

自動車輸送統計月報

第60巻 第6号
令和4年 9月分



国土交通省

利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和4年9月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査からそれぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約715万両（令和4年6月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱い貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したものの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したものの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したものの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したものの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北 海 道	北海道	近 畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東 北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中 国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関 東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四 国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北 陸 信 越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九 州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中 部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車						車	
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドト ラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車 より大きいもの	2 輪の軽自動車 より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車 は制限なし
	エンジンの総 排気量(CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

注 1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I 自動車輸送量（令和4年（2022年）9月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	5
2 総括表 輸送トンキロの推移	6
3 総括表 輸送人員の推移	7
4 総括表 輸送人キロの推移	8
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	9
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
5 業態別・車種別・品目別輸送トン数（令和4年度第2四半期分）	11
6 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ（令和4年度第2四半期分）	13
7 地方運輸局別・品目別輸送トン数（令和4年度第2四半期分）	15
8 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ（令和4年度第2四半期分）	16
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	17
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	18
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	18
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	19
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	20
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	20
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	21
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	23
（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	24
（参考1）標準誤差率について	28
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	29
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	34
（別 表）品目分類表	36

自動車輸送量（令和４年（2022年）９月分）の概況

１．貨物輸送量

（１）当月の輸送トン数は、323,818千トン（前月比5.6%増、前年同月比0.1%増、2019年同月比12.3%減）であった。

なお、営業用は219,767千トン（前月比6.7%増、前年同月比3.6%増、2019年同月比15.4%減）、
自家用は104,051千トン（前月比3.2%増、前年同月比6.6%減、2019年同月比4.9%減）であった。

（２）輸送トンキロは、18,909,745千トンキロ（前月比11.6%増、前年同月比4.6%増、2019年同月比15.3%減）であった。

なお、営業用は16,700,107千トンキロ（前月比12.5%増、前年同月比6.1%増、2019年同月比16.0%減）、
自家用は2,209,638千トンキロ（前月比5.7%増、前年同月比5.9%減、2019年同月比9.3%減）であった。

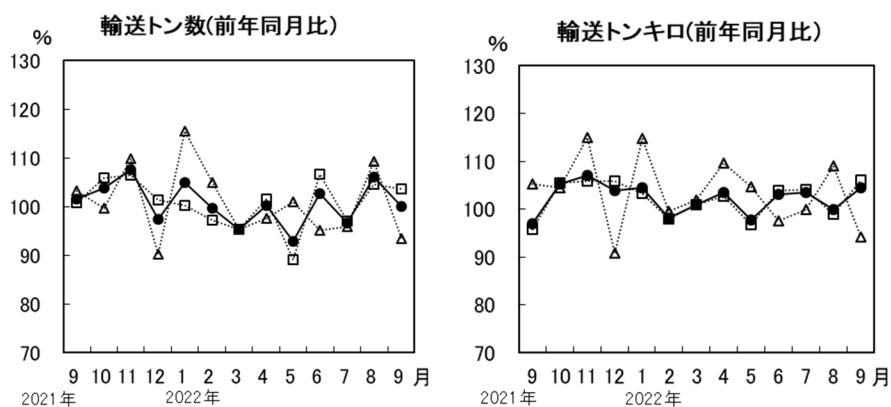
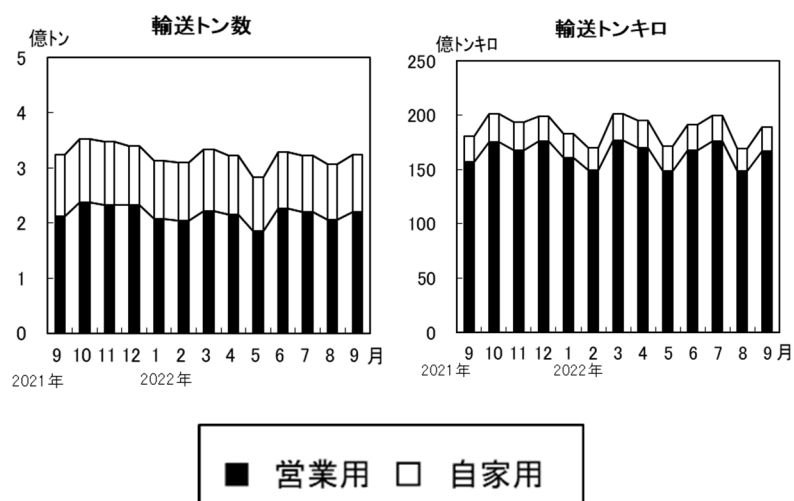
※ 令和２年４月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和２年３月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

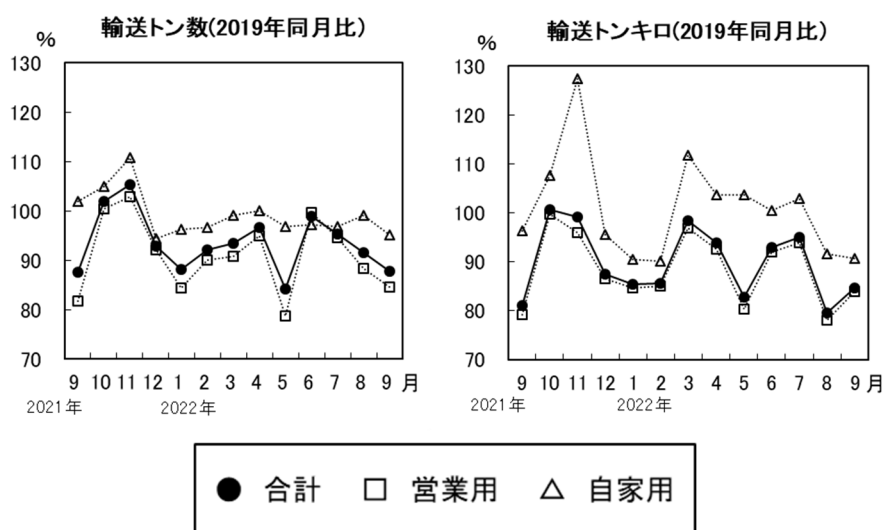
項目別	単位	合計	営業用										
			計	登録自動車								軽自動車	
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上				
輸送トン数	千トン	323 818	219 767	178 001	11 755	11 173	61 465	62 988	30 620	1 460	38 660	1 646	
	前月比(%)	105. 6	106. 7	108. 9	96. 2	108. 9	121. 7	104. 2	102. 3	107. 4	97. 8	101. 2	
	前年同月比(%)	100. 1	103. 6	105. 3	102. 1	90. 3	110. 3	98. 2	120. 6	131. 9	96. 3	94. 3	
	2019年同月比(%)	87. 7	84. 6	85. 6	-	-	-	-	-	100. 2	78. 8	116. 8	
輸送トンキロ	千トンキロ	18 909 745	16 700 107	13 082 533	497 008	464 193	1 632 656	8 113 651	2 375 024	31 878	3 547 886	37 810	
	前月比(%)	111. 6	112. 5	116. 9	99. 8	108. 1	109. 6	121. 0	114. 9	82. 8	99. 0	107. 8	
	前年同月比(%)	104. 6	106. 1	106. 3	97. 6	90. 7	101. 5	104. 5	124. 4	92. 7	105. 7	102. 6	
	2019年同月比(%)	84. 7	84. 0	79. 4	-	-	-	-	-	78. 0	106. 5	107. 3	

項目別	単位	計	自家用		
			登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	千トン	104 051	73 615	11 800	18 635
	前月比(%)	103. 2	103. 1	90. 1	114. 7
	前年同月比(%)	93. 4	95. 0	89. 5	89. 9
	2019年同月比(%)	95. 1	96. 3	85. 5	97. 4
輸送トンキロ	千トンキロ	2 209 638	1 630 947	217 702	360 988
	前月比(%)	105. 7	104. 0	99. 7	118. 5
	前年同月比(%)	94. 1	95. 9	97. 1	85. 3
	2019年同月比(%)	90. 7	90. 2	87. 5	94. 9

貨物輸送量の推移



(参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



２．旅客輸送量

（１）当月の輸送人員は、401,164千人（前月比6.4％増、前年同月比18.1％増、2019年同月比20.2％減）であった。

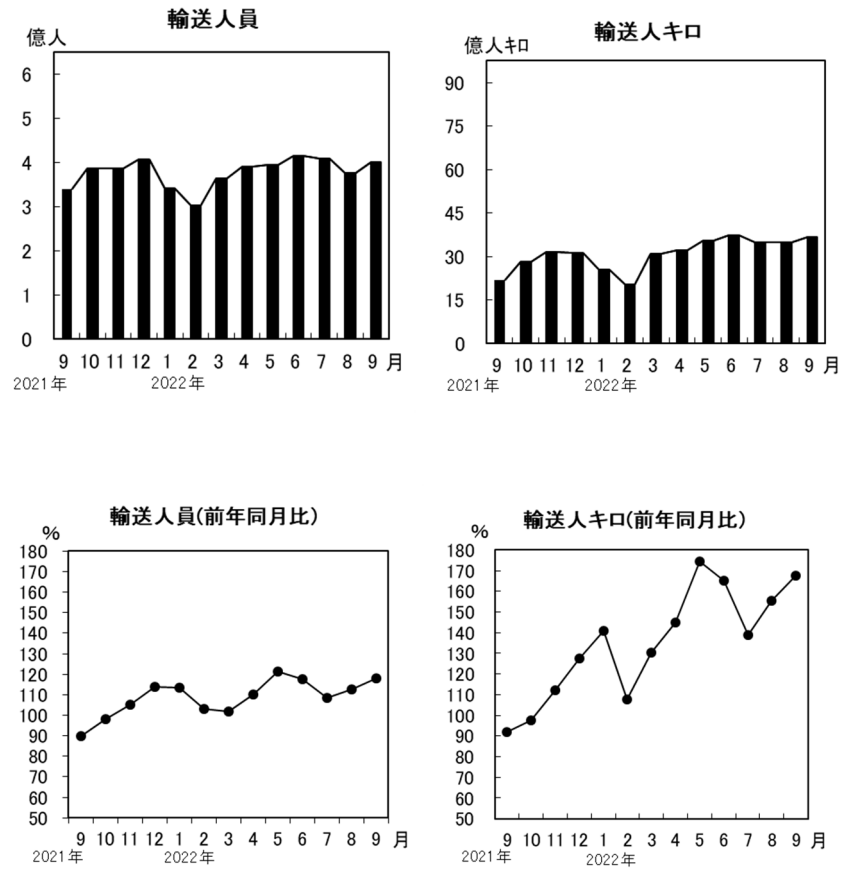
（２）輸送人キロは3,678,219千人キロ（前月比5.6％増、前年同月比67.4％増、2019年同月比30.9％減）であった。

※ 令和２年４月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

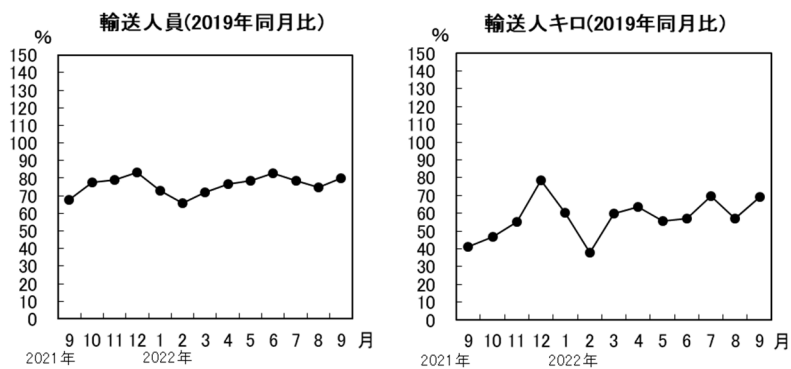
車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	401 164	319 709	303 182	298 838	4 345	16 526	81 455
	前月比(%)	106. 4	106. 5	105. 5	105. 7	90. 3	128. 9	106. 3
	前年同月比(%)	118. 1	114. 1	112. 7	112. 0	209. 0	147. 4	136. 8
	2019年同月比(%)	79. 8	80. 5	81. 2	－	－	68. 9	77. 2
輸送人キロ	千人キロ	3 678 219	3 341 918	2 616 927	1 528 900	1 088 027	724 991	336 301
	前月比(%)	105. 6	104. 9	110. 5	114. 4	105. 4	88. 8	112. 4
	前年同月比(%)	167. 4	170. 1	158. 6	117. 5	311. 9	230. 8	144. 4
	2019年同月比(%)	69. 1	68. 7	108. 4	－	－	29. 6	74. 0

旅客輸送量の推移



(参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計	営業用											自家用						
		計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車						
			普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車			小型車	特種車					
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上				
平成 22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367				
	(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)				
23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189				
	(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)				
24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758				
25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971				
26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174				
27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127				
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563				
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286				
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161				
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486				
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296				
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686				
前年度比(%)	102.7	102.0	101.7	98.4	103.4	97.1	105.4	103.8	107.3	102.7	110.4	104.0	107.1	104.6	94.0				
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比				
令和 3 9	323 458 101.6	212 091 100.8	169 095 103.1	11 514 109.9	12 375 100.4	55 712 102.8	64 111 106.5	25 383 94.4	1 107 101.5	40 142 92.3	1 746 97.5	111 367 103.3	77 452 108.7	13 190 100.5	20 726 88.6				
	352 309 103.8	237 849 105.9	184 937 102.8	11 293 88.7	13 333 102.4	56 682 93.0	69 860 112.7	33 768 107.9	1 415 119.8	49 631 118.0	1 866 125.3	114 460 99.7	75 934 99.9	15 613 100.0	22 912 99.0				
	347 552 107.6	231 896 106.5	184 164 105.7	11 403 92.4	13 600 105.7	55 695 88.2	70 972 125.1	32 495 111.5	1 437 126.7	44 539 109.7	1 756 100.1	115 656 109.9	79 552 110.5	15 524 122.5	20 579 100.1				
	339 781 97.5	232 281 101.4	178 473 99.2	10 844 88.9	13 623 108.9	52 309 90.3	70 434 102.9	31 263 108.5	1 397 98.8	50 558 110.1	1 853 94.3	107 500 90.2	71 609 90.1	12 176 99.7	23 715 86.1				
令和 4 1	313 019 105.0	206 963 100.3	162 605 99.9	10 629 94.0	12 192 104.7	56 879 105.6	56 128 95.6	26 777 98.6	1 110 97.1	41 541 102.0	1 707 95.7	106 056 115.5	78 850 134.4	10 944 90.1	16 261 77.5				
	309 154 99.8	203 574 97.3	158 129 94.1	10 003 112.5	13 600 106.2	55 675 93.9	51 843 89.5	27 007 92.5	930 89.7	42 689 110.6	1 826 118.7	105 580 105.0	71 460 108.7	13 955 108.4	20 165 91.8				
	333 801 95.4	222 119 95.4	180 022 95.7	12 373 93.4	13 176 92.0	60 446 95.1	62 533 93.9	31 494 103.9	1 585 104.1	38 775 93.3	1 737 107.0	111 682 95.5	76 407 96.2	14 065 100.2	21 209 90.2				
	322 927 100.2	215 404 101.6	170 212 101.0	11 198 102.7	12 329 93.8	51 503 95.8	66 060 107.7	29 122 99.0	1 314 100.2	42 274 104.4	1 604 92.1	107 522 97.7	68 292 95.2	14 440 100.0	24 791 103.8				
	283 381 92.8	185 335 89.1	145 495 89.0	8 477 83.3	10 453 87.9	45 966 88.7	54 439 85.5	26 160 101.1	1 152 101.0	37 343 89.5	1 346 74.0	98 046 100.9	65 490 98.1	11 296 87.8	21 260 121.6				
	328 269 102.7	225 829 106.6	179 945 107.0	11 174 99.7	11 953 88.4	54 315 97.9	70 098 121.0	32 404 108.1	1 368 113.4	42 738 105.0	1 778 98.7	102 440 95.1	70 557 96.9	12 973 85.6	18 909 96.1				
	322 496 96.7	219 871 97.1	175 779 96.9	12 354 106.4	11 485 89.2	52 765 94.7	67 614 93.2	31 561 110.5	1 394 118.4	40 964 97.9	1 734 86.5	102 625 95.9	69 949 97.7	12 382 91.0	20 294 93.1				
	306 664 106.1	205 879 104.6	163 383 102.5	12 220 116.2	10 261 93.8	50 498 102.6	60 469 97.9	29 935 110.7	1 359 130.1	39 510 114.3	1 626 88.6	100 786 109.4	71 432 111.1	13 099 113.6	16 254 99.8				
	323 818 100.1	219 767 103.6	178 001 105.3	11 755 102.1	11 173 90.3	61 465 110.3	62 988 98.2	30 620 120.6	1 460 131.9	38 660 96.3	1 646 94.3	104 051 93.4	73 615 95.0	11 800 89.5	18 635 89.9				

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	営業用											自家用						
		計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車						
			普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車			小型車	特種車					
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上				
平成 22 年度	286 538 (290 082)	256 676 (259 678)	203 753 (205 917)	-	-	-	-	-	634 (641)	51 821 (52 649)	467 (471)	29 862 (30 404)	22 785 (23 226)	2 999 (3 042)	4 078 (4 136)				
23	272 134 (275 525)	243 514 (246 400)	195 004 (197 152)	-	-	-	-	-	579 (583)	47 463 (48 192)	468 (473)	28 620 (29 125)	21 348 (21 752)	3 263 (3 301)	4 009 (4 072)				
24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884				
25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889				
26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020				
27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886				
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696				
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666				
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476				
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607				
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430				
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552				
前年度比(%)	105.0	105.0	104.8	108.0	103.0	99.8	106.5	102.4	104.5	106.0	113.2	104.7	105.7	100.5	102.8				
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比				
令和 3 9	18 083 97.0	15 735 95.8	12 306 97.0	509 105.9	512 89.1	1 609 94.8	7 767 98.9	1 909 91.5	34 92.7	3 357 91.8	37 116.5	2 348 105.3	1 701 103.8	224 116.1	423 106.3				
10	20 096 105.4	17 561 105.5	13 836 104.2	585 102.3	553 104.3	1 830 101.4	8 367 107.5	2 501 96.7	41 116.0	3 651 110.5	33 116.7	2 535 104.4	1 878 105.4	229 96.1	428 105.0				
11	19 356 107.0	16 772 105.9	12 974 103.1	599 109.4	519 98.8	1 623 93.9	7 738 101.9	2 495 114.1	39 104.5	3 724 116.8	35 111.1	2 584 115.0	1 887 110.7	267 137.6	430 123.4				
12	19 889 103.9	17 619 105.9	13 621 104.6	494 101.7	588 113.9	1 705 110.4	8 330 102.6	2 504 106.1	41 106.9	3 917 110.8	40 122.1	2 270 90.8	1 683 91.6	193 83.2	394 91.4				
令和 4 1	18 309 104.5	16 057 103.2	12 460 102.2	512 105.1	489 105.2	1 553 104.1	7 728 102.6	2 179 98.4	36 111.5	3 530 107.0	31 97.1	2 252 114.9	1 762 129.0	146 68.7	345 90.0				
2	17 020 98.1	14 967 97.9	11 584 96.9	473 107.9	457 86.5	1 431 97.5	7 314 98.2	1 910 92.3	27 87.5	3 324 101.3	32 109.8	2 053 99.6	1 546 101.9	189 95.1	317 92.0				
3	20 156 101.0	17 670 100.9	14 111 102.3	583 105.4	541 101.8	1 918 98.9	8 616 101.4	2 453 107.7	45 107.4	3 481 95.5	33 99.8	2 486 101.9	1 841 100.1	254 114.6	391 103.5				
4	19 475 103.6	17 019 102.7	13 391 103.4	509 96.0	582 104.9	1 603 94.2	8 332 105.3	2 365 105.0	38 101.5	3 560 100.4	31 100.3	2 456 109.7	1 816 111.0	243 106.1	398 106.2				
5	17 152 97.7	14 867 96.7	11 662 98.2	416 83.5	470 90.8	1 270 90.1	7 182 97.8	2 324 110.5	34 99.1	3 143 91.5	28 93.4	2 285 104.6	1 673 106.2	202 89.4	410 106.9				
6	19 149 103.0	16 808 103.9	13 269 104.8	504 89.8	549 94.5	1 638 97.4	8 342 110.6	2 236 97.3	42 121.8	3 464 100.5	33 97.5	2 341 97.6	1 752 97.1	242 101.5	347 97.2				
7	19 984 103.5	17 595 104.0	13 764 104.4	561 101.9	468 92.6	1 627 101.1	8 734 104.3	2 374 110.7	35 101.6	3 759 102.5	38 107.4	2 388 100.0	1 783 99.6	232 106.7	373 98.1				
8	16 937 100.0	14 846 98.9	11 190 97.4	498 104.9	429 89.9	1 490 108.3	6 706 95.3	2 067 97.4	39 126.1	3 583 103.2	35 115.0	2 091 109.0	1 568 112.1	218 115.0	305 92.2				
9	18 910 104.6	16 700 106.1	13 083 106.3	497 97.6	464 90.7	1 633 101.5	8 114 104.5	2 375 124.4	32 92.7	3 548 105.7	38 102.6	2 210 94.1	1 631 95.9	218 97.1	361 85.3				

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

			合計		営業用											
					バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
					計		乗合						貸切			
							計		一般乗合		高速乗合					
平成	22	年度	6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180	-	-	-	-	300 049	1 783 166 (1 799 374)					
	23		6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704	-	-	-	-	296 053	1 659 729 (1 675 145)					
	24		6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	-	-	312 256	1 639 553					
	25		6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	-	-	329 359	1 647 725					
	26		6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	-	-	325 342	1 557 263					
	27		6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	-	-	295 343	1 466 093					
	28		6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	-	-	294 437	1 451 975					
	29		6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	-	-	297 318	1 445 386					
	30		6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	-	-	298 035	1 390 797					
令和	元	年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	-	-	274 584	1 267 682					
	2		4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240							
	3		4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750							
	前年度比(%)		106.7	106.3	106.0	105.8	130.3	112.1	108.7							
			前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年					
			同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比					
令和	3	9	339 659 90.0	280 121 91.5	268 906 92.0	266 827 92.0	2 079 92.0	11 215 79.5	59 537 84.0							
		10	386 156 98.0	310 901 98.0	293 529 97.9	290 736 97.8	2 793 103.7	17 372 99.6	75 255 98.1							
		11	386 488 105.1	308 514 103.1	290 241 102.5	287 107 102.4	3 134 120.4	18 273 113.9	77 974 113.6							
		12	406 976 113.9	314 742 110.9	299 518 110.7	296 043 110.4	3 475 153.1	15 224 114.7	92 235 125.3							
令和	4	1	341 554 113.5	278 818 112.3	267 395 112.3	264 661 111.9	2 735 164.8	11 423 113.1	62 736 119.1							
		2	302 233 103.1	248 891 102.6	238 622 102.7	236 518 102.5	2 104 129.2	10 270 100.0	53 342 105.2							
		3	363 711 101.7	298 414 103.0	286 159 103.0	282 729 102.7	3 430 144.3	12 255 103.1	65 297 95.8							
		4	390 219 110.3	314 164 107.4	300 494 107.0	297 033 106.6	3 461 165.6	13 670 114.9	76 055 124.6							
		5	394 462 121.1	319 615 117.8	303 037 116.5	299 067 115.7	3 970 225.2	16 577 148.0	74 847 137.7							
		6	415 300 117.7	330 679 112.7	312 302 111.7	308 520 111.1	3 781 202.4	18 378 133.9	84 620 142.0							
		7	408 460 108.6	322 600 107.0	306 319 106.9	302 250 106.4	4 069 170.1	16 281 107.8	85 860 115.3							
		8	376 911 112.6	300 271 112.1	287 453 111.6	282 645 110.8	4 809 199.5	12 818 122.7	76 640 114.6							
		9	401 164 118.1	319 709 114.1	303 182 112.7	298 838 112.0	4 345 209.0	16 526 147.4	81 455 136.8							

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合						貸切				
			計		一般乗合		高速乗合						
平成 22 年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461		-		-		41 777		7 723 (7 795)		
23	71 867 (71 938)	64 646	28 751		-		-		35 895		7 221 (7 292)		
24	73 795	66 585	28 331		-		-		38 255		7 210		
25	72 809	65 765	28 531		-		-		37 234		7 044		
26	70 170	63 240	28 709		-		-		34 531		6 930		
27	67 019	60 511	29 491		-		-		31 020		6 508		
28	67 171	60 789	29 036		-		-		31 753		6 382		
29	66 328	60 038	29 776		-		-		30 262		6 290		
30	64 813	58 820	29 787		-		-		29 033		5 993		
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724		-		-		27 091		5 486		
2	25 593	22 546	18 195		14 586		3 610		4 351		3 047		
3	30 189	26 963	21 739		15 748		5 991		5 224		3 227		
前年度比(%)	118.0	119.6	119.5		108.0		166.0		120.1		105.9		
		前 年	前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		
		同月比	同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		
令和 3 9	2 197 92.1	1 964 93.6	1 650 100.7	1 301 101.3	349 98.7	314 68.3	233 80.9						
10	2 813 97.8	2 493 97.5	1 875 102.0	1 438 102.5	437 100.2	618 86.1	320 99.8						
11	3 156 112.4	2 852 113.5	2 055 116.4	1 446 107.5	609 144.9	797 106.6	304 103.0						
12	3 129 127.5	2 720 127.0	2 192 135.7	1 432 114.8	760 206.7	528 100.2	409 130.9						
令和 4 1	2 534 140.9	2 276 142.8	1 882 136.5	1 347 120.4	535 205.8	393 183.2	258 126.7						
2	2 032 107.9	1 818 107.9	1 523 109.6	1 119 102.7	405 134.6	295 100.0	214 107.4						
3	3 077 130.4	2 821 135.9	2 415 138.3	1 355 102.9	1 060 247.0	405 123.5	257 89.9						
4	3 212 144.8	2 915 148.1	2 421 144.2	1 518 112.8	903 270.9	493 170.6	297 118.8						
5	3 545 174.6	3 228 178.2	2 536 166.4	1 596 132.1	940 298.4	692 240.7	316 144.6						
6	3 734 165.1	3 403 167.5	2 496 151.9	1 484 116.7	1 012 272.7	907 232.9	331 143.9						
7	3 473 138.9	3 125 140.6	2 359 138.0	1 464 112.0	895 222.6	766 149.2	348 125.3						
8	3 485 155.5	3 185 160.5	2 369 148.8	1 336 113.5	1 032 248.9	817 208.0	299 116.7						
9	3 678 167.4	3 342 170.1	2 617 158.6	1 529 117.5	1 088 311.9	725 230.8	336 144.4						

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和4年9月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車		
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
輸送トン数	千トン	323 818	219 767	178 001	11 755	11 173	61 465	62 988	30 620	1 460	38 660	1 646	104 051	73 615	11 800	18 635
	前月比(%)	105. 6	106. 7	108. 9	96. 2	108. 9	121. 7	104. 2	102. 3	107. 4	97. 8	101. 2	103. 2	103. 1	90. 1	114. 7
	前年同月比(%)	100. 1	103. 6	105. 3	102. 1	90. 3	110. 3	98. 2	120. 6	131. 9	96. 3	94. 3	93. 4	95. 0	89. 5	89. 9
輸送トンキロ	千トンキロ	18 909 745	16 700 107	13 082 533	497 008	464 193	1 632 656	8 113 651	2 375 024	31 878	3 547 886	37 810	2 209 638	1 630 947	217 702	360 988
	前月比(%)	111. 6	112. 5	116. 9	99. 8	108. 1	109. 6	121. 0	114. 9	82. 8	99. 0	107. 8	105. 7	104. 0	99. 7	118. 5
	前年同月比(%)	104. 6	106. 1	106. 3	97. 6	90. 7	101. 5	104. 5	124. 4	92. 7	105. 7	102. 6	94. 1	95. 9	97. 1	85. 3
能力トンキロ	千トンキロ	51 388 302	41 779 089	32 834 756	1 626 513	1 646 863	3 951 915	19 544 025	6 065 440	164 392	8 618 070	161 871	9 609 213	5 679 977	2 766 173	1 163 063
	前月比(%)	110. 2	110. 7	115. 1	106. 7	115. 4	106. 3	120. 0	108. 8	99. 2	97. 0	102. 7	108. 1	108. 2	107. 5	108. 9
	前年同月比(%)	99. 8	100. 8	102. 9	100. 5	93. 3	93. 9	105. 1	105. 7	90. 6	93. 7	101. 2	95. 8	98. 6	96. 0	83. 8
実車キロ	千キロメートル	4 498 929	3 140 714	2 040 836	417 358	245 583	239 944	990 698	147 252	56 608	707 445	335 826	1 358 215	554 259	585 569	218 386
	前月比(%)	108. 3	109. 0	112. 7	103. 5	106. 0	108. 0	120. 0	115. 6	109. 8	100. 8	105. 4	106. 9	109. 3	108. 3	97. 8
	前年同月比(%)	102. 4	103. 0	102. 6	101. 3	92. 9	94. 3	106. 7	114. 0	102. 4	104. 5	102. 7	101. 1	103. 4	101. 7	93. 9

令和4年9月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車	
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	73. 50	42. 28	41. 55	26. 56	128. 81	77. 56	21. 84	91. 77	22. 97	22. 15	18. 45	19. 37	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	11. 08	2. 35	3. 74	29. 54	12. 49	31. 84	1. 54	7. 05	0. 31	6. 48	0. 71	4. 78	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	206. 00	140. 56	151. 53	215. 62	289. 31	257. 62	111. 02	215. 75	90. 10	107. 21	160. 48	85. 74	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 46	2. 52	2. 36	4. 46	1. 70	2. 07	2. 20	2. 07	3. 41	2. 42	1. 75	3. 16	
実働率	%	57. 59	61. 02	55. 57	46. 96	60. 78	59. 67	43. 68	63. 54	57. 07	24. 88	16. 11	43. 52	
実車率	%	61. 64	59. 38	54. 30	53. 47	67. 90	59. 43	53. 64	59. 81	70. 00	45. 49	22. 05	65. 34	
積載効率	%	39. 84	30. 56	28. 19	41. 31	41. 51	39. 16	19. 39	41. 17	23. 36	28. 71	7. 87	31. 04	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和4年9月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車							軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車		特種用途車	普通車	小型車	特種用途車
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	323 818	178 001	11 755	11 173	61 465	62 988	30 620	1 460	38 660	1 646	73 615	11 800	18 635
北海道	25 558	18 331	316	415	11 762	2 477	3 360	7	2 937	44	3 047	341	850
東北	36 958	18 203	673	575	8 680	6 768	1 506	59	3 827	122	11 001	1 452	2 293
関東	82 077	41 565	4 727	3 745	6 791	16 775	9 527	746	11 153	673	20 686	2 733	4 522
北陸信越	19 331	9 310	661	501	3 982	3 685	483	140	1 640	66	5 919	589	1 666
中部	48 720	25 979	1 989	2 171	8 016	9 624	4 179	102	4 622	80	13 423	2 125	2 390
近畿	43 634	28 997	1 827	1 675	6 864	11 319	7 312	238	4 861	343	5 347	1 482	2 366
中国	20 626	12 440	467	520	4 718	4 954	1 782	99	2 770	154	3 449	1 027	689
四国	10 924	6 331	143	388	2 713	2 139	948	25	1 542	45	1 455	475	1 051
九州	35 990	16 845	951	1 183	7 939	5 248	1 523	44	5 308	120	9 289	1 577	2 807

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和4年9月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	18 909 745	13 082 533	497 008	464 193	1 632 656	8 113 651	2 375 024	31 878	3 547 886	37 810	1 630 947	217 702	360 988
北海道	910 868	578 274	8 998	18 741	176 676	92 936	280 923	261	257 042	951	53 991	2 376	17 972
東北	2 077 653	1 305 841	44 390	31 073	169 393	896 822	164 164	1 258	492 681	2 278	207 355	14 130	54 110
関東	4 320 846	2 993 019	165 167	153 846	251 935	1 764 137	657 935	15 735	547 820	15 350	599 681	68 267	80 974
北陸信越	1 169 935	834 509	30 543	23 577	163 329	528 357	88 704	1 384	198 907	2 146	106 961	9 968	16 058
中部	2 693 771	1 988 106	76 833	59 370	218 085	1 307 707	326 111	2 003	384 214	3 203	235 447	37 848	42 950
近畿	2 804 337	2 109 732	86 767	75 798	210 159	1 247 877	489 131	6 811	445 059	7 221	157 100	33 807	44 609
中国	1 686 903	1 188 279	40 712	34 717	157 723	774 085	181 042	1 369	385 894	3 390	71 691	19 836	16 444
四国	876 044	616 841	5 418	19 719	62 746	449 514	79 444	775	210 905	968	25 826	5 596	15 133
九州	2 369 386	1 467 931	38 180	47 352	222 611	1 052 217	107 572	2 282	625 363	2 304	172 894	25 874	72 739

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和4年9月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	51 388 302	32 834 756	1 626 513	1 646 863	3 951 915	19 544 025	6 065 440	164 392	8 618 070	161 871	5 679 977	2 766 173	1 163 063
北海道	2 721 867	1 607 880	37 312	90 590	492 132	275 566	712 281	2 435	701 572	2 920	230 624	113 849	62 587
東北	5 263 911	3 123 605	133 693	128 947	518 716	1 914 748	427 500	6 353	1 045 995	11 118	668 877	250 778	157 186
関東	12 615 884	7 730 650	530 862	524 192	602 281	4 393 684	1 679 632	81 929	1 810 440	57 353	1 830 627	829 789	275 095
北陸信越	2 868 113	1 774 113	121 966	83 623	274 769	1 075 079	218 675	5 871	487 679	9 895	347 489	159 394	83 673
中部	7 667 590	5 240 250	250 735	236 241	527 142	3 276 101	950 031	12 181	929 091	15 334	874 927	463 421	132 386
近畿	7 526 756	5 210 004	295 581	252 151	507 451	3 003 653	1 151 167	35 005	1 084 664	34 931	643 347	380 322	138 484
中国	4 207 472	2 793 913	100 642	114 053	310 294	1 872 872	396 052	5 172	761 455	14 962	367 779	197 026	67 165
四国	2 378 977	1 639 589	13 842	51 695	171 930	1 219 622	182 501	3 587	483 065	4 750	111 213	90 152	46 621
九州	6 137 731	3 714 752	141 881	165 370	547 201	2 512 699	347 601	11 860	1 314 110	10 608	605 094	281 441	199 866

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和4年度第2四半期分)

令和4年度第2四半期分(令和4年7月～9月)

単位:千トン

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用									軽自動車
						登録自動車						小型車	特種用途車		
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上				
品目計		952 978	1 000. 0	645 517	1 000. 0	517 163	36 329	32 919	164 728	191 071	92 116	4 213	119 135	5 006	
穀物		10 670	11. 2	7 450	11. 5	5 570	134	297	1 637	2 693	810	489	1 351	40	
野菜・果物		14 549	15. 3	11 403	17. 7	6 494	390	40	136	3 928	1 999	34	4 817	58	
その他の農産品		4 419	4. 6	3 466	5. 4	1 841	100	28	915	527	270	115	1 501	9	
畜産品		9 375	9. 8	6 987	10. 8	2 658	9	103	613	1 208	726	-	4 325	4	
水産品		6 405	6. 7	5 146	8. 0	1 504	19	8	288	633	557	1	3 638	3	
木材		32 415	34. 0	17 033	26. 4	16 769	1 092	1 623	4 406	5 520	4 128	133	129	3	
薪炭		45	0. 0	37	0. 1	35	-	-	-	-	35	-	2	-	
石炭		3 576	3. 8	3 575	5. 5	3 575	-	2	812	1 856	905	-	-	-	
金属鉱		2 490	2. 6	2 361	3. 7	2 351	0	14	636	932	769	6	4	-	
砂利・砂・石材		147 254	154. 5	77 953	120. 8	77 924	4	1 343	69 905	3 204	3 467	26	3	-	
工業用非金属鉱物		13 405	14. 1	6 645	10. 3	5 393	2	111	3 150	1 093	1 038	0	1 252	-	
金属	鉄鋼	33 214	34. 9	26 085	40. 4	26 026	261	1 021	2 003	6 333	16 409	32	23	4	
	非鉄金属	4 936	5. 2	2 757	4. 3	2 693	86	108	240	1 912	347	18	40	5	
金属製品		24 581	25. 8	16 057	24. 9	15 622	2 820	1 516	1 471	8 421	1 395	213	110	111	
機械	輸送用機械	15 119	15. 9	9 481	14. 7	9 465	987	565	2 678	425	4 809	2	14	0	
	輸送用機械部品	36 212	38. 0	32 662	50. 6	32 470	3 526	1 034	3 928	21 807	2 175	66	70	57	
	その他の機械	33 325	35. 0	25 123	38. 9	24 734	1 877	1 948	4 138	12 589	4 181	238	91	60	
窯業品	セメント	21 289	22. 3	17 430	27. 0	4 620	1	119	549	445	3 506	29	12 781	-	
	その他の窯業品	64 925	68. 1	35 595	55. 1	13 034	309	998	3 570	5 815	2 343	4	22 557	0	
石油製品	揮発油	6 170	6. 5	6 009	9. 3	4 011	-	-	-	0	4 010	-	1 998	-	
	重油	2 477	2. 6	1 865	2. 9	19	-	-	-	-	19	-	1 845	-	
	その他の石油	9 667	10. 1	7 100	11. 0	3 540	13	59	10	1 217	2 242	-	3 559	-	
	その他の石油製品	9 617	10. 1	6 238	9. 7	5 705	17	259	4 659	131	640	-	533	-	
	LPG及びその他のガス	7 069	7. 4	5 089	7. 9	1 423	31	589	58	171	574	314	3 352	-	
コークス・その他の石炭製品		737	0. 8	704	1. 1	521	-	4	66	227	223	-	184	-	
化学薬品		10 869	11. 4	10 004	15. 5	4 514	54	238	286	2 749	1 186	13	5 478	-	
化学肥料		1 982	2. 1	1 833	2. 8	1 669	22	134	2	1 167	344	57	107	0	
染料・塗料・その他の化学工業品		19 591	20. 6	16 204	25. 1	14 687	1 369	938	618	8 979	2 783	110	1 323	84	
紙・パルプ		29 649	31. 1	25 757	39. 9	24 583	2 819	1 205	563	15 523	4 473	675	463	36	
繊維工業品		2 672	2. 8	1 904	2. 9	1 891	381	297	-	1 042	170	0	12	1	
製造食品		30 229	31. 7	27 413	42. 5	6 873	601	1 099	491	4 025	657	54	20 376	109	
食料工業品		48 612	51. 0	44 959	69. 6	32 201	1 890	3 515	1 244	22 422	3 130	245	12 459	53	
日用品		48 607	51. 0	46 254	71. 7	42 361	8 264	6 051	3 429	22 380	2 237	537	2 578	777	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		5 709	6. 0	3 953	6. 1	3 837	812	322	235	2 303	165	24	30	61	
くずもの	金属くず	16 208	17. 0	5 025	7. 8	5 016	0	225	635	1 625	2 531	3	6	-	
	その他のくずもの	13 469	14. 1	5 583	8. 6	5 117	113	168	1 831	1 744	1 262	21	437	7	
動植物性製造飼・肥料		15 650	16. 4	11 245	17. 4	6 152	114	80	1 856	2 155	1 947	133	4 959	2	
廃棄物		53 500	56. 1	16 904	26. 2	13 512	222	531	9 421	1 822	1 515	133	3 259	0	
廃土砂		82 684	86. 8	37 149	57. 5	37 018	-	621	34 589	1 776	32	131	-	-	
輸送用容器		16 411	17. 2	15 456	23. 9	14 292	596	453	270	4 673	8 300	3	1 153	8	
取合せ品		43 195	45. 3	41 624	64. 5	35 444	7 396	5 254	3 391	15 597	3 806	352	2 316	3 512	
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和4年度第2四半期分)

令和4年度第2四半期分(令和4年7月～9月)

単位:千トン

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		307 461	1 000. 0	214 997	37 281	55 184
穀物		3 220	10. 5	1 465	1 454	302
野菜・果物		3 145	10. 2	1 426	1 134	585
その他の農産品		953	3. 1	457	417	78
畜産品		2 388	7. 8	1 174	77	1 137
水産品		1 258	4. 1	726	194	339
木材		15 382	50. 0	13 344	1 919	118
薪炭		8	0. 0	8	0	-
石炭		1	0. 0	-	1	-
金属鉱		129	0. 4	120	9	-
砂利・砂・石材		69 301	225. 4	62 805	6 452	45
工業用非金属鉱物		6 760	22. 0	5 688	107	966
金属	鉄鋼	7 129	23. 2	6 028	1 101	-
	非鉄金属	2 180	7. 1	1 738	442	-
金属製品		8 524	27. 7	6 174	2 349	1
機械	輸送用機械	5 638	18. 3	5 186	452	-
	輸送用機械部品	3 549	11. 5	2 903	646	-
	その他の機械	8 202	26. 7	6 430	1 772	-
窯業品	セメント	3 859	12. 6	191	416	3 252
	その他の窯業品	29 330	95. 4	2 652	1 270	25 408
石油製品	揮発油	162	0. 5	-	10	152
	重油	612	2. 0	-	-	612
	その他の石油	2 567	8. 4	72	224	2 271
	その他の石油製品	3 379	11. 0	3 031	322	25
	LPG及びその他のガス	1 980	6. 4	763	963	253
コークス・その他の石炭製品		33	0. 1	33	-	-
化学薬品		865	2. 8	332	443	89
化学肥料		148	0. 5	5	143	-
染料・塗料・その他の化学工業品		3 387	11. 0	2 348	892	147
紙・パルプ		3 892	12. 7	2 684	429	779
繊維工業品		768	2. 5	484	284	0
製造食品		2 817	9. 2	1 106	407	1 304
食料工業品		3 653	11. 9	2 442	737	475
日用品		2 354	7. 7	1 337	964	53
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		1 756	5. 7	868	658	230
くずもの	金属くず	11 183	36. 4	10 872	270	41
	その他のくずもの	7 886	25. 6	4 572	999	2 315
動植物性製造飼・肥料		4 405	14. 3	3 363	677	365
廃棄物		36 596	119. 0	19 282	3 507	13 807
廃土砂		45 535	148. 1	41 098	4 438	-
輸送用容器		956	3. 1	719	227	10
取合せ品		1 571	5. 1	1 071	475	25
分類不能のもの		-	-	-	-	-

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和4年度第2四半期分)

令和4年度第2四半期分(令和4年7月～9月)

単位:千トンキロ

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用										軽自動車		
						登録自動車					普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
品目計		55 830 372	1 000. 0	49 141 722	1 000. 0	38 036 345	1 556 164	1 361 997	4 749 466	23 552 805	6 815 913	104 997	10 889 736	110 644				
穀物		669 053	12. 0	621 855	12. 7	431 861	4 457	18 122	31 127	292 186	85 970	3 390	185 767	837				
野菜・果物		1 529 791	27. 4	1 450 489	29. 5	341 939	16 980	1 811	11 016	177 754	134 378	1 492	1 106 220	838				
その他の農産品		356 878	6. 4	334 931	6. 8	123 798	6 582	617	20 434	77 952	18 213	2 000	208 838	296				
畜産品		1 173 017	21. 0	1 084 031	22. 1	414 916	908	4 062	37 723	254 226	117 996	-	669 072	43				
水産品		745 476	13. 4	691 805	14. 1	225 383	518	174	30 445	160 014	34 232	30	466 247	145				
木材		2 046 737	36. 7	1 584 634	32. 2	1 535 363	79 002	95 930	204 859	765 383	390 190	6 223	42 964	84				
薪炭		13 622	0. 2	13 576	0. 3	13 505	-	-	-	-	13 505	-	71	-				
石炭		89 589	1. 6	89 586	1. 8	89 586	-	222	15 668	34 476	39 220	-	-	-				
金属鉱		144 352	2. 6	142 624	2. 9	141 500	1	827	8 246	84 409	48 016	699	425	-				
砂利・砂・石材		3 043 249	54. 5	1 590 031	32. 4	1 589 336	137	19 498	1 261 622	171 448	136 631	547	148	-				
工業用非金属鉱物		351 156	6. 3	296 706	6. 0	210 398	57	2 494	39 165	118 640	50 042	4	86 303	-				
金属	鉄鋼	1 986 251	35. 6	1 740 486	35. 4	1 729 629	24 325	60 451	83 718	706 412	854 723	1 181	9 614	62				
	非鉄金属	403 023	7. 2	306 866	6. 2	280 689	21 612	3 933	10 298	208 166	36 679	919	24 740	519				
金属製品		2 154 424	38. 6	1 930 643	39. 3	1 877 582	126 072	128 683	87 419	1 392 414	142 994	10 810	35 044	7 207				
機械	輸送用機械	1 013 879	18. 2	829 615	16. 9	810 730	43 485	21 398	199 167	91 687	454 993	48	18 836	0				
	輸送用機械部品	2 531 243	45. 3	2 393 702	48. 7	2 366 613	104 209	31 358	120 301	2 006 357	104 388	2 387	22 054	2 648				
	その他の機械	2 233 180	40. 0	2 087 656	42. 5	2 054 537	179 619	104 739	194 322	1 354 948	220 909	4 890	25 619	2 610				
窯業品	セメント	868 783	15. 6	757 831	15. 4	240 001	96	3 794	40 012	22 971	173 128	786	517 044	-				
	その他の窯業品	1 914 698	34. 3	1 495 561	30. 4	1 154 269	32 863	39 555	187 197	684 640	210 014	580	340 708	6				
石油製品	揮発油	363 973	6. 5	362 593	7. 4	222 383	-	-	-	43	222 340	-	140 210	-				
	重油	99 317	1. 8	85 940	1. 7	530	-	-	-	-	530	-	85 410	-				
	その他の石油	594 902	10. 7	542 655	11. 0	296 775	302	1 683	797	93 381	200 613	-	245 880	-				
	その他の石油製品	340 370	6. 1	289 001	5. 9	231 828	325	4 447	109 500	93 878	23 677	-	57 174	-				
	LPG及びその他のガス	574 467	10. 3	506 192	10. 3	144 249	1 025	19 849	8 186	31 120	84 069	8 551	353 392	-				
コークス・その他の石炭製品		67 916	1. 2	67 810	1. 4	49 416	-	200	3 003	41 575	4 638	-	18 394	-				
化学薬品		1 010 472	18. 1	970 835	19. 8	443 595	2 172	21 809	1 215	281 341	137 059	223	527 017	-				
化学肥料		169 797	3. 0	167 542	3. 4	144 134	195	2 508	33	100 027	41 370	2 266	21 142	0				
染料・塗料・その他の化学工業品		2 104 803	37. 7	2 018 360	41. 1	1 779 803	68 680	64 914	20 748	1 351 379	274 081	4 886	228 080	5 591				
紙・パルプ		2 578 528	46. 2	2 473 009	50. 3	2 406 919	118 143	85 557	41 309	1 733 456	428 454	12 588	51 652	1 850				
繊維工業品		164 979	3. 0	140 682	2. 9	140 027	18 065	20 766	-	79 523	21 673	3	599	54				
製造食品		3 362 075	60. 2	3 283 092	66. 8	649 656	35 804	44 013	22 175	462 578	85 086	1 481	2 626 317	5 637				
食料工業品		5 013 056	89. 8	4 898 285	99. 7	3 660 553	76 422	140 289	76 924	2 821 319	545 600	5 351	1 228 966	3 415				
日用品		4 684 482	83. 9	4 599 006	93. 6	3 942 284	341 431	189 016	305 004	2 840 106	266 726	17 679	619 017	20 027				
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		729 234	13. 1	698 775	14. 2	690 814	28 151	31 130	21 277	599 202	11 053	1 878	4 123	1 960				
くずもの	金属くず	651 350	11. 7	372 039	7. 6	371 701	0	2 461	35 889	104 241	229 110	161	177	-				
	その他のくずもの	633 485	11. 3	406 505	8. 3	398 739	2 846	5 634	51 013	236 794	102 452	335	6 947	484				
動植物性製造飼・肥料		950 128	17. 0	858 739	17. 5	548 784	6 338	9 100	121 312	259 242	152 792	3 527	306 376	52				
廃棄物		1 655 842	29. 7	660 271	13. 4	553 688	8 229	14 055	253 860	117 742	159 802	2 852	103 730	1				
廃土砂		1 010 748	18. 1	550 291	11. 2	549 938	-	3 260	513 728	24 488	8 461	353	-	-				
輸送用容器		1 190 856	21. 3	1 167 111	23. 7	1 012 462	26 027	16 139	11 475	660 434	298 388	41	154 472	135				
取合せ品		4 611 191	82. 6	4 580 361	93. 2	4 166 434	181 087	147 498	569 278	3 016 851	251 720	6 837	350 946	56 144				
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和4年度第2四半期分)

令和4年度第2四半期分(令和4年7月～9月)

単位:千トンキロ

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		6 688 650	1 000. 0	4 981 877	668 315	1 038 458
穀物		47 198	7. 1	30 934	14 003	2 261
野菜・果物		79 302	11. 9	42 477	19 441	17 385
その他の農産品		21 947	3. 3	15 441	4 661	1 845
畜産品		88 986	13. 3	33 456	770	54 760
水産品		53 671	8. 0	19 226	3 046	31 399
木材		462 103	69. 1	422 677	38 742	685
薪炭		46	0. 0	45	1	-
石炭		4	0. 0	-	4	-
金属鉱		1 728	0. 3	1 639	89	-
砂利・砂・石材		1 453 217	217. 3	1 398 376	54 807	35
工業用非金属鉱物		54 451	8. 1	44 626	464	9 361
金属	鉄鋼	245 766	36. 7	208 529	37 237	-
	非鉄金属	96 157	14. 4	84 200	11 957	-
金属製品		223 781	33. 5	160 262	63 512	7
機械	輸送用機械	184 264	27. 5	168 542	15 722	-
	輸送用機械部品	137 541	20. 6	124 667	12 874	-
	その他の機械	145 525	21. 8	109 732	35 793	-
窯業品	セメント	110 952	16. 6	5 103	7 229	98 620
	その他の窯業品	419 137	62. 7	69 805	16 862	332 470
石油製品	揮発油	1 380	0. 2	-	228	1 152
	重油	13 377	2. 0	-	-	13 377
	その他の石油	52 247	7. 8	934	5 005	46 308
	その他の石油製品	51 368	7. 7	45 763	5 498	107
	LPG及びその他のガス	68 275	10. 2	29 740	28 368	10 168
コークス・その他の石炭製品		105	0. 0	105	-	-
化学薬品		39 637	5. 9	22 201	15 671	1 765
化学肥料		2 255	0. 3	5	2 250	-
染料・塗料・その他の化学工業品		86 443	12. 9	63 110	22 556	776
紙・パルプ		105 519	15. 8	74 234	11 734	19 551
繊維工業品		24 297	3. 6	17 562	6 733	1
製造食品		78 983	11. 8	9 744	15 156	54 083
食料工業品		114 771	17. 2	74 352	25 267	15 152
日用品		85 475	12. 8	40 960	43 064	1 451
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		30 459	4. 6	19 920	9 949	590
くずもの	金属くず	279 311	41. 8	271 025	8 045	241
	その他のくずもの	226 980	33. 9	149 586	16 265	61 129
動植物性製造飼・肥料		91 389	13. 7	68 536	2 194	20 658
廃棄物		995 571	148. 8	678 702	74 301	242 567
廃土砂		460 457	68. 8	434 631	25 826	-
輸送用容器		23 745	3. 5	19 561	4 034	150
取合せ品		30 830	4. 6	21 470	8 956	404
分類不能のもの		-	-	-	-	-

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数(令和4年度第2四半期分)

令和4年度第2四半期分(令和4年7月～9月)

単位:千トン

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		952 978	71 997	91 845	260 092	51 439	143 955	130 627	57 896	30 888	114 238
穀物		10 670	1 254	652	3 318	669	781	652	349	183	2 813
野菜・果物		14 549	4 140	1 451	3 257	1 606	977	961	429	404	1 323
その他の農産品		4 419	851	345	838	129	772	854	87	92	451
畜産品		9 375	801	1 620	1 936	356	1 225	919	545	213	1 760
水産品		6 405	1 228	798	1 493	261	562	696	514	177	676
木材		32 415	2 045	5 621	6 160	1 633	2 565	3 556	2 528	1 584	6 722
薪炭		45	-	9	-	-	12	23	-	-	-
石炭		3 576	58	650	1 829	-	-	2	325	712	-
金属鉱		2 490	462	65	821	94	240	593	172	4	39
砂利・砂・石材		147 254	16 641	23 064	31 726	12 682	13 856	12 723	9 588	4 316	22 658
工業用非金属鉱物		13 405	2 506	1 317	932	651	4 959	246	1 517	240	1 036
金属	鉄鋼	33 214	1 103	1 256	9 350	1 347	6 505	7 975	2 010	681	2 987
	非鉄金属	4 936	7	257	1 572	87	780	1 704	72	97	362
金属製品		24 581	1 219	1 240	7 134	2 320	4 122	4 377	1 168	447	2 554
機械	輸送用機械	15 119	279	700	5 385	205	4 899	1 066	777	509	1 300
	輸送用機械部品	36 212	81	1 571	9 091	1 030	14 709	4 105	2 202	553	2 870
	その他の機械	33 325	2 156	3 442	9 319	2 241	5 172	5 044	1 482	1 002	3 467
窯業品	セメント	21 289	332	1 663	6 727	1 643	2 920	2 920	1 345	1 042	2 699
	その他の窯業品	64 925	3 830	5 799	18 647	2 853	10 459	9 026	3 813	2 241	8 254
石油製品	揮発油	6 170	255	762	1 391	213	539	529	789	614	1 079
	重油	2 477	52	834	319	434	532	135	17	4	149
	その他の石油	9 667	929	1 090	3 313	500	1 450	711	602	259	813
	その他の石油製品	9 617	763	1 380	1 976	1 074	1 800	495	525	58	1 546
	LPG及びその他のガス	7 069	135	268	2 239	465	1 280	677	957	141	907
コークス・その他の石炭製品		737	-	31	90	-	23	161	5	-	428
化学薬品		10 869	319	423	2 940	442	1 799	3 287	486	405	768
化学肥料		1 982	545	340	110	11	312	108	354	15	186
染料・塗料・その他の化学工業品		19 591	244	487	4 991	367	3 955	5 150	1 762	349	2 284
紙・パルプ		29 649	2 279	1 921	6 702	1 359	5 952	4 698	1 212	2 354	3 172
繊維工業品		2 672	42	28	351	49	781	789	174	321	138
製造食品		30 229	1 766	3 157	9 623	1 411	3 645	3 462	2 683	1 034	3 449
食料工業品		48 612	1 098	4 012	17 758	2 370	4 928	9 682	2 516	1 422	4 825
日用品		48 607	1 554	2 800	19 924	1 421	4 681	9 478	2 450	1 955	4 345
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		5 709	125	600	946	262	1 512	859	477	71	858
くずもの	金属くず	16 208	269	751	2 966	1 386	5 187	2 106	689	317	2 537
	その他のくずもの	13 469	877	1 711	4 999	656	1 306	1 721	1 014	459	726
動植物性製造飼・肥料		15 650	5 066	912	1 844	111	2 060	1 287	713	213	3 442
廃棄物		53 500	3 579	4 551	17 115	1 875	7 079	6 258	3 678	2 276	7 089
廃土砂		82 684	10 932	11 001	19 813	3 418	14 020	9 842	3 669	2 220	7 770
輸送用容器		16 411	138	418	5 207	278	1 764	6 204	1 144	191	1 068
取合せ品		43 195	2 035	2 847	15 939	3 531	3 837	5 546	3 057	1 712	4 690
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ(令和4年度第2四半期分)

令和4年度第2四半期分(令和4年7月～9月)

単位:千トンキロ

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		55 830 372	2 881 497	6 028 747	13 507 423	3 409 720	7 652 890	8 190 299	4 607 235	2 423 584	7 128 978
穀物		669 053	49 963	91 894	246 390	51 054	27 151	52 711	51 590	28 496	69 804
野菜・果物		1 529 791	175 530	386 548	200 579	100 493	127 004	90 924	19 894	88 416	340 403
その他の農産品		356 878	74 451	66 815	50 444	9 307	76 067	18 079	16 250	15 970	29 494
畜産品		1 173 017	175 670	198 391	86 218	51 651	114 825	64 059	113 060	24 884	344 260
水産品		745 476	92 153	51 770	66 802	31 518	34 828	43 034	165 192	58 339	201 841
木材		2 046 737	155 387	504 342	353 170	140 347	195 580	252 640	106 905	92 016	246 350
薪炭		13 622	-	116	-	-	1 710	11 796	-	-	-
石炭		89 589	12 833	29 780	20 501	-	-	224	11 809	14 443	-
金属鉱		144 352	1 825	7 217	63 517	7 376	22 499	34 783	3 789	425	2 921
砂利・砂・石材		3 043 249	282 357	552 826	853 153	222 394	240 638	223 109	188 956	54 560	425 257
工業用非金属鉱物		351 156	27 566	61 101	29 577	10 095	100 397	5 891	44 500	19 444	52 586
金属	鉄鋼	1 986 251	49 546	103 538	502 517	116 016	338 724	469 594	181 114	39 541	185 661
	非鉄金属	403 023	218	23 447	147 673	17 793	92 574	48 352	35 980	12 363	24 623
金属製品		2 154 424	35 036	181 499	509 212	220 731	329 751	524 400	181 819	27 464	144 513
機械	輸送用機械	1 013 879	16 457	68 653	410 710	16 676	248 931	70 391	71 354	25 156	85 551
	輸送用機械部品	2 531 243	2 306	271 194	431 324	172 239	794 185	312 416	300 820	134 108	112 650
	その他の機械	2 233 180	49 840	248 987	512 443	267 864	280 759	437 771	145 290	101 513	188 715
窯業品	セメント	868 783	24 341	100 701	266 418	124 664	91 597	129 631	18 974	25 618	86 839
	その他の窯業品	1 914 698	92 480	216 672	487 396	55 049	225 889	291 221	214 720	36 946	294 325
石油製品	揮発油	363 973	30 274	27 414	92 284	14 952	27 556	57 037	33 097	14 954	66 405
	重油	99 317	699	16 440	12 805	19 971	45 596	2 198	84	20	1 505
	その他の石油	594 902	43 384	97 866	215 784	28 159	86 191	39 544	31 802	11 254	40 918
	その他の石油製品	340 370	23 391	41 119	61 393	24 236	39 310	6 020	24 399	3 245	117 256
	LPG及びその他のガス	574 467	9 254	14 614	167 381	38 751	82 607	74 929	100 809	6 111	80 012
コークス・その他の石炭製品		67 916	-	3 904	13 557	-	1 431	26 260	240	-	22 524
化学薬品		1 010 472	22 502	43 680	262 912	40 791	186 133	306 403	46 288	25 530	76 233
化学肥料		169 797	65 906	46 590	18 353	85	13 793	1 518	15 931	310	7 313
染料・塗料・その他の化学工業品		2 104 803	59 697	93 209	591 086	49 547	350 517	420 630	323 207	36 760	180 149
紙・パルプ		2 578 528	110 389	266 003	542 997	157 509	544 467	192 853	212 544	306 822	244 944
繊維工業品		164 979	456	2 446	24 179	8 667	35 830	44 332	25 654	2 417	20 997
製造食品		3 362 075	229 238	492 011	689 964	272 095	349 320	371 736	332 341	171 944	453 425
食料工業品		5 013 056	138 202	400 993	1 101 686	178 484	498 754	1 207 109	405 990	355 194	726 646
日用品		4 684 482	164 421	375 765	1 376 999	280 157	500 186	887 539	218 291	235 539	645 584
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		729 234	6 917	126 121	102 247	27 782	256 051	39 781	66 554	8 789	94 990
くずもの	金属くず	651 350	26 205	36 876	97 463	59 348	219 662	113 708	43 789	3 955	50 343
	その他のくずもの	633 485	27 873	35 975	254 323	39 369	65 119	91 921	62 763	12 849	43 294
動植物性製造飼・肥料		950 128	252 473	53 785	123 317	6 709	125 904	91 529	72 365	29 867	194 178
廃棄物		1 655 842	84 615	132 697	642 810	46 122	202 011	176 953	122 664	115 256	132 713
廃土砂		1 010 748	125 876	117 069	251 172	45 435	134 685	155 069	51 619	25 354	104 469
輸送用容器		1 190 856	8 542	98 478	308 580	36 246	138 802	232 606	214 812	48 164	104 626
取合せ品		4 611 191	133 227	340 202	1 318 089	420 038	405 854	569 597	329 974	209 549	884 661
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. 旅客輸送量

令和4年9月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	401 164	319 709	303 182	298 838	4 345	16 526	81 455
	前月比(%)	106. 4	106. 5	105. 5	105. 7	90. 3	128. 9	106. 3
	前年同月比(%)	118. 1	114. 1	112. 7	112. 0	209. 0	147. 4	136. 8
輸送人キロ	千人キロ	3 678 219	3 341 918	2 616 927	1 528 900	1 088 027	724 991	336 301
	前月比(%)	105. 6	104. 9	110. 5	114. 4	105. 4	88. 8	112. 4
	前年同月比(%)	167. 4	170. 1	158. 6	117. 5	311. 9	230. 8	144. 4
能力人キロ	千人キロ	15 180 249	12 910 225	10 317 129	8 569 423	1 747 707	2 593 095	2 270 024
	前月比(%)	104. 1	102. 7	98. 2	98. 6	96. 2	125. 6	112. 9
	前年同月比(%)	119. 1	117. 4	104. 9	98. 6	152. 4	224. 2	129. 7
実車キロ	千キロメートル	465 965	224 804	180 304	142 975	37 329	44 500	241 161
	前月比(%)	105. 8	100. 6	97. 0	97. 9	93. 8	118. 4	111. 2
	前年同月比(%)	127. 0	117. 8	105. 5	98. 6	143. 5	224. 2	137. 1

令和4年9月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	8. 63	5. 12	250. 43	43. 87	4. 13
実働1日1車当たり輸送人員	人	220. 24	234. 62	42. 23	39. 91	21. 36
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	153. 89	133. 90	401. 40	146. 94	144. 10
実働1日1車当たり輸送回数	回	10. 05	10. 65	2. 66	2. 03	16. 20
実働率	%	73. 65	74. 79	61. 94	34. 78	61. 40
実車率	%	85. 11	83. 84	90. 39	73. 14	43. 88

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和4年9月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合				高速乗合	
計	定期		定期外					
全国計	401 164	303 182	298 838	93 311	205 526	4 345	16 526	81 455
北海道	16 592	10 920	10 556	2 455	8 102	363	715	4 957
東北	16 652	10 599	10 244	2 987	7 257	355	1 742	4 311
関東	191 811	153 581	152 347	42 990	109 357	1 234	6 516	31 715
北陸信越	10 619	7 167	6 973	2 984	3 989	194	727	2 725
中部	31 884	23 331	23 114	7 797	15 317	217	2 107	6 446
近畿	70 067	52 698	51 758	19 973	31 785	939	2 515	14 854
中国	15 553	10 728	10 571	3 178	7 393	157	689	4 137
四国	3 894	1 836	1 672	566	1 106	164	298	1 761
九州	44 091	32 324	31 602	10 380	21 222	721	1 217	10 550

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和4年9月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	3 678 219	2 616 927	1 528 900	1 088 027	724 991	336 301
北海道	224 352	131 385	95 846	35 539	72 528	20 439
東北	291 966	149 002	79 477	69 525	120 403	22 561
関東	1 231 949	899 110	616 496	282 614	203 023	129 816
北陸信越	117 519	83 100	60 599	22 502	22 036	12 382
中部	335 693	200 494	144 954	55 540	110 071	25 128
近畿	638 878	477 178	236 614	240 564	98 452	63 249
中国	144 390	99 723	59 265	40 458	29 444	15 223
四国	84 104	52 070	12 045	40 024	24 660	7 374
九州	609 368	524 866	223 605	301 261	44 374	40 128

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和4年9月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	15 180 249	10 317 129	8 569 423	1 747 707	2 593 095	2 270 024
北海道	954 362	610 212	502 265	107 946	219 909	124 242
東北	1 160 809	697 101	551 641	145 460	342 844	120 865
関東	5 586 671	3 945 556	3 405 409	540 148	703 821	937 293
北陸信越	600 622	359 036	251 958	107 078	171 548	70 038
中部	1 310 250	820 303	683 440	136 863	321 527	168 421
近畿	2 510 822	1 680 051	1 355 442	324 609	415 805	414 966
中国	899 523	670 436	579 251	91 185	123 446	105 642
四国	414 002	245 122	153 534	91 588	116 607	52 273
九州	1 743 186	1 289 312	1 086 483	202 829	177 590	276 284

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和4年9月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合		高速乗合			
計	定期		定期外					
東京都	83 742	63 392	62 874	15 205	47 669	518	1 687	18 662
神奈川県	55 754	49 423	49 364	17 400	31 964	59	1 000	5 330
愛知県	17 706	13 494	13 351	4 581	8 771	143	962	3 249
大阪府	25 848	17 521	16 935	4 901	12 034	586	1 004	7 322
兵庫県	19 681	15 961	15 674	6 696	8 978	287	806	2 914
福岡県	24 462	19 211	18 956	7 129	11 827	255	344	4 907

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和4年9月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	566 631	399 275	254 475	144 800	82 280	85 076
神奈川県	208 411	174 406	156 645	17 761	17 168	16 837
愛知県	198 483	107 712	66 331	41 381	78 631	12 141
大阪府	373 171	294 144	90 067	204 077	45 782	33 245
兵庫県	138 067	87 447	58 693	28 754	39 258	11 362
福岡県	414 541	384 264	132 384	251 880	15 525	14 752

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和4年9月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合	高速乗合				
				計	定期					定期外	
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		303 182	2 616 927	298 838	93 311	205 526	1 528 900	4 345	1 088 027	16 526	724 991
北海道	札幌	8 120	102 312	7 795	1 715	6 081	70 586	324	31 726	384	38 926
	函館	429	4 458	426	138	287	4 107	4	351	50	5 043
	旭川	913	9 786	895	158	737	8 106	17	1 679	61	6 149
	室蘭	535	4 983	533	168	366	4 828	2	155	104	10 506
	釧路	349	3 435	346	128	219	3 133	3	302	32	3 292
	帯広	328	3 738	320	104	216	2 909	8	829	51	5 171
	北見	246	2 673	241	45	196	2 177	5	496	34	3 442
東北	青森	1 960	17 468	1 947	398	1 549	15 001	13	2 467	485	33 531
	岩手	1 243	16 206	1 207	440	766	9 108	36	7 098	226	15 617
	宮城	4 567	66 109	4 401	1 241	3 160	33 649	166	32 460	554	38 276
	秋田	855	8 818	842	253	589	6 296	13	2 521	93	6 441
	山形	630	15 436	579	200	379	5 442	51	9 993	92	6 324
	福島	1 345	24 966	1 268	454	814	9 981	77	14 985	292	20 213
関東	茨城	3 668	51 624	3 519	1 015	2 504	24 363	149	27 262	423	11 439
	栃木	1 257	7 652	1 252	395	857	6 772	5	880	298	8 060
	群馬	745	8 298	723	159	564	4 371	21	3 927	117	3 165
	埼玉	17 299	102 868	17 228	4 166	13 062	89 827	71	13 041	652	17 642
	千葉	17 346	143 155	16 990	4 476	12 514	77 999	356	65 156	2 263	61 242
	東京	63 392	399 275	62 874	15 205	47 669	254 475	518	144 800	1 687	82 280
	神奈川	49 423	174 406	49 364	17 400	31 964	156 645	59	17 761	1 000	17 168
	山梨	450	11 832	397	173	224	2 043	54	9 789	75	2 027
北陸 信越	新潟	2 937	30 780	2 887	1 620	1 267	25 035	50	5 745	273	8 260
	富山	754	8 190	738	287	451	6 411	15	1 779	93	2 833
	石川	2 227	23 360	2 190	802	1 387	19 021	37	4 338	180	5 462
	長野	1 250	20 770	1 158	273	885	10 131	92	10 639	181	5 481

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和4年9月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合	高速乗合				
				計	定期					定期外	
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	401	3 633	399	92	306	3 114	3	520	291	7 989
	岐阜	1 667	21 056	1 635	477	1 157	14 845	32	6 211	183	5 021
	静岡	4 983	43 634	4 959	1 746	3 213	39 030	24	4 603	513	14 074
	愛知	13 494	107 712	13 351	4 581	8 771	66 331	143	41 381	962	78 631
	三重	2 785	24 459	2 770	901	1 869	21 634	15	2 824	159	4 357
近畿	滋賀	1 427	6 606	1 427	584	844	6 606	－	－	153	2 918
	京都	13 488	67 795	13 436	6 497	6 940	61 711	52	6 084	235	4 474
	大阪	17 521	294 144	16 935	4 901	12 034	90 067	586	204 077	1 004	45 782
	奈良	3 527	16 603	3 522	1 040	2 482	15 963	5	640	209	3 978
	和歌山	772	4 583	764	256	507	3 574	9	1 009	107	2 041
	兵庫	15 961	87 447	15 674	6 696	8 978	58 693	287	28 754	806	39 258
中国	鳥取	381	6 566	363	128	234	1 929	18	4 636	37	1 568
	島根	537	7 557	519	170	349	2 759	19	4 799	97	4 153
	岡山	2 118	16 215	2 101	894	1 207	11 842	17	4 373	142	6 059
	広島	6 311	55 576	6 227	1 484	4 743	33 824	84	21 752	356	15 217
	山口	1 381	13 809	1 362	502	860	8 911	19	4 898	57	2 447
四国	徳島	356	13 699	309	106	203	2 214	47	11 485	59	4 912
	香川	412	20 450	338	73	265	2 413	74	18 037	112	9 274
	愛媛	751	11 052	727	320	407	5 207	24	5 845	82	6 759
	高知	317	6 868	298	67	231	2 212	19	4 657	45	3 715
九州	福岡	19 211	384 264	18 956	7 129	11 827	132 384	255	251 880	344	15 525
	佐賀	676	17 413	549	206	344	4 062	126	13 351	76	2 522
	長崎	4 691	45 521	4 548	1 541	3 007	30 386	143	15 135	117	3 863
	熊本	1 854	23 222	1 745	278	1 467	11 663	109	11 558	190	6 278
	大分	1 239	13 739	1 184	288	896	7 884	55	5 855	54	1 788
	宮崎	579	4 663	572	366	205	3 865	8	799	43	1 412
	鹿児島	1 959	16 563	1 954	378	1 576	15 982	5	581	148	4 881
	沖縄	2 114	19 481	2 095	194	1 901	17 379	20	2 102	245	8 104

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和4年9月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用				自家用					
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	15 183 568	5 590 240	3 724 236	106 784	1 251 563	507 657	9 593 328	1 355 167	3 000 505	369 466	4 868 189
		前月比%	101.8	108.0	112.2	96.4	94.8	119.0	98.6	106.5	93.9	104.4	99.1
		前年同月比%	102.6	105.5	105.4	104.0	106.9	103.0	100.9	94.6	100.5	96.4	103.6
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	602 600	52 556	-	6 628	-	45 928	550 044	10 961	162 396	12 460	364 227
		前月比%	99.1	110.2	-	92.2	-	113.4	98.1	99.3	106.5	118.7	94.2
		前年同月比%	100.2	99.9	-	111.0	-	98.5	100.2	116.3	100.9	98.1	99.6
	軽油	キロリットル	1 791 591	1 291 416	966 206	11 689	313 521	-	500 175	254 756	176 866	68 553	-
		前月比%	108.7	110.5	114.4	97.3	100.6	-	104.1	112.0	96.1	99.7	-
		前年同月比%	101.4	104.2	103.5	113.8	105.8	-	94.7	85.9	111.8	93.5	-
実在総車		両	14 908 885	1 601 368	930 216	72 542	287 602	311 008	13 307 517	1 522 732	3 425 454	298 546	8 060 785
		前月比%	100.1	100.1	100.0	100.0	100.0	100.3	100.1	100.1	100.0	99.9	100.2
		前年同月比%	100.2	100.6	99.6	99.7	100.1	104.5	100.2	100.7	99.9	99.3	100.2
実在延日車		日車	447 266 550	48 041 040	27 906 480	2 176 260	8 628 060	9 330 240	399 225 510	45 681 960	102 763 620	8 956 380	241 823 550
		前月比%	96.9	96.8	96.8	96.8	96.8	97.0	96.9	96.9	96.8	96.7	96.9
		前年同月比%	100.2	100.6	99.6	99.7	100.1	104.5	100.2	100.7	99.9	99.3	100.2
実働延日車		日車	59 643 878	27 828 684	16 071 033	950 649	5 482 552	5 324 450	31 815 194	11 366 092	16 550 845	3 898 257	-
		前月比%	108.3	104.1	107.8	104.3	101.8	96.5	112.1	119.4	109.7	103.4	-
		前年同月比%	100.8	98.2	96.2	94.1	100.4	103.0	103.3	107.1	103.5	93.2	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							自家用			
				計	計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人以下)	計	登録自動車		軽自動車
						計	乗合	高速乗合				バス	乗用車	
走行キロ		千キロメートル	43 259 773	731 802	262 661	204 055	164 276	39 780	58 606	469 141	42 527 971	98 988	28 576 432	13 852 550
		前月比%	95.8	99.2	97.6	93.6	94.5	89.7	114.9	100.1	95.8	140.8	96.3	94.4
		前年同月比%	111.2	124.1	117.4	104.7	98.4	142.9	203.7	128.2	111.0	113.9	114.5	104.4
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	3 104 931	13 459	-	-	-	-	-	-	3 091 472	2 519	2 150 161	938 792
		前月比%	92.4	99.4	-	-	-	-	-	-	92.4	112.3	90.6	96.7
		前年同月比%	110.9	122.9	-	-	-	-	-	-	110.9	99.1	111.1	110.4
	軽油	キロリットル	243 623	91 680	91 252	-	-	-	-	428	151 943	17 229	134 714	-
		前月比%	96.6	95.4	95.6	-	-	-	-	74.4	97.3	145.6	93.3	-
		前年同月比%	111.2	131.3	131.3	-	-	-	-	124.0	101.7	123.0	99.5	-
	LPG	キロリットル	48 718	48 718	-	-	-	-	-	48 718	-	-	-	-
		前月比%	89.1	89.1	-	-	-	-	-	89.1	-	-	-	-
		前年同月比%	108.9	108.9	-	-	-	-	-	108.9	-	-	-	-
実在総車		両	62 257 706	308 946	101 903	62 620	57 033	5 587	39 283	207 043	61 948 760	107 448	38 790 032	23 051 280
		前月比%	100.1	100.0	100.0	100.0	100.0	99.7	100.0	100.0	100.1	99.8	100.0	100.1
		前年同月比%	99.9	98.4	99.7	100.1	99.3	108.9	98.9	97.8	99.9	97.0	99.5	100.5
実在延日車		日車	1 867 733 602	9 270 802	3 059 512	1 869 065	1 702 960	166 105	1 190 447	6 211 290	1 858 462 800	3 223 440	1 163 700 960	691 538 400
		前月比%	96.8	96.8	96.8	96.7	96.7	96.5	97.1	96.7	96.8	96.5	96.8	96.9
		前年同月比%	99.9	98.4	99.7	100.2	99.5	109.1	98.9	97.8	99.9	97.0	99.5	100.5
実働延日車		日車	5 604 319	5 604 319	1 790 643	1 376 588	1 273 704	102 884	414 055	3 813 676	-	-	-	-
		前月比%	104.9	104.9	106.1	99.5	100.0	94.0	136.2	104.3	-	-	-	-
		前年同月比%	105.8	105.8	110.7	102.0	100.0	136.8	154.5	103.6	-	-	-	-

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843
11	4 194 712	3 820 583
12	2 567 884	2 773 961
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729
2	2 978 930	2 504 176
3	2 198 898	2 253 016
4	2 101 361	1 658 993
5	2 898 380	2 195 771
6	3 167 240	3 167 076
7	3 339 831	3 493 130
8	3 360 108	3 598 457
9	3 172 286	4 198 077
10	4 194 503	3 732 126
11	4 124 045	4 099 799
12	2 573 974	2 640 827
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265
2	2 894 880	2 416 103
3	3 088 729	2 690 475
4	3 048 006	2 781 365
5	3 501 440	3 588 965
6	3 489 378	3 817 308
7	3 433 641	3 312 581
8	3 389 594	2 312 055
9	3 186 892	3 282 782
10	3 984 380	4 087 330
11	4 020 534	4 611 207
12	2 521 821	1 834 482
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831
2	2 732 371	2 689 929
3	3 028 353	2 740 973
4	2 912 569	2 806 851
5	3 457 101	3 801 842
6	3 475 929	3 214 970
7	3 344 271	2 556 812
8	3 071 870	2 783 322
9	2 992 697	4 151 749
10	3 708 127	3 541 082
11	3 879 751	3 425 825
12	2 404 745	2 544 418
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631
2	2 426 872	2 472 241
3	2 880 795	3 554 081
4	2 755 528	2 801 614
5	3 253 241	3 528 125
6	3 243 985	2 688 519
7	3 082 282	3 717 554
8	2 870 715	2 427 295
9	2 891 011	3 291 481
10	3 497 708	3 779 024
11	3 552 634	3 604 981
12	2 160 688	2 155 850
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982
2	2 316 786	1 793 710
3	2 607 877	2 525 577
4	2 552 433	3 276 899
5	2 997 479	3 369 517
6	2 981 060	3 104 339

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
8	2 661 170	2 557 267
9	2 655 362	1 908 230
10	3 384 219	2 759 038
11	3 288 034	3 223 482
12	2 010 120	2 573 797
平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
2	2 152 581	2 111 599
3	2 233 939	1 926 266
4	2 437 308	2 201 152
5	2 705 662	3 276 598
6	2 876 076	3 156 044
7	2 748 977	3 315 559
8	2 457 276	3 096 898
9	2 562 753	1 917 945
10	3 267 153	2 970 055
11	3 151 401	3 569 319
12	1 884 443	1 790 877
平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
2	2 044 811	2 114 518
3	2 200 877	2 392 183
4	2 356 411	3 092 308
5	2 713 560	2 593 014
6	2 762 796	3 075 488
7	2 600 026	2 400 506
8	2 360 762	1 943 022
9	2 420 410	1 778 136
10	3 108 600	3 357 909
11	3 105 176	3 278 444
12	1 861 344	2 420 467
平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
2	2 037 921	2 973 453
3	2 177 420	1 828 750
4	2 331 887	2 670 982
5	2 731 358	2 426 245
6	2 749 375	2 504 844
7	2 486 346	2 819 456
8	2 380 324	2 823 124
9	2 322 582	2 037 319
10	3 114 088	3 300 086
11	3 036 645	2 751 890
12	1 832 757	1 471 624
平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
2	1 997 442	2 536 235
3	2 135 135	2 307 212
4	2 260 125	2 225 907
令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
6	2 718 938	3 312 092
7	2 515 706	2 253 409
8	2 315 502	2 929 047
9	2 353 567	2 452 227
10	2 845 320	2 994 089
11	2 913 048	2 621 557
12	1 782 819	1 384 134
令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
2	1 629 475	1 309 303
3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(参考1) 標準誤差率について

令和4年9月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	－	－
	3トン以上6.5トン未満	－	－
	6.5トン以上11トン未満	－	－
	11トン以上16トン未満	－	－
	16トン以上	－	－
小型車		－	－
特種用途車		－	－
軽自動車		－	－
貨物営業用自動車全体		－	－
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.29%	4.53%

② 旅客自動車

用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車（バス）		
一般乗合	6.16%	
高速乗合	18.46%	
貸切	15.38%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車（乗用）		
旅客営業用自動車（乗用）全体	4.06%	4.18%

(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に 対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和 に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別 に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設 定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%	11 トン～16 トン未満	5%	5%	1 6 ト ン 以 上	5%	5%	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5%	5%	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%																															
	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%																															
	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%																															
	11 トン～16 トン未満	5%	5%																															
	1 6 ト ン 以 上	5%	5%																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5%	5%																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率 5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して 標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均 乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月） （自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止 （自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施 [調査イメージ] 約9,800両 約4,900両 約4,900両 1,4,7,10月 前期調査月 ⇒ 約4,900両 約4,900両 1,4,7,10月以外の月 後期調査月 ○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出 [新調査における車種・最大積載量区分] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 トン～6.5 トン未満	6.5 トン～11 トン未満	11 トン～16 トン未満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 トン～6.5 トン未満															
	6.5 トン～11 トン未満															
	11 トン～16 トン未満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約4,400事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約11万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約250両/月） [抽出イメージ]	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約4,400事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約4,400事業所^{平成31年12月時点}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約1,900両/月） [抽出イメージ]								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ ・1人平均乗車キロの推計 ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月
	約250両	約250両	約250両	約250両														
1月	2月	3月	4月															
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両															
1月	2月	3月	4月															

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市圏別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分 ○月報・年報：「6大都市圏別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和 4 年 12 月 23 日

自動車輸送統計月報

第 60 巻 第 6 号
令和 4 年 9 月 分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室
〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2
中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>