

造船造機統計

造船統計月報

令和3年5月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和 3年 5月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和4年5月分）の概要

(1) 集計工場数

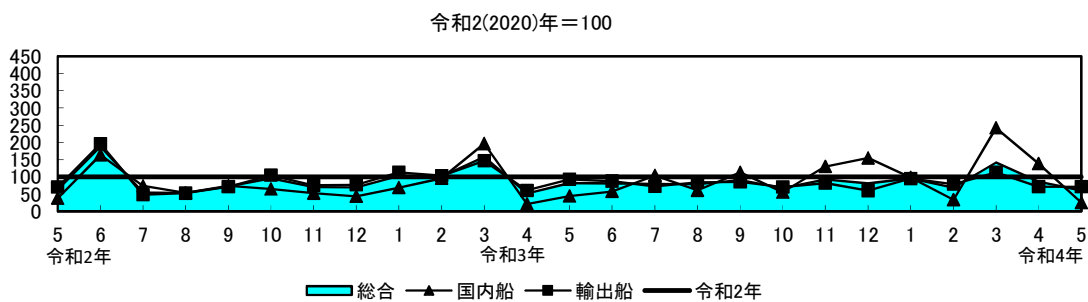
令和4年5月分の集計工場数は、鋼船については、416工場であった。
強化プラスチック（木）船については、161工場であった。

(2) 鋼船建造実績

令和4年5月分の鋼船建造実績は、受注29隻、109万G/T、起工31隻、85万5千G/T、進水34隻、65万9千G/T、しゅん工37隻、57万3千G/T、しゅん工船価726億円、生産指数※60.8であり、生産指数の前年同月比は、25.5%減であった。

このうち国内船は、しゅん工20隻、4千G/T、しゅん工船価65億円、生産指数24.5であり、生産指数の前年同月比は、44.4%減であった。また、輸出船は、しゅん工17隻、57万G/T、しゅん工船価661億円、生産指数71.3であり、生産指数の前年同月比は、22.9%減であった。

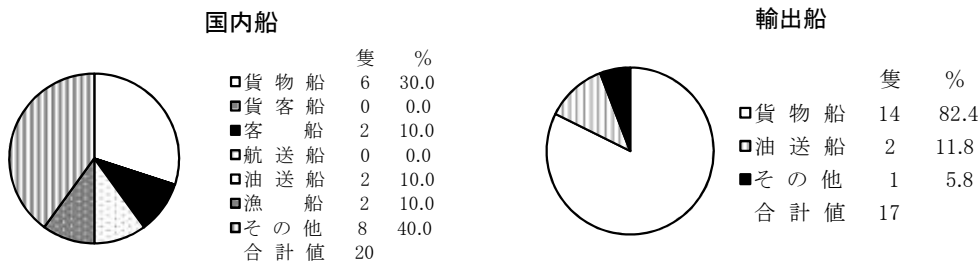
① 生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

② しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は20隻、輸出船は17隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

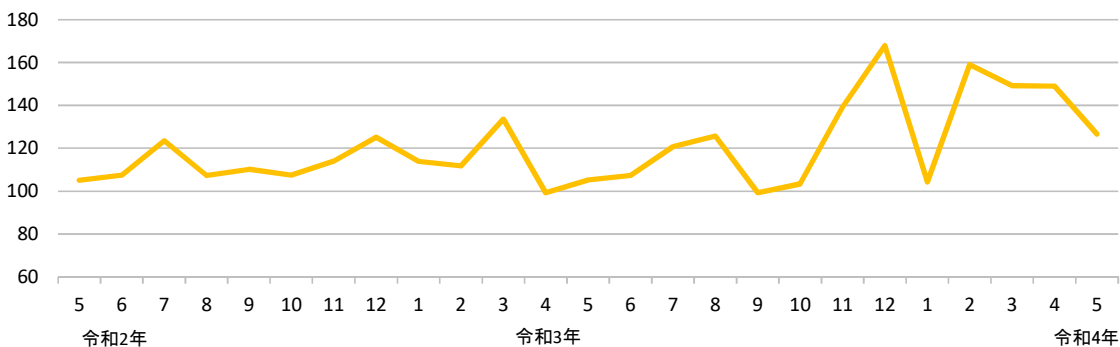


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③ G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、127千円であり、前年同月比は、20.3%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計		平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和3年						令和4年						
							6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	
合 計	隻数	542	532	578	560	469	38	33	37	35	33	37	32	40	29	63	33	37	
	G/T	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	902,614	782,679	746,900	1,093,451	773,307	792,224	576,367	1,094,738	514,326	1,132,182	689,699	573,272	
	生産指数	107.6	118.5	127.3	100.0	88.8	81.2	79.2	78.7	91.1	67.0	92.5	81.1	95.7	68.6	141.7	86.2	60.8	
	指数前年比	101.7	110.1	107.5	78.5	88.8	43.1	147.1	148.6	126.7	70.1	131.8	116.4	93.0	67.7	89.8	167.3	74.5	
国内船	小 計	隻数	227	256	254	255	222	16	16	19	17	15	19	20	17	11	42	16	20
		G/T	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	15,290	57,673	59,274	219,769	102,951	116,035	85,357	257,955	53,426	118,877	50,864	3,612
		生産指数	78.4	117.8	112.7	100.0	91.9	57.6	104.2	60.4	112.8	55.7	130.3	155.0	97.9	33.5	242.0	138.2	24.5
		指数前年比	113.5	150.2	95.7	88.7	91.9	35.2	141.6	112.6	153.4	86.1	247.8	354.4	142.8	34.8	123.1	651.5	55.6
	貨物船	隻数	52	79	74	53	55	2	5	5	5	2	6	5	2	1	6	2	6
		G/T	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	3,281	44,277	55,787	215,721	93,796	96,224	53,028	94,046	50,876	76,540	8,157	2,511
	貨客船	隻数	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		G/T	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	493	0	0	0	0
	客 船	隻数	13	13	9	14	9	0	2	1	0	2	2	1	1	1	2	0	2
		G/T	3,504	540	785	682	11,015	0	9,962	19	0	218	143	283	59	17	75	0	38
	自動車航送船	隻数	10	12	11	11	9	3	0	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0
		G/T	72,758	70,448	21,818	51,645	35,689	10,239	0	0	0	199	7,914	15,899	0	0	29,406	0	0
	油送船	隻数	37	33	39	49	43	2	5	3	5	4	2	6	2	5	7	4	2
		G/T	35,414	621,390	183,160	206,604	41,639	573	2,275	2,246	2,965	7,133	3,063	15,005	161,144	2,443	6,580	38,512	381
	漁 船	隻数	39	31	34	45	35	2	2	6	2	3	3	0	6	0	4	4	2
		G/T	6,131	4,639	6,293	9,874	7,812	211	177	904	652	1,214	181	0	1,643	0	1,135	49	213
その他	隻数	76	88	85	82	71	7	2	4	5	3	5	6	5	4	21	6	8	
	G/T	24,792	15,202	27,031	38,582	29,574	986	982	318	431	391	8,510	1,142	570	90	5,141	4,146	469	
輸出船	小 計	隻数	315	276	324	305	247	22	17	18	18	18	18	12	23	18	21	17	17
		G/T	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	887,324	725,006	687,626	873,682	670,356	676,189	491,010	836,783	460,900	1,013,305	638,835	569,660
		生産指数	116.0	118.6	131.5	100.0	88.0	88.0	72.0	84.0	84.8	70.3	81.6	59.9	95.0	78.7	112.8	71.2	71.3
		指数前年比	99.7	102.3	110.8	76.0	88.0	45.0	149.5	159.2	118.8	67.3	108.4	77.6	84.3	76.5	76.9	118.3	77.1
	貨物船	隻数	218	156	215	225	186	16	14	11	11	15	14	10	14	11	13	12	14
		G/T	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	622,452	656,208	404,211	500,119	660,510	591,456	478,460	425,328	380,427	641,898	522,453	555,446
	油送船	隻数	86	103	105	76	54	5	3	7	5	3	4	1	9	5	7	5	2
		G/T	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	264,377	68,798	283,415	373,000	9,846	84,733	12,100	411,455	77,713	371,241	116,382	11,949
	その他	隻数	11	17	4	4	7	1	0	0	2	0	0	1	0	2	1	0	1
		G/T	166,523	156,832	3,459	4,684	11,298	495	0	0	563	0	0	450	0	2,760	166	0	2,265

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 416工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和4年5月分	合計	29	1,090,326	31	854,988	34	658,716	37	573,272	72,585,903	127	
国内船	貨物船計	11	2,426	13	114,248	15	14,939	20	3,612	6,523,033	1,806	
	一般貨物船	2	798	3	108,780	3	3,448	6	2,511	3,078,349	1,226	
	鉱石専用船	1	299			3	3,448	5	2,505	..	..
	ばら積み船			1	57,500							
	コンテナ船			1	9,980							
	自動車専用船											
	鉱石兼搬積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼搬積船											
	その他貨物船	1	499	1	41,300			1	6	..	..
	貨客船											
	客船							2	38	450,000	11,842	
	自動車航送船	2	218	2	449	2	6,187					
	油送船計	2	598	2	4,748	3	4,794	2	381	733,000	1,924	
	一般油送船	2	598	2	4,748	2	4,290	2	381	733,000	1,924	
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船					1	504					
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船				1	10	3	285	2	213	1,047,312	4,917
	その他	5	812	5	261	4	225	8	469	1,214,372	2,589	
	輸出船	計	18	1,087,900	18	740,740	19	643,777	17	569,660	66,062,870	116
		貨物船計	17	1,082,100	13	455,540	16	519,092	14	555,446	55,086,432	99
		一般貨物船			2	34,490	3	127,990	2	14,939	4,190,849	281
		鉱石専用船										
		ばら積み船	8	265,900	6	202,700	9	264,339	4	150,889	13,221,848	88
		コンテナ船	5	715,000	3	77,150	3	85,300	2	54,050	11,572,232	214
自動車専用船												
鉱石兼搬積船		4	101,200	2	141,200			6	335,568	26,101,503	78	
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼搬積船												
その他貨物船						1	41,463					
油送船計		1	5,800	5	285,200	3	124,685	2	11,949	..	..
一般油送船				3	229,600	1	60,135					
プロダクトキャリア												
L P G 船		1	5,800	2	55,600	1	49,800					
化学薬品船						1	14,750	2	11,949	..	..
L N G 船												
その他油送船												
その他							1	2,265	..	..
用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
令和4年5月分	合計			1	4							
国内船	計			1	4							
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 161工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和4年5月分	合計		5	90	415.733	4.619
	国内船	計	5	90	415.733	4.619
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	71	..	..
	その他	1	19	..	..
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年5月分			
			隻数		G/T	D/W
合 計		計	29		1,090,326	-
		20G/T未満	4		65	-
		20～100	1		99	-
		100～500	5		1,692	-
		500～1,000	1		570	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000	1		5,800	-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000	5		121,300	-
		25,000～30,000	6		151,800	-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
45,000～50,000				-		
50,000～55,000				-		
55,000～60,000				-		
60,000～65,000				-		
65,000～70,000				-		
70,000～75,000				-		
75,000～100,000	1		94,000	-		
100,000～150,000	5		715,000	-		
150,000～200,000				-		
200,000～				-		
国内船	貨物船	計	2		798	2,550
		100～500	1		299	950
		100～500	(その他) 1		499	1,600
	自動車航送船	計	2		218	-
		20G/T未満	1		19	-
		100～500	1		199	-
	油送船	計	2		598	950
		20～100	1		99	300
		100～500	1		499	650
	その他	計	5		812	-
		20G/T未満	3		46	-
		100～500	1		196	-
		500～1,000	1		570	-
	輸出船	貨物船	計	17		1,082,100	1,420,700
20,000～25,000			(撤積) 5		121,300	197,800
25,000～30,000			(撤積) 2		50,600	80,000
25,000～30,000			(鉱・撤) 4		101,200	160,000
75,000～100,000			(撤積) 1		94,000	181,400
100,000～150,000			(コンテナ) 5		715,000	801,500
油送船		計	1		5,800	7,000
	5,000～6,000	(LPG) 1		5,800	7,000	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	31	854,988	-
		20G/T未満	5	79	-
		20～100	-	-	-
		100～500	3	641	-
		500～1,000	1	998	-
		1,000～2,000	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-
		3,000～4,000	1	3,750	-
		4,000～5,000	-	-	-
		5,000～6,000	1	5,800	-
		6,000～7,000	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-
		9,000～10,000	2	19,970	-
		10,000～15,000	1	12,100	-
		15,000～20,000	1	19,150	-
		20,000～25,000	3	73,000	-
		25,000～30,000	1	27,300	-
		30,000～35,000	2	63,100	-
		35,000～40,000	2	73,400	-
		40,000～45,000	1	41,300	-
		45,000～50,000	3	145,600	-
		50,000～55,000	-	-	-
55,000～60,000	1	57,500	-		
60,000～65,000	1	60,000	-		
65,000～70,000	-	-	-		
70,000～75,000	-	-	-		
75,000～100,000	1	93,800	-		
100,000～150,000	-	-	-		
150,000～200,000	1	157,500	-		
200,000～	-	-	-		
国内船	貨物船	計	3	108,780	160,062
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,980	12,000
		40,000～45,000	(その他) 1	41,300	49,350
		55,000～60,000	(撒積) 1	57,500	98,712
	自動車航送船	計	2	449	-
		100～500	2	449	-
	油送船	計	2	4,748	7,423
		500～1,000	1	998	2,425
		3,000～4,000	1	3,750	4,998
	漁船	計	1	10	-
		20G/T未満	1	10	-
	その他	計	5	261	-
		20G/T未満	4	69	-
100～500		1	192	-	
輸出船	貨物船	計	13	455,540	742,649
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		15,000～20,000	(コンテナ) 1	19,150	21,500
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		20,000～25,000	(撒積) 2	48,500	76,866
		25,000～30,000	(コンテナ) 1	27,300	32,500
		30,000～35,000	(撒積) 1	32,400	55,450
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	30,700	36,493
		35,000～40,000	(撒積) 2	73,400	127,800
		45,000～50,000	(撒積) 1	48,400	86,500
	45,000～50,000	(鉦・撒) 1	47,400	70,640	
	75,000～100,000	(鉦・撒) 1	93,800	181,500	
	油送船	計	5	285,200	476,902
		5,000～6,000	(L P G) 1	5,800	7,000
		10,000～15,000	1	12,100	19,900
		45,000～50,000	(L P G) 1	49,800	50,250
60,000～65,000		1	60,000	98,400	
150,000～200,000		1	157,500	301,352	

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	34	658,716	-
		20G/T未満	4	44	-
		20～100			-
		100～500	5	1,305	-
		500～1,000	3	2,240	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,200	-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,200	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	2	28,050	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	97,139	-
		25,000～30,000	4	105,200	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	2	73,300	-
		40,000～45,000	1	41,463	-
		45,000～50,000	1	49,800	-
		50,000～55,000	1	54,500	-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000	1	60,135	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	93,500	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	3,448	8,650
		100～500	1	499	1,600
		500～1,000	1	749	2,350
		2,000～3,000	1	2,200	4,700
	自動車航送船	計	2	6,187	-
		500～1,000	1	987	-
		5,000～6,000	1	5,200	-
	油送船	計	3	4,794	6,799
		100～500	1	340	600
		500～1,000	1	504	1,200
		3,000～4,000	1	3,950	4,999
	漁船	計	3	285	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	2	271	-
	その他	計	4	225	-
		20G/T未満	3	30	-
100～500		1	195	-	
輸出船	貨物船	計	16	519,092	825,736
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		10,000～15,000	1	13,300	17,500
		20,000～25,000	1	24,500	40,000
		20,000～25,000	3	72,639	115,366
		25,000～30,000	2	50,600	79,700
		25,000～30,000	2	54,600	65,000
		30,000～35,000	1	30,700	36,493
		35,000～40,000	2	73,300	127,300
		40,000～45,000	1	41,463	49,350
	50,000～55,000	1	54,500	99,990	
	75,000～100,000	1	93,500	181,637	
	油送船	計	3	124,685	161,350
		10,000～15,000	1	14,750	25,700
45,000～50,000		1	49,800	50,250	
60,000～65,000		1	60,135	85,400	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年5月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	37	573,272	-	72,585,903	127
		20G/T未満	10	130	-	999,433	7,688
		20~100	1	82	-	..	..
		100~500	8	2,891	-	4,678,600	1,618
		500~1,000	1	509	-	..	..
		1,000~2,000	1	1,950	-	..	..
		2,000~3,000	1	2,265	-	..	..
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000	1	4,992	-	..	..
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	2	19,946	-	4,531,000	227
		10,000~15,000			-		
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	2	47,698	-	5,295,866	111
		25,000~30,000	2	54,050	-	11,572,232	214
		30,000~35,000			-		
		35,000~40,000	2	72,350	-	6,302,452	87
		40,000~45,000	3	131,901	-	11,040,323	84
		45,000~50,000	1	46,815	-	..	..
		50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-				
60,000~65,000			-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	2	187,693	-	13,059,036	70		
100,000~150,000			-				
150,000~200,000			-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	6	2,511	8,615	3,078,349	1,226
		20G/T未満	(その他) 1	6	25	..	..
		100~500	4	1,996	6,760	2,458,000	1,231
		500~1,000	1	509	1,830	..	..
	客船	計	2	38	-	450,000	11,842
		20G/T未満	2	38	-	450,000	11,842
	油送船	計	2	381	880	733,000	1,924
		20~100	1	82	280	..	..
		100~500	1	299	600	..	..
	漁船	計	2	213	-	1,047,312	4,917
		20G/T未満	1	14	-	..	..
		100~500	1	199	-	..	..
	その他	計	8	469	-	592,672	2,390
		20G/T未満	6	72	-	..	..
100~500		2	397	-	..	..
輸出船	貨物船	計	14	555,446	987,233	55,086,432	99
		4,000~5,000	1	4,992	4,846	..	..
		9,000~10,000	1	9,947	13,677	..	..
		20,000~25,000	(撒積) 1	24,472	40,058	..	..
		20,000~25,000	(鉦・撒) 1	23,226	37,948	..	..
		25,000~30,000	(コンテナ) 2	54,050	67,053	11,572,232	214
		35,000~40,000	(撒積) 1	36,173	64,539	..	..
		35,000~40,000	(鉦・撒) 1	36,177	63,693	..	..
		40,000~45,000	(撒積) 1	43,429	82,018	..	..
		40,000~45,000	(鉦・撒) 2	88,472	164,808	..	..
		45,000~50,000	(撒積) 1	46,815	84,460	..	..
		75,000~100,000	(鉦・撒) 2	187,693	364,133	13,059,036	70
		油送船	計	2	11,949	19,499	..
	1,000~2,000		(化学薬) 1	1,950	2,499	..	..
	9,000~10,000		(化学薬) 1	9,999	17,000	..	..
	その他	計	1	2,265	-	..	..
		2,000~3,000	1	2,265	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和4年5月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	5	90	415,733	4,619
		20G/T未満	5	90	415,733	4,619
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	4	71	323,333	4,554
		20G/T未満	4	71	323,333	4,554
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和4年5月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船	1	2,450	-	..	..
		2		980	528440	539
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和4年5月分	鋼船	合計	計	1,046	1,690,813	8,015,896
			入きよ	603	777,577	7,308,762
			非入きよ	443	913,236	707,134
		日本船	計	1,007	817,552	6,490,083
			入きよ	585	507,809	5,926,122
			非入きよ	422	309,743	563,961
		外国船	計	39	873,261	1,525,813
			入きよ	18	269,768	1,382,640
			非入きよ	21	603,493	143,173
	FRP(木)船	日本船		89	2,182	50,135

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和4年5月分	鋼船	合計	計	25	74,325	1,330,774
			入きよ	12	28,018	393,772
			非入きよ	13	46,307	937,002
		日本船	計	25	74,325	1,330,774
			入きよ	12	28,018	393,772
			非入きよ	13	46,307	937,002
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			船価(千円)	受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			1	24,500	2	24,453	2	24,486	2,880,678	計	125	39,987	260,722	
	国内船					1	14	1	14	..	日本船	123	39,828	257,587	
	輸出船			1	24,500	1	24,439	1	24,472	..	外国船	2	159	3,135	
東北運輸局	計	5	98,570			2	271	3	300	1,415,500	計	84	16,165	296,319	
	国内船	1	570			2	271	3	300	1,415,500	日本船	84	16,165	296,319	
	輸出船	4	98,000								外国船				
関東運輸局	計			2	60,016	2	60,330				計	119	608,258	2,515,743	
	国内船			1	16	1	195				日本船	104	81,637	1,617,489	
	輸出船			1	60,000	1	60,135				外国船	15	526,621	898,254	
北陸信越運輸局	計			1	192						計	11	1,488	97,706	
	国内船			1	192						日本船	11	1,488	97,706	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	196	2	30,719	3	56,340	1	44,800	..	計	51	15,813	310,728	
	国内船	1	196	1	19	1	340				日本船	51	15,813	310,728	
	輸出船			1	30,700	2	56,000	1	44,800	..	外国船				
近畿運輸局	計							1	199	..	計	30	172,565	269,856	
	国内船							1	199	..	日本船	27	55,359	198,856	
	輸出船									..	外国船	3	117,206	71,000	
神戸運輸監理部	計	1	8					2	202	608,700	計	41	37,466	207,010	
	国内船	1	8					2	202	608,700	日本船	39	36,486	195,710	
	輸出船										外国船	2	980	11,300	
中国運輸局	計	4	429,099	3	57,640	6	65,758	9	124,339	13,024,262	計	208	565,289	2,374,339	
	国内船	1	99	1	250	3	5,968	6	1,061	1,972,349	日本船	191	336,994	1,832,215	
	輸出船	3	429,000	2	57,390	3	59,790	3	123,278	11,051,913	外国船	17	228,295	542,124	
四国運輸局	計	12	555,618	11	213,603	12	251,403	9	192,701	26,953,232	計	107	70,956	467,681	
	国内船	2	518	6	56,053	4	4,190	3	1,507	1,700,000	日本船	107	70,956	467,681	
	輸出船	10	555,100	5	157,550	8	247,213	6	191,194	25,253,232	外国船				
九州運輸局	計	6	6,835	11	468,318	7	200,161	10	186,245	24,275,021	計	234	152,836	1,145,945	
	国内船	5	1,035	3	57,718	3	3,961	4	329	551,572	日本船	234	152,836	1,145,945	
	輸出船	1	5,800	8	410,600	4	196,200	6	185,916	23,723,449	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	36	9,990	69,847	
	国内船										日本船	36	9,990	69,847	
	輸出船										外国船				
全国計	計	29	1,090,326	31	854,988	34	658,716	37	573,272	72,585,903	計	1,046	1,690,813	8,015,896	
	国内船	11	2,426	13	114,248	15	14,939	20	3,612	6,523,033	日本船	1,007	817,552	6,490,083	
	輸出船	18	1,087,900	18	740,740	19	643,777	17	569,660	66,062,870	外国船	39	873,261	1,525,813	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。