

交通事故統計月報

(令和5年1月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和5年2月13日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	1月中	前年同期比		1月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23,419	-440	-1.8	23,419	-440	-1.8
うち死亡事故件数（確定値）	209	31	17.4	209	31	17.4
死者数（確定値）	217	34	18.6	217	34	18.6
負傷者数（速報値）	27,793	-402	-1.4	27,793	-402	-1.4

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	755	-440	-1.8	23,419	7.0	34	18.6	217	897	-402	-1.4	27,793
2月												
3月												
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	755	-440	-1.8	23,419	7.0	34	18.6	217	897	-402	-1.4	27,793

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217						217								217
増減数	34														
増減率	18.6														
1日当たり 死者数	7.0														

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	1	2	3	4	2	2	2	0	0	1	5	4	400.0	2.3	500
5～9歳	1	3	2	0	1	2	1	1	1	0	3	3	-	1.4	300
10～14歳	1	2	0	1	0	1	0	0	2	0	2	2	-	0.9	200
15～19歳	10	15	13	13	6	10	8	6	4	5	4	-1	-20.0	1.8	40
20～24歳	19	14	11	22	12	17	9	9	6	5	12	7	140.0	5.5	63
25～29歳	9	5	8	10	11	3	7	2	2	4	5	1	25.0	2.3	56
30～34歳	6	17	8	8	5	8	7	8	6	5	4	-1	-20.0	1.8	67
35～39歳	14	13	16	13	8	6	4	8	5	7	8	1	14.3	3.7	57
40～44歳	16	15	15	11	14	12	9	6	5	11	9	-2	-18.2	4.1	56
45～49歳	12	12	11	13	6	13	12	10	9	9	11	2	22.2	5.1	92
50～54歳	17	18	17	17	14	15	11	9	10	12	9	-3	-25.0	4.1	53
55～59歳	16	22	15	19	17	17	11	8	11	7	12	5	71.4	5.5	75
60～64歳	32	23	24	21	25	17	24	13	5	9	12	3	33.3	5.5	38
65～69歳	32	32	32	33	25	37	17	22	18	17	19	2	11.8	8.8	59
70～74歳	32	36	41	34	28	32	24	32	26	25	23	-2	-8.0	10.6	72
75～79歳	41	40	50	48	39	50	33	44	22	25	27	2	8.0	12.4	66
80～84歳	62	49	48	44	35	35	41	42	28	17	29	12	70.6	13.4	47
85歳以上	26	37	32	38	34	41	45	42	38	24	23	-1	-4.2	10.6	88
合計	347	355	346	349	282	318	265	262	198	183	217	34	18.6	100.0	63

(再掲)

65歳未満	154	161	143	152	121	123	105	80	66	75	96	21	28.0	44.2	62
65歳以上	193	194	203	197	161	195	160	182	132	108	121	13	12.0	55.8	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	人口(令和3年)	
																(千人)
4歳以下	0.02	0.04	0.06	0.08	0.04	0.04	0.04	0.00	0.00	0.02	0.11	0.09	417.3	604	4,390	3.5
5～9歳	0.02	0.06	0.04	0.00	0.02	0.04	0.02	0.02	0.02	0.00	0.06	0.06	-	327	5,037	4.0
10～14歳	0.02	0.03	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.04	-	221	5,358	4.3
15～19歳	0.16	0.25	0.21	0.22	0.10	0.17	0.13	0.10	0.07	0.09	0.07	-0.02	-18.2	44	5,579	4.4
20～24歳	0.30	0.22	0.18	0.35	0.20	0.28	0.14	0.14	0.09	0.08	0.19	0.11	142.1	64	6,264	5.0
25～29歳	0.12	0.07	0.12	0.15	0.17	0.05	0.11	0.03	0.03	0.06	0.08	0.02	25.1	63	6,379	5.1
30～34歳	0.07	0.22	0.10	0.11	0.07	0.11	0.10	0.12	0.09	0.07	0.06	-0.01	-18.1	82	6,556	5.2
35～39歳	0.14	0.14	0.18	0.15	0.10	0.07	0.05	0.10	0.07	0.09	0.11	0.02	16.6	75	7,353	5.9
40～44歳	0.17	0.16	0.16	0.11	0.14	0.12	0.10	0.07	0.06	0.13	0.11	-0.02	-15.1	64	8,172	6.5
45～49歳	0.15	0.15	0.13	0.15	0.07	0.14	0.13	0.10	0.09	0.09	0.11	0.02	23.9	75	9,731	7.8
50～54歳	0.22	0.23	0.22	0.22	0.17	0.19	0.13	0.11	0.12	0.14	0.10	-0.04	-29.2	44	9,252	7.4
55～59歳	0.19	0.28	0.19	0.25	0.22	0.23	0.14	0.10	0.14	0.09	0.15	0.07	73.9	80	7,825	6.2
60～64歳	0.30	0.22	0.25	0.23	0.29	0.21	0.31	0.17	0.07	0.12	0.16	0.04	34.3	54	7,391	5.9
65～69歳	0.41	0.39	0.37	0.36	0.26	0.36	0.17	0.23	0.21	0.21	0.24	0.04	17.0	59	7,869	6.3
70～74歳	0.45	0.49	0.54	0.43	0.36	0.43	0.31	0.39	0.30	0.27	0.24	-0.03	-12.6	53	9,672	7.7
75～79歳	0.67	0.64	0.79	0.77	0.61	0.77	0.49	0.63	0.30	0.35	0.40	0.05	13.7	60	6,713	5.3
80～84歳	1.38	1.06	1.01	0.90	0.70	0.68	0.77	0.79	0.53	0.31	0.52	0.21	65.8	38	5,561	4.4
85歳以上	0.64	0.86	0.71	0.80	0.69	0.79	0.83	0.74	0.64	0.39	0.36	-0.03	-8.1	56	6,398	5.1
合計	0.27	0.28	0.27	0.27	0.22	0.25	0.21	0.21	0.16	0.15	0.17	0.03	19.2	64	125,502	100.0

(再掲)

65歳未満	0.16	0.17	0.15	0.16	0.13	0.13	0.11	0.09	0.07	0.08	0.11	0.02	29.2	68	89,287	71.1
65歳以上	0.65	0.63	0.64	0.60	0.48	0.56	0.46	0.51	0.37	0.30	0.33	0.03	11.5	52	36,213	28.9

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年1月末)

状態	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		105	106	119	124	106	113	76	73	56	53	83	30	56.6	38.2	79
自動二輪車乗車中		26	25	21	27	18	17	25	20	19	17	19	2	11.8	8.8	73
原付乗車中		24	21	18	19	9	13	9	16	10	7	11	4	57.1	5.1	46
二輪車乗車中		50	46	39	46	27	30	34	36	29	24	30	6	25.0	13.8	60
自転車乗用中		41	37	38	44	26	38	32	38	23	23	26	3	13.0	12.0	63
歩行中		149	166	149	134	121	135	123	113	89	82	76	-6	-7.3	35.0	51
その他		2	0	1	1	2	2	0	2	1	1	2	1	100.0	0.9	100
合計		347	355	346	349	282	318	265	262	198	183	217	34	18.6	100.0	63
構成率	自動車乗車中	30.3	29.9	34.4	35.5	37.6	35.5	28.7	27.9	28.3	29.0	38.2	-	-	-	126
	自転車乗用中	11.8	10.4	11.0	12.6	9.2	11.9	12.1	14.5	11.6	12.6	12.0	-	-	-	101
	歩行中	42.9	46.8	43.1	38.4	42.9	42.5	46.4	43.1	44.9	44.8	35.0	-	-	-	82

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層・状態	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	5	5	-	2.3	250	
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	自転車乗用中	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	-	0.5	-
	歩行中	0	3	2	2	0	3	3	0	1	1	1	0	0.0	0.5	-	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.5	-
計		2	5	5	4	3	4	3	1	1	1	8	7	700.0	3.7	400	
10-19歳	自動車乗車中	3	6	8	9	2	3	2	4	2	1	3	2	200.0	1.4	100	
	自動二輪車乗車中	5	2	2	4	1	2	4	0	0	1	1	0	0.0	0.5	20	
	原付乗車中	0	5	2	0	2	2	0	1	2	0	1	1	-	0.5	-	
	自転車乗用中	2	2	1	0	1	2	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	歩行中	1	2	0	1	0	2	1	0	2	2	1	-1	-50.0	0.5	100	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計		11	17	13	14	6	11	8	6	6	5	6	1	20.0	2.8	55	
20-29歳	自動車乗車中	18	12	11	23	12	9	8	1	3	3	6	3	100.0	2.8	33	
	自動二輪車乗車中	4	3	2	4	5	2	5	6	3	3	8	5	166.7	3.7	200	
	原付乗車中	2	0	2	1	2	0	0	1	1	0	2	2	-	0.9	100	
	自転車乗用中	1	1	0	1	1	2	0	1	1	1	1	0	0.0	0.5	100	
	歩行中	3	3	4	3	3	7	3	2	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計		28	19	19	32	23	20	16	11	8	9	17	8	88.9	7.8	61	
30-39歳	自動車乗車中	6	13	12	7	6	7	5	6	3	2	5	3	150.0	2.3	83	
	自動二輪車乗車中	5	7	6	10	3	2	2	4	1	3	2	-1	-33.3	0.9	40	
	原付乗車中	2	1	0	1	0	0	1	1	2	0	1	1	-	0.5	50	
	自転車乗用中	2	2	1	1	0	1	0	2	3	3	2	-1	-33.3	0.9	100	
	歩行中	5	7	5	2	4	4	3	3	2	4	2	-2	-50.0	0.9	40	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計		20	30	24	21	13	14	11	16	11	12	12	0	0.0	5.5	60	
40-49歳	自動車乗車中	11	11	11	10	10	13	6	2	3	9	9	0	0.0	4.1	82	
	自動二輪車乗車中	4	6	6	4	3	5	4	5	6	4	3	-1	-25.0	1.4	75	
	原付乗車中	3	0	1	1	0	1	2	3	0	2	0	0	0.0	0.9	67	
	自転車乗用中	3	3	4	3	0	2	4	1	0	0	2	2	-	0.9	67	
	歩行中	7	7	4	6	7	4	5	5	5	5	4	-1	-20.0	1.8	57	
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計		28	27	26	24	20	25	21	16	14	20	20	0	0.0	9.2	71	
50-59歳	自動車乗車中	16	16	14	15	17	16	8	5	10	4	9	5	125.0	4.1	56	
	自動二輪車乗車中	2	5	1	2	2	3	4	3	3	5	2	-3	-60.0	0.9	100	
	原付乗車中	3	4	1	3	0	1	1	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
	自転車乗用中	3	6	2	4	2	8	3	1	1	1	2	1	100.0	0.9	67	
	歩行中	9	9	14	12	9	4	6	8	5	7	8	1	14.3	3.7	89	
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計		33	40	32	36	31	32	22	17	21	19	21	2	10.5	9.7	64	
60-64歳	自動車乗車中	11	10	7	10	11	8	13	7	2	3	5	2	66.7	2.3	45	
	自動二輪車乗車中	2	1	2	0	3	1	3	0	2	0	0	0	-	0.0	0	
	原付乗車中	5	1	0	2	0	1	0	3	0	1	1	0	0.0	0.5	20	
	自転車乗用中	4	1	6	3	3	1	0	1	0	0	1	1	-	0.5	25	
	歩行中	10	10	9	6	7	5	8	2	1	5	5	0	0.0	2.3	50	
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計		32	23	24	21	25	17	24	13	5	9	12	3	33.3	5.5	38	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年1月末)

年齢層・状態	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	38	36	54	48	46	56	34	48	33	31	41	10	32.3	18.9	108
	自動二輪車乗車中	4	1	2	3	1	2	3	2	4	1	3	2	200.0	1.4	75
	原付乗車中	9	10	12	11	5	8	5	7	3	2	4	2	100.0	1.8	44
	自転車乗車中	26	22	23	32	18	22	24	30	18	17	17	0	0.0	7.8	65
	歩行中	114	125	111	102	91	106	94	93	73	56	55	-1	-1.8	25.3	48
	その他	2	0	1	1	0	1	0	2	1	1	1	0	0.0	0.5	50
計		193	194	203	197	161	195	160	182	132	108	121	13	12.0	55.8	63
合計	自動車乗車中	105	106	119	124	106	113	76	73	56	53	83	30	56.6	38.2	79
	自動二輪車乗車中	26	25	21	27	18	17	25	20	19	17	19	2	11.8	8.8	73
	原付乗車中	24	21	18	19	9	13	9	16	10	7	11	4	57.1	5.1	46
	自転車乗車中	41	37	38	44	26	38	32	38	23	23	26	3	13.0	12.0	63
	歩行中	149	166	149	134	121	135	123	113	89	82	76	-6	-7.3	35.0	51
	その他	2	0	1	1	2	2	0	2	1	1	2	1	100.0	0.9	100
計		347	355	346	349	282	318	265	262	198	183	217	34	18.6	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層・状態	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳	自動車乗車中	6	6	14	14	7	12	5	6	7	8	8	0	0.0	6.6	133
	自動二輪車乗車中	0	0	0	1	1	0	1	0	2	1	1	0	0.0	0.8	-
	原付乗車中	1	3	4	3	1	2	1	1	2	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗車中	5	8	4	6	6	4	3	8	0	2	1	-1	-50.0	0.8	20
	歩行中	20	15	9	9	10	19	7	7	7	6	9	3	50.0	7.4	45
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		32	32	32	33	25	37	17	22	18	17	19	2	11.8	15.7	59
70歳	自動車乗車中	6	6	12	7	9	9	5	6	9	10	13	3	30.0	10.7	217
	自動二輪車乗車中	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	-	0.0	0
	原付乗車中	3	4	4	1	1	0	0	1	1	0	3	3	-	2.5	100
	自転車乗車中	7	5	3	6	2	6	3	8	2	2	4	2	100.0	3.3	57
	歩行中	15	21	22	19	16	17	16	15	12	13	3	-10	-76.9	2.5	20
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		32	36	41	34	28	32	24	32	26	25	23	-2	-8.0	19.0	72
75歳	自動車乗車中	10	7	12	10	13	15	8	13	6	6	8	2	33.3	6.6	80
	自動二輪車乗車中	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	1	-	0.8	100
	原付乗車中	1	1	2	3	2	3	2	3	0	0	1	1	-	0.8	100
	自転車乗車中	6	2	10	9	4	7	5	7	5	6	6	0	0.0	5.0	100
	歩行中	23	29	24	26	20	24	17	21	11	13	11	-2	-15.4	9.1	48
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		41	40	50	48	39	50	33	44	22	25	27	2	8.0	22.3	66
80歳	自動車乗車中	14	9	10	10	9	12	10	12	3	4	7	3	75.0	5.8	50
	自動二輪車乗車中	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	-	0.8	50
	原付乗車中	3	1	2	3	0	2	1	2	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自転車乗車中	8	3	3	8	5	2	8	5	6	4	3	-1	-25.0	2.5	38
	歩行中	34	36	33	23	21	18	22	22	18	7	18	11	157.1	14.9	53
	その他	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0
計		62	49	48	44	35	35	41	42	28	17	29	12	70.6	24.0	47
85歳以上	自動車乗車中	2	8	6	7	8	8	6	11	8	3	5	2	66.7	4.1	250
	自動二輪車乗車中	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗車中	0	4	3	3	1	3	5	2	5	3	3	0	0.0	2.5	-
	歩行中	22	24	23	25	24	28	32	28	25	17	14	-3	-17.6	11.6	64
	その他	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0.0	0.8	100
計		26	37	32	38	34	41	45	42	38	24	23	-1	-4.2	19.0	88
高齢者合計	自動車乗車中	38	36	54	48	46	56	34	48	33	31	41	10	32.3	33.9	108
	自動二輪車乗車中	4	1	2	3	1	2	3	2	4	1	3	2	200.0	2.5	75
	原付乗車中	9	10	12	11	5	8	5	7	3	2	4	2	100.0	3.3	44
	自転車乗車中	26	22	23	32	18	22	24	30	18	17	17	0	0.0	14.0	65
	歩行中	114	125	111	102	91	106	94	93	73	56	55	-1	-1.8	45.5	48
	その他	2	0	1	1	0	1	0	2	1	1	1	0	0.0	0.8	50
計		193	194	203	197	161	195	160	182	132	108	121	13	12.0	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		1	0	2	2	2	1	0	0	0	0	4	4	-	4.8	400
5～9歳		1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	1.2	100
10～14歳		0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	-	1.2	-
15～19歳		3	5	8	8	2	3	2	4	2	1	2	1	100.0	2.4	67
20～24歳		13	9	8	19	5	8	4	1	3	2	5	3	150.0	6.0	38
25～29歳		5	3	3	4	7	1	4	0	0	1	1	0	0.0	1.2	20
30～34歳		4	8	4	1	3	4	2	3	1	0	1	1	-	1.2	25
35～39歳		2	5	8	6	3	3	3	3	2	2	4	2	100.0	4.8	200
40～44歳		4	8	7	4	6	7	3	0	3	4	4	0	0.0	4.8	100
45～49歳		7	3	4	6	4	6	3	2	0	5	5	0	0.0	6.0	71
50～54歳		7	7	6	8	11	7	3	4	6	2	6	4	200.0	7.2	86
55～59歳		9	9	8	7	6	9	5	1	4	2	3	1	50.0	3.6	33
60～64歳		11	10	7	10	11	8	13	7	2	3	5	2	66.7	6.0	45
65～69歳		6	6	14	14	7	12	5	6	7	8	8	0	0.0	9.6	133
70～74歳		6	6	12	7	9	9	5	6	9	10	13	3	30.0	15.7	217
75～79歳		10	7	12	10	13	15	8	13	6	6	8	2	33.3	9.6	80
80～84歳		14	9	10	10	9	12	10	12	3	4	7	3	75.0	8.4	50
85歳以上		2	8	6	7	8	8	6	11	8	3	5	2	66.7	6.0	250
合計		105	106	119	124	106	113	76	73	56	53	83	30	56.6	100.0	79
(再掲)																
65歳未満		67	70	65	76	60	57	42	25	23	22	42	20	90.9	50.6	63
65歳以上		38	36	54	48	46	56	34	48	33	31	41	10	32.3	49.4	108

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年1月末)

着用有無	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		50	59	61	58	58	63	44	39	28	31	49	18	58.1	59.0	98
非着用		50	44	56	49	45	48	32	32	25	22	28	6	27.3	33.7	56
不明		5	3	2	17	3	2	0	2	3	0	6	6	-	7.2	120
合計		105	106	119	124	106	113	76	73	56	53	83	30	56.6	100.0	79
非着用死者構成率		47.6	41.5	47.1	39.5	42.5	42.5	42.1	43.8	44.6	41.5	33.7	-	-	-	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	5	2	2	4	1	2	4	0	0	1	1	0	0.0	5.3	20
20～24歳	1	3	2	2	3	2	4	4	2	1	4	3	300.0	21.1	400
25～29歳	3	0	0	2	2	0	1	2	1	2	4	2	100.0	21.1	133
30～34歳	1	4	1	6	2	0	2	2	1	1	1	0	0.0	5.3	100
35～39歳	4	3	5	4	1	2	0	2	0	2	1	-1	-50.0	5.3	25
40～44歳	3	3	4	1	2	1	2	1	1	1	1	0	0.0	5.3	33
45～49歳	1	3	2	3	1	4	2	4	5	3	2	-1	-33.3	10.5	200
50～54歳	2	4	1	1	0	1	2	1	1	2	1	-1	-50.0	5.3	50
55～59歳	0	1	0	1	2	2	2	2	2	3	1	-2	-66.7	5.3	-
60～64歳	2	1	2	0	3	1	3	0	2	0	0	0	-	0.0	0
65～69歳	0	0	0	1	1	0	1	0	2	1	1	0	0.0	5.3	-
70～74歳	1	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	-	0.0	0
75～79歳	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	1	-	5.3	100
80～84歳	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	-	5.3	50
85歳以上	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	26	25	21	27	18	17	25	20	19	17	19	2	11.8	100.0	73

(再掲)

65歳未満	22	24	19	24	17	15	22	18	15	16	16	0	0.0	84.2	73
65歳以上	4	1	2	3	1	2	3	2	4	1	3	2	200.0	15.8	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	0	5	2	0	2	2	0	1	2	0	1	1	-	9.1	-
20～24歳	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2	2	-	18.2	200
25～29歳	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
30～34歳	0	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	-	9.1	50
40～44歳	1	0	1	1	0	1	0	1	0	2	1	-1	-50.0	9.1	100
45～49歳	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	1	-	9.1	50
50～54歳	2	2	1	2	0	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
55～59歳	1	2	0	1	0	0	0	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
60～64歳	5	1	0	2	0	1	0	3	0	1	1	0	0.0	9.1	20
65～69歳	1	3	4	3	1	2	1	1	2	0	0	0	-	0.0	0
70～74歳	3	4	4	1	1	0	0	1	1	0	3	3	-	27.3	100
75～79歳	1	1	2	3	2	3	2	3	0	0	1	1	-	9.1	100
80～84歳	3	1	2	3	0	2	1	2	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
85歳以上	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
合計	24	21	18	19	9	13	9	16	10	7	11	4	57.1	100.0	46

(再掲)

65歳未満	15	11	6	8	4	5	4	9	7	5	7	2	40.0	63.6	47
65歳以上	9	10	12	11	5	8	5	7	3	2	4	2	100.0	36.4	44

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1	-	3.8	-
10～14歳	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	1	2	1	0	1	2	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
20～24歳	1	0	0	0	1	2	0	1	1	1	1	0	0.0	3.8	100
25～29歳	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0.0	3.8	-
35～39歳	2	1	1	1	0	0	0	1	2	2	1	-1	-50.0	3.8	50
40～44歳	3	2	2	3	0	1	1	1	0	0	1	1	-	3.8	33
45～49歳	0	1	2	0	0	1	3	0	0	0	1	1	-	3.8	-
50～54歳	2	3	1	1	0	4	3	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
55～59歳	1	3	1	3	2	4	0	0	1	0	2	2	-	7.7	200
60～64歳	4	1	6	3	3	1	0	1	0	0	1	1	-	3.8	25
65～69歳	5	8	4	6	6	4	3	8	0	2	1	-1	-50.0	3.8	20
70～74歳	7	5	3	6	2	6	3	8	2	2	4	2	100.0	15.4	57
75～79歳	6	2	10	9	4	7	5	7	5	6	6	0	0.0	23.1	100
80～84歳	8	3	3	8	5	2	8	5	6	4	3	-1	-25.0	11.5	38
85歳以上	0	4	3	3	1	3	5	2	5	3	3	0	0.0	11.5	-
合計	41	37	38	44	26	38	32	38	23	23	26	3	13.0	100.0	63

(再掲)

65歳未満	15	15	15	12	8	16	8	8	5	6	9	3	50.0	34.6	60
65歳以上	26	22	23	32	18	22	24	30	18	17	17	0	0.0	65.4	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	0	2	1	2	0	1	2	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
5～9歳	0	1	1	0	0	2	1	0	1	0	1	1	-	1.3	-
10～14歳	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	1	1	-	1.3	-
15～19歳	1	1	0	1	0	1	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
20～24歳	3	2	1	0	2	5	1	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
25～29歳	0	1	3	3	1	2	2	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
30～34歳	1	3	3	1	0	3	2	1	1	3	1	-2	-66.7	1.3	100
35～39歳	4	4	2	1	4	1	1	2	1	1	1	0	0.0	1.3	25
40～44歳	5	2	1	2	6	2	3	3	1	4	2	-2	-50.0	2.6	40
45～49歳	2	5	3	4	1	2	2	2	4	1	2	1	100.0	2.6	100
50～54歳	4	2	8	5	3	2	2	3	3	6	2	-4	-66.7	2.6	50
55～59歳	5	7	6	7	6	2	4	5	2	1	6	5	500.0	7.9	120
60～64歳	10	10	9	6	7	5	8	2	1	5	5	0	0.0	6.6	50
65～69歳	20	15	9	9	10	19	7	7	7	6	9	3	50.0	11.8	45
70～74歳	15	21	22	19	16	17	16	15	12	13	3	-10	-76.9	3.9	20
75～79歳	23	29	24	26	20	24	17	21	11	13	11	-2	-15.4	14.5	48
80～84歳	34	36	33	23	21	18	22	22	18	7	18	11	157.1	23.7	53
85歳以上	22	24	23	25	24	28	32	28	25	17	14	-3	-17.6	18.4	64
合計	149	166	149	134	121	135	123	113	89	82	76	-6	-7.3	100.0	51

(再掲)

65歳未満	35	41	38	32	30	29	29	20	16	26	21	-5	-19.2	27.6	60
65歳以上	114	125	111	102	91	106	94	93	73	56	55	-1	-1.8	72.4	48

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年1月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
件 数	昼夜	131	129	138	130	103	136	88	112	92	80	97	17	21.3	46.4	74	
	昼間	明	15	19	16	11	12	11	9	14	14	9	7	-2	-22.2	3.3	47
		昼	99	96	104	105	85	111	71	92	71	68	84	16	23.5	40.2	85
		暮	17	14	18	14	6	14	8	6	7	3	6	3	100.0	2.9	35
	夜間	暮	206	220	195	198	173	173	172	146	104	98	112	14	14.3	53.6	54
		夜	40	36	36	29	32	28	32	40	26	20	14	-6	-30.0	6.7	35
		明	138	165	139	149	116	124	116	91	71	67	73	6	9.0	34.9	53
	合計	28	19	20	20	25	21	24	15	7	11	25	14	127.3	12.0	89	
	合計	337	349	333	328	276	309	260	258	196	178	209	31	17.4	100.0	62	
	夜間の構成率	61.1	63.0	58.6	60.4	62.7	56.0	66.2	56.6	53.1	55.1	53.6	-	-	-	88	
死 者 数	昼夜	136	130	144	133	106	139	90	114	94	84	101	17	20.2	46.5	74	
	昼間	明	15	19	16	11	12	11	9	14	14	10	7	-3	-30.0	3.2	47
		昼	104	97	108	108	88	113	73	94	73	71	88	17	23.9	40.6	85
		暮	17	14	20	14	6	15	8	6	7	3	6	3	100.0	2.8	35
	夜間	暮	211	225	202	216	176	179	175	148	104	99	116	17	17.2	53.5	55
		夜	43	36	37	30	33	30	33	40	26	20	14	-6	-30.0	6.5	33
		明	139	170	145	166	118	128	117	93	71	68	77	9	13.2	35.5	55
	合計	29	19	20	20	25	21	25	15	7	11	25	14	127.3	11.5	86	
	合計	347	355	346	349	282	318	265	262	198	183	217	34	18.6	100.0	63	
	夜間の構成率	60.8	63.4	58.4	61.9	62.4	56.3	66.0	56.5	52.5	54.1	53.5	-	-	-	88	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	60	58	74	59	56	66	38	48	33	33	49	16	48.5	48.5	82
	自動二輪車乗車中	8	10	12	15	7	11	11	9	9	7	9	2	28.6	8.9	113
	原付乗車中	13	9	8	10	4	6	4	8	6	5	6	1	20.0	5.9	46
	自転車乗用中	22	15	17	22	14	20	14	19	13	14	15	1	7.1	14.9	68
	歩行中	33	38	33	27	24	35	23	29	33	24	21	-3	-12.5	20.8	64
	その他	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0.0	1.0	-
計		136	130	144	133	106	139	90	114	94	84	101	17	20.2	100.0	74
明	自動車乗車中	9	9	9	4	6	4	4	4	1	3	2	-1	-33.3	28.6	22
	自動二輪車乗車中	1	2	2	2	0	1	0	2	4	2	2	0	0.0	28.6	200
	原付乗車中	2	3	2	2	0	1	2	0	1	0	1	1	-	14.3	50
	自転車乗用中	2	2	2	3	1	3	2	1	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	歩行中	1	3	1	0	5	2	1	6	6	3	2	-1	-33.3	28.6	200
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		15	19	16	11	12	11	9	14	14	10	7	-3	-30.0	100.0	47
昼	自動車乗車中	41	45	53	48	45	52	32	42	30	29	45	16	55.2	51.1	110
	自動二輪車乗車中	7	8	10	12	7	9	10	6	5	5	6	1	20.0	6.8	86
	原付乗車中	11	4	4	7	4	5	2	8	5	3	5	2	66.7	5.7	45
	自転車乗用中	19	13	14	18	13	17	10	16	11	12	14	2	16.7	15.9	74
	歩行中	26	27	27	23	18	30	19	22	22	21	17	-4	-19.0	19.3	65
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0.0	1.1	-
計		104	97	108	108	88	113	73	94	73	71	88	17	23.9	100.0	85
暮	自動車乗車中	10	4	12	7	5	10	2	2	2	1	2	1	100.0	33.3	20
	自動二輪車乗車中	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	1	-	16.7	-
	原付乗車中	0	2	2	1	0	0	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	1	0	1	1	0	0	2	2	0	0	1	1	-	16.7	100
	歩行中	6	8	5	4	1	3	3	1	5	0	2	2	-	33.3	33
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		17	14	20	14	6	15	8	6	7	3	6	3	100.0	100.0	35
夜 間	自動車乗車中	45	48	45	65	50	47	38	25	23	20	34	14	70.0	29.3	76
	自動二輪車乗車中	18	15	9	12	11	6	14	11	10	10	10	0	0.0	8.6	56
	原付乗車中	11	12	10	9	5	7	5	8	4	2	5	3	150.0	4.3	45
	自転車乗用中	19	22	21	22	12	18	18	19	10	9	11	2	22.2	9.5	58
	歩行中	116	128	116	107	97	100	100	84	56	58	55	-3	-5.2	47.4	47
	その他	2	0	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	-	0.9	50
計		211	225	202	216	176	179	175	148	104	99	116	17	17.2	100.0	55
暮	自動車乗車中	12	4	2	3	7	7	7	8	3	1	4	3	300.0	28.6	33
	自動二輪車乗車中	4	0	0	2	0	0	2	2	1	0	0	0	-	0.0	0
	原付乗車中	1	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	5	5	4	5	4	3	3	6	5	4	1	-3	-75.0	7.1	20
	歩行中	21	26	30	19	21	19	20	21	16	15	9	-6	-40.0	64.3	43
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計		43	36	37	30	33	30	33	40	26	20	14	-6	-30.0	100.0	33
夜	自動車乗車中	29	42	39	61	35	38	26	13	16	16	27	11	68.8	35.1	93
	自動二輪車乗車中	13	14	9	9	7	4	10	9	9	8	8	0	0.0	10.4	62
	原付乗車中	7	11	8	8	4	5	2	5	4	2	3	1	50.0	3.9	43
	自転車乗用中	13	16	13	13	5	12	11	13	4	3	6	3	100.0	7.8	46
	歩行中	76	87	75	74	66	68	68	53	38	39	32	-7	-17.9	41.6	42
	その他	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	-	1.3	100
計		139	170	145	166	118	128	117	93	71	68	77	9	13.2	100.0	55
明	自動車乗車中	4	2	4	1	8	2	5	4	4	3	3	0	0.0	12.0	75
	自動二輪車乗車中	1	1	0	1	4	2	2	0	0	2	2	0	0.0	8.0	200
	原付乗車中	3	0	1	0	0	1	2	1	0	0	2	2	-	8.0	67
	自転車乗用中	1	1	4	4	3	3	4	0	1	2	4	2	100.0	16.0	400
	歩行中	19	15	11	14	10	13	12	10	2	4	14	10	250.0	56.0	74
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計		29	19	20	20	25	21	25	15	7	11	25	14	127.3	100.0	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	1	1	2	3	1	1	2	0	0	1	4	3	300.0	4.0	400
	5～9歳	0	2	2	0	1	1	1	0	0	0	2	2	-	2.0	-
	10～14歳	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	2	2	-	2.0	200
	15～19歳	2	4	3	4	0	6	2	1	0	1	1	0	0.0	1.0	50
	20～24歳	8	6	5	4	5	5	1	1	2	0	2	2	-	2.0	25
	25～29歳	2	0	1	4	5	0	1	1	1	1	3	2	200.0	3.0	150
	30～34歳	2	5	3	2	0	1	3	2	3	2	3	1	50.0	3.0	150
	35～39歳	3	3	8	4	2	2	0	2	3	3	2	-1	-33.3	2.0	67
	40～44歳	3	5	6	3	3	5	4	1	1	4	4	0	0.0	4.0	133
	45～49歳	5	4	3	5	1	5	4	6	1	3	5	2	66.7	5.0	100
	50～54歳	9	7	7	5	3	7	3	4	3	5	5	0	0.0	5.0	56
	55～59歳	9	9	6	8	7	7	2	2	4	3	6	3	100.0	5.9	67
	60～64歳	7	6	8	10	9	8	9	8	2	2	3	1	50.0	3.0	43
	65～69歳	12	10	17	11	12	14	5	8	12	10	7	-3	-30.0	6.9	58
	70～74歳	17	10	16	13	10	16	6	13	15	13	12	-1	-7.7	11.9	71
	75～79歳	19	15	21	20	14	26	13	22	11	13	17	4	30.8	16.8	89
	80～84歳	26	24	23	17	16	18	18	21	15	9	11	2	22.2	10.9	42
85歳以上	10	17	13	19	17	16	16	22	21	14	12	-2	-14.3	11.9	120	
合計	136	130	144	133	106	139	90	114	94	84	101	17	20.2	100.0	74	
夜 間	4歳以下	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	-	0.9	-	
	5～9歳	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	-	0.9	100
	10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	-	0.0	-
	15～19歳	8	11	10	9	6	4	6	5	4	4	3	-1	-25.0	2.6	38
	20～24歳	11	8	6	18	7	12	8	8	4	5	10	5	100.0	8.6	91
	25～29歳	7	5	7	6	6	3	6	1	1	3	2	-1	-33.3	1.7	29
	30～34歳	4	12	5	6	5	7	4	6	3	3	1	-2	-66.7	0.9	25
	35～39歳	11	10	8	9	6	4	4	6	2	4	6	2	50.0	5.2	55
	40～44歳	13	10	9	8	11	7	5	5	4	7	5	-2	-28.6	4.3	38
	45～49歳	7	8	8	8	5	8	8	4	8	6	6	0	0.0	5.2	86
	50～54歳	8	11	10	12	11	8	8	5	7	7	4	-3	-42.9	3.4	50
	55～59歳	7	13	9	11	10	10	9	6	7	4	6	2	50.0	5.2	86
	60～64歳	25	17	16	11	16	9	15	5	3	7	9	2	28.6	7.8	36
	65～69歳	20	22	15	22	13	23	12	14	6	7	12	5	71.4	10.3	60
	70～74歳	15	26	25	21	18	16	18	19	11	12	11	-1	-8.3	9.5	73
	75～79歳	22	25	29	28	25	24	20	22	11	12	10	-2	-16.7	8.6	45
	80～84歳	36	25	25	27	19	17	23	21	13	8	18	10	125.0	15.5	50
85歳以上	16	20	19	19	17	25	29	20	17	10	11	1	10.0	9.5	69	
合計	211	225	202	216	176	179	175	148	104	99	116	17	17.2	100.0	55	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

第1当事者		年																
		平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自家用乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		マイクロ	1	1	0	3	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
		普通乗用	111	105	95	94	92	90	72	72	46	49	67	18	36.7	32.1	60	
		軽乗用	64	81	84	81	64	71	76	54	52	35	47	12	34.3	22.5	73	
		小計	176	187	179	178	156	161	149	126	98	85	114	29	34.1	54.5	65	
	自家用貨物車	大型貨物	4	2	3	2	2	3	2	2	3	3	2	-1	-33.3	1.0	50	
		中型・準中・普通貨物	18	31	21	21	15	12	9	22	9	13	6	-7	-53.8	2.9	33	
		中型貨物	4	8	2	10	0	3	0	3	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
		準中型貨物	-	-	-	-	0	1	2	7	5	3	5	2	66.7	2.4	-	
		普通貨物	14	23	19	11	15	8	7	12	3	9	1	-8	-88.9	0.5	7	
軽貨物	34	40	32	34	33	38	28	25	26	23	26	3	13.0	12.4	76			
トレーラー	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.5	-			
小計	232	260	235	235	206	214	188	175	136	124	148	24	19.4	70.8	64			
自動車等	自動車事業用	バス	1	0	3	2	1	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0	
		マイクロ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
		普通乗用	4	2	5	3	3	4	2	2	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		小計	6	2	8	5	4	5	3	3	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
	自動車事業用貨物車	大型貨物	14	16	8	10	10	12	8	10	10	2	9	7	350.0	4.3	64	
		中型・準中・普通貨物	9	16	11	13	8	12	5	10	6	6	13	7	116.7	6.2	144	
		中型貨物	9	12	10	11	8	8	5	3	5	3	10	7	233.3	4.8	111	
		準中型貨物	-	-	-	-	0	4	0	6	1	2	3	1	50.0	1.4	-	
		普通貨物	0	4	1	2	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
軽貨物	0	3	1	3	1	4	3	0	1	4	3	-1	-25.0	1.4	-			
トレーラー	4	2	3	3	2	2	0	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0			
小計	29	37	28	31	23	33	19	23	19	14	25	11	78.6	12.0	86			
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-			
特殊車	農耕作業用	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
	大型	0	0	1	1	0	3	1	1	1	4	0	-4	-100.0	0.0	-		
	小型	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	-	0.5	-		
	小計	1	0	1	1	2	5	1	1	2	4	1	-3	-75.0	0.5	100		
小計	262	297	264	267	231	252	208	200	157	143	174	31	21.7	83.3	66			
二輪車	自二輪	小型二輪	12	4	5	6	3	3	4	4	6	4	4	0	0.0	1.9	33	
		軽二輪	6	2	2	6	5	3	7	5	3	4	3	-1	-25.0	1.4	50	
		原付二種	6	6	6	4	7	5	8	5	6	4	5	1	25.0	2.4	83	
	小計	24	12	13	16	15	11	19	14	15	12	12	0	0.0	5.7	50		
	原付一種	18	15	13	14	9	13	7	11	8	2	9	7	350.0	4.3	50		
小計	42	27	26	30	24	24	26	25	23	14	21	7	50.0	10.0	50			
小計	304	324	290	297	255	276	234	225	180	157	195	38	24.2	93.3	64			
自転車	15	8	21	18	13	11	15	16	10	9	6	-3	-33.3	2.9	40			
その他の車両	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-			
歩行者	16	15	21	12	7	21	11	17	6	11	8	-3	-27.3	3.8	50			
不明	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0			
合計	337	349	333	328	276	309	260	258	196	178	209	31	17.4	100.0	62			
うち	立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	0.0	-		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年				
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	10	14	11	9	9	8	8	6	8	4	2	-2	-50.0	1.0	20
20～24歳	30	31	29	27	26	15	21	11	11	7	18	11	157.1	9.2	60
25～29歳	33	19	20	16	32	11	11	16	7	12	20	8	66.7	10.3	61
30～34歳	31	24	20	21	14	23	9	16	8	7	13	6	85.7	6.7	42
35～39歳	16	29	25	20	18	22	17	12	10	9	11	2	22.2	5.6	69
40～44歳	34	31	24	26	23	28	19	10	16	12	7	-5	-41.7	3.6	21
45～49歳	22	24	21	24	21	28	24	29	22	19	18	-1	-5.3	9.2	82
50～54歳	14	25	18	23	18	21	15	20	22	13	21	8	61.5	10.8	150
55～59歳	15	22	26	24	16	18	14	12	10	11	12	1	9.1	6.2	80
60～64歳	37	32	25	27	17	21	30	22	12	11	11	0	0.0	5.6	30
65～69歳	20	23	28	28	22	22	20	18	15	15	17	2	13.3	8.7	85
70～74歳	14	15	14	16	13	18	10	13	17	18	15	-3	-16.7	7.7	107
75～79歳	9	13	14	16	12	19	16	20	9	8	15	7	87.5	7.7	167
80～84歳	14	15	11	14	9	16	11	9	6	6	11	5	83.3	5.6	79
85歳以上	5	7	3	6	5	6	9	11	7	5	4	-1	-20.0	2.1	80
合計	304	324	290	297	255	276	234	225	180	157	195	38	24.2	100.0	64
(再掲)															
16～24歳	40	45	40	36	35	23	29	17	19	11	20	9	81.8	10.3	50
65歳以上	62	73	70	80	61	81	66	71	54	52	62	10	19.2	31.8	100
70歳以上	42	50	42	52	39	59	46	53	39	37	45	8	21.6	23.1	107
75歳以上	28	35	28	36	26	41	36	40	22	19	30	11	57.9	15.4	107
80歳以上	19	22	14	20	14	22	20	20	13	11	15	4	36.4	7.7	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年				免許保有者数 (令和4年末)	
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	0.96	1.35	1.11	0.92	0.95	0.86	0.91	0.69	0.94	0.47	0.24	-0.23	-48.2	26	816,724	1.0
20～24歳	0.61	0.64	0.60	0.57	0.55	0.32	0.44	0.24	0.24	0.15	0.39	0.24	157.9	63	4,659,099	5.7
25～29歳	0.51	0.31	0.33	0.28	0.57	0.20	0.20	0.30	0.13	0.22	0.37	0.15	66.9	73	5,346,117	6.5
30～34歳	0.42	0.34	0.29	0.31	0.21	0.35	0.14	0.26	0.13	0.12	0.23	0.11	89.6	54	5,690,136	7.0
35～39歳	0.18	0.34	0.31	0.25	0.24	0.30	0.24	0.17	0.14	0.13	0.17	0.03	25.1	92	6,630,613	8.1
40～44歳	0.38	0.34	0.26	0.28	0.25	0.32	0.22	0.12	0.20	0.16	0.09	-0.06	-40.1	25	7,415,846	9.1
45～49歳	0.29	0.30	0.26	0.29	0.24	0.31	0.26	0.31	0.24	0.21	0.20	-0.01	-2.5	71	8,818,043	10.8
50～54歳	0.20	0.35	0.25	0.31	0.25	0.28	0.19	0.25	0.27	0.15	0.24	0.09	59.5	119	8,859,132	10.8
55～59歳	0.22	0.32	0.38	0.36	0.24	0.26	0.20	0.17	0.14	0.15	0.16	0.01	4.4	73	7,480,196	9.1
60～64歳	0.45	0.41	0.34	0.38	0.25	0.32	0.46	0.33	0.18	0.17	0.17	0.00	-1.7	36	6,662,487	8.1
65～69歳	0.33	0.35	0.40	0.37	0.28	0.29	0.27	0.26	0.23	0.23	0.27	0.04	16.8	81	6,238,779	7.6
70～74歳	0.33	0.33	0.29	0.34	0.28	0.35	0.18	0.21	0.26	0.27	0.23	-0.04	-14.2	69	6,558,325	8.0
75～79歳	0.36	0.51	0.52	0.57	0.39	0.60	0.47	0.56	0.26	0.23	0.39	0.16	69.2	108	3,850,902	4.7
80～84歳	1.19	1.19	0.83	0.97	0.59	0.99	0.67	0.54	0.34	0.31	0.54	0.23	71.5	45	2,038,085	2.5
85歳以上	1.35	1.63	0.63	1.15	0.89	1.02	1.46	1.77	1.05	0.70	0.52	-0.18	-26.0	38	776,065	0.9
合計	0.37	0.40	0.35	0.36	0.31	0.34	0.28	0.27	0.22	0.19	0.24	0.05	24.3	64	81,840,549	100.0
(再掲)																
16～24歳	0.67	0.77	0.69	0.63	0.61	0.41	0.52	0.31	0.34	0.20	0.37	0.17	83.2	55	5,475,823	6.7
65歳以上	0.44	0.48	0.43	0.47	0.35	0.45	0.35	0.38	0.28	0.27	0.32	0.05	18.1	73	19,462,156	23.8
70歳以上	0.51	0.57	0.45	0.55	0.40	0.56	0.41	0.44	0.31	0.29	0.34	0.05	18.2	67	13,223,377	16.2
75歳以上	0.69	0.82	0.63	0.75	0.51	0.76	0.64	0.69	0.37	0.31	0.45	0.14	44.5	65	6,665,052	8.1
80歳以上	1.23	1.31	0.78	1.02	0.67	1.00	0.88	0.88	0.54	0.42	0.53	0.11	27.2	43	2,814,150	3.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和					
	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)					
信号無視	10	8	9	5	4	10	8	10	10	6	7	1	16.7	3.6	70	
通行区分	10	14	16	18	18	12	10	12	9	5	9	4	80.0	4.6	90	
最高速度	11	11	15	15	11	7	13	9	7	7	12	5	71.4	6.2	109	
横断・転回等	2	2	4	3	0	2	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
追越し	3	4	1	1	3	2	0	0	1	2	1	-1	-50.0	0.5	33	
踏切不停止	0	0	1	2	0	1	0	3	0	2	2	0	0.0	1.0	-	
右折違反	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	2	-	1.0	200	
左折違反	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	-3	-100.0	0.0	-	
環状交差点違反	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	4	9	8	3	2	9	9	5	6	5	6	1	20.0	3.1	150	
交差点安全進行	15	20	16	10	12	12	14	13	9	9	11	2	22.2	5.6	73	
歩行者妨害等	15	27	14	27	17	24	15	20	19	27	20	-7	-25.9	10.3	133	
徐行違反	0	0	3	0	0	0	1	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-	
一時不停止	5	7	6	10	9	6	6	7	5	3	9	6	200.0	4.6	180	
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
酒酔い運転	1	2	1	3	1	3	2	2	0	2	1	-1	-50.0	0.5	100	
過労運転	0	2	1	4	1	2	4	1	2	3	2	-1	-33.3	1.0	-	
安全運転義務	運転操作不適	45	25	34	36	39	47	19	20	24	19	25	6	31.6	12.8	56
	漫然運転	52	68	53	55	46	41	44	34	28	19	29	10	52.6	14.9	56
	脇見運転	53	58	45	46	37	39	40	28	19	17	13	-4	-23.5	6.7	25
	動静不注視	11	7	6	9	5	6	5	6	1	1	6	5	500.0	3.1	55
	安全不確認	33	32	31	24	24	26	24	35	20	12	20	8	66.7	10.3	61
	安全速度	12	9	14	11	12	13	5	3	6	3	6	3	100.0	3.1	50
	その他	5	7	3	1	3	8	3	5	4	4	3	-1	-25.0	1.5	60
小計	211	206	186	182	166	180	140	131	102	75	102	27	36.0	52.3	48	
その他の違反	5	5	3	8	7	2	5	5	7	2	2	0	0.0	1.0	40	
違反不明	11	7	6	5	4	3	3	5	3	3	9	6	200.0	4.6	82	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	304	324	290	297	255	276	234	225	180	157	195	38	24.2	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年1月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	
法令違反																		
信号無視	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	7	
通行区分	0	1	0	0	1	0	0	1	4	0	0	1	1	0	0	0	9	
最高速度	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	1	2	0	2	1	0	12	
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	6	
交差点安全進行	0	0	0	2	1	0	1	2	0	1	1	1	0	1	0	1	11	
歩行者妨害等	0	0	1	1	1	1	1	5	2	2	1	0	2	2	1	0	20	
徐行違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
一時不停止	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	9	
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
過労運転	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	
安全運転義務	運転操作不適	0	0	2	2	2	0	1	2	2	0	1	1	6	2	2	2	25
	漫然運転	0	0	3	3	2	3	1	1	3	2	1	3	2	2	3	0	29
	脇見運転	0	0	2	2	1	1	0	2	2	2	0	0	0	1	0	0	13
	動静不注視	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	6
	安全不確認	0	0	1	5	3	0	0	1	5	1	0	2	0	1	1	0	20
	安全速度	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	6
	その他	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
小計	0	0	10	14	8	7	3	8	12	5	4	8	8	6	7	2	102	
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	
違反不明	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1	9	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	0	2	18	20	13	11	7	18	21	12	11	17	15	15	11	4	195	

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
飲酒																
飲酒あり	酒酔い	1	2	1	3	2	3	2	2	0	2	1	-1	-50.0	0.5	100
	酒気帯び(0.25以上)	10	11	8	12	12	7	7	9	4	9	7	-2	-22.2	3.6	70
	酒気帯び(0.25未満)	2	2	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0
	基準以下	1	2	4	3	0	2	3	2	1	1	1	0	0.0	0.5	100
	検知不能	2	1	0	1	3	1	0	1	1	1	1	0	0.0	0.5	50
	小計	16	18	13	20	18	13	13	14	7	13	10	-3	-23.1	5.1	63
飲酒あり構成率	5.3	5.6	4.5	6.7	7.1	4.7	5.6	6.2	3.9	8.3	5.1	-	-	-	97	
飲酒なし	286	303	276	272	237	262	220	210	173	144	183	39	27.1	93.8	64	
調査不能	2	3	1	5	0	1	1	1	0	0	2	2	-	1.0	100	
合計	304	324	290	297	255	276	234	225	180	157	195	38	24.2	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

事故類型	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	1	7	4	6	3	3	5	6	1	1	2	1	100.0	1.0	200	
	背面通行中	10	13	10	16	9	6	8	6	7	10	12	2	20.0	5.7	120	
	横断中	横断歩道	25	32	28	23	24	23	22	30	23	21	23	2	9.5	11.0	92
		横断歩道付近	15	15	17	13	8	12	10	11	9	8	5	-3	-37.5	2.4	33
		歩道橋付近	1	3	1	0	1	1	2	0	0	0	1	1	-	0.5	100
		その他	62	74	58	53	53	45	52	36	31	21	21	0	0.0	10.0	34
	小計	103	124	104	89	86	81	86	77	63	50	50	0	0.0	23.9	49	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	路上作業中	2	4	1	3	1	2	0	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
	路上停止中	3	3	4	4	4	6	1	4	1	0	2	2	-	1.0	67	
路上横臥	14	7	10	5	10	15	12	12	9	8	5	-3	-37.5	2.4	36		
その他	10	4	9	7	6	8	8	3	5	5	4	-1	-20.0	1.9	40		
小計	143	162	142	130	119	121	120	109	87	76	75	-1	-1.3	35.9	52		
車両相互	正面衝突	30	29	43	31	31	38	19	16	14	15	20	5	33.3	9.6	67	
	追突	進行中	11	12	8	11	5	7	5	7	2	6	9	3	50.0	4.3	82
		その他	3	8	8	10	2	7	3	7	3	5	6	1	20.0	2.9	200
	小計	14	20	16	21	7	14	8	14	5	11	15	4	36.4	7.2	107	
	出会い頭	37	31	35	42	27	24	33	30	20	18	25	7	38.9	12.0	68	
	追越追抜時	5	6	0	5	3	8	2	2	3	1	3	2	200.0	1.4	60	
	すれ違い時	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	-	0.5	100	
	左折時	5	3	5	6	3	7	5	4	3	5	1	-4	-80.0	0.5	20	
右折時	14	16	14	9	6	12	12	10	10	8	13	5	62.5	6.2	93		
その他	18	9	9	5	6	13	6	5	5	5	6	1	20.0	2.9	33		
小計	124	114	124	120	84	117	85	81	60	63	84	21	33.3	40.2	68		
車両単独	工作物衝突	電柱	13	10	9	6	11	3	7	5	5	3	5	2	66.7	2.4	38
		標識	2	1	2	3	1	2	4	2	1	1	3	2	200.0	1.4	150
		分離帯等	2	2	5	6	3	1	1	1	2	2	4	2	100.0	1.9	200
		防護柵等	13	10	11	12	10	11	13	13	7	3	7	4	133.3	3.3	54
		家屋・塀	2	9	4	8	7	3	4	1	1	3	4	1	33.3	1.9	200
		橋脚・橋梁	2	2	2	2	2	1	0	3	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
		その他	9	10	9	10	9	10	4	5	10	7	10	3	42.9	4.8	111
	小計	43	44	42	47	43	31	33	30	27	21	33	12	57.1	15.8	77	
	駐車車両	2	5	3	2	3	5	2	4	3	2	2	2	0	0.0	1.0	100
	路外逸脱	転落	12	9	14	14	16	10	12	19	8	7	7	0	0.0	3.3	58
その他		2	5	2	2	0	1	2	2	1	0	1	1	-	0.5	50	
小計	14	14	16	16	16	11	14	21	9	7	8	1	14.3	3.8	57		
転倒	4	3	2	6	8	10	3	6	6	3	1	-2	-66.7	0.5	25		
その他	2	5	2	3	2	2	1	1	3	3	3	0	0.0	1.4	150		
小計	65	71	65	74	72	59	53	62	48	36	47	11	30.6	22.5	72		
列車	5	2	2	4	1	12	2	6	1	3	3	0	0.0	1.4	60		
合計	337	349	333	328	276	309	260	258	196	178	209	31	17.4	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

地形・道路形状		年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	36	41	50	44	29	43	28	33	29	27	45	18	66.7	21.5	125
			信号機無	32	47	28	29	34	24	38	35	26	31	27	-4	-12.9	12.9	84
		小計	68	88	78	73	63	67	66	68	55	58	72	14	24.1	34.4	106	
	環状交差点付近		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点付近	38	40	34	31	21	21	22	27	19	11	14	3	27.3	6.7	37	
	小計	106	128	112	104	84	88	88	95	74	69	86	17	24.6	41.1	81		
	単路	カーブ・屈折	7	14	9	10	9	7	8	18	10	6	4	-2	-33.3	1.9	57	
		一般単路	62	58	57	59	55	62	40	37	31	33	37	4	12.1	17.7	60	
		トンネル	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
		橋	4	1	2	5	2	0	1	1	0	1	2	1	100.0	1.0	50	
		小計	75	73	69	75	66	70	49	56	41	40	43	3	7.5	20.6	57	
	踏切	3	0	2	1	1	7	1	4	0	3	1	-2	-66.7	0.5	33		
	その他の場所	7	2	8	2	4	8	6	4	3	2	1	-1	-50.0	0.5	14		
小計	191	203	191	182	155	173	144	159	118	114	131	17	14.9	62.7	69			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	9	9	7	13	8	6	6	7	8	7	2	-5	-71.4	1.0	22
			信号機無	26	24	22	30	10	20	21	22	14	9	8	-1	-11.1	3.8	31
		小計	35	33	29	43	18	26	27	29	22	16	10	-6	-37.5	4.8	29	
	環状交差点付近		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点付近	8	14	12	15	8	8	14	10	8	3	7	4	133.3	3.3	88	
	小計	43	47	41	58	26	34	41	39	30	19	17	-2	-10.5	8.1	40		
	単路	カーブ・屈折	31	29	29	26	33	25	26	20	11	16	20	4	25.0	9.6	65	
		一般単路	62	66	62	51	53	57	44	34	28	26	33	7	26.9	15.8	53	
		トンネル	2	0	3	3	2	8	2	0	2	1	1	0	0.0	0.5	50	
		橋	5	2	5	0	4	4	2	2	3	0	4	4	-	1.9	80	
		小計	100	97	99	80	92	94	74	56	44	43	58	15	34.9	27.8	58	
	踏切	2	2	0	3	0	5	1	3	1	1	2	1	100.0	1.0	100		
	その他の場所	1	0	2	5	3	3	0	1	3	1	1	0	0.0	0.5	100		
小計	146	146	142	146	121	136	116	99	78	64	78	14	21.9	37.3	53			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	45	50	57	57	37	49	34	40	37	34	47	13	38.2	22.5	104
			信号機無	58	71	50	59	44	44	59	57	40	40	35	-5	-12.5	16.7	60
		小計	103	121	107	116	81	93	93	97	77	74	82	8	10.8	39.2	80	
	環状交差点付近		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点付近	46	54	46	46	29	29	36	37	27	14	21	7	50.0	10.0	46	
	小計	149	175	153	162	110	122	129	134	104	88	103	15	17.0	49.3	69		
	単路	カーブ・屈折	38	43	38	36	42	32	34	38	21	22	24	2	9.1	11.5	63	
		一般単路	124	124	119	110	108	119	84	71	59	59	70	11	18.6	33.5	56	
		トンネル	4	0	4	4	2	9	2	0	2	1	1	0	0.0	0.5	25	
		橋	9	3	7	5	6	4	3	3	3	1	6	5	500.0	2.9	67	
		小計	175	170	168	155	158	164	123	112	85	83	101	18	21.7	48.3	58	
	踏切	5	2	2	4	1	12	2	7	1	4	3	-1	-25.0	1.4	60		
	その他の場所	8	2	10	7	7	11	6	5	6	3	2	-1	-33.3	1.0	25		
計	337	349	333	328	276	309	260	258	196	178	209	31	17.4	100.0	62			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和5年1月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率			
北海道	札幌	568	8	1.4	9	6	200.0	677	22	3.4	
	函館	43	1	2.4	0	-	-100.0	49	-4	-7.5	
	旭川	59	-8	-11.9	3	0	0.0	67	-19	-22.1	
	釧路	75	20	36.4	1	1	-	83	25	43.1	
	北見	23	-2	-8.0	0	0	-	35	5	16.7	
計	768	19	2.5	13	6	85.7	911	29	3.3		
東北	青森	249	24	10.7	4	2	100.0	309	25	8.8	
	岩手	116	-13	-10.1	4	3	300.0	149	-28	-15.8	
	宮城	323	-81	-20.0	6	3	100.0	398	-110	-21.7	
	秋田	92	-20	-17.9	1	1	-	116	-31	-21.1	
	山形	246	-129	-34.4	3	3	-	287	-144	-33.4	
	福島	216	10	4.9	7	4	133.3	256	19	8.0	
計	1,242	-209	-14.4	25	16	177.8	1,515	-269	-15.1		
関東	東京	2,189	-199	-8.3	9	-1	-10.0	6	2,397	-218	-8.3
関東	茨城	544	56	11.5	12	5	71.4	4	680	83	13.9
	栃木	299	3	1.0	3	-3	-50.0	22	376	36	10.6
	群馬	770	11	1.4	1	-3	-75.0	38	983	57	6.2
	埼玉	1,201	25	2.1	9	2	28.6	6	1,416	-8	-0.6
	千葉	1,116	87	8.5	15	6	66.7	1	1,325	73	5.8
	神奈川	1,633	52	3.3	11	-2	-15.4	5	1,893	111	6.2
	新潟	226	5	2.3	5	2	66.7	16	266	-8	-2.9
	山梨	135	-16	-10.6	2	-1	-33.3	31	162	-22	-12.0
関東	長野	352	-72	-17.0	2	0	0.0	31	424	-79	-15.7
	静岡	1,467	-105	-6.7	3	-3	-50.0	22	1,904	-75	-3.8
	計	7,743	46	0.6	63	3	5.0	***	9,429	168	1.8
中部	富山	149	-27	-15.3	1	0	0.0	38	162	-36	-18.2
	石川	148	-10	-6.3	3	1	50.0	22	169	-2	-1.2
	福井	89	14	18.7	2	2	-	31	100	5	5.3
	岐阜	220	-5	-2.2	2	-1	-33.3	31	260	-4	-1.5
	愛知	1,829	-5	-0.3	6	-7	-53.8	14	2,166	17	0.8
	三重	255	-18	-6.6	9	2	28.6	6	324	-24	-6.9
計	2,690	-51	-1.9	23	-3	-11.5	***	3,181	-44	-1.4	
近畿	滋賀	208	11	5.6	5	2	66.7	16	236	-14	-5.6
	京都	325	10	3.2	8	3	60.0	11	374	1	0.3
	大阪	1,952	39	2.0	14	9	180.0	2	2,248	38	1.7
	兵庫	1,303	-8	-0.6	9	2	28.6	6	1,522	-27	-1.7
	奈良	215	-7	-3.2	1	-2	-66.7	38	248	-16	-6.1
	和歌山	103	-2	-1.9	1	0	0.0	38	130	5	4.0
計	4,106	43	1.1	38	14	58.3	***	4,758	-13	-0.3	
中国	鳥取	33	-16	-32.7	0	-1	-100.0	44	36	-24	-40.0
	島根	73	8	12.3	3	2	200.0	22	78	5	6.8
	岡山	350	-48	-12.1	3	-4	-57.1	22	389	-52	-11.8
	広島	338	56	19.9	7	4	133.3	12	400	64	19.0
	山口	201	20	11.0	3	-1	-25.0	22	238	30	14.4
計	995	20	2.1	16	0	0.0	***	1,141	23	2.1	
四国	徳島	126	-37	-22.7	2	-2	-50.0	31	153	-47	-23.5
	香川	243	-18	-6.9	3	1	50.0	22	305	-3	-1.0
	愛媛	156	-23	-12.8	3	-2	-40.0	22	170	-20	-10.5
	高知	83	1	1.2	0	0	-	44	90	3	3.4
計	608	-77	-11.2	8	-3	-27.3	***	718	-67	-8.5	
九州	福岡	1,637	150	10.1	9	5	125.0	6	1,984	155	8.5
	佐賀	261	-36	-12.1	0	-3	-100.0	44	338	-44	-11.5
	長崎	223	-4	-1.8	1	0	0.0	38	294	13	4.6
	熊本	231	-40	-14.8	2	1	100.0	31	283	-40	-12.4
	大分	136	3	2.3	4	2	100.0	18	171	19	12.5
	宮崎	193	-86	-30.8	2	-3	-60.0	31	227	-86	-27.5
	鹿児島	234	-28	-10.7	0	-3	-100.0	44	262	-33	-11.2
	沖縄	163	9	5.8	4	3	300.0	18	184	5	2.8
計	3,078	-32	-1.0	22	2	10.0	***	3,743	-11	-0.3	
合計	23,419	-440	-1.8	217	34	18.6	***	27,793	-402	-1.4	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	568	8	1.4	9	6	200.0		677	22	3.4
	函館	43	1	2.4	0	-1	-100.0		49	-4	-7.5
	旭川	59	-8	-11.9	3	0	0.0		67	-19	-22.1
	釧路	75	20	36.4	1	1	-		83	25	43.1
	北見	23	-2	-8.0	0	0	-		35	5	16.7
	計	768	19	2.5	13	6	85.7	3	911	29	3.3
東北	青森	249	24	10.7	4	2	100.0	18	309	25	8.8
	岩手	116	-13	-10.1	4	3	300.0	18	149	-28	-15.8
	宮城	323	-81	-20.0	6	3	100.0	14	398	-110	-21.7
	秋田	92	-20	-17.9	1	1	-	38	116	-31	-21.1
	山形	246	-129	-34.4	3	3	-	22	287	-144	-33.4
	福島	216	10	4.9	7	4	133.3	12	256	19	8.0
計	1,242	-209	-14.4	25	16	177.8	***	1,515	-269	-15.1	
東京	2,189	-199	-8.3	9	-1	-10.0	6	2,397	-218	-8.3	
関東	茨城	544	56	11.5	12	5	71.4	4	680	83	13.9
	栃木	299	3	1.0	3	-3	-50.0	22	376	36	10.6
	群馬	770	11	1.4	1	-3	-75.0	38	983	57	6.2
	埼玉	1,201	25	2.1	9	2	28.6	6	1,416	-8	-0.6
	千葉	1,116	87	8.5	15	6	66.7	1	1,325	73	5.8
	神奈川	1,633	52	3.3	11	-2	-15.4	5	1,893	111	6.2
	新潟	226	5	2.3	5	2	66.7	16	266	-8	-2.9
	山梨	135	-16	-10.6	2	-1	-33.3	31	162	-22	-12.0
	長野	352	-72	-17.0	2	0	0.0	31	424	-79	-15.7
	静岡	1,467	-105	-6.7	3	-3	-50.0	22	1,904	-75	-3.8
	計	7,743	46	0.6	63	3	5.0	***	9,429	168	1.8
中部	富山	149	-27	-15.3	1	0	0.0	38	162	-36	-18.2
	石川	148	-10	-6.3	3	1	50.0	22	169	-2	-1.2
	福井	89	14	18.7	2	2	-	31	100	5	5.3
	岐阜	220	-5	-2.2	2	-1	-33.3	31	260	-4	-1.5
	愛知	1,829	-5	-0.3	6	-7	-53.8	14	2,166	17	0.8
	三重	255	-18	-6.6	9	2	28.6	6	324	-24	-6.9
計	2,690	-51	-1.9	23	-3	-11.5	***	3,181	-44	-1.4	
近畿	滋賀	208	11	5.6	5	2	66.7	16	236	-14	-5.6
	京都	325	10	3.2	8	3	60.0	11	374	1	0.3
	大阪	1,952	39	2.0	14	9	180.0	2	2,248	38	1.7
	兵庫	1,303	-8	-0.6	9	2	28.6	6	1,522	-27	-1.7
	奈良	215	-7	-3.2	1	-2	-66.7	38	248	-16	-6.1
	和歌山	103	-2	-1.9	1	0	0.0	38	130	5	4.0
計	4,106	43	1.1	38	14	58.3	***	4,758	-13	-0.3	
中国	鳥取	33	-16	-32.7	0	-1	-100.0	44	36	-24	-40.0
	島根	73	8	12.3	3	2	200.0	22	78	5	6.8
	岡山	350	-48	-12.1	3	-4	-57.1	22	389	-52	-11.8
	広島	338	56	19.9	7	4	133.3	12	400	64	19.0
	山口	201	20	11.0	3	-1	-25.0	22	238	30	14.4
計	995	20	2.1	16	0	0.0	***	1,141	23	2.1	
四国	徳島	126	-37	-22.7	2	-2	-50.0	31	153	-47	-23.5
	香川	243	-18	-6.9	3	1	50.0	22	305	-3	-1.0
	愛媛	156	-23	-12.8	3	-2	-40.0	22	170	-20	-10.5
	高知	83	1	1.2	0	0	-	44	90	3	3.4
計	608	-77	-11.2	8	-3	-27.3	***	718	-67	-8.5	
九州	福岡	1,637	150	10.1	9	5	125.0	6	1,984	155	8.5
	佐賀	261	-36	-12.1	0	-3	-100.0	44	338	-44	-11.5
	長崎	223	-4	-1.8	1	0	0.0	38	294	13	4.6
	熊本	231	-40	-14.8	2	1	100.0	31	283	-40	-12.4
	大分	136	3	2.3	4	2	100.0	18	171	19	12.5
	宮崎	193	-86	-30.8	2	-3	-60.0	31	227	-86	-27.5
	鹿児島	234	-28	-10.7	0	-3	-100.0	44	262	-33	-11.2
	沖縄	163	9	5.8	4	3	300.0	18	184	5	2.8
	計	3,078	-32	-1.0	22	2	10.0	***	3,743	-11	-0.3
合計	23,419	-440	-1.8	217	34	18.6	***	27,793	-402	-1.4	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和5年1月末

区分 都道府県別	令和5年1月末			
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位
			構成率	
北海道	13	4	30.8	36
東	青森	4	100.0	1
	岩手	4	100.0	1
北	宮城	6	66.7	12
	秋田	1	0.0	39
	山形	3	0.0	39
福島	7	2	28.6	37
東京	9	6	66.7	12
関	茨城	12	50.0	25
	栃木	3	66.7	12
東	群馬	1	0.0	39
	埼玉	9	55.6	21
	千葉	15	53.3	24
東	神奈川	11	54.5	23
	新潟	5	60.0	19
	山梨	2	100.0	1
中	長野	2	50.0	25
	静岡	3	100.0	1
	富山	1	100.0	1
部	石川	3	100.0	1
	福井	2	100.0	1
	岐阜	2	0.0	39
近	愛知	6	50.0	25
	三重	9	55.6	21
	滋賀	5	20.0	38
畿	京都	8	62.5	18
	大阪	14	50.0	25
	兵庫	9	44.4	33
中	奈良	1	0.0	39
	和歌山	1	100.0	1
	鳥取	0	-	-
国	島根	3	66.7	12
	岡山	3	33.3	34
	広島	7	57.1	20
四	山口	3	33.3	34
	徳島	2	50.0	25
	香川	3	66.7	12
九	愛媛	3	66.7	12
	高知	0	-	-
	福岡	9	88.9	10
州	佐賀	0	-	-
	長崎	1	100.0	1
	熊本	2	50.0	25
州	大分	4	50.0	25
	宮崎	2	50.0	25
	鹿児島	0	-	-
沖縄	4	3	75.0	11
合計	217	121	55.8	-

全人口 (千人)	令和5年1月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,183	1,685	32.5	18
1,221	420	34.4	6
1,196	408	34.1	8
2,290	655	28.6	38
945	360	38.1	1
1,055	362	34.3	7
1,812	584	32.2	21
14,010	3,202	22.9	47
2,852	860	30.2	32
1,921	568	29.6	37
1,927	590	30.6	29
7,340	1,999	27.2	42
6,275	1,748	27.9	40
9,236	2,376	25.7	44
2,177	724	33.3	13
805	252	31.3	24
2,033	657	32.3	19
3,608	1,100	30.5	30
1,025	336	32.8	17
1,125	338	30.0	33
760	236	31.1	26
1,961	605	30.9	27
7,517	1,919	25.5	45
1,756	530	30.2	31
1,411	376	26.6	43
2,561	758	29.6	36
8,806	2,442	27.7	41
5,432	1,608	29.6	35
1,315	422	32.1	22
914	309	33.8	9
549	180	32.8	16
665	229	34.4	5
1,876	575	30.7	28
2,780	826	29.7	34
1,328	465	35.0	3
712	247	34.7	4
942	304	32.3	20
1,321	444	33.6	11
684	245	35.8	2
5,124	1,445	28.2	39
806	251	31.1	25
1,297	435	33.5	12
1,728	551	31.9	23
1,114	376	33.8	10
1,061	352	33.2	14
1,576	522	33.1	15
1,468	339	23.1	46
125,502	36,213	28.9	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。