761	18 794	3 191	16 206	16 206
その他の機械	130 832	7 549	11 534	37 222	9 837	18 761	18 794	3 191	16 206	16 206
窯業品	93 140	5 279	5 543	31 679	4 565	12 203	12 348	6 417	3 869	11 237
セメント	93 140	5 279	5 543	31 679	4 565	12 203	12 348	6 417	3 869	11 237
その他の窯業品	268 364	13 860	19 736	85 533	13 897	37 367	27 290	17 572	8 618	44 491
石油製品	35 682	637	2 523	9 955	3 160	4 735	4 517	2 798	2 255	5 102
揮発油	35 682	637	2 523	9 955	3 160	4 735	4 517	2 798	2 255	5 102
重油	12 951	994	1 354	2 795	1 117	2 626	1 020	1 096	217	1 733
その他の石油	53 230	7 134	8 129	10 413	4 502	6 583	6 040	3 418	1 277	5 735
その他の石油製品	34 346	1 674	4 969	9 372	2 464	4 671	3 559	2 860	1 201	3 577
LPG及びその他のガス	31 969	455	3 169	9 434	1 260	4 950	5 115	2 572	720	4 295
コークス・その他の石炭製品	5 942	734	341	179	603	657	342	2 322	7	757
化学薬品	29 877	260	1 349	10 502	1 513	5 825	3 921	2 949	988	2 568
化学肥料	11 310	2 462	1 453	2 430	982	844	889	304	482	1 463
染料・塗料・その他の化学工業品	86 064	1 251	2 651	29 592	1 972	18 030	17 568	8 244	1 391	5 365
紙・パルプ	100 627	4 564	7 499	27 379	3 866	19 043	15 206	4 353	9 457	9 259
繊維工業品	12 849	137	192	2 328	920	2 921	4 720	545	324	761
製造食品	118 862	3 802	9 348	39 723	12 256	13 346	18 637	6 125	3 780	11 845
食料工業品	208 468	8 954	14 491	76 064	7 795	28 902	37 702	11 539	4 988	18 033
日用品	177 194	6 384	10 288	66 184	7 272	21 718	32 935	8 376	5 025	19 013
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	22 748	516	1 725	5 071	994	6 479	2 685	2 735	269	2 275
くずもの	58 324	1 613	2 964	12 466	2 623	19 963	9 837	3 192	733	4 934
金属くず	48 912	2 376	4 947	17 404	2 501	5 858	5 549	3 267	1 926	5 084
その他のくずもの	68 720	13 743	7 992	17 012	2 175	4 685	2 703	3 458	2 086	14 866
動植物性製造飼・肥料	272 327	30 345	34 035	75 342	17 326	32 066	33 524	12 796	6 101	30 794
廃棄物	297 453	18 973	31 846	75 134	17 569	42 477	37 296	17 901	11 597	44 659
廃土砂	61 867	1 701	2 684	14 504	1 683	14 496	16 179	2 334	3 425	4 862
輸送用容器	188 023	7 752	11 744	58 237	10 458	26 105	38 890	10 934	6 864	17 038
取合せ品	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
分類不能のもの	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ

令和3年度(2021年度)分

単位:千トンキロ

品目別	全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	
品目計	224 094 972	11 148 100	24 996 237	53 223 041	12 675 154	31 984 353	34 248 248	17 941 524	9 092 791	28 785 523	
穀物	3 138 609	455 659	720 725	588 682	337 528	221 699	368 882	208 680	35 549	201 205	
野菜・果物	5 918 625	603 378	1 018 637	862 039	319 708	420 151	766 333	201 995	412 832	1 313 551	
その他の農産品	1 998 821	440 554	67 703	424 197	71 756	289 074	209 051	68 140	92 438	335 911	
畜産品	4 308 141	953 759	700 646	755 463	190 157	336 736	210 642	154 798	128 305	877 634	
水産品	2 569 646	263 736	514 154	378 696	76 483	241 181	213 323	206 543	238 397	437 132	
木材	8 616 913	562 174	1 164 219	1 955 426	322 767	944 495	1 062 259	952 107	406 420	1 247 047	
薪炭	44 740	197	752	1 470	27 306	4 875	1 364	8 747	-	30	
石炭	309 517	59 519	59 835	72 270	625	31 521	7 985	55 461	4 769	17 533	
金属鉱	394 338	10 909	52 834	100 097	42 846	18 063	54 865	57 732	24 868	32 125	
砂利・砂・石材	11 388 635	957 238	2 151 504	3 095 721	682 329	1 340 803	682 150	733 974	322 102	1 422 815	
工業用非金属鉱物	1 610 963	77 911	144 257	441 937	89 472	274 815	66 849	174 866	112 747	228 109	
金属	鉄鋼	9 860 909	204 317	668 196	2 590 879	495 579	1 566 685	2 209 104	848 950	430 011	847 188
	非鉄金属	1 987 023	9 446	197 026	448 781	155 171	454 632	267 847	130 068	116 574	207 477
金属製品	9 044 287	218 905	736 965	2 517 663	900 556	1 233 829	1 418 654	744 346	293 038	980 330	
機械	輸送用機械	4 357 770	92 514	312 180	1 290 754	224 520	1 155 982	562 920	259 515	39 756	419 627
	輸送用機械部品	10 650 024	76 777	830 110	2 457 559	471 860	3 717 126	1 009 873	1 111 972	209 005	765 743
	その他の機械	8 528 696	387 837	829 485	2 295 205	700 351	1 147 044	1 468 122	531 102	242 366	927 184
窯業品	セメント	3 875 575	194 286	383 040	1 353 134	252 537	467 577	417 847	208 033	132 681	466 441
	その他の窯業品	8 483 323	305 052	730 181	2 452 085	411 424	1 185 721	903 489	787 366	279 896	1 428 108
石油製品	揮発油	1 838 157	37 778	123 837	515 207	116 260	278 103	299 650	146 095	117 714	203 513
	重油	718 816	41 750	95 214	142 962	47 739	205 952	32 900	46 654	4 242	101 404
	その他の石油	2 874 617	299 815	439 180	653 236	127 894	426 851	451 716	212 523	52 066	211 336
	その他の石油製品	886 743	50 373	158 798	236 509	52 761	129 513	82 926	65 323	27 150	83 389
	LPG及びその他のガス	2 146 968	17 809	186 169	554 834	110 849	377 044	370 693	196 372	33 666	299 532
コークス・その他の石炭製品	318 871	18 082	13 215	17 623	25 241	29 326	19 011	162 138	264	33 970	
化学薬品	3 037 887	26 280	172 506	924 969	186 702	522 443	536 799	371 351	126 996	169 842	
化学肥料	985 865	158 524	209 291	165 134	123 702	37 221	66 857	56 765	55 486	112 885	
染料・塗料・その他の化学工業品	8 606 976	95 507	693 619	2 550 359	267 344	1 478 733	1 691 383	1 024 192	268 188	537 650	
紙・パルプ	8 513 022	163 474	1 153 711	1 658 079	331 755	1 701 262	834 403	840 041	974 725	855 572	
繊維工業品	1 153 227	12 307	46 805	127 474	77 739	215 307	373 787	80 449	50 529	168 830	
製造食品	10 958 475	608 060	1 338 947	2 461 289	818 851	1 042 802	1 277 586	687 198	598 412	2 125 329	
食料工業品	18 785 082	606 574	1 977 278	4 480 983	821 908	2 460 316	3 900 925	1 592 625	595 686	2 348 787	
日用品	19 258 360	659 149	1 939 705	4 134 673	885 601	1 830 381	4 113 793	1 332 519	665 702	3 696 837	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	2 047 272	51 321	235 674	489 017	193 808	372 684	299 177	200 810	17 841	186 941	
くずもの	金属くず	2 772 512	98 971	246 996	648 937	176 970	733 348	422 334	242 949	38 881	163 125
	その他のくずもの	2 328 213	85 870	360 148	726 779	121 361	309 219	192 718	164 808	164 925	202 387
動植物性製造飼・肥料	4 104 119	808 725	449 855	852 570	216 776	392 864	178 580	228 404	239 704	736 642	
廃棄物	7 254 230	401 829	837 979	2 316 191	397 387	880 958	983 114	509 404	185 057	742 311	
廃土砂	4 056 122	273 070	398 341	1 276 131	185 529	459 894	533 137	219 471	198 959	511 589	
輸送用容器	4 750 366	62 507	397 365	965 535	210 434	1 015 795	936 696	497 905	220 047	444 081	
取合せ品	19 612 519	696 157	2 239 157	3 242 490	1 405 569	2 032 329	4 748 503	1 619 132	934 799	2 694 382	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1. 旅客輸送量

令和3年度(2021年度)分

項目別	単位	合計	営業用						
			バス(定員11人以上)					貸切	乗用車 (定員10人以下)
			計	乗合		計	貸切		
				一般乗合	高速乗合				
輸送人員	千人	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750	
	前年度比(%)	106.7	106.3	106.0	105.8	130.3	112.1	108.7	
輸送人キロ	千人キロ	30 189 455	26 962 934	21 739 174	15 747 833	5 991 341	5 223 760	3 226 521	
	前年度比(%)	118.0	119.6	119.5	108.0	166.0	120.1	105.9	
能力人キロ	千人キロ	163 528 285	140 099 412	120 016 171	104 574 285	15 441 886	20 083 241	23 428 873	
	前年度比(%)	103.2	102.6	100.1	97.9	117.5	120.7	107.5	
実車キロ	千キロメートル	4 835 941	2 470 487	2 107 624	1 769 352	338 272	362 863	2 365 455	
	前年度比(%)	104.8	103.1	101.5	98.4	121.4	114.0	106.6	

令和3年度(2021年度)分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合		貸切	
			一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	6.57	4.80	197.92	32.98	4.02
実働1日1車当たり輸送人員	人	200.39	210.86	31.43	40.98	18.06
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	149.73	134.99	387.69	131.50	127.95
実働1日1車当たり輸送回数	回	10.23	10.70	2.58	2.34	13.89
実働率	%	72.46	74.37	51.28	26.60	57.53
実車率	%	85.25	84.30	90.61	71.39	41.60

2. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員

令和3年度(2021年度)分

単位:千人

都道府県(支局)別		合計	営業用						乗用車(定員10人以下)
			バス(定員11人以上)						
			計	乗合				貸切	
				計	一般乗合		高速乗合		
定期	定期外								
全国計		4 269 925	3 308 771	3 278 499	1 031 207	2 247 291	30 272	158 404	802 750
北海道	札幌	102 451	91 968	89 849	20 074	69 775	2 118	2 842	7 641
	函館	13 631	4 537	4 508	1 551	2 957	29	357	8 736
	旭川	17 070	10 553	10 439	2 160	8 279	114	448	6 069
	室蘭	15 097	6 187	6 173	1 953	4 220	14	1 071	7 839
	釧路	13 036	4 310	4 286	2 120	2 166	24	235	8 491
	帯広	10 937	3 736	3 666	1 230	2 436	70	470	6 731
	北見	11 922	2 738	2 699	471	2 228	39	333	8 851
東北	青森	34 692	22 412	22 346	3 836	18 510	66	4 442	7 838
	岩手	24 271	14 392	14 052	4 609	9 443	340	1 864	8 015
	宮城	62 042	49 482	47 923	13 592	34 331	1 558	4 680	7 881
	秋田	17 355	8 895	8 770	2 575	6 195	125	816	7 644
	山形	13 808	7 120	6 602	2 414	4 188	518	649	6 040
	福島	18 419	10 085	9 527	3 728	5 799	558	2 463	5 871
関東	茨城	49 882	37 238	36 167	9 829	26 338	1 071	3 817	8 827
	栃木	25 057	12 763	12 739	3 970	8 769	24	2 305	9 989
	群馬	17 305	8 159	7 975	1 693	6 282	184	1 107	8 039
	埼玉	212 923	190 638	190 257	45 345	144 912	381	7 711	14 575
	千葉	224 623	189 009	186 273	48 552	137 721	2 736	23 156	12 459
	東京	872 317	668 500	665 013	150 319	514 694	3 487	15 911	187 907
	神奈川	615 690	552 660	552 245	188 294	363 952	415	9 016	54 014
	山梨	14 955	4 070	3 838	1 872	1 966	233	822	10 063
北陸信越	新潟	45 769	37 027	36 610	23 724	12 886	418	2 984	5 757
	富山	15 533	7 912	7 778	3 181	4 597	134	918	6 703
	石川	30 283	23 430	23 226	9 274	13 952	204	1 430	5 424
	長野	18 904	12 459	11 747	3 047	8 700	712	1 536	4 909

2. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員

令和3年度(2021年度)分

単位:千人

都道府県(支局)別		合計	営業用							乗用車(定員10人以下)
			バス(定員11人以上)						貸切	
			計	乗合				高速乗合		
				計	一般乗合					
定期	定期外									
中部	福井	13 449	4 349	4 334	1 073	3 261	15	3 917	5 183	
	岐阜	25 875	19 105	18 852	5 282	13 569	253	1 853	4 917	
	静岡	69 113	55 883	55 727	19 639	36 088	156	5 364	7 866	
	愛知	195 541	152 911	151 960	51 158	100 802	951	9 816	32 814	
	三重	40 882	31 964	31 934	10 490	21 444	30	1 572	7 347	
近畿	滋賀	29 652	17 127	17 127	7 644	9 483	-	1 489	11 036	
	京都	152 007	140 535	140 160	74 053	66 107	375	1 749	9 723	
	大阪	264 321	189 777	187 917	55 102	132 815	1 859	10 101	64 444	
	奈良	54 814	39 232	39 202	11 944	27 258	30	1 672	13 911	
	和歌山	17 107	8 265	8 216	2 812	5 404	49	1 411	7 431	
	兵庫	214 672	178 294	175 691	76 743	98 948	2 603	6 633	29 745	
中国	鳥取	15 400	4 268	4 158	1 737	2 421	109	349	10 783	
	島根	13 628	5 740	5 555	1 809	3 746	185	927	6 961	
	岡山	30 114	22 564	22 424	9 012	13 412	140	1 382	6 168	
	広島	78 425	63 890	63 447	14 611	48 836	443	3 580	10 956	
	山口	25 658	15 248	15 130	5 908	9 222	117	533	9 877	
四国	徳島	8 442	3 766	3 437	1 018	2 419	328	551	4 125	
	香川	10 321	4 301	3 747	879	2 868	554	703	5 316	
	愛媛	14 778	8 447	8 281	3 662	4 619	165	810	5 521	
	高知	8 706	3 439	3 296	778	2 519	142	424	4 843	
九州	福岡	257 107	208 433	205 768	86 790	118 978	2 665	3 458	45 217	
	佐賀	19 985	8 198	6 972	1 984	4 988	1 226	785	11 002	
	長崎	66 732	53 982	52 742	19 484	33 258	1 240	860	11 891	
	熊本	31 769	21 395	20 752	3 720	17 032	643	1 927	8 447	
	大分	21 813	13 163	13 028	2 949	10 079	135	512	8 137	
	宮崎	17 132	7 036	6 970	4 501	2 468	66	580	9 516	
	鹿児島	37 113	25 305	25 257	4 631	20 626	48	2 178	9 629	
沖縄	37 397	21 876	21 704	2 380	19 324	172	1 889	13 633		

3. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人キロ

令和3年度(2021年度)分

単位:千人キロ

都道府県(支局)別	合計	営業用					乗用車(定員10人以下)
		バス(定員11人以上)				貸切	
		計	乗合		高速乗合		
一般乗合	高速乗合		貸切				
全国計	30 189 455	21 739 174	15 747 833	5 991 341	5 223 760	3 226 521	
北海道	札幌	1 322 086	1 150 515	746 274	404 240	138 286	33 286
	函館	89 387	44 226	38 549	5 677	18 183	26 978
	旭川	155 191	108 245	86 323	21 922	21 514	25 432
	室蘭	144 574	53 968	51 271	2 697	52 068	38 538
	釧路	92 316	40 060	35 444	4 616	11 532	40 725
	帯広	78 484	44 007	30 585	13 423	23 134	11 342
	北見	64 836	29 876	22 325	7 551	15 604	19 356
東北	青森	383 053	182 332	170 838	11 494	159 083	41 638
	岩手	261 746	162 754	106 262	56 491	65 927	33 065
	宮城	843 520	631 930	363 530	268 401	167 384	44 206
	秋田	139 061	86 902	65 533	21 369	29 478	22 682
	山形	196 021	148 289	61 267	87 022	22 995	24 737
	福島	275 767	172 445	73 581	98 864	87 911	15 411
関東	茨城	549 928	402 055	249 248	152 806	113 953	33 920
	栃木	191 071	69 586	66 115	3 470	67 788	53 697
	群馬	143 206	73 777	46 668	27 109	33 455	35 974
	埼玉	1 360 687	1 063 687	1 008 647	55 040	227 577	69 423
	千葉	1 996 871	1 263 839	872 967	390 871	674 262	58 770
	東京	4 501 815	3 163 215	2 385 800	777 414	573 831	764 770
	神奈川	2 138 913	1 711 788	1 598 988	112 800	250 138	176 987
	山梨	116 740	56 408	21 566	34 842	24 623	35 709
北陸信越	新潟	450 827	302 300	234 098	68 203	126 985	21 542
	富山	142 560	71 660	49 991	21 670	39 153	31 747
	石川	259 773	182 504	148 695	33 809	59 416	17 853
	長野	286 801	195 773	75 560	120 213	67 144	23 883
中部	福井	177 469	34 827	30 343	4 483	116 048	26 595
	岐阜	300 623	228 781	154 101	74 680	55 019	16 823
	静岡	632 615	439 664	393 245	46 419	159 933	33 018
	愛知	1 403 284	1 027 749	766 975	260 774	247 666	127 869
	三重	303 166	232 632	223 832	8 800	47 381	23 153
近畿	滋賀	169 735	89 465	89 465	-	45 608	34 662
	京都	874 052	775 726	717 549	58 177	56 732	41 594
	大阪	2 120 822	1 593 410	921 299	672 111	259 951	267 461
	奈良	317 991	203 658	199 103	4 555	52 487	61 846
	和歌山	119 463	50 643	43 242	7 402	42 990	25 829
中国	兵庫	1 394 246	1 071 760	657 807	413 953	217 022	105 464
	鳥取	115 095	44 340	23 132	21 208	15 952	54 802
	島根	120 116	66 079	30 977	35 102	40 872	13 165
	岡山	230 467	158 145	131 693	26 452	61 981	10 342
	広島	674 769	443 438	360 312	83 126	158 509	72 821
四国	山口	191 661	124 973	103 320	21 653	23 817	42 871
	徳島	146 611	95 654	32 368	63 286	27 947	23 010
	香川	198 369	141 353	35 033	106 320	35 677	21 339
	愛媛	164 984	109 849	77 907	31 942	40 743	14 392
九州	高知	102 800	59 083	31 745	27 338	21 036	22 681
	福岡	2 017 939	1 723 987	1 022 281	701 705	135 028	158 925
	佐賀	320 928	235 725	54 161	181 564	25 454	59 748
	長崎	665 366	577 163	396 249	180 914	28 491	59 711
	熊本	349 723	239 277	143 628	95 650	63 678	46 768
	大分	172 830	109 555	89 609	19 946	17 742	45 533
	宮崎	108 523	57 811	48 017	9 794	19 982	30 730
鹿児島	313 978	217 367	210 253	7 115	71 124	25 487	
沖縄	296 596	174 919	150 060	24 858	63 468	58 209	

4. 都道府県別(支局別)・車種別能力人キロ

令和3年度(2021年度)分

単位:千人キロ

都道府県(支局)別	合計	営業用					乗用車(定員10人以下)
		バス(定員11人以上)					
		計	乗合		貸切		
			一般乗合	高速乗合			
全国計	163 528 285	120 016 171	104 574 285	15 441 886	20 083 241	23 428 873	
北海道	札幌	4 570 097	3 782 098	3 119 972	662 125	585 942	202 058
	函館	906 900	556 348	521 496	34 852	76 488	274 064
	旭川	1 435 675	1 121 480	1 027 831	93 649	130 379	183 816
	室蘭	1 054 987	680 492	662 772	17 720	159 390	215 105
	釧路	716 228	403 873	380 421	23 452	59 096	253 259
	帯広	743 367	434 423	384 703	49 720	105 806	203 138
	北見	671 800	413 971	370 004	43 968	78 314	179 515
東北	青森	2 206 567	1 401 609	1 294 838	106 771	577 967	226 992
	岩手	1 726 315	1 185 398	977 081	208 317	326 772	214 146
	宮城	3 176 834	2 373 902	1 630 252	743 650	553 133	249 799
	秋田	1 147 871	811 131	706 649	104 482	138 751	197 989
	山形	843 435	551 981	398 376	153 605	114 936	176 518
	福島	1 865 324	1 272 076	945 825	326 252	414 612	178 635
関東	茨城	4 272 519	2 699 851	2 320 425	379 426	628 762	943 906
	栃木	2 242 471	841 679	801 614	40 066	325 836	1 074 955
	群馬	2 263 301	1 134 479	966 638	167 841	235 184	893 638
	埼玉	7 309 533	5 267 747	4 969 585	298 162	837 125	1 204 661
	千葉	8 455 430	6 044 533	4 822 266	1 222 267	1 282 892	1 128 005
	東京	19 668 022	16 366 538	14 486 126	1 880 412	1 735 579	1 565 906
	神奈川	15 194 733	12 959 605	12 631 142	328 463	829 649	1 405 479
	山梨	1 920 989	593 330	439 050	154 280	215 076	1 112 583
北陸信越	新潟	1 997 236	1 397 658	1 194 165	203 493	430 600	168 977
	富山	899 491	613 452	528 767	84 685	128 045	157 995
	石川	1 315 037	971 389	788 122	183 268	199 727	143 921
	長野	1 737 956	1 242 813	838 538	404 276	353 139	142 004
中部	福井	995 453	414 957	402 531	12 426	319 825	260 672
	岐阜	1 988 074	1 421 516	1 245 675	175 841	327 906	238 652
	静岡	2 879 338	1 853 882	1 732 259	121 623	716 325	309 132
	愛知	5 768 982	4 009 732	3 357 997	651 734	1 292 372	466 878
	三重	2 158 153	1 533 971	1 501 002	32 969	249 327	374 855
近畿	滋賀	1 588 200	717 953	717 953	-	263 119	607 127
	京都	4 121 424	3 208 802	2 923 910	284 892	261 539	651 082
	大阪	9 721 736	7 913 216	6 328 217	1 584 999	1 103 627	704 892
	奈良	2 161 892	1 154 722	1 137 137	17 585	212 006	795 164
	和歌山	1 330 277	582 642	539 430	43 213	294 306	453 329
	兵庫	7 953 943	6 423 901	5 663 204	760 697	929 733	600 310
中国	鳥取	922 220	526 069	421 716	104 353	77 063	319 088
	島根	1 162 380	823 557	590 000	233 556	139 013	199 810
	岡山	1 934 267	1 420 807	1 296 333	124 474	311 458	202 003
	広島	4 447 790	3 580 347	3 218 671	361 675	538 977	328 466
	山口	1 767 969	1 395 310	1 350 538	44 772	122 725	249 934
四国	徳島	923 050	605 368	355 514	249 854	157 866	159 816
	香川	1 077 217	777 928	369 120	408 807	146 440	152 850
	愛媛	1 286 095	919 259	749 416	169 843	227 201	139 635
	高知	848 634	587 227	459 484	127 743	127 715	133 692
九州	福岡	6 416 553	5 497 166	4 535 241	961 925	483 679	435 708
	佐賀	1 355 656	798 149	528 175	269 973	165 808	391 699
	長崎	3 059 305	2 435 291	2 170 325	264 966	142 130	481 884
	熊本	2 209 251	1 571 878	1 262 490	309 388	254 970	382 403
	大分	1 414 573	918 439	855 321	63 118	128 910	367 223
	宮崎	1 087 452	635 245	587 125	48 120	103 882	348 325
	鹿児島	2 400 804	1 752 138	1 709 106	43 032	280 222	368 444
	沖縄	2 205 478	1 414 844	1 359 737	55 107	181 898	608 736

5. 営業用バス 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和3年度(2021年度)分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別	乗合								貸切		
	計		一般乗合			一般乗合 人キロ	高速乗合				
	人員	人キロ	計	定期	定期外		人員	人キロ			
				人員							
全国計	3 308 771	21 739 174	3 278 499	1 031 207	2 247 291	15 747 833	30 272	5 991 341	158 404	5 223 760	
北海道	札幌	91 968	1 150 515	89 849	20 074	69 775	746 274	2 118	404 240	2 842	138 286
	函館	4 537	44 226	4 508	1 551	2 957	38 549	29	5 677	357	18 183
	旭川	10 553	108 245	10 439	2 160	8 279	86 323	114	21 922	448	21 514
	室蘭	6 187	53 968	6 173	1 953	4 220	51 271	14	2 697	1 071	52 068
	釧路	4 310	40 060	4 286	2 120	2 166	35 444	24	4 616	235	11 532
	帯広	3 736	44 007	3 666	1 230	2 436	30 585	70	13 423	470	23 134
	北見	2 738	29 876	2 699	471	2 228	22 325	39	7 551	333	15 604
東北	青森	22 412	182 332	22 346	3 836	18 510	170 838	66	11 494	4 442	159 083
	岩手	14 392	162 754	14 052	4 609	9 443	106 262	340	56 491	1 864	65 927
	宮城	49 482	631 930	47 923	13 592	34 331	363 530	1 558	268 401	4 680	167 384
	秋田	8 895	86 902	8 770	2 575	6 195	65 533	125	21 369	816	29 478
	山形	7 120	148 289	6 602	2 414	4 188	61 267	518	87 022	649	22 995
	福島	10 085	172 445	9 527	3 728	5 799	73 581	558	98 864	2 463	87 911
関東	茨城	37 238	402 055	36 167	9 829	26 338	249 248	1 071	152 806	3 817	113 953
	栃木	12 763	69 586	12 739	3 970	8 769	66 115	24	3 470	2 305	67 788
	群馬	8 159	73 777	7 975	1 693	6 282	46 668	184	27 109	1 107	33 455
	埼玉	190 638	1 063 687	190 257	45 345	144 912	1 008 647	381	55 040	7 711	227 577
	千葉	189 009	1 263 839	186 273	48 552	137 721	872 967	2 736	390 871	23 156	674 262
	東京	668 500	3 163 215	665 013	150 319	514 694	2 385 800	3 487	777 414	15 911	573 831
	神奈川	552 660	1 711 788	552 245	188 294	363 952	1 598 988	415	112 800	9 016	250 138
	山梨	4 070	56 408	3 838	1 872	1 966	21 566	233	34 842	822	24 623
北陸信越	新潟	37 027	302 300	36 610	23 724	12 886	234 098	418	68 203	2 984	126 985
	富山	7 912	71 660	7 778	3 181	4 597	49 991	134	21 670	918	39 153
	石川	23 430	182 504	23 226	9 274	13 952	148 695	204	33 809	1 430	59 416
	長野	12 459	195 773	11 747	3 047	8 700	75 560	712	120 213	1 536	67 144

5. 営業用バス 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和3年度(2021年度)分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合								貸切	
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				計	定期	定期外		人員	人キロ		
		人員	人キロ		人員	人キロ	人員				
中部	福井	4 349	34 827	4 334	1 073	3 261	30 343	15	4 483	3 917	116 048
	岐阜	19 105	228 781	18 852	5 282	13 569	154 101	253	74 680	1 853	55 019
	静岡	55 883	439 664	55 727	19 639	36 088	393 245	156	46 419	5 364	159 933
	愛知	152 911	1 027 749	151 960	51 158	100 802	766 975	951	260 774	9 816	247 666
	三重	31 964	232 632	31 934	10 490	21 444	223 832	30	8 800	1 572	47 381
近畿	滋賀	17 127	89 465	17 127	7 644	9 483	89 465	-	-	1 489	45 608
	京都	140 535	775 726	140 160	74 053	66 107	717 549	375	58 177	1 749	56 732
	大阪	189 777	1 593 410	187 917	55 102	132 815	921 299	1 859	672 111	10 101	259 951
	奈良	39 232	203 658	39 202	11 944	27 258	199 103	30	4 555	1 672	52 487
	和歌山	8 265	50 643	8 216	2 812	5 404	43 242	49	7 402	1 411	42 990
	兵庫	178 294	1 071 760	175 691	76 743	98 948	657 807	2 603	413 953	6 633	217 022
中国	鳥取	4 268	44 340	4 158	1 737	2 421	23 132	109	21 208	349	15 952
	島根	5 740	66 079	5 555	1 809	3 746	30 977	185	35 102	927	40 872
	岡山	22 564	158 145	22 424	9 012	13 412	131 693	140	26 452	1 382	61 981
	広島	63 890	443 438	63 447	14 611	48 836	360 312	443	83 126	3 580	158 509
	山口	15 248	124 973	15 130	5 908	9 222	103 320	117	21 653	533	23 817
四国	徳島	3 766	95 654	3 437	1 018	2 419	32 368	328	63 286	551	27 947
	香川	4 301	141 353	3 747	879	2 868	35 033	554	106 320	703	35 677
	愛媛	8 447	109 849	8 281	3 662	4 619	77 907	165	31 942	810	40 743
	高知	3 439	59 083	3 296	778	2 519	31 745	142	27 338	424	21 036
九州	福岡	208 433	1 723 987	205 768	86 790	118 978	1 022 281	2 665	701 705	3 458	135 028
	佐賀	8 198	235 725	6 972	1 984	4 988	54 161	1 226	181 564	785	25 454
	長崎	53 982	577 163	52 742	19 484	33 258	396 249	1 240	180 914	860	28 491
	熊本	21 395	239 277	20 752	3 720	17 032	143 628	643	95 650	1 927	63 678
	大分	13 163	109 555	13 028	2 949	10 079	89 609	135	19 946	512	17 742
	宮崎	7 036	57 811	6 970	4 501	2 468	48 017	66	9 794	580	19 982
	鹿児島	25 305	217 367	25 257	4 631	20 626	210 253	48	7 115	2 178	71 124
	沖縄	21 876	174 919	21 704	2 380	19 324	150 060	172	24 858	1 889	63 468

(付表1) 実在延日車及び実働延日車

令和3年度(2021年度)分

1. 貨物自動車

項目	単位	合計	営業用									自家用					
			計	登録自動車					小型車	特種用途車	軽自動車	計	登録自動車			軽自動車	
				計	普通車								普通車	小型車	特種用途車		
					3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満									16トン以上
実在延日車	日車	5 425 882 904	581 021 116	340 761 747	105 705 853	67 534 122	50 279 374	95 984 359	21 258 039	26 558 057	104 815 980	108 885 332	4 844 861 788	551 615 503	1 249 901 445	109 701 872	2 933 642 968
	前年度比%	100.2	101.5	100.4	101.3	97.3	98.7	103.2	97.9	99.7	100.7	106.5	100.1	101.1	100.0	99.8	99.9
実働延日車	日車	717 355 149	339 729 938	199 100 272	62 706 040	39 030 699	26 383 372	59 552 479	11 427 682	11 414 531	67 525 882	61 689 253	377 625 211	130 529 769	196 743 058	50 352 384	-
	前年度比%	100.9	103.7	100.7	100.9	98.9	96.9	103.8	100.0	109.2	101.7	116.5	98.4	99.8	96.7	101.9	-

2. 旅客自動車

項目	単位	合計	営業用							自家用			
			計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人以下)	計	登録自動車		軽自動車	
				計	乗合					バス	乗用車		
					一般乗合	高速乗合							
実在延日車	日車	22 740 177 227	114 565 021	37 317 774	22 786 238	20 908 150	1 878 088	14 531 536	77 247 247	22 625 612 206	40 377 708	14 219 928 094	8 365 306 404
	前年度比%	100.1	97.7	98.4	98.7	98.1	105.2	98.0	97.4	100.1	96.7	99.7	100.8
実働延日車	日車	64 818 267	64 818 267	20 376 492	16 511 486	15 548 486	963 000	3 865 006	44 441 775	-	-	-	-
	前年度比%	102.4	102.4	103.1	100.3	99.3	118.7	117.6	102.0	-	-	-	-

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切			貸切	
	旧	新		旧	新
	千人キロ			千人キロ	
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843	平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
11	4 194 712	3 820 583	8	2 661 170	2 557 267
12	2 567 884	2 773 961	9	2 655 362	1 908 230
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729	10	3 384 219	2 759 038
2	2 978 930	2 504 176	11	3 288 034	3 223 482
3	2 198 898	2 253 016	12	2 010 120	2 573 797
4	2 101 361	1 658 993	平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
5	2 898 380	2 195 771	2	2 152 581	2 111 599
6	3 167 240	3 167 076	3	2 233 939	1 926 266
7	3 339 831	3 493 130	4	2 437 308	2 201 152
8	3 360 108	3 598 457	5	2 705 662	3 276 598
9	3 172 286	4 198 077	6	2 876 076	3 156 044
10	4 194 503	3 732 126	7	2 748 977	3 315 559
11	4 124 045	4 099 799	8	2 457 276	3 096 898
12	2 573 974	2 640 827	9	2 562 753	1 917 945
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265	10	3 267 153	2 970 055
2	2 894 880	2 416 103	11	3 151 401	3 569 319
3	3 088 729	2 690 475	12	1 884 443	1 790 877
4	3 048 006	2 781 365	平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
5	3 501 440	3 588 965	2	2 044 811	2 114 518
6	3 489 378	3 817 308	3	2 200 877	2 392 183
7	3 433 641	3 312 581	4	2 356 411	3 092 308
8	3 389 594	2 312 055	5	2 713 560	2 593 014
9	3 186 892	3 282 782	6	2 762 796	3 075 488
10	3 984 380	4 087 330	7	2 600 026	2 400 506
11	4 020 534	4 611 207	8	2 360 762	1 943 022
12	2 521 821	1 834 482	9	2 420 410	1 778 136
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831	10	3 108 600	3 357 909
2	2 732 371	2 689 929	11	3 105 176	3 278 444
3	3 028 353	2 740 973	12	1 861 344	2 420 467
4	2 912 569	2 806 851	平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
5	3 457 101	3 801 842	2	2 037 921	2 973 453
6	3 475 929	3 214 970	3	2 177 420	1 828 750
7	3 344 271	2 556 812	4	2 331 887	2 670 982
8	3 071 870	2 783 322	5	2 731 358	2 426 245
9	2 992 697	4 151 749	6	2 749 375	2 504 844
10	3 708 127	3 541 082	7	2 486 346	2 819 456
11	3 879 751	3 425 825	8	2 380 324	2 823 124
12	2 404 745	2 544 418	9	2 322 582	2 037 319
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631	10	3 114 088	3 300 086
2	2 426 872	2 472 241	11	3 036 645	2 751 890
3	2 880 795	3 554 081	12	1 832 757	1 471 624
4	2 755 528	2 801 614	平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
5	3 253 241	3 528 125	2	1 997 442	2 536 235
6	3 243 985	2 688 519	3	2 135 135	2 307 212
7	3 082 282	3 717 554	4	2 260 125	2 225 907
8	2 870 715	2 427 295	令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
9	2 891 011	3 291 481	6	2 718 938	3 312 092
10	3 497 708	3 779 024	7	2 515 706	2 253 409
11	3 552 634	3 604 981	8	2 315 502	2 929 047
12	2 160 688	2 155 850	9	2 353 567	2 452 227
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982	10	2 845 320	2 994 089
2	2 316 786	1 793 710	11	2 913 048	2 621 557
3	2 607 877	2 525 577	12	1 782 819	1 384 134
4	2 552 433	3 276 899	令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
5	2 997 479	3 369 517	2	1 629 475	1 309 303
6	2 981 060	3 104 339	3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切			貸切	
	旧	新		旧	新
	千人キロ			千人キロ	
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

貨物輸送量(総括表)

	輸送トン数	輸送トンキロ
	自家用	自家用
	軽自動車	軽自動車
	千トン	百万トンキロ
昭和 35 年度	-	-
40	-	-
45	-	-
50	-	-
55	-	-
60	-	-
61	-	-
62 (注1)	149 610	2 017
63	135 108	1 832
平成 元 年度	131 281	1 744
2	128 779	1 665
3	141 345	1 744
4	140 524	1 724
5	137 785	1 649
6 (注2)	139 780	1 657
7	139 369	1 647
8	135 175	1 614
9	130 873	1 571
10	129 085	1 545
11	127 193	1 549
12	127 531	1 559
13	123 674	1 473
14	119 757	1 415
15	120 592	1 396
16	122 626	1 417
17	123 642	1 455
18	124 303	1 499
19	120 652	1 480
20	117 566	1 481
21	114 490	1 486
22 (注3)	120 429	1 600
23	122 523	1 634
24	127 244	1 689
25	131 368	1 738
26	131 923	1 745
27	128 908	1 709
28	129 689	1 718
29	127 634	1 693
30	123 417	1 643
令和 元 年度	120 736	1 611
2	113 079	1 519
3	106 561	1 441

	輸送トン数	輸送トンキロ
	自家用	自家用
	軽自動車	軽自動車
	千トン	千トンキロ
平成 30 年 4 月	10 293	136 993
30 5	10 515	139 652
30 6	10 368	137 897
30 7	10 484	139 279
30 8	10 464	139 047
30 9	10 072	134 343
30 10	10 441	138 774
30 11	10 263	136 635
30 12	10 458	138 973
平成 31 年 1	10 298	137 057
31 2	9 332	125 473
31 3	10 429	138 627
31 4	10 043	134 003
令和 元 年 5	10 441	138 771
元 6	10 123	134 963
元 7	10 382	138 057
元 8	10 723	142 154
元 9	9 939	132 755
元 10	10 294	137 010
元 11	9 989	133 347
元 12	10 300	137 083
令和 2 年 1	10 309	137 191
2 2	9 698	129 860
2 3	8 493	115 423
2 4	8 533	115 903
2 5	9 147	123 255
2 6	10 132	135 062
2 7	9 671	129 541
2 8	10 266	136 676
2 9	8 886	120 135
2 10	10 303	137 121
2 11	10 172	135 541
2 12	9 750	130 493
令和 3 年 1	7 932	108 702
3 2	8 503	115 541
3 3	9 783	130 878
3 4	9 019	121 723
3 5	9 353	125 735
3 6	8 607	116 785
3 7	9 013	121 656
3 8	9 412	126 433
3 9	8 797	119 071
3 10	9 583	128 487
3 11	9 747	130 452
3 12	8 866	119 895
令和 4 年 1	8 828	119 433
4 2	6 541	92 022
4 3	8 795	119 036

(注1) 本表における対象車種は、昭和62年4月より調査対象として加わった。

(注2) 平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値を含まない。

(注3) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

地方運輸局別・輸送トン数

単位:千トン

局 別	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	123 417	120 736	113 079	106 561
北 海 道	3 463	3 369	3 156	2 973
東 北	11 890	11 523	10 693	9 977
関 東	27 674	27 168	25 595	24 289
北 陸 信 越	10 451	10 246	9 667	9 187
中 部	17 699	17 402	16 507	15 765
近 畿	19 571	19 261	18 183	17 210
中 国	10 025	9 797	9 096	8 511
四 国	6 584	6 432	6 005	5 648
九 州	16 059	15 539	14 179	13 001

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

地方運輸局別・輸送トンキロ

単位:千トンキロ

局 別	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	1 642 751	1 610 617	1 518 849	1 440 728
北 海 道	56 469	55 330	52 777	50 594
東 北	175 676	171 275	161 323	152 742
関 東	345 286	339 214	320 361	304 708
北 陸 信 越	126 504	124 043	117 109	111 351
中 部	209 874	206 311	195 585	186 691
近 畿	272 617	268 904	255 978	244 316
中 国	128 337	125 605	117 201	110 198
四 国	98 979	97 156	92 033	87 765
九 州	229 010	222 779	206 481	192 362

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量
 旅客輸送量(総括表)

	輸送人員				輸送人キロ			
	自家用				自家用			
	計	登録自動車		軽自動車	計	登録自動車		軽自動車
		旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
千人	千人	千人	千人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	
昭和 35 年度	516 683	516 683	-	-	7 627	7 627	-	-
40	2 207 856	2 207 856	-	-	36 169	36 169	-	-
45	9 488 887	9 488 887	-	-	182 679	182 679	-	-
50	15 897 752	15 897 752	-	-	265 186	265 186	-	-
55	21 788 352	21 788 352	-	-	341 492	341 492	-	-
58	22 851 301	22 851 301	-	-	378 188	378 188	-	-
59	23 349 460	23 349 460	-	-	382 336	382 336	-	-
60	24 192 362	24 192 362	-	-	402 650	402 650	-	-
61	24 607 812	24 607 812	-	-	414 954	414 954	-	-
62 (注1)	38 898 928	26 818 409	3 372 599	8 707 920	632 346	454 600	71 241	106 505
63	42 025 019	29 154 177	3 465 627	9 405 215	692 612	499 758	75 653	117 202
平成 元 年度	45 729 711	32 072 886	3 581 914	10 074 911	754 267	553 547	77 221	123 499
2	45 788 010	32 648 765	3 454 128	9 685 117	760 080	569 804	74 659	115 618
3	47 629 740	33 536 405	3 404 271	10 689 064	776 422	580 156	75 428	120 838
4	49 192 318	34 523 369	3 377 578	11 291 371	795 070	593 727	75 749	125 595
5	49 919 587	34 908 269	3 263 258	11 748 060	798 538	594 739	74 647	129 152
6 (注2)	50 926 310	35 653 401	3 159 741	12 113 168	807 664	601 743	73 804	132 118
7	52 508 095	36 632 298	3 133 874	12 741 923	829 713	618 089	73 887	137 736
8	53 010 736	36 716 418	3 068 844	13 225 474	846 066	629 255	73 111	143 700
9	53 937 652	37 572 813	2 936 947	13 427 892	861 057	640 418	72 034	148 605
10	53 904 827	37 566 721	2 707 178	13 630 928	871 840	651 311	68 664	151 865
11	54 392 107	37 661 105	2 579 223	14 151 779	874 054	652 107	64 699	157 249
12	55 350 483	38 082 514	2 484 914	14 783 055	869 669	648 734	59 431	161 504
13	57 352 454	39 279 628	2 464 818	15 608 008	873 053	650 239	56 218	166 597
14	58 339 334	39 650 451	2 406 007	16 282 876	873 024	644 295	54 619	174 110
15	58 855 471	39 356 641	2 377 331	17 121 499	871 101	635 971	54 113	181 017
16	59 120 626	38 927 865	2 200 539	17 992 222	864 412	622 628	51 736	190 047
17	59 183 911	38 701 371	2 083 356	18 399 184	848 739	602 942	49 742	196 055
18	59 196 634	37 941 653	2 021 509	19 233 472	833 863	582 655	48 461	202 747
19	60 211 398	38 028 091	2 003 807	20 179 500	835 980	576 519	48 656	210 804
20	60 142 150	37 346 932	1 906 546	20 888 672	822 076	558 965	46 910	216 201
21	60 175 018	36 981 950	1 769 573	21 423 495	817 360	549 695	44 594	223 071
22 (注3)	59 464 448	35 991 866	1 666 255	21 806 327	799 201	532 801	42 088	224 312
23	58 988 752	35 570 688	1 599 180	21 818 884	793 585	531 317	40 432	221 837
24	60 931 682	36 099 603	1 621 401	23 210 679	816 489	539 805	40 919	235 765
25	61 092 086	35 577 607	1 629 980	23 884 499	815 224	531 609	41 108	242 507
26	60 642 280	34 412 832	1 620 291	24 609 157	803 743	513 090	40 895	249 759
27	61 030 407	34 599 248	1 602 075	24 829 084	808 492	516 037	40 495	251 960
28	62 235 559	34 877 088	1 519 846	25 838 626	821 360	520 608	38 690	262 062
29	63 317 337	35 416 378	1 500 850	26 400 109	835 152	529 199	38 273	267 680
30	64 183 700	36 108 624	1 493 675	26 581 401	847 820	540 210	38 115	269 495
令和 元 年度	63 896 941	35 914 641	1 491 463	26 490 838	844 042	537 387	38 067	268 588
2	56 665 571	31 256 507	1 370 648	24 038 416	743 847	464 384	35 415	244 048
3	54 920 448	30 330 542	1 335 191	23 254 715	720 282	449 441	34 636	236 205

(注1) 昭和62年4月より軽自動車が新たに加わった。

(注2) 平成6年度の数值には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値(営業用乗合、貸切、乗用車(3月を除く)を含まない)。

(注3) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法式によるものである。

(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

旅客輸送量(総括表)(月別表)

	輸送人員				輸送人キロ			
	自 家 用				自 家 用			
	計	登 録 自 動 車		軽自動車	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
千人	千人	千人	千人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	
平成 30 年 4 月	5 272 067	2 981 115	120 507	2 170 445	69 670	44 570	3 089	22 011
30 5	5 481 986	3 077 975	127 356	2 276 655	72 423	46 109	3 240	23 074
30 6	5 244 349	2 945 070	126 612	2 172 666	69 246	43 990	3 223	22 033
30 7	5 374 869	2 952 628	123 647	2 298 594	70 564	44 112	3 158	23 293
30 8	5 446 865	3 101 610	124 091	2 221 165	72 193	46 507	3 168	22 518
30 9	5 355 284	3 035 711	123 395	2 196 178	70 861	45 440	3 153	22 268
30 10	5 565 744	3 145 751	127 173	2 292 819	73 651	47 180	3 236	23 235
30 11	5 414 878	3 040 007	124 457	2 250 413	71 494	45 507	3 176	22 811
30 12	5 337 684	3 009 895	130 691	2 197 098	70 611	45 020	3 313	22 278
平成 31 年 1	5 482 668	3 044 754	127 220	2 310 695	72 247	45 596	3 237	23 414
31 2	4 783 263	2 693 075	109 449	1 980 738	62 972	40 013	2 846	20 113
31 3	5 424 045	3 081 034	129 076	2 213 935	71 890	46 166	3 277	22 446
31 4	5 290 898	2 944 323	124 667	2 221 907	69 713	44 007	3 181	22 526
令和 元 年 5	5 449 609	3 080 283	125 193	2 244 133	72 104	46 164	3 192	22 748
元 6	5 238 653	2 971 001	124 499	2 143 153	69 320	44 405	3 177	21 738
元 7	5 468 569	3 089 951	127 016	2 251 602	72 374	46 319	3 232	22 823
元 8	5 629 632	3 145 931	124 127	2 359 574	74 290	47 218	3 169	23 903
元 9	5 349 960	2 978 085	123 165	2 248 710	70 467	44 526	3 148	22 794
元 10	5 555 765	3 073 542	129 968	2 352 254	73 173	46 046	3 297	23 830
元 11	5 247 750	2 942 207	123 072	2 182 471	69 237	43 960	3 146	22 131
元 12	5 530 094	3 157 497	124 772	2 247 825	73 364	47 396	3 183	22 785
令和 2 年 1	5 469 075	3 029 968	122 536	2 316 571	71 972	45 365	3 134	23 473
2 2	4 995 487	2 795 746	115 533	2 084 209	65 771	41 643	2 980	21 148
2 3	4 671 449	2 706 107	126 914	1 838 428	62 258	40 339	3 230	18 688
2 4	4 078 019	2 172 077	102 017	1 803 926	52 926	31 899	2 683	18 343
2 5	4 198 465	2 308 173	103 181	1 787 111	54 944	34 060	2 709	18 175
2 6	5 013 249	2 778 029	116 889	2 118 331	65 941	41 442	3 010	21 489
2 7	5 045 666	2 714 230	123 105	2 208 331	65 972	40 436	3 146	22 390
2 8	4 958 811	2 869 795	108 346	1 980 670	65 878	42 944	2 822	20 112
2 9	4 895 007	2 804 057	119 181	1 971 768	64 918	41 835	3 060	20 023
2 10	5 250 115	2 854 455	124 559	2 271 100	68 821	42 625	3 178	23 018
2 11	4 880 648	2 718 337	123 028	2 039 283	64 311	40 468	3 145	20 698
2 12	4 959 364	2 711 778	120 015	2 127 571	65 056	40 396	3 078	21 582
令和 3 年 1	4 378 141	2 327 472	102 794	1 947 875	56 757	34 273	2 700	19 784
3 2	4 126 839	2 293 211	99 602	1 734 025	54 022	33 748	2 630	17 644
3 3	4 881 248	2 704 894	127 930	2 048 424	64 301	40 259	3 252	20 790
3 4	4 478 773	2 447 792	111 569	1 919 412	58 558	36 166	2 893	19 499
3 5	4 579 389	2 481 450	113 730	1 984 209	59 797	36 709	2 940	20 147
3 6	4 609 169	2 576 345	119 712	1 913 112	60 726	38 218	3 072	19 436
3 7	4 784 757	2 716 513	103 051	1 965 192	63 136	40 473	2 706	19 957
3 8	4 626 727	2 566 079	100 659	1 959 989	60 705	38 147	2 654	19 905
3 9	4 535 519	2 485 400	115 309	1 934 810	59 409	36 780	2 975	19 653
3 10	4 933 922	2 793 227	117 296	2 023 399	65 215	41 657	3 019	20 539
3 11	4 842 232	2 718 569	115 753	2 007 910	63 840	40 471	2 985	20 384
3 12	4 808 068	2 576 268	118 877	2 112 923	62 706	38 217	3 053	21 435
令和 4 年 1	4 605 694	2 504 466	112 458	1 988 770	60 193	37 088	2 913	20 193
4 2	3 268 501	1 796 630	80 951	1 390 920	42 260	25 829	2 221	14 210
4 3	4 847 697	2 667 803	125 827	2 054 067	63 739	39 687	3 206	20 846

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量
地方運輸局別・車種別輸送人員

単位:千人

局別	平成30年度			令和元年度			令和2年度			令和3年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全国計	35 209 993	1 493 675	26 581 401	35 105 369	1 491 463	26 490 838	30 910 101	1 370 648	24 038 416	29 936 621	1 335 191	23 254 715
北海道	1 834 702	107 548	966 856	1 829 157	106 626	961 936	1 610 143	99 774	873 031	1 559 563	98 640	849 664
東北	3 142 367	144 018	2 572 790	3 135 312	141 631	2 547 732	2 746 681	128 639	2 296 489	2 657 435	125 573	2 211 634
関東	10 296 274	457 432	5 624 939	10 253 788	457 948	5 638 179	9 058 512	424 553	5 162 774	8 793 323	414 044	5 027 259
北陸信越	2 383 511	95 188	2 033 508	2 373 708	94 474	2 024 081	2 094 188	85 819	1 835 092	2 013 658	83 089	1 778 280
中部	5 928 859	262 464	3 971 749	5 918 170	264 076	3 971 513	5 260 880	245 736	3 638 365	5 097 649	238 328	3 547 594
近畿	3 821 238	159 929	3 223 045	3 800 398	161 490	3 218 915	3 263 440	145 479	2 910 623	3 155 258	139 988	2 807 316
中国	1 942 589	66 428	2 182 504	1 937 221	66 830	2 167 398	1 664 157	60 026	1 939 621	1 598 347	58 063	1 866 892
四国	1 207 433	41 893	1 272 217	1 201 927	41 795	1 265 077	1 070 141	38 537	1 139 888	1 036 075	37 449	1 094 048
九州	4 653 019	158 776	4 733 794	4 655 690	156 593	4 696 006	4 141 959	142 083	4 242 531	4 025 313	140 018	4 072 028

(注1) 自家用バスを除く

(注2) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

地方運輸局別・車種別輸送人キロ

単位:千人キロ

局別	平成30年度			令和元年度			令和2年度			令和3年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全国計	528 632 748	38 115 486	269 494 550	526 960 888	38 066 911	268 588 309	459 921 554	35 414 748	244 047 511	444 365 596	34 636 401	236 205 205
北海道	31 569 807	2 765 664	10 074 671	31 481 195	2 745 428	10 025 446	27 981 415	2 595 015	9 135 796	27 173 158	2 570 114	8 901 960
東北	51 931 597	4 446 760	28 796 147	51 818 849	4 394 352	28 545 398	45 608 633	4 109 159	26 031 272	44 182 501	4 041 848	25 182 148
関東	154 652 302	10 822 637	53 911 842	153 973 381	10 833 963	54 044 337	134 873 174	10 100 864	49 287 073	130 635 526	9 870 164	47 931 007
北陸信越	36 783 705	2 662 265	20 773 050	36 627 049	2 646 601	20 678 724	32 160 386	2 456 597	18 787 555	30 873 536	2 396 664	18 219 053
中部	79 763 036	5 857 712	36 204 620	79 592 223	5 893 097	36 202 262	69 088 896	5 490 501	32 868 524	66 480 505	5 327 865	31 960 201
近畿	61 847 740	3 984 859	33 983 671	61 514 713	4 019 125	33 942 343	52 934 259	3 667 647	30 857 345	51 205 548	3 547 112	29 823 569
中国	30 473 759	1 991 538	24 181 069	30 387 990	2 000 362	24 029 908	26 024 495	1 851 014	21 750 602	24 972 868	1 807 903	21 022 818
四国	14 834 334	1 071 185	13 179 753	14 746 335	1 069 045	13 108 299	12 640 439	997 531	11 855 570	12 096 062	973 639	11 396 854
九州	66 776 470	4 512 866	48 389 726	66 819 152	4 464 938	48 011 591	58 609 858	4 146 420	43 473 774	56 745 893	4 101 092	41 767 595

(注1) 自家用バスを除く

(注2) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

(参考1) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について

平成22年10月より、報告者の負担軽減等を勘案し、自家用貨物自動車の中の軽自動車（以下「自家用貨物軽自動車」）、自家用乗合自動車及び自家用乗用自動車（以下「自家用旅客自動車」）について、調査対象から除外したことに伴い、平成22年10月以降の数値は自動車輸送統計調査では集計・公表を行っていない。

一方、利用ニーズ等に鑑み、被説明変数である輸送トン数、輸送トンキロ、輸送人員及び輸送人キロ（※）を、自動車燃料消費量調査（一般統計調査）の調査結果である走行キロを説明変数とする、モデル式： $y = \alpha \times x + \beta$ （パラメータは下表参照）を用いて推計し、本年報の付表により公表を行っている。

利用にあたっては、代替的な推計数値であり、標本調査に基づいていないため、統計精度が担保されていないことに留意されたい。

※ 表章上自家用旅客車に含まれる自家用旅客バスの輸送人キロのみ、統計的に有意なモデルの構築が出来なかったため、モデルの構築が出来た輸送人員に、平成21年度の原単位（1人当たり平均輸送キロ）を乗じ算出し、計上している。

表 モデルパラメータ（係数 α ）の一覧

	輸送トン数/輸送人員	輸送トンキロ/輸送人キロ
自家用貨物軽自動車	0.002	0.020
自家用旅客乗用車	0.099	1.567
自家用旅客貨物車	0.029	0.640
自家用旅客軽自動車	0.106	1.063

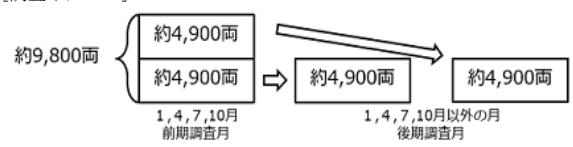
注) なお、定数項（ β ）については、月次値公表の観点から、平成22年9月基準とした接続となるように設定している。

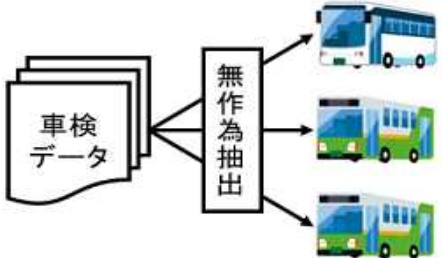
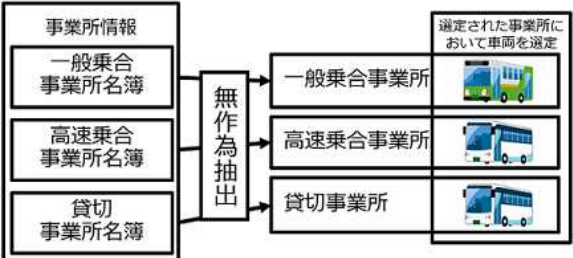
(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																											
目標 精度	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p>	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○車種（普通車については最大積載量区分）別に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定</p> <p style="text-align: center;">[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>車種(最大積載量区分)別</th> <th>輸送トン数</th> <th>輸送トンキロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3 ト ン 未 満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>3 トン～6.5 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>6.5 トン～11 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>11 トン～16 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>1 6 ト ン 以 上</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>小 型 車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>特 種 用 途 車</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>軽 自 動 車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>	車種(最大積載量区分)別	輸送トン数	輸送トンキロ	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%	11 トン～16 トン未満	5%	5%	1 6 ト ン 以 上	5%	5%	小 型 車	10%	10%	特 種 用 途 車	5%	5%	軽 自 動 車	10%	10%
	車種(最大積載量区分)別	輸送トン数	輸送トンキロ																										
3 ト ン 未 満	5%	5%																											
3 トン～6.5 トン未満	5%	5%																											
6.5 トン～11 トン未満	5%	5%																											
11 トン～16 トン未満	5%	5%																											
1 6 ト ン 以 上	5%	5%																											
小 型 車	10%	10%																											
特 種 用 途 車	5%	5%																											
軽 自 動 車	10%	10%																											
	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内</p>	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内</p> <p style="text-align: center;">[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>用 途 別</th> <th>1人平均乗車キロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一 般 乗 合</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>高 速 乗 合</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>貸 切</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																			
用 途 別	1人平均乗車キロ																												
一 般 乗 合	10%																												
高 速 乗 合	10%																												
貸 切	10%																												

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	<p>【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月）</p> <p>（自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）</p>	<p>【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止</p> <p>（自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施</p> <p>[調査イメージ]</p>  <p>○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出</p> <p>[新調査における車種・最大積載量区分]</p> <table border="1" data-bbox="1018 1444 1321 1836"> <thead> <tr> <th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">普通車</td> <td>3 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>16 ト ン 以 上</td> </tr> <tr> <td colspan="2">小 型 車</td> </tr> <tr> <td colspan="2">特 種 用 途 車</td> </tr> <tr> <td colspan="2">軽 自 動 車</td> </tr> </tbody> </table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満	6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満	11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満	16 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満															
	6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満															
	11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満															
	16 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	<p>【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約11万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約250両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p> 	<p>【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約4,400事業所^{平成31年12月時点}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約1,900両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p> 								
推計方法	<p>【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計</p>	<p>【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定</p> <p>[※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について]</p> <table border="1" data-bbox="885 1657 1460 1881"> <thead> <tr> <th>推計項目</th> <th>使用する補助変量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>輸送トンキロ</td> <td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td> </tr> <tr> <td>実車キロ</td> <td>1日あたり平均走行距離</td> </tr> <tr> <td>能力トンキロ</td> <td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td> </tr> </tbody> </table> <p>・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの</p> <p>・最大積載量 車検データに記録された最大積載量</p> <p>・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの</p>	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																				
推計方法	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計</p> <p>[推計イメージ（4月分調査の場合）]</p> <table border="1" data-bbox="316 322 804 389"> <tr> <td>約250両</td> <td>約250両</td> <td>約250両</td> <td>約250両</td> </tr> <tr> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> <td>4月</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="655 421 804 465"> <tr> <td>約1,000両</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="469 524 804 607"> <tr> <td>・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計</td> </tr> </table> <p>○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合）</p> <p>[輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法]</p> <p>輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率</p> <p>（全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数</p> <p>（標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和</p> <p>1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの</p>	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	約1,000両	・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月の調査票を用いて推計</p> <p>[推計イメージ（4月分調査の場合）]</p> <table border="1" data-bbox="916 322 1426 389"> <tr> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> </tr> <tr> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> <td>4月</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="1066 421 1171 465"> <tr> <td>使用しない</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="1123 524 1417 568"> <tr> <td>・1人平均乗車キロの推計</td> </tr> </table> <p>○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切）</p> <p>[輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法]</p> <p>輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ</p> <p>（標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和</p>	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月	使用しない	・1人平均乗車キロの推計
	約250両	約250両	約250両	約250両																		
1月	2月	3月	4月																			
約1,000両																						
・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計																						
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両																			
1月	2月	3月	4月																			
使用しない																						
・1人平均乗車キロの推計																						

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	<p>【集計・公表項目】</p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）</p> <p>○月報・年報：6大都市別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）</p> <p>○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数）</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は3区分（乗合・貸切・乗用車）</p> <p>【公表の方法】</p> <p>○月報、年報</p>	<p>【集計・公表項目】</p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分</p> <p>○月報・年報：「6大都市別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設</p> <p>○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設</p> <p>※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分</p> <p>○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設</p> <p>【公表の方法】</p> <p>○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表</p>

(参考3) 「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和2年4月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和2年4月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和2年3月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和2年4月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、2つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表1. 車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表1. 車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

別 表

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和4年9月28日

自動車輸送統計年報

第59巻 第13号 令和3年度(2021年度)分

編集・発行 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〒100-8918
東京都千代田区霞が関2-1-2 中央合同庁舎2号館
電 話 03-5253-8347
ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>