

令和5年3月2日

令和4年中の交通事故の発生状況

警察庁交通局

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
表1-3	交通事故発生状況の推移	2
2	死傷者の状況	
(1)	年齢層別死傷者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死傷者数の推移	3
表2-1-2	年齢層別死傷者数の推移	3
(2)	状態別死傷者の状況	
表2-2-1	状態別死傷者数の推移	4
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	4
表2-2-3	シートベルト着用有無別死傷者数の推移	4
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	5
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	5
表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	6
表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	6
表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移	7
表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	7
表2-2-10	歩行中の年齢層別死傷者数の推移	8
表2-2-11	状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移	8
(3)	年齢層別・状態別死傷者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数の推移	9
表2-3-2	年齢層別・状態別死傷者数の推移	11
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死傷者数の推移	13
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数	14
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数	14
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数	15
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数	15
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死傷者数の推移	16
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死傷者数	16
(5)	月別死傷者の状況	
表2-5	月別死傷者数の推移	17
(6)	昼夜別死傷者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数	18
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数	19
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死傷者数	20
表2-6-4	状態別・昼夜別死傷者数	20
表2-6-5	昼夜別交通事故発生状況の推移	20
表2-6-6	昼夜別・状態別死傷者数の推移	21
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死傷者数の推移	22
3	交通事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移	23
表3-1-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移	23
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移	24
表3-2-2	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	25
表3-2-3	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数	26

(3)	飲酒別の状況	
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移	27
(4)	危険認知速度別の状況	
表3-4-1	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	28
表3-4-2	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数	29
(5)	事故類型別の状況	
表3-5-1	事故類型別交通事故件数の推移	30
表3-5-2	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	31
表3-5-3	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別交通事故件数	32
表3-5-4	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数	33
(6)	道路形状別の状況	
表3-6-1	地形別・道路形状別交通事故件数の推移	34
表3-6-2	事故類型別・道路形状別交通事故件数	35
(7)	自転車関連交通事故の状況	
表3-7-1	自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移	36
表3-7-2	自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移	36
表3-7-3	自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移	37
(8)	当事者別の状況	
表3-8	第1当事者別交通事故件数の推移	37
4	高速道路における交通事故発生状況等	
(1)	死傷者の状況	
表4-1-1	高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移	38
表4-1-2	高速道路における死傷者数の推移	38
(2)	交通事故の状況	
表4-2-1	高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移	39
表4-2-2	高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移	39
表4-2-3	高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移	40
表4-2-4	高速道路における事故類型別交通事故件数の推移	40
表4-2-5	高速道路における第1当事者別交通事故件数の推移	41

注1 本資料は、原則として、令和5年2月6日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	300,839	-4,357	-1.4
死亡事故件数	2,550	-33	-1.3
重傷事故件数	24,799	-1,141	-4.4
軽傷事故件数	273,490	-3,183	-1.2
死傷者数	359,211	-5,556	-1.5
死者数	2,610	-26	-1.0
負傷者数	356,601	-5,530	-1.5
重傷者数	26,027	-1,177	-4.3
軽傷者数	330,574	-4,353	-1.3

- 注1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。
 注2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
 注3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

年	(各年12月末)											
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	
死者数	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	
人口10万人当たり	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	
負傷者数	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	
人口10万人当たり	645.9	612.9	558.8	524.1	486.9	457.6	415.0	365.2	292.8	287.1	284.1	
重傷者数	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	
人口10万人当たり	36.5	34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	21.6	20.7	
軽傷者数	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	
人口10万人当たり	609.3	577.9	526.1	493.4	457.5	428.5	387.7	339.9	270.8	265.5	263.4	
交通事故件数	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	
人口10万人当たり	520.5	493.3	450.8	422.5	392.8	372.0	339.8	301.5	245.1	241.9	239.7	
死亡事故件数	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	
人口10万人当たり	3.37	3.37	3.15	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	2.21	2.05	2.03	

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

	交通事故 件数(件)	指数	死者数 (人)		負傷者数 (人)		重傷者数 (人)		人口10万人当たり(人)		
			指数	指数	指数	指数	死者数	負傷者数	重傷者数		
昭和 23 年	21,341	...	3,848	23	17,609	...	...	...	4.93	22.5	...
24	25,113	...	3,790	23	20,242	...	...	...	4.74	25.3	...
25	33,212	...	4,202	25	25,450	...	...	...	5.14	31.1	...
26	41,423	...	4,429	26	31,274	...	...	...	5.32	37.6	...
27	58,487	...	4,696	28	43,321	...	...	...	5.55	51.2	...
28	80,019	...	5,544	33	59,280	...	...	...	6.46	69.0	...
29	93,869	...	6,374	38	72,390	...	...	...	7.32	83.2	...
30	93,981	...	6,379	38	76,501	...	...	...	7.22	86.6	...
31	122,691	...	6,751	40	102,072	...	...	...	7.56	114.3	...
32	146,833	...	7,575	45	124,530	...	...	...	8.39	138.0	...
33	168,799	...	8,248	49	145,432	...	...	...	9.05	159.7	...
34	201,292	...	10,079	60	175,951	...	...	...	10.95	191.2	...
35	449,917	...	12,055	72	289,156	29	...	...	12.97	311.0	...
36	493,693	...	12,865	77	308,697	31	...	...	13.77	330.4	...
37	479,825	...	11,445	68	313,813	32	...	...	12.14	332.8	...
38	531,966	...	12,301	73	359,089	37	...	...	12.92	377.3	...
39	557,183	...	13,318	79	401,117	41	...	...	13.85	417.2	...
40	567,286	...	12,484	74	425,666	43	...	...	12.85	438.0	...
41	425,944	59	13,904	83	517,775	53	...	...	14.15	526.9	...
42	521,481	73	13,618	81	655,377	67	110,103	87	13.75	661.6	111.2
43	635,056	88	14,256	85	828,071	84	120,875	95	14.22	826.1	120.6
44	720,880	100	16,257	97	967,000	99	127,866	101	16.03	953.6	126.1
45	718,080	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	16.33	955.8	123.4
46	700,290	98	16,278	97	949,689	97	117,667	93	15.69	915.6	113.4
47	659,283	92	15,918	95	889,198	91	108,482	86	15.16	846.7	103.3
48	586,713	82	14,574	87	789,948	81	96,138	76	13.58	736.0	89.6
49	490,452	68	11,432	68	651,420	66	79,871	63	10.52	599.2	73.5
50	472,938	66	10,792	64	622,467	63	62,744	50	9.81	565.6	57.0
51	471,041	66	9,734	58	613,957	63	56,439	45	8.70	548.5	50.4
52	460,649	64	8,945	53	593,211	60	51,904	41	7.91	524.6	45.9
53	464,037	65	8,783	52	594,116	61	50,642	40	7.69	520.5	44.4
54	471,573	66	8,466	50	596,282	61	49,490	39	7.35	517.7	43.0
55	476,677	66	8,760	52	598,719	61	64,115	51	7.54	515.5	55.2
56	485,578	68	8,719	52	607,346	62	65,595	52	7.45	518.8	56.0
57	502,261	70	9,073	54	626,192	64	69,002	54	7.70	531.2	58.5
58	526,362	73	9,520	57	654,822	67	71,117	56	8.02	551.7	59.9
59	518,642	72	9,262	55	644,321	66	68,388	54	7.75	539.3	57.2
60	552,788	77	9,261	55	681,346	69	71,377	56	7.70	566.7	59.4
61	579,190	81	9,317	56	712,330	73	73,266	58	7.70	588.5	60.5
62	590,723	82	9,347	56	722,179	74	72,867	58	7.68	593.5	59.9
63	614,481	86	10,344	62	752,845	77	76,692	61	8.46	615.8	62.7
平成 元 年	661,363	92	11,086	66	814,832	83	80,948	64	9.03	663.6	65.9
2	643,097	90	11,227	67	790,295	81	79,126	62	9.11	641.2	64.2
3	662,392	92	11,109	66	810,245	83	77,977	62	8.99	655.5	63.1
4	695,346	97	11,452	68	844,003	86	79,535	63	9.23	680.4	64.1
5	724,678	101	10,945	65	878,633	90	80,109	63	8.79	706.0	64.4
6	729,461	102	10,653	64	881,723	90	77,674	61	8.54	706.7	62.3
7	761,794	106	10,684	64	922,677	94	78,952	62	8.54	737.9	63.1
8	771,085	107	9,943	59	942,204	96	77,053	61	7.92	750.3	61.4
9	780,401	109	9,642	58	958,925	98	76,281	60	7.66	761.9	60.6
10	803,882	112	9,214	55	990,676	101	74,247	59	7.30	785.2	58.8
11	850,371	118	9,012	54	1,050,399	107	75,894	60	7.12	830.4	60.0
12	931,950	130	9,073	54	1,155,707	118	80,105	63	7.16	912.3	63.2
13	947,253	132	8,757	52	1,181,039	120	79,677	63	6.90	930.5	62.8
14	936,950	130	8,396	50	1,168,029	119	78,297	62	6.60	917.6	61.5
15	948,281	132	7,768	46	1,181,681	120	75,112	59	6.10	927.3	58.9
16	952,720	133	7,436	44	1,183,617	121	72,817	57	5.83	927.5	57.1
17	934,346	130	6,937	41	1,157,113	118	68,975	54	5.43	906.2	54.0
18	887,267	124	6,415	38	1,098,564	112	64,145	51	5.02	859.8	50.2
19	832,704	116	5,796	35	1,034,652	105	61,034	48	4.54	809.8	47.8
20	766,394	107	5,209	31	945,703	96	56,818	45	4.08	740.2	44.5
21	737,637	103	4,979	30	911,215	93	53,708	42	3.90	713.6	42.1
22	725,924	101	4,948	30	896,297	91	51,536	41	3.88	702.9	40.4
23	692,084	96	4,691	28	854,613	87	48,663	38	3.66	667.4	38.0
24	665,157	93	4,438	26	825,392	84	46,663	37	3.47	645.9	36.5
25	629,033	88	4,388	26	781,492	80	44,546	35	3.44	612.9	34.9
26	573,842	80	4,113	25	711,374	73	41,658	33	3.23	558.8	32.7
27	536,899	75	4,117	25	666,023	68	38,959	31	3.24	524.1	30.7
28	499,201	70	3,904	23	618,853	63	37,356	29	3.07	486.9	29.4
29	472,165	66	3,694	22	580,850	59	36,895	29	2.91	457.6	29.1
30	430,601	60	3,532	21	525,846	54	34,558	27	2.79	415.0	27.3
令和 元 年	381,237	53	3,215	19	461,775	47	32,025	25	2.54	365.2	25.3
2 年	309,178	43	2,839	17	369,476	38	27,775	22	2.25	292.8	22.0
3 年	305,196	43	2,636	16	362,131	37	27,204	21	2.09	287.1	21.6
4 年	300,839	42	2,610	16	356,601	36	26,027	21	2.08	284.1	20.7

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。
 2 指数は昭和45年を100とした値である。
 3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。
 4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。
 5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 死傷者の状況

(1) 年齢層別死傷者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年				人口(令和3年)	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	197.5	185.7	169.7	155.9	153.0	141.9	127.6	109.7	83.8	82.6	80.5	-2.1	-2.5	41	4,390	3.5
5～9歳	359.0	345.7	302.1	292.1	268.1	253.1	223.5	197.9	152.3	149.8	145.0	-4.8	-3.2	40	5,037	4.0
10～14歳	372.1	349.5	310.9	281.0	260.5	256.7	226.0	205.2	153.4	163.3	165.7	2.4	1.4	45	5,358	4.3
15～19歳	943.6	872.2	766.8	695.1	629.6	596.2	544.4	490.6	392.5	402.1	403.2	1.1	0.3	43	5,579	4.4
20～24歳	1,208.2	1,133.3	1,018.1	932.9	867.2	794.1	687.6	582.9	465.7	470.6	472.2	1.6	0.3	39	6,264	5.0
25～29歳	1,073.6	1,029.8	942.0	892.0	823.6	771.2	692.9	603.1	481.1	470.9	458.7	-12.2	-2.6	43	6,379	5.1
30～34歳	919.8	889.5	837.3	799.0	740.3	695.5	627.2	553.4	451.1	433.1	435.4	2.3	0.5	47	6,556	5.2
35～39歳	830.3	791.6	730.5	709.9	664.3	634.7	579.9	515.6	413.7	407.5	399.4	-8.1	-2.0	48	7,353	5.9
40～44歳	832.7	798.8	733.5	685.0	633.0	592.4	537.8	470.4	380.9	373.4	376.4	3.0	0.8	45	8,172	6.5
45～49歳	776.5	746.3	696.3	654.7	634.3	591.2	538.5	466.3	373.4	356.6	346.3	-10.3	-2.9	45	9,731	7.8
50～54歳	685.2	657.3	612.8	598.5	556.5	546.4	507.8	448.5	361.9	362.7	351.4	-11.3	-3.1	51	9,252	7.4
55～59歳	573.3	565.9	530.6	504.2	473.4	456.1	432.0	388.2	319.4	309.7	321.4	11.8	3.8	56	7,825	6.2
60～64歳	527.9	490.5	443.9	419.5	392.7	377.8	348.2	312.2	257.5	253.0	257.7	4.7	1.9	49	7,391	5.9
65～69歳	495.8	482.5	436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	199.1	198.3	-0.8	-0.4	40	7,869	6.3
70～74歳	451.4	421.3	386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	196.4	178.5	-17.9	-9.1	40	9,672	7.7
75～79歳	387.7	366.6	328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	164.6	175.7	11.1	6.7	45	6,713	5.3
80～84歳	292.5	286.1	266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	156.1	154.7	-1.4	-0.9	53	5,561	4.4
85歳以上	167.2	155.7	145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	93.3	90.7	-2.6	-2.8	54	6,398	5.1
合計	649.3	616.3	562.1	527.3	490.0	460.5	417.8	367.7	295.1	289.2	286.2	-2.9	-1.0	44	125,502	100.0
(再掲)																
65歳未満	728.9	695.1	637.5	602.0	562.2	532.4	483.6	425.7	342.3	337.9	336.2	-1.8	-0.5	46	89,287	71.1
65歳以上	387.1	369.0	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	167.2	163.1	-4.1	-2.4	42	36,213	28.9

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-1-2 年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年					
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
4歳以下	10,470	9,791	8,891	8,131	7,658	7,043	6,263	5,307	3,986	3,751	3,535	-216	-5.8	1.0	34	
5～9歳	19,710	18,688	16,197	15,504	14,265	13,422	11,735	10,265	7,768	7,661	7,302	-359	-4.7	2.0	37	
10～14歳	21,997	20,506	17,998	16,056	14,639	14,155	12,279	11,064	8,206	8,779	8,878	99	1.1	2.5	40	
15～19歳	57,325	52,760	46,366	41,738	38,122	36,009	32,629	28,987	22,844	22,950	22,494	-456	-2.0	6.3	39	
20～24歳	76,965	71,071	63,173	57,867	52,823	48,828	42,818	36,889	29,745	29,744	29,579	-165	-0.6	8.2	38	
25～29歳	77,504	72,593	64,714	59,562	53,803	49,300	43,588	37,531	30,021	30,055	29,259	-796	-2.6	8.1	38	
30～34歳	74,449	69,675	63,831	59,654	54,756	50,471	44,610	38,381	30,455	29,077	28,546	-531	-1.8	7.9	38	
35～39歳	80,643	74,573	66,183	61,544	55,914	51,529	45,723	39,668	31,232	30,559	29,368	-1,191	-3.9	8.2	36	
40～44歳	77,570	75,637	70,905	67,081	62,333	57,531	50,782	42,775	33,199	31,651	30,761	-890	-2.8	8.6	40	
45～49歳	61,855	61,230	58,540	56,362	55,602	54,874	50,930	45,069	36,598	35,194	33,703	-1,491	-4.2	9.4	54	
50～54歳	52,350	50,466	47,392	46,627	44,654	43,180	41,420	37,490	31,002	31,696	32,516	820	2.6	9.1	62	
55～59歳	47,695	45,007	41,023	38,589	35,982	34,416	32,803	29,705	24,632	24,586	25,153	567	2.3	7.0	53	
60～64歳	56,133	50,258	42,911	37,663	33,581	30,834	27,176	23,701	19,377	18,826	19,047	221	1.2	5.3	34	
65～69歳	38,973	39,587	37,981	37,573	36,962	33,530	29,159	24,081	17,993	16,396	15,604	-792	-4.8	4.3	40	
70～74歳	32,427	31,163	29,375	27,450	24,348	23,102	22,479	21,319	17,960	18,051	17,264	-787	-4.4	4.8	53	
75～79歳	23,812	22,921	20,694	20,023	18,787	18,228	17,493	16,170	13,136	11,628	11,794	166	1.4	3.3	50	
80～84歳	13,145	13,247	12,712	12,214	11,986	11,429	11,082	10,358	8,502	8,438	8,605	167	2.0	2.4	65	
85歳以上	6,807	6,707	6,601	6,502	6,542	6,663	6,409	6,230	5,659	5,725	5,803	78	1.4	1.6	85	
合計	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	-5,556	-1.5	100.0	43	
(再掲)																
65歳未満	714,666	672,255	608,124	566,378	524,132	491,592	442,756	386,832	309,065	304,529	300,141	-4,388	-1.4	83.6	42	
65歳以上	115,164	113,625	107,363	103,762	98,625	92,952	86,622	78,158	63,250	60,238	59,070	-1,168	-1.9	16.4	51	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

(2) 状態別死傷者の状況

表2-2-1 状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

状態	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年					4年
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
自動車乗車中		532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	-4,265	-2.0	59.4	40
	自動二輪車乗車中	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	-524	-2.2	6.4	53
	原付乗車中	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	-1,042	-6.1	4.5	29
二輪車乗車中		98,663	90,205	79,448	70,933	64,460	61,164	54,441	48,836	41,516	40,511	38,945	-1,566	-3.9	10.8	39
自転車乗用中		131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	26	0.0	19.0	52
歩行中		65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	279	0.7	10.6	58
その他		884	895	745	799	768	768	681	687	589	583	553	-30	-5.1	0.2	63
合計		829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	-5,556	-1.5	100.0	43
構成率	自動車乗車中	64.2	65.1	65.4	66.2	66.5	65.1	64.1	62.4	60.5	59.7	59.4	-	-	-	93
	自転車乗用中	15.9	15.3	15.2	14.6	14.5	15.3	15.9	17.0	17.8	18.7	19.0	-	-	-	119
	歩行中	7.9	8.0	8.2	8.5	8.6	9.0	9.5	10.0	10.5	10.4	10.6	-	-	-	134

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年					4年
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下		7,774	7,483	6,730	6,257	5,915	5,440	4,712	3,989	2,857	2,699	2,614	-85	-3.1	1.2	34
5~9歳		7,962	7,773	6,868	6,973	6,575	5,917	5,218	4,584	3,218	2,995	3,066	71	2.4	1.4	39
10~14歳		7,121	6,722	6,138	5,922	5,596	5,160	4,407	3,998	2,795	2,694	2,649	-45	-1.7	1.2	37
15~19歳		16,969	16,143	14,268	13,367	12,398	10,751	9,047	7,570	6,215	5,931	5,576	-355	-6.0	2.6	33
20~24歳		47,467	44,670	40,024	37,286	34,424	30,946	26,809	22,290	17,933	17,868	17,289	-579	-3.2	8.1	36
25~29歳		55,362	52,294	47,151	43,592	39,660	35,661	31,108	26,173	20,318	20,394	19,817	-577	-2.8	9.3	36
30~34歳		55,344	52,269	48,057	45,086	41,674	37,582	32,882	27,713	21,128	20,085	19,865	-220	-1.1	9.3	36
35~39歳		60,269	56,470	50,106	46,888	42,746	38,889	34,148	28,968	22,150	21,243	20,264	-979	-4.6	9.5	34
40~44歳		57,456	56,558	53,221	50,776	47,399	42,965	37,690	30,987	23,462	22,126	21,353	-773	-3.5	10.0	37
45~49歳		45,151	45,042	42,861	41,828	41,381	40,267	36,889	31,969	25,311	24,090	23,250	-840	-3.5	10.9	51
50~54歳		38,026	36,861	34,494	33,970	32,195	30,907	29,311	25,780	20,846	21,021	21,569	548	2.6	10.1	57
55~59歳		34,518	32,579	29,931	28,039	26,050	24,542	22,816	20,069	15,913	15,699	15,979	280	1.8	7.5	46
60~64歳		38,739	35,301	30,140	26,419	23,818	21,384	18,594	15,930	12,409	11,786	11,959	173	1.5	5.6	31
65~69歳		24,150	25,488	24,452	24,736	24,335	21,817	18,650	15,214	10,947	9,998	9,387	-611	-6.1	4.4	39
70~74歳		17,396	17,084	16,249	15,517	13,714	13,215	12,759	11,880	9,616	9,736	9,205	-531	-5.5	4.3	53
75~79歳		11,092	10,822	9,646	9,405	8,883	8,327	8,024	7,204	5,507	4,925	5,066	141	2.9	2.4	46
80~84歳		5,423	5,467	5,266	5,151	4,891	4,498	4,238	3,785	2,849	2,802	2,872	70	2.5	1.3	53
85歳以上		2,532	2,633	2,537	2,429	2,433	2,436	2,228	1,967	1,681	1,551	1,598	47	3.0	0.7	63
合計		532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	-4,265	-2.0	100.0	40
(再掲)																
65歳未満		472,158	450,165	409,989	386,403	359,831	330,411	293,631	250,020	194,555	188,631	185,250	-3,381	-1.8	86.8	39
65歳以上		60,593	61,494	58,150	57,238	54,256	50,293	45,899	40,050	30,600	29,012	28,128	-884	-3.0	13.2	46

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年					4年
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
着用		499,495	480,074	439,181	417,673	390,758	359,988	321,027	274,161	213,006	206,281	202,226	-4,055	-2.0	94.8	40
非着用		30,284	29,005	26,296	23,475	21,034	18,719	16,724	14,145	10,771	10,006	9,620	-386	-3.9	4.5	32
不明		2,972	2,580	2,662	2,493	2,295	1,997	1,779	1,764	1,378	1,356	1,532	176	13.0	0.7	52
合計		532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	-4,265	-2.0	100.0	40
非着用死傷者構成率		5.7	5.7	5.6	5.3	5.1	4.9	4.9	4.9	4.8	4.6	4.5	-	-	-	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		6	4	2	2	3	2	2	3	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
5~9歳		24	25	22	18	23	21	19	19	17	12	15	3	25.0	0.1	63
10~14歳		67	41	45	35	36	35	33	25	29	26	40	14	53.8	0.2	60
15~19歳		4,768	4,439	3,859	3,522	3,163	3,099	2,850	2,613	2,237	2,020	1,858	-162	-8.0	8.1	39
20~24歳		7,407	6,742	5,613	5,038	4,514	4,441	3,866	3,555	3,078	3,062	3,027	-35	-1.1	13.2	41
25~29歳		5,412	4,916	3,933	3,580	3,149	3,037	2,680	2,527	2,080	2,118	2,062	-56	-2.6	9.0	38
30~34歳		4,675	4,177	3,781	3,385	3,094	2,946	2,509	2,312	2,067	2,023	1,938	-85	-4.2	8.5	41
35~39歳		5,019	4,474	3,954	3,508	3,178	3,016	2,616	2,482	2,206	2,169	2,005	-164	-7.6	8.8	40
40~44歳		4,786	4,590	4,349	3,973	3,776	3,564	2,998	2,773	2,341	2,301	2,261	-40	-1.7	9.9	47
45~49歳		3,715	3,783	3,729	3,401	3,490	3,625	3,377	3,133	2,721	2,730	2,632	-98	-3.6	11.5	71
50~54歳		2,606	2,598	2,646	2,653	2,769	2,729	2,764	2,687	2,420	2,676	2,620	-56	-2.1	11.4	101
55~59歳		1,670	1,713	1,630	1,667	1,711	1,710	1,794	1,791	1,734	1,848	1,966	118	6.4	8.6	118
60~64歳		1,212	1,231	1,091	1,123	1,058	1,117	1,110	1,054	1,016	1,078	1,150	72	6.7	5.0	95
65~69歳		750	761	735	698	766	751	712	656	572	648	643	-5	-0.8	2.8	86
70~74歳		571	514	486	406	377	394	375	414	340	409	377	-32	-7.8	1.6	66
75~79歳		365	364	319	317	280	271	238	245	193	176	180	4	2.3	0.8	49
80~84歳		177	148	150	103	128	123	128	92	115	101	106	5	5.0	0.5	60
85歳以上		79	70	67	64	51	49	32	33	30	39	33	-6	-15.4	0.1	42
合計		43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	-524	-2.2	100.0	53
(再掲)																
65歳未満		41,367	38,733	34,654	31,905	29,964	29,342	26,618	24,974	21,951	22,064	21,574	-490	-2.2	94.2	52
65歳以上		1,942	1,857	1,757	1,588	1,602	1,588	1,485	1,440	1,250	1,373	1,339	-34	-2.5	5.8	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		42,945	40,252	36,092	33,208	31,309	30,633	27,819	26,115	22,965	23,195	22,635	-560	-2.4	98.8	53
非着用		281	253	244	208	196	238	230	245	166	177	185	8	4.5	0.8	66
不明		83	85	75	77	61	59	54	54	70	65	93	28	43.1	0.4	112
合計		43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	-524	-2.2	100.0	53
非着用死傷者構成率		0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.8	0.8	0.9	0.7	0.8	0.8	-	-	-	124

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)				
4歳以下	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳	2	1	3	2	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	31	33	31	23	14	16	13	6	6	12	11	-1	-8.3	0.1	35
15～19歳	8,749	7,590	6,180	5,144	4,276	3,662	3,035	2,333	1,873	1,715	1,647	-68	-4.0	10.3	19
20～24歳	8,528	7,506	6,260	5,315	4,596	4,168	3,435	2,908	2,314	2,263	2,219	-44	-1.9	13.8	26
25～29歳	5,060	4,482	3,805	3,211	2,799	2,525	2,124	1,767	1,519	1,362	1,325	-37	-2.7	8.3	26
30～34歳	3,885	3,449	2,996	2,705	2,314	2,142	1,786	1,501	1,303	1,093	1,046	-47	-4.3	6.5	27
35～39歳	3,931	3,277	2,859	2,513	2,118	1,958	1,669	1,474	1,160	1,180	1,088	-92	-7.8	6.8	28
40～44歳	3,691	3,322	3,016	2,665	2,441	2,292	1,942	1,553	1,230	1,207	1,081	-126	-10.4	6.7	29
45～49歳	3,026	2,867	2,590	2,329	2,239	2,184	2,047	1,769	1,558	1,415	1,259	-156	-11.0	7.9	42
50～54歳	2,721	2,470	2,212	2,153	1,931	1,870	1,739	1,594	1,318	1,344	1,283	-61	-4.5	8.0	47
55～59歳	2,588	2,525	2,173	1,841	1,645	1,516	1,533	1,387	1,120	1,092	1,069	-23	-2.1	6.7	41
60～64歳	3,826	3,253	2,644	2,227	1,787	1,686	1,399	1,205	994	979	884	-95	-9.7	5.5	23
65～69歳	3,179	2,969	2,764	2,489	2,309	2,195	1,812	1,418	1,077	885	790	-95	-10.7	4.9	25
70～74歳	2,837	2,721	2,535	2,111	1,888	1,662	1,548	1,521	1,217	1,148	1,048	-100	-8.7	6.5	37
75～79歳	1,976	1,867	1,722	1,631	1,513	1,411	1,330	1,162	976	760	693	-67	-8.8	4.3	35
80～84歳	949	932	918	778	776	693	704	600	462	463	447	-16	-3.5	2.8	47
85歳以上	371	351	329	303	248	253	222	224	187	156	142	-14	-9.0	0.9	38
合計	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	-1,042	-6.1	100.0	29
(再掲)															
65歳未満	46,042	40,775	34,769	30,128	26,160	24,020	20,722	17,497	14,396	13,662	12,912	-750	-5.5	80.5	28
65歳以上	9,312	8,840	8,268	7,312	6,734	6,214	5,616	4,925	3,919	3,412	3,120	-292	-8.6	19.5	34

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)				
着用	54,424	48,790	42,349	36,853	32,446	29,776	25,957	22,056	18,010	16,766	15,720	-1,046	-6.2	98.1	29
非着用	757	669	526	461	348	368	312	304	233	248	242	-6	-2.4	1.5	32
不明	173	156	162	126	100	90	69	62	72	60	70	10	16.7	0.4	40
合計	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	-1,042	-6.1	100.0	29
非着用死傷者構成率	1.4	1.3	1.2	1.2	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3	1.5	1.5	-	-	-	110

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		1,038	906	835	700	659	701	665	599	482	467	412	-55	-11.8	0.6	40
5～9歳		5,405	4,891	4,197	3,623	3,277	3,161	2,680	2,390	1,955	2,020	1,860	-160	-7.9	2.7	34
10～14歳		11,825	10,807	9,286	7,888	6,897	6,889	5,921	5,394	4,108	4,683	4,845	162	3.5	7.1	41
15～19歳		24,282	22,272	19,859	17,638	16,452	16,588	15,926	14,886	11,344	12,155	12,321	166	1.4	18.1	51
20～24歳		10,270	9,068	8,317	7,442	6,696	6,714	6,209	5,775	4,578	4,788	5,053	265	5.5	7.4	49
25～29歳		8,238	7,640	6,791	6,104	5,396	5,359	5,092	4,613	4,077	4,138	3,988	-150	-3.6	5.9	48
30～34歳		7,186	6,560	5,966	5,449	4,959	5,130	4,891	4,445	4,033	3,935	3,756	-179	-4.5	5.5	52
35～39歳		7,681	6,836	6,093	5,449	5,034	4,925	4,662	4,370	3,696	4,012	3,945	-67	-1.7	5.8	51
40～44歳		7,644	7,298	6,577	6,148	5,445	5,475	5,022	4,673	3,958	3,882	3,843	-39	-1.0	5.6	50
45～49歳		6,338	5,920	5,812	5,289	5,089	5,304	5,158	4,927	4,323	4,361	4,087	-274	-6.3	6.0	64
50～54歳		5,581	5,203	4,822	4,536	4,473	4,443	4,370	4,294	3,829	4,019	4,257	238	5.9	6.2	76
55～59歳		5,477	4,914	4,265	3,995	3,635	3,680	3,704	3,621	3,333	3,465	3,526	61	1.8	5.2	64
60～64歳		7,562	6,253	5,350	4,419	3,896	3,710	3,277	3,015	2,673	2,753	2,797	44	1.6	4.1	37
65～69歳		6,597	6,093	5,834	5,470	5,335	4,916	4,422	3,757	2,977	2,689	2,608	-81	-3.0	3.8	40
70～74歳		6,764	6,188	5,752	5,232	4,569	4,214	4,224	4,113	3,706	3,629	3,598	-31	-0.9	5.3	53
75～79歳		5,467	5,247	4,651	4,347	4,158	4,165	4,028	3,957	3,331	3,027	3,117	90	3.0	4.6	57
80～84歳		2,977	3,036	2,872	2,754	2,729	2,658	2,805	2,736	2,338	2,478	2,509	31	1.3	3.7	84
85歳以上		1,433	1,397	1,259	1,322	1,356	1,336	1,327	1,417	1,396	1,613	1,618	5	0.3	2.4	113
合計		131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	26	0.0	100.0	52
(再掲)																
65歳未満		108,527	98,568	88,170	78,680	71,908	72,079	67,577	63,002	52,389	54,678	54,690	12	0.0	80.3	50
65歳以上		23,238	21,961	20,368	19,125	18,147	17,289	16,806	15,980	13,748	13,436	13,450	14	0.1	19.7	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		10,436	9,535	9,203	8,409	8,039	7,988	7,584	7,111	6,124	6,816	6,717	-99	-1.5	9.9	64
非着用		120,244	109,959	98,519	88,633	81,249	80,518	75,966	70,950	59,216	60,306	60,274	-32	-0.1	88.5	50
不明		1,085	1,035	816	763	767	862	833	921	797	992	1,149	157	15.8	1.7	106
合計		131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	26	0.0	100.0	52
非着用死傷者構成率		91.3	91.2	90.8	90.6	90.2	90.1	90.0	89.8	89.5	88.5	88.5	-	-	-	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)				
4歳以下	1,611	1,359	1,286	1,132	1,049	861	861	687	616	548	474	-74	-13.5	1.2	29
5～9歳	6,290	5,965	5,079	4,853	4,340	4,286	3,779	3,240	2,545	2,601	2,337	-264	-10.1	6.1	37
10～14歳	2,925	2,855	2,476	2,155	2,050	2,018	1,866	1,604	1,244	1,344	1,304	-40	-3.0	3.4	45
15～19歳	2,503	2,278	2,154	2,027	1,783	1,857	1,736	1,556	1,152	1,100	1,074	-26	-2.4	2.8	43
20～24歳	3,215	3,018	2,903	2,729	2,538	2,513	2,446	2,322	1,812	1,709	1,947	238	13.9	5.1	61
25～29歳	3,364	3,191	2,971	3,009	2,734	2,669	2,536	2,397	1,975	1,994	2,016	22	1.1	5.3	60
30～34歳	3,288	3,128	2,973	2,961	2,661	2,594	2,488	2,344	1,869	1,893	1,898	5	0.3	5.0	58
35～39歳	3,646	3,437	3,104	3,115	2,783	2,680	2,566	2,314	1,967	1,916	2,017	101	5.3	5.3	55
40～44歳	3,926	3,806	3,669	3,440	3,217	3,175	3,072	2,733	2,160	2,095	2,187	92	4.4	5.7	56
45～49歳	3,583	3,556	3,507	3,468	3,345	3,447	3,403	3,221	2,644	2,558	2,442	-116	-4.5	6.4	68
50～54歳	3,361	3,281	3,180	3,263	3,241	3,187	3,196	3,099	2,553	2,593	2,757	164	6.3	7.2	82
55～59歳	3,403	3,231	2,977	3,010	2,904	2,934	2,914	2,804	2,491	2,459	2,577	118	4.8	6.7	76
60～64歳	4,739	4,170	3,651	3,443	2,989	2,894	2,770	2,477	2,263	2,199	2,228	29	1.3	5.8	47
65～69歳	4,254	4,242	4,156	4,137	4,186	3,809	3,529	2,995	2,393	2,157	2,157	0	0.0	5.6	51
70～74歳	4,821	4,613	4,323	4,149	3,775	3,585	3,547	3,356	3,058	3,095	3,010	-85	-2.7	7.9	62
75～79歳	4,874	4,583	4,326	4,290	3,917	4,029	3,853	3,569	3,107	2,725	2,725	0	0.0	7.1	56
80～84歳	3,587	3,639	3,486	3,412	3,439	3,436	3,190	3,127	2,720	2,577	2,657	80	3.1	7.0	74
85歳以上	2,377	2,240	2,396	2,369	2,436	2,566	2,591	2,570	2,349	2,353	2,388	35	1.5	6.3	100
合計	65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	279	0.7	100.0	58

(再掲)

65歳未満	45,854	43,275	39,930	38,605	35,634	35,115	33,633	30,798	25,291	25,009	25,258	249	1.0	66.1	55
65歳以上	19,913	19,317	18,687	18,357	17,753	17,425	16,710	15,617	13,627	12,907	12,937	30	0.2	33.9	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-2-11 状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移

(各年12月末)

状態別	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	増減数	増減率	構成率	指数	
	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)					
自動車 乗車中	死者	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	10	1.2	33.3	61
	重傷者	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	6,631	-86	-1.3	25.5	51
	軽傷者	518,273	497,712	455,338	431,533	402,401	369,450	328,918	280,579	217,260	210,066	205,877	-4,189	-2.0	62.3	40
	死傷者	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	-4,265	-2.0	59.4	40
	致死率	0.27	0.28	0.29	0.30	0.32	0.32	0.35	0.37	0.39	0.40	0.41	0.01P	-	-	-
自動二輪車 乗車中	死者	462	466	442	447	460	448	401	361	385	332	343	11	3.3	13.1	74
	重傷者	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	3,780	-412	-9.8	14.5	62
	軽傷者	36,741	34,271	30,458	27,925	26,141	25,478	23,077	21,644	18,635	18,913	18,790	-123	-0.7	5.7	51
	死傷者	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	-524	-2.2	6.4	53
	致死率	1.07	1.15	1.21	1.33	1.46	1.45	1.43	1.37	1.66	1.42	1.50	0.08P	-	-	-
原付 乗車中	死者	328	295	255	230	224	184	212	149	141	131	92	-39	-29.8	3.5	28
	重傷者	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	2,618	-159	-5.7	10.1	35
	軽傷者	47,509	42,375	36,536	31,598	27,629	25,361	22,040	18,648	15,109	14,166	13,322	-844	-6.0	4.0	28
	死傷者	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	-1,042	-6.1	4.5	29
	致死率	0.59	0.59	0.59	0.61	0.68	0.61	0.80	0.66	0.77	0.77	0.57	-0.19P	-	-	-
自転車 乗用中	死者	567	601	540	572	509	479	453	433	419	361	339	-22	-6.1	13.0	60
	重傷者	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	6,363	-226	-3.4	24.4	62
	軽傷者	120,909	110,425	98,711	88,725	81,469	80,646	76,141	71,088	59,255	61,164	61,438	274	0.4	18.6	51
	死傷者	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	26	0.0	19.0	52
	致死率	0.43	0.50	0.50	0.58	0.57	0.54	0.54	0.55	0.63	0.53	0.50	-0.03P	-	-	-
歩行中	死者	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	14	1.5	36.6	58
	重傷者	9,626	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	6,582	-294	-4.3	25.3	68
	軽傷者	54,499	51,360	47,996	46,556	43,170	42,329	40,503	37,174	30,917	30,099	30,658	559	1.9	9.3	56
	死傷者	65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	279	0.7	10.6	58
	致死率	2.50	2.54	2.56	2.69	2.55	2.57	2.50	2.53	2.57	2.48	2.50	0.02P	-	-	-
その他	死者	9	14	8	12	12	14	11	13	10	11	11	0	0.0	0.4	122
	重傷者	77	78	60	60	69	63	61	57	54	53	53	0	0.0	0.2	69
	軽傷者	798	803	677	727	687	691	609	617	525	519	489	-30	-5.8	0.1	61
	死傷者	884	895	745	799	768	768	681	687	589	583	553	-30	-5.1	0.2	63
	致死率	1.02	1.56	1.07	1.50	1.56	1.82	1.62	1.89	1.70	1.89	1.99	0.10P	-	-	-
全状態	死者	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	-26	-1.0	100.0	59
	重傷者	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	-1,177	-4.3	100.0	56
	軽傷者	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	-4,353	-1.3	100.0	42
	死傷者	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	-5,556	-1.5	100.0	43
	致死率	0.53	0.56	0.57	0.61	0.63	0.63	0.67	0.69	0.76	0.72	0.73	0.00P	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 構成率は、各被害程度に占める割合である。

4 致死率=死者数÷死傷者数×100

(3) 年齢層別・状態別死傷者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
4歳以下	自動車乗車中	146.6	141.9	128.5	120.0	118.2	109.6	96.0	82.5	60.0	59.4	59.5	0.1	0.2	73.9	41
	自動二輪車乗車中	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0
	自転車乗用中	19.6	17.2	15.9	13.4	13.2	14.1	13.5	12.4	10.1	10.3	9.4	-0.9	-8.7	11.7	48
	歩行中	30.4	25.8	24.5	21.7	21.0	17.3	17.5	14.2	12.9	12.1	10.8	-1.3	-10.5	13.4	36
	その他	0.7	0.7	0.7	0.8	0.6	0.8	0.5	0.6	0.5	0.8	0.8	0.0	0.6	1.0	114
計		197.5	185.7	169.7	155.9	153.0	141.9	127.6	109.7	83.8	82.6	80.5	-2.1	-2.5	100.0	41
5-9歳	自動車乗車中	145.0	143.8	128.1	131.4	123.6	111.6	99.4	88.4	63.1	58.6	60.9	2.3	4.0	42.0	42
	自動二輪車乗車中	0.4	0.5	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2	0.3	0.1	26.9	0.2	68	
	原付乗車中	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0	
	自転車乗用中	98.5	90.5	78.3	68.3	61.6	59.6	51.0	46.1	38.3	39.5	36.9	-2.6	-6.5	25.5	38
	歩行中	114.6	110.3	94.7	91.4	81.6	80.8	72.0	62.5	49.9	50.9	46.4	-4.5	-8.8	32.0	40
	その他	0.5	0.6	0.5	0.7	0.9	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5	-0.2	-26.1	0.3	97
計		359.0	345.7	302.1	292.1	268.1	253.1	223.5	197.9	152.3	149.8	145.0	-4.8	-3.2	100.0	40
10-14歳	自動車乗車中	120.4	114.6	106.0	103.7	99.6	93.6	81.1	74.1	52.2	50.1	49.4	-0.7	-1.4	29.8	41
	自動二輪車乗車中	1.1	0.7	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.7	0.3	54.3	0.5	66
	原付乗車中	0.5	0.6	0.5	0.4	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	-8.0	0.1	39
	自転車乗用中	200.0	184.2	160.4	138.1	122.7	124.9	109.0	100.0	76.8	87.1	90.4	3.3	3.8	54.6	45
	歩行中	49.5	48.7	42.8	37.7	36.5	36.6	34.3	29.7	23.3	25.0	24.3	-0.7	-2.7	14.7	49
	その他	0.5	0.8	0.4	0.6	0.8	0.7	0.7	0.7	0.4	0.4	0.5	0.2	45.5	0.3	114
計		372.1	349.5	310.9	281.0	260.5	256.7	226.0	205.2	153.4	163.3	165.7	2.4	1.4	100.0	45
15-19歳	自動車乗車中	279.3	266.9	236.0	222.6	204.8	178.0	150.9	128.1	106.8	103.9	99.9	-4.0	-3.8	24.8	36
	自動二輪車乗車中	78.5	73.4	63.8	58.7	52.2	51.3	47.5	44.2	38.4	35.4	33.3	-2.1	-5.9	8.3	42
	原付乗車中	144.0	125.5	102.2	85.7	70.6	60.6	50.6	39.5	32.2	30.1	29.5	-0.5	-1.8	7.3	20
	自転車乗用中	399.7	368.2	328.4	293.7	271.7	274.6	265.7	252.0	194.9	213.0	220.8	7.9	3.7	54.8	55
	歩行中	41.2	37.7	35.6	33.8	29.4	30.7	29.0	26.3	19.8	19.3	19.3	0.0	-0.1	4.8	47
	その他	0.9	0.6	0.8	0.7	0.8	0.9	0.6	0.5	0.4	0.5	0.3	-0.2	-36.5	0.1	36
計		943.6	872.2	766.8	695.1	629.6	596.2	544.4	490.6	392.5	402.1	403.2	1.1	0.3	100.0	43
20-24歳	自動車乗車中	745.2	712.3	645.0	601.1	565.2	503.3	430.5	352.2	280.8	282.7	276.0	-6.7	-2.4	58.5	37
	自動二輪車乗車中	116.3	107.5	90.5	81.2	74.1	72.2	62.1	56.2	48.2	48.4	48.3	-0.1	-0.3	10.2	42
	原付乗車中	133.9	119.7	100.9	85.7	75.5	67.8	55.2	45.9	36.2	35.8	35.4	-0.4	-1.1	7.5	26
	自転車乗用中	161.2	144.6	134.0	120.0	109.9	109.9	99.7	91.2	71.7	75.8	80.7	4.9	6.5	17.1	50
	歩行中	50.5	48.1	46.8	44.0	41.7	40.9	39.3	36.7	28.4	27.0	31.1	4.0	14.9	6.6	62
	その他	1.2	1.1	0.9	0.9	0.9	0.7	0.9	0.6	0.5	0.9	0.7	-0.2	-17.8	0.1	57
計		1,208.2	1,133.3	1,018.1	932.9	867.2	794.1	687.6	582.9	465.7	470.6	472.2	1.6	0.3	100.0	39
25-29歳	自動車乗車中	766.9	741.9	686.3	652.9	607.1	557.8	494.5	420.6	325.6	319.5	310.7	-8.8	-2.8	67.7	41
	自動二輪車乗車中	75.0	69.7	57.2	53.6	48.2	47.5	42.6	40.6	33.3	33.2	32.3	-0.9	-2.6	7.0	43
	原付乗車中	70.1	63.6	55.4	48.1	42.8	39.5	33.8	28.4	24.3	21.3	20.8	-0.6	-2.7	4.5	30
	自転車乗用中	114.1	108.4	98.9	91.4	82.6	83.8	80.9	74.1	65.3	64.8	62.5	-2.3	-3.6	13.6	55
	歩行中	46.6	45.3	43.2	45.1	41.8	41.7	40.3	38.5	31.7	31.2	31.6	0.4	1.2	6.9	68
	その他	0.9	1.0	0.9	1.0	1.0	0.8	0.8	0.9	0.8	0.8	0.8	0.0	4.1	0.2	85
計		1,073.6	1,029.8	942.0	892.0	823.6	771.2	692.9	603.1	481.1	470.9	458.7	-12.2	-2.6	100.0	43
30-34歳	自動車乗車中	683.8	667.3	630.4	603.9	563.5	517.9	462.3	399.6	312.9	299.2	303.0	3.9	1.3	69.6	44
	自動二輪車乗車中	57.8	53.3	49.6	45.3	41.8	40.6	35.3	33.3	30.6	30.1	29.6	-0.6	-1.9	6.8	51
	原付乗車中	48.0	44.0	39.3	36.2	31.3	29.5	25.1	21.6	19.3	16.3	16.0	-0.3	-2.0	3.7	33
	自転車乗用中	88.8	83.7	78.3	73.0	67.0	70.7	68.8	64.1	59.7	58.6	57.3	-1.3	-2.2	13.2	65
	歩行中	40.6	39.9	39.0	39.7	36.0	35.7	35.0	33.8	27.7	28.2	29.0	0.8	2.7	6.6	71
	その他	0.9	1.2	0.8	0.9	0.7	1.1	0.8	1.0	0.8	0.7	0.7	-0.1	-8.3	0.2	75
計		919.8	889.5	837.3	799.0	740.3	695.5	627.2	553.4	451.1	433.1	435.4	2.3	0.5	100.0	47
35-39歳	自動車乗車中	620.6	599.4	553.0	540.8	507.9	479.0	433.1	376.6	293.4	283.3	275.6	-7.7	-2.7	69.0	44
	自動二輪車乗車中	51.7	47.5	43.6	40.5	37.8	37.2	33.2	32.3	29.2	28.9	27.3	-1.7	-5.7	6.8	53
	原付乗車中	40.5	34.8	31.6	29.0	25.2	24.1	21.2	19.2	15.4	15.7	14.8	-0.9	-6.0	3.7	37
	自転車乗用中	79.1	72.6	67.3	62.8	59.8	60.7	59.1	56.8	49.0	53.5	53.7	0.2	0.3	13.4	68
	歩行中	37.5	36.5	34.3	35.9	33.1	33.0	32.5	30.1	26.1	25.6	27.4	1.9	7.4	6.9	73
	その他	1.0	0.8	0.7	0.8	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.5	0.7	0.1	28.1	0.2	67
計		830.3	791.6	730.5	709.9	664.3	634.7	579.9	515.6	413.7	407.5	399.4	-8.1	-2.0	100.0	48
40-44歳	自動車乗車中	616.8	597.3	550.5	518.5	481.4	442.4	399.1	340.7	269.2	261.0	261.3	0.3	0.1	69.4	42
	自動二輪車乗車中	51.4	48.5	45.0	40.6	38.3	36.7	31.7	30.5	26.9	27.1	27.7	0.5	1.9	7.4	54
	原付乗車中	39.6	35.1	31.2	27.2	24.8	23.6	20.6	17.1	14.1	14.2	13.2	-1.0	-7.1	3.5	33
	自転車乗用中	82.1	77.1	68.0	62.8	55.3	56.4	53.2	51.4	45.4	45.8	47.0	1.2	2.7	12.5	57
	歩行中	42.1	40.2	38.0	35.1	32.7	32.7	32.5	30.1	24.8	24.7	26.8	2.0	8.3	7.1	63
	その他	0.7	0.7	0.8	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.4	0.0	-6.6	0.1	61
計		832.7	798.8	733.5	685.0	633.0	592.4	537.8	470.4	380.9	373.4	376.4	3.0	0.8	100.0	45
45-49歳	自動車乗車中	566.8	549.0	509.8	485.9	472.1	433.8	390.1	330.7	258.2	244.1	238.9	-5.2	-2.1	69.0	42
	自動二輪車乗車中	46.6	46.1	44.4	39.5	39.8	39.1	35.7	32.4	27.8	27.7	27.0	-0.6	-2.2	7.8	58
	原付乗車中	38.0	34.9	30.8	27.1	25.5	23.5	21.6	18.3	15.9	14.3	12.9	-1.4	-9.8	3.7	34
	自転車乗用中	79.6	72.2	69.1	61.4	58.1	57.1	54.5	51.0	44.1	44.2	42.0	-2.2	-5.0	12.1	53
	歩行中	45.0	43.3	41.7	40.3	38.2	37.1	36.0	33.3	27.0	25.9	25.1	-0.8	-3.2	7.2	56
	その他	0.5	0.8	0.5	0.5	0.7	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	-0.1	-16.3	0.1	64
計		776.5	746.3	696.3	654.7	634.3	591.2	538.5	466.3	373.4	356.6	346.3	-10.3	-2.9	100.0	45

(各年12月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)					
50歳	自動車乗車中	497.7	480.1	446.0	436.1	401.2	391.1	359.4	308.4	243.3	240.6	233.1	-7.4	-3.1	66.3	47
	自動二輪車乗車中	34.1	33.8	34.2	34.1	34.5	34.5	33.9	32.1	28.2	30.6	28.3	-2.3	-7.5	8.1	83
	原付乗車中	35.6	32.2	28.6	27.6	24.1	23.7	21.3	19.1	15.4	15.4	13.9	-1.5	-9.8	3.9	39
	自転車乗用中	73.0	67.8	62.3	58.2	55.7	56.2	53.6	51.4	44.7	46.0	46.0	0.0	0.0	13.1	63
	歩行中	44.0	42.7	41.1	41.9	40.4	40.3	39.2	37.1	29.8	29.7	29.8	0.1	0.4	8.5	68
その他	0.7	0.7	0.5	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.5	0.3	-0.2	-34.1	0.1	45	
計	685.2	657.3	612.8	598.5	556.5	546.4	507.8	448.5	361.9	362.7	351.4	-11.3	-3.1	100.0	51	
55歳	自動車乗車中	414.9	409.6	387.2	366.4	342.7	325.2	300.5	262.3	206.4	197.7	204.2	6.5	3.3	63.5	49
	自動二輪車乗車中	20.1	21.5	21.1	21.8	22.5	22.7	23.6	23.4	22.5	23.3	25.1	1.8	7.9	7.8	125
	原付乗車中	31.1	31.7	28.1	24.1	21.6	20.1	20.2	18.1	14.5	13.8	13.7	-0.1	-0.7	4.2	44
	自転車乗用中	65.8	61.8	55.2	52.2	47.8	48.8	48.8	47.3	43.2	43.6	45.1	1.4	3.2	14.0	68
	歩行中	40.9	40.6	38.5	39.3	38.2	38.9	38.4	36.6	32.3	31.0	32.9	2.0	6.3	10.2	81
その他	0.5	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.2	58.8	0.1	98	
計	573.3	565.9	530.6	504.2	473.4	456.1	432.0	388.2	319.4	309.7	321.4	11.8	3.8	100.0	56	
60歳	自動車乗車中	364.3	344.5	311.8	294.2	278.5	262.0	238.2	209.8	164.9	158.4	161.8	3.4	2.2	62.8	44
	自動二輪車乗車中	11.4	12.0	11.3	12.5	12.4	13.7	14.2	13.9	13.5	14.5	15.6	1.1	7.4	6.0	137
	原付乗車中	36.0	31.7	27.4	24.8	20.9	20.7	17.9	15.9	13.2	13.2	12.0	-1.2	-9.1	4.6	33
	自転車乗用中	71.1	61.0	55.3	49.2	45.6	45.5	42.0	39.7	35.5	37.0	37.8	0.9	2.3	14.7	53
	歩行中	44.6	40.7	37.8	38.3	35.0	35.5	35.5	32.6	30.1	29.5	30.1	0.6	2.0	11.7	68
その他	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.0	-5.8	0.2	76	
計	527.9	490.5	443.9	419.5	392.7	377.8	348.2	312.2	257.5	253.0	257.7	4.7	1.9	100.0	49	
65歳	自動車乗車中	307.3	310.6	281.1	270.2	249.4	212.3	188.0	162.4	125.7	121.4	119.3	-2.1	-1.7	60.2	39
	自動二輪車乗車中	9.5	9.3	8.4	7.6	7.8	7.3	7.2	7.0	6.6	7.9	8.2	0.3	3.9	4.1	86
	原付乗車中	40.4	36.2	31.8	27.2	23.7	21.4	18.3	15.1	12.4	10.7	10.0	-0.7	-6.6	5.1	25
	自転車乗用中	83.9	74.3	67.1	59.7	54.7	47.8	44.6	40.1	34.2	32.6	33.1	0.5	1.5	16.7	39
	歩行中	54.1	51.7	47.8	45.2	42.9	37.1	35.6	32.0	27.5	26.2	27.4	1.2	4.7	13.8	51
その他	0.5	0.4	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	0.0	4.7	0.1	44	
計	495.8	482.5	436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	199.1	198.3	-0.8	-0.4	100.0	40	
70歳	自動車乗車中	242.2	231.0	213.9	195.7	176.1	178.4	164.7	144.3	110.7	106.0	95.2	-10.8	-10.2	53.3	39
	自動二輪車乗車中	7.9	6.9	6.4	5.1	4.8	5.3	4.8	5.0	3.9	4.5	3.9	-0.6	-12.4	2.2	49
	原付乗車中	39.5	36.8	33.4	26.6	24.2	22.4	20.0	18.5	14.0	12.5	10.8	-1.7	-13.3	6.1	27
	自転車乗用中	94.2	83.7	75.7	66.0	58.7	56.9	54.5	49.9	42.7	39.5	37.2	-2.3	-5.8	20.8	40
	歩行中	67.1	62.4	56.9	52.3	48.5	48.4	45.8	40.8	35.2	33.7	31.1	-2.6	-7.6	17.4	46
その他	0.5	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	-0.1	-27.3	0.2	51	
計	451.4	421.3	386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	196.4	178.5	-17.9	-9.1	100.0	40	
75歳	自動車乗車中	180.6	173.1	153.1	150.0	139.8	127.6	119.1	103.9	76.0	69.7	75.5	5.8	8.3	43.0	42
	自動二輪車乗車中	5.9	5.8	5.1	5.1	4.4	4.2	3.5	3.5	2.7	2.5	2.7	0.2	7.6	1.5	45
	原付乗車中	32.2	29.9	27.3	26.0	23.8	21.6	19.7	16.8	13.5	10.8	10.3	-0.4	-4.0	5.9	32
	自転車乗用中	89.0	83.9	73.8	69.3	65.4	63.8	59.8	57.1	46.0	42.8	46.4	3.6	8.4	26.4	52
	歩行中	79.4	73.3	68.6	68.4	61.6	61.7	57.2	51.5	42.9	38.6	40.6	2.0	5.2	23.1	51
その他	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.4	0.3	0.5	0.3	0.2	0.2	0.0	-8.8	0.1	31	
計	387.7	366.6	328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	164.6	175.7	11.1	6.7	100.0	45	
80歳	自動車乗車中	120.7	118.1	110.6	105.8	97.3	86.8	80.1	70.8	53.5	51.9	51.6	-0.2	-0.4	33.4	43
	自動二輪車乗車中	3.9	3.2	3.1	2.1	2.5	2.4	2.4	1.7	2.2	1.9	1.9	0.0	2.0	1.2	48
	原付乗車中	21.1	20.1	19.3	16.0	15.4	13.4	13.3	11.2	8.7	8.6	8.0	-0.5	-6.2	5.2	38
	自転車乗用中	66.2	65.6	60.3	56.6	54.3	51.3	53.0	51.2	43.9	45.9	45.1	-0.7	-1.6	29.2	68
	歩行中	79.8	78.6	73.2	70.1	68.4	66.3	60.3	58.5	51.1	47.7	47.8	0.1	0.2	30.9	60
その他	0.7	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	-0.1	-20.0	0.2	35	
計	292.5	286.1	266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	156.1	154.7	-1.4	-0.9	100.0	53	
85歳以上	自動車乗車中	62.2	61.1	55.9	50.8	49.2	46.8	40.9	34.5	28.4	25.3	25.0	-0.3	-1.2	27.5	40
	自動二輪車乗車中	1.9	1.6	1.5	1.3	1.0	0.9	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	-0.1	-18.9	0.6	27
	原付乗車中	9.1	8.1	7.3	6.3	5.0	4.9	4.1	3.9	3.2	2.5	2.2	-0.3	-12.7	2.4	24
	自転車乗用中	35.2	32.4	27.7	27.7	27.4	25.7	24.3	24.9	23.6	26.3	25.3	-1.0	-3.8	27.9	72
	歩行中	58.4	52.0	52.8	49.6	49.3	49.3	47.5	45.1	39.7	38.4	37.3	-1.0	-2.7	41.2	64
その他	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.2	0.3	0.3	0.2	0.4	0.2	77.0	0.4	102	
計	167.2	155.7	145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	93.3	90.7	-2.6	-2.8	100.0	54	
合計	自動車乗車中	416.9	401.3	367.8	349.1	325.8	299.9	268.0	229.4	178.5	172.5	170.0	-2.5	-1.5	59.4	41
	自動二輪車乗車中	33.9	31.8	28.6	26.4	24.8	24.4	22.2	20.9	18.4	18.6	18.3	-0.3	-1.7	6.4	54
	原付乗車中	43.3	38.9	33.8	29.5	25.9	23.8	20.8	17.7	14.5	13.5	12.8	-0.8	-5.6	4.5	29
	自転車乗用中	103.1	94.5	85.3	77.0	70.9	70.4	66.6	62.5	52.4	54.0	54.3	0.3	0.6	19.0	53
	歩行中	51.5	49.1	46.0	44.8	42.0	41.4	39.7	36.7	30.8	30.1	30.4	0.4	1.3	10.6	59
その他	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.0	-4.7	0.2	64	
計	649.3	616.3	562.1	527.3	490.0	460.5	417.8	367.7	295.1	289.2	286.2	-2.9	-1.0	100.0	44	

(再掲)																
65歳以上	自動車乗車中	203.7	199.7	182.3	173.5	160.2	145.4	130.6	112.6	85.3	80.5	77.7	-2.9	-3.5	47.6	38
	自動二輪車乗車中	6.5	6.0	5.5	4.8	4.7	4.6	4.2	4.0	3.5	3.8	3.7	-0.1	-3.0	2.3	57
	原付乗車中	31.3	28.7	25.9	22.2	19.9	18.0	16.0	13.8	10.9	9.5	8.6	-0.9	-9.0	5.3	28
	自転車乗用中	78.1	71.3	63.9	58.0	53.6	50.0	47.8	44.9	38.3	37.3	37.1	-0.2	-0.4	22.8	48
	歩行中	66.9	62.7	58.6	55.6	52.4	50.4	47.5	43.9	38.0	35.8	35.7	-0.1	-0.3	21.9	53
その他	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.0	-2.5	0.2	48	
計	387.1	369.0	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	167.2	163.1	-4.1	-2.4	100.0	42	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-2 年齢層別・状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年															
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
4歳以下	自動車乗車中	7,774	7,483	6,730	6,257	5,915	5,440	4,712	3,989	2,857	2,699	2,614	-85	-3.1	73.9	34
	自動二輪車乗車中	6	4	2	2	3	2	2	3	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	1,038	906	835	700	659	701	665	599	482	467	412	-55	-11.8	11.7	40
	歩行中	1,611	1,359	1,286	1,132	1,049	861	861	687	616	548	474	-74	-13.5	13.4	29
	その他	37	39	38	40	32	39	23	29	26	36	35	-1	-2.8	1.0	95
計	10,470	9,791	8,891	8,131	7,658	7,043	6,263	5,307	3,986	3,751	3,535	-216	-5.8	100.0	34	
5-9歳	自動車乗車中	7,962	7,773	6,868	6,973	6,575	5,917	5,218	4,584	3,218	2,995	3,066	71	2.4	42.0	39
	自動二輪車乗車中	24	25	22	18	23	21	19	19	17	12	15	3	25.0	0.2	63
	原付乗車中	2	1	3	2	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	5,405	4,891	4,197	3,623	3,277	3,161	2,680	2,390	1,955	2,020	1,860	-160	-7.9	25.5	34
	歩行中	6,290	5,965	5,079	4,853	4,340	4,286	3,779	3,240	2,545	2,601	2,337	-264	-10.1	32.0	37
	その他	27	33	28	35	50	36	39	32	32	33	24	-9	-27.3	0.3	89
計	19,710	18,688	16,197	15,504	14,265	13,422	11,735	10,265	7,768	7,661	7,302	-359	-4.7	100.0	37	
10-14歳	自動車乗車中	7,121	6,722	6,138	5,922	5,596	5,160	4,407	3,998	2,795	2,694	2,649	-45	-1.7	29.8	37
	自動二輪車乗車中	67	41	45	35	36	35	33	25	29	26	40	14	53.6	0.5	60
	原付乗車中	31	33	31	23	14	16	13	6	6	12	11	-1	-8.3	0.1	35
	自転車乗用中	11,825	10,807	9,286	7,888	6,897	6,889	5,921	5,394	4,108	4,683	4,845	162	3.5	54.6	41
	歩行中	2,925	2,855	2,476	2,155	2,050	2,018	1,866	1,604	1,244	1,344	1,304	-40	-3.0	14.7	45
	その他	28	48	22	33	46	37	39	37	24	20	29	9	45.0	0.3	104
計	21,997	20,506	17,998	16,056	14,639	14,155	12,279	11,064	8,206	8,779	8,878	99	1.1	100.0	40	
15-19歳	自動車乗車中	16,969	16,143	14,268	13,367	12,398	10,751	9,047	7,570	6,215	5,931	5,576	-355	-6.0	24.6	33
	自動二輪車乗車中	4,768	4,439	3,859	3,522	3,163	3,099	2,850	2,613	2,237	2,020	1,858	-162	-8.0	8.3	39
	原付乗車中	8,749	7,590	6,180	5,144	4,276	3,662	3,035	2,333	1,873	1,715	1,647	-68	-4.0	7.3	19
	自転車乗用中	24,282	22,272	19,859	17,638	16,452	16,588	15,926	14,886	11,344	12,155	12,321	166	1.4	54.8	51
	歩行中	2,503	2,278	2,154	2,027	1,783	1,857	1,736	1,556	1,152	1,100	1,074	-26	-2.4	4.8	43
	その他	54	38	46	40	50	52	35	29	23	29	18	-11	-37.9	0.1	33
計	57,325	52,760	46,366	41,738	38,122	36,009	32,629	28,987	22,844	22,950	22,494	-456	-2.0	100.0	39	
20-24歳	自動車乗車中	47,467	44,670	40,024	37,286	34,424	30,946	26,809	22,290	17,933	17,868	17,289	-579	-3.2	58.5	36
	自動二輪車乗車中	7,407	6,742	5,613	5,038	4,514	4,441	3,866	3,555	3,078	3,062	3,027	-35	-1.1	10.2	41
	原付乗車中	8,528	7,506	6,260	5,315	4,596	4,168	3,435	2,908	2,314	2,263	2,219	-44	-1.9	7.5	26
	自転車乗用中	10,270	9,068	8,317	7,442	6,696	6,714	6,209	5,775	4,578	4,788	5,053	265	5.5	17.1	49
	歩行中	3,215	3,018	2,903	2,729	2,538	2,513	2,446	2,322	1,812	1,709	1,947	238	13.9	6.6	61
	その他	78	67	56	57	55	46	53	39	30	54	44	-10	-18.5	0.1	56
計	76,965	71,071	63,173	57,867	52,823	48,828	42,818	36,889	29,745	29,744	29,579	-165	-0.6	100.0	38	
25-29歳	自動車乗車中	55,362	52,294	47,151	43,592	39,660	35,661	31,108	26,173	20,318	20,394	19,817	-577	-2.8	67.7	36
	自動二輪車乗車中	5,412	4,916	3,933	3,580	3,149	3,037	2,680	2,527	2,080	2,118	2,062	-56	-2.6	7.0	38
	原付乗車中	5,060	4,482	3,805	3,211	2,799	2,525	2,124	1,767	1,519	1,362	1,325	-37	-2.7	4.5	26
	自転車乗用中	8,238	7,640	6,791	6,104	5,396	5,359	5,092	4,613	4,077	4,138	3,988	-150	-3.6	13.6	48
	歩行中	3,364	3,191	2,971	3,009	2,734	2,669	2,536	2,397	1,975	1,994	2,016	22	1.1	6.9	60
	その他	68	70	63	66	65	49	48	54	52	49	51	2	4.0	0.2	75
計	77,504	72,593	64,714	59,562	53,803	49,300	43,588	37,531	30,021	30,055	29,259	-796	-2.6	100.0	38	
30-34歳	自動車乗車中	55,344	52,269	48,057	45,086	41,674	37,582	32,882	27,713	21,128	20,085	19,865	-220	-1.1	69.6	36
	自動二輪車乗車中	4,675	4,177	3,781	3,385	3,094	2,946	2,509	2,312	2,067	2,023	1,938	-85	-4.2	6.8	41
	原付乗車中	3,885	3,449	2,996	2,705	2,314	2,142	1,786	1,501	1,303	1,093	1,046	-47	-4.0	3.7	27
	自転車乗用中	7,186	6,560	5,966	5,449	4,959	5,130	4,891	4,445	4,033	3,935	3,756	-179	-4.5	13.2	52
	歩行中	3,288	3,128	2,973	2,961	2,661	2,594	2,488	2,344	1,869	1,893	1,898	5	0.3	6.6	58
	その他	71	92	58	68	54	77	54	66	55	48	43	-5	-10.4	0.2	61
計	74,449	69,675	63,831	59,654	54,756	50,471	44,610	38,381	30,455	29,077	28,546	-531	-1.8	100.0	38	
35-39歳	自動車乗車中	60,269	56,470	50,106	46,888	42,746	38,889	34,148	28,968	22,150	21,243	20,264	-979	-4.6	69.0	34
	自動二輪車乗車中	5,019	4,474	3,954	3,508	3,178	3,016	2,616	2,482	2,206	2,169	2,005	-164	-7.6	6.8	40
	原付乗車中	3,931	3,277	2,859	2,513	2,118	1,958	1,669	1,474	1,160	1,180	1,088	-92	-7.8	3.7	28
	自転車乗用中	7,681	6,836	6,093	5,449	5,034	4,925	4,662	4,370	3,696	4,012	3,945	-67	-1.7	13.4	51
	歩行中	3,646	3,437	3,104	3,115	2,783	2,680	2,566	2,314	1,967	1,916	2,017	101	5.3	6.9	55
	その他	97	79	67	71	55	61	62	60	53	39	49	10	25.6	0.2	51
計	80,643	74,573	66,183	61,544	55,914	51,529	45,723	39,668	31,232	30,559	29,368	-1,191	-3.9	100.0	36	
40-44歳	自動車乗車中	57,456	56,558	53,221	50,776	47,399	42,965	37,690	30,987	23,462	22,126	21,353	-773	-3.5	69.4	37
	自動二輪車乗車中	4,786	4,590	4,349	3,973	3,776	3,564	2,998	2,773	2,341	2,301	2,261	-40	-1.7	7.4	47
	原付乗車中	3,691	3,322	3,016	2,665	2,441	2,292	1,942	1,553	1,230	1,207	1,081	-126	-10.4	3.5	29
	自転車乗用中	7,644	7,298	6,577	6,148	5,445	5,475	5,022	4,673	3,958	3,882	3,843	-39	-1.0	12.5	50
	歩行中	3,926	3,806	3,669	3,440	3,217	3,175	3,072	2,733	2,160	2,095	2,187	92	4.4	7.1	56
	その他	67	63	73	79	55	60	58	56	48	40	36	-4	-10.0	0.1	54
計	77,570	75,637	70,905	67,081	62,333	57,531	50,782	42,775	33,199	31,651	30,761	-890	-2.8	100.0	40	
45-49歳	自動車乗車中	45,151	45,042	42,861	41,828	41,381	40,267	36,889	31,969	25,311	24,090	23,250	-840	-3.5	69.0	51
	自動二輪車乗車中	3,715	3,783	3,729	3,401	3,490	3,625	3,377	3,133	2,721	2,730	2,632	-98	-3.6	7.8	71
	原付乗車中	3,026	2,867	2,590	2,329	2,239	2,184	2,047	1,769	1,558	1,415	1,259	-156	-11.0	3.7	42
	自転車乗用中	6,338	5,920	5,812	5,289	5,089	5,304	5,158	4,927	4,323	4,361	4,087	-274	-6.3	12.1	64
	歩行中	3,583	3,556	3,507	3,468	3,345	3,447	3,403	3,221	2,644	2,558	2,442	-116	-4.5	7.2	68
	その他	42	62	41	47	58	47	56	50	41	40	33	-7	-17.5	0.1	79
計	61,855	61,230	58,540	56,362	55,602	54,874	50,930	45,069	36,598	35,194	33,703	-1,491	-4.2	100.0	54	

(各年12月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)					
自動車乗車中	38,026	36,861	34,494	33,970	32,195	30,907	29,311	25,780	20,846	21,021	21,569	548	2.6	66.3	57	
50 | 自動二輪車乗車中	2,606	2,598	2,646	2,653	2,769	2,729	2,764	2,687	2,420	2,676	2,620	-56	-2.1	8.1	101	
原付乗車中	2,721	2,470	2,212	2,153	1,931	1,870	1,739	1,594	1,318	1,344	1,283	-61	-4.5	3.9	47	
54 | 自転車乗用中	5,581	5,203	4,822	4,536	4,473	4,443	4,370	4,294	3,829	4,019	4,257	238	5.9	13.1	76	
歩行中	3,361	3,281	3,180	3,263	3,241	3,187	3,196	3,099	2,553	2,593	2,757	164	6.3	8.5	82	
その他	55	53	38	52	45	44	40	36	36	43	30	-13	-30.2	0.1	55	
計	52,350	50,466	47,392	46,627	44,654	43,180	41,420	37,490	31,002	31,696	32,516	820	2.6	100.0	62	
55 | 自動車乗車中	34,518	32,579	29,931	28,039	26,050	24,542	22,816	20,069	15,913	15,699	15,979	280	1.8	63.5	46	
自動二輪車乗車中	1,670	1,713	1,630	1,667	1,711	1,710	1,794	1,791	1,734	1,848	1,966	118	6.4	7.6	118	
原付乗車中	2,588	2,525	2,173	1,841	1,645	1,516	1,533	1,387	1,120	1,092	1,069	-23	-2.1	4.2	41	
59 | 自転車乗用中	5,477	4,914	4,265	3,995	3,635	3,680	3,704	3,621	3,333	3,465	3,526	61	1.8	14.0	64	
歩行中	3,403	3,231	2,977	3,010	2,904	2,934	2,914	2,804	2,491	2,459	2,577	118	4.8	10.2	76	
その他	39	45	47	37	37	34	42	33	41	23	36	13	56.5	0.1	92	
計	47,695	45,007	41,023	38,589	35,982	34,416	32,803	29,705	24,632	24,586	25,153	567	2.3	100.0	53	
60 | 自動車乗車中	38,739	35,301	30,140	26,419	23,818	21,384	18,594	15,930	12,409	11,786	11,959	173	1.5	62.8	31	
自動二輪車乗車中	1,212	1,231	1,091	1,123	1,058	1,117	1,110	1,054	1,016	1,078	1,150	72	6.7	6.0	95	
原付乗車中	3,826	3,253	2,644	2,227	1,787	1,686	1,399	1,205	994	979	884	-95	-9.7	4.6	23	
64 | 自転車乗用中	7,562	6,253	5,350	4,419	3,896	3,710	3,277	3,015	2,673	2,753	2,797	44	1.6	14.7	37	
歩行中	4,739	4,170	3,651	3,443	2,989	2,894	2,770	2,477	2,263	2,199	2,228	29	1.3	11.7	47	
その他	55	50	35	32	33	43	26	20	22	31	29	-2	-6.5	0.2	53	
計	56,133	50,258	42,911	37,663	33,581	30,834	27,176	23,701	19,377	18,826	19,047	221	1.2	100.0	34	
65 | 自動車乗車中	24,150	25,488	24,452	24,736	24,335	21,817	18,650	15,214	10,947	9,998	9,387	-611	-6.1	60.2	39	
自動二輪車乗車中	750	761	735	698	766	751	712	656	572	648	683	5	-0.8	4.1	86	
原付乗車中	3,179	2,969	2,764	2,489	2,309	2,195	1,812	1,418	1,077	885	790	-95	-10.7	5.1	25	
69 | 自転車乗用中	6,597	6,093	5,834	5,470	5,335	4,916	4,422	3,757	2,977	2,689	2,608	-81	-3.0	16.7	40	
歩行中	4,254	4,242	4,156	4,137	4,186	3,809	3,529	2,995	2,393	2,157	2,157	0	0.0	13.6	51	
その他	43	34	40	43	31	42	34	41	27	19	19	0	0.0	0.1	44	
計	38,973	39,587	37,981	37,573	36,962	33,530	29,159	24,081	17,993	16,396	15,604	-792	-4.8	100.0	40	
70 | 自動車乗車中	17,396	17,084	16,249	15,517	13,714	13,215	12,759	11,880	9,616	9,736	9,205	-531	-5.5	53.3	53	
自動二輪車乗車中	571	514	486	406	377	394	375	414	340	409	377	-32	-7.8	2.2	66	
原付乗車中	2,837	2,721	2,535	2,111	1,888	1,662	1,548	1,521	1,217	1,148	1,048	-100	-8.7	6.1	37	
74 | 自転車乗用中	6,764	6,188	5,752	5,232	4,569	4,214	4,224	4,113	3,706	3,629	3,598	-31	-0.9	20.8	53	
歩行中	4,821	4,613	4,323	4,149	3,775	3,585	3,547	3,356	3,058	3,095	3,010	-85	-2.7	17.4	62	
その他	38	43	30	35	25	32	26	35	23	34	26	-8	-23.5	0.2	68	
計	32,427	31,163	29,375	27,450	24,348	23,102	22,479	21,319	17,960	18,051	17,264	-787	-4.4	100.0	53	
75 | 自動車乗車中	11,092	10,822	9,646	9,405	8,883	8,327	8,024	7,204	5,507	4,925	5,066	141	2.9	43.0	46	
自動二輪車乗車中	365	364	319	317	280	271	238	245	193	176	180	4	2.3	1.5	49	
原付乗車中	1,976	1,867	1,722	1,631	1,513	1,411	1,330	1,162	976	760	693	-67	-8.8	5.9	35	
79 | 自転車乗用中	5,467	5,247	4,651	4,347	4,158	4,165	4,028	3,957	3,331	3,027	3,117	90	3.0	26.4	57	
歩行中	4,874	4,583	4,326	4,290	3,917	4,029	3,853	3,569	3,107	2,725	2,725	0	0.0	23.1	56	
その他	38	38	30	33	36	25	20	33	22	15	13	-2	-13.3	0.1	34	
計	23,812	22,921	20,694	20,023	18,787	18,228	17,493	16,170	13,136	11,628	11,794	166	1.4	100.0	50	
80 | 自動車乗車中	5,423	5,467	5,266	5,151	4,891	4,498	4,238	3,785	2,849	2,802	2,872	70	2.5	33.4	53	
自動二輪車乗車中	177	148	150	103	128	123	128	92	115	101	106	5	5.0	1.2	60	
原付乗車中	949	932	918	778	776	693	704	600	462	463	447	-16	-3.5	5.2	47	
84 | 自転車乗用中	2,977	3,036	2,872	2,754	2,729	2,658	2,805	2,736	2,338	2,478	2,509	31	1.3	29.2	84	
歩行中	3,587	3,639	3,486	3,412	3,439	3,436	3,190	3,127	2,720	2,577	2,657	80	3.1	30.9	74	
その他	32	25	20	16	23	21	17	18	18	17	14	-3	-17.6	0.2	44	
計	13,145	13,247	12,712	12,214	11,986	11,429	11,082	10,358	8,502	8,438	8,605	167	2.0	100.0	65	
85 | 自動車乗車中	2,532	2,633	2,537	2,429	2,433	2,436	2,228	1,967	1,681	1,551	1,598	47	3.0	27.5	63	
自動二輪車乗車中	79	70	67	64	51	49	32	33	30	39	33	-6	-15.4	0.6	42	
原付乗車中	371	351	329	303	248	253	222	224	187	156	142	-14	-9.0	2.4	38	
以上 | 自転車乗用中	1,433	1,397	1,259	1,322	1,356	1,336	1,327	1,417	1,396	1,613	1,618	5	0.3	27.9	113	
歩行中	2,377	2,240	2,396	2,369	2,436	2,566	2,591	2,570	2,349	2,353	2,388	35	1.5	41.2	100	
その他	15	16	13	15	18	23	9	19	16	13	24	11	84.6	0.4	160	
計	6,807	6,707	6,601	6,502	6,542	6,663	6,409	6,230	5,659	5,725	5,803	78	1.4	100.0	85	
合 | 自動車乗車中	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	-4,265	-2.0	59.4	40	
自動二輪車乗車中	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	-524	-2.2	6.4	53	
原付乗車中	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	-1,042	-6.1	4.5	29	
自転車乗用中	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	26	0.0	19.0	52	
歩行中	65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	279	0.7	10.6	58	
その他	884	895	745	799	768	768	681	687	589	583	553	-30	-5.1	0.2	63	
計	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	-5,556	-1.5	100.0	43	

(再掲)

65 | 自動車乗車中	60,593	61,494	58,150	57,238	54,256	50,293	45,899	40,050	30,600	29,012	28,128	-884	-3.0	47.6	46
自動二輪車乗車中	1,942	1,857	1,757	1,588	1,602	1,588	1,485	1,440	1,250	1,373	1,339	-34	-2.5	2.3	69
原付乗車中	9,312	8,840	8,268	7,312	6,734	6,214	5,616	4,925	3,919	3,412	3,120	-292	-8.6	5.3	34
以上 | 自転車乗用中	23,238	21,961	20,368	19,125	18,147	17,289	16,806	15,980	13,748	13,436	13,450	14	0.1	22.8	58
歩行中	19,913	19,317	18,687	18,357	17,753	17,425	16,710	15,617	13,627	12,907	12,937	30	0.2	21.9	65
その他	166	156	133	142	133	143	106	146	106	98	96	-2	-2.0	0.2	58
計	115,164	113,625	107,363	103,762	98,625	92,952	86,622	78,158	63,250	60,238	59,070	-1,168	-1.9	100.0	51

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	指数
	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)			
65歳以上	387.1	369.0	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	167.2	163.1	-4.1	-2.4	42
65～69歳	495.8	482.5	436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	199.1	198.3	-0.8	-0.4	40
70～74歳	451.4	421.3	386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	196.4	178.5	-17.9	-9.1	40
75～79歳	387.7	366.6	328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	164.6	175.7	11.1	6.7	45
80～84歳	292.5	286.1	266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	156.1	154.7	-1.4	-0.9	53
85歳以上	167.2	155.7	145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	93.3	90.7	-2.6	-2.8	54
自動車乗車中	203.7	199.7	182.3	173.5	160.2	145.4	130.6	112.6	85.3	80.5	77.7	-2.9	-3.5	38
65～69歳	307.3	310.6	281.1	270.2	249.4	212.3	188.0	162.4	125.7	121.4	119.3	-2.1	-1.7	39
70～74歳	242.2	231.0	213.9	195.7	176.1	178.4	164.7	144.3	110.7	106.0	95.2	-10.8	-10.2	39
75～79歳	180.6	173.1	153.1	150.0	139.8	127.6	119.1	103.9	76.0	69.7	75.5	5.8	8.3	42
80～84歳	120.7	118.1	110.6	105.8	97.3	86.8	80.1	70.8	53.5	51.9	51.6	-0.2	-0.4	43
85歳以上	62.2	61.1	55.9	50.8	49.2	46.8	40.9	34.5	28.4	25.3	25.0	-0.3	-1.2	40
自動二輪車乗車中	6.5	6.0	5.5	4.8	4.7	4.6	4.2	4.0	3.5	3.8	3.7	-0.1	-3.0	57
65～69歳	9.5	9.3	8.4	7.6	7.8	7.3	7.2	7.0	6.6	7.9	8.2	0.3	3.9	86
70～74歳	7.9	6.9	6.4	5.1	4.8	5.3	4.8	5.0	3.9	4.5	3.9	-0.6	-12.4	49
75～79歳	5.9	5.8	5.1	5.1	4.4	4.2	3.5	3.5	2.7	2.5	2.7	0.2	7.6	45
80～84歳	3.9	3.2	3.1	2.1	2.5	2.4	2.4	1.7	2.2	1.9	1.9	0.0	2.0	48
85歳以上	1.9	1.6	1.5	1.3	1.0	0.9	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	-0.1	-18.9	27
原付乗車中	31.3	28.7	25.9	22.2	19.9	18.0	16.0	13.8	10.9	9.5	8.6	-0.9	-9.0	28
65～69歳	40.4	36.2	31.8	27.2	23.7	21.4	18.3	15.1	12.4	10.7	10.0	-0.7	-6.6	25
70～74歳	39.5	36.8	33.4	26.6	24.2	22.4	20.0	18.5	14.0	12.5	10.8	-1.7	-13.3	27
75～79歳	32.2	29.9	27.3	26.0	23.8	21.6	19.7	16.8	13.5	10.8	10.3	-0.4	-4.0	32
80～84歳	21.1	20.1	19.3	16.0	15.4	13.4	13.3	11.2	8.7	8.6	8.0	-0.5	-6.2	38
85歳以上	9.1	8.1	7.3	6.3	5.0	4.9	4.1	3.9	3.2	2.5	2.2	-0.3	-12.7	24
自転車乗用中	78.1	71.3	63.9	58.0	53.6	50.0	47.8	44.9	38.3	37.3	37.1	-0.2	-0.4	48
65～69歳	83.9	74.3	67.1	59.7	54.7	47.8	44.6	40.1	34.2	32.6	33.1	0.5	1.5	39
70～74歳	94.2	83.7	75.7	66.0	58.7	56.9	54.5	49.9	42.7	39.5	37.2	-2.3	-5.8	40
75～79歳	89.0	83.9	73.8	69.3	65.4	63.8	59.8	57.1	46.0	42.8	46.4	3.6	8.4	52
80～84歳	66.2	65.6	60.3	56.6	54.3	51.3	53.0	51.2	43.9	45.9	45.1	-0.7	-1.6	68
85歳以上	35.2	32.4	27.7	27.7	27.4	25.7	24.3	24.9	23.6	26.3	25.3	-1.0	-3.8	72
歩行中	66.9	62.7	58.6	55.6	52.4	50.4	47.5	43.9	38.0	35.8	35.7	-0.1	-0.3	53
65～69歳	54.1	51.7	47.8	45.2	42.9	37.1	35.6	32.0	27.5	26.2	27.4	1.2	4.7	51
70～74歳	67.1	62.4	56.9	52.3	48.5	48.4	45.8	40.8	35.2	33.7	31.1	-2.6	-7.6	46
75～79歳	79.4	73.3	68.6	68.4	61.6	61.7	57.2	51.5	42.9	38.6	40.6	2.0	5.2	51
80～84歳	79.8	78.6	73.2	70.1	68.4	66.3	60.3	58.5	51.1	47.7	47.8	0.1	0.2	60
85歳以上	58.4	52.0	52.8	49.6	49.3	49.3	47.5	45.1	39.7	38.4	37.3	-1.0	-2.7	64
その他	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.0	-2.5	48
65～69歳	0.5	0.4	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	0.0	4.7	44
70～74歳	0.5	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	-0.1	-27.3	51
75～79歳	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.4	0.3	0.5	0.3	0.2	0.2	0.0	-8.8	31
80～84歳	0.7	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	-0.1	-20.0	35
85歳以上	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.2	0.3	0.3	0.2	0.4	0.2	77.0	102

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数

(令和4年12月末)

年齢層		人口10万人当たり死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	0.4	0.6	0.4
	通行区分	0.7	0.7	0.7
横断違反	横断歩道以外	1.2	2.1	0.8
	斜め横断	0.3	0.5	0.2
	駐停車車両の直前後	0.2	0.2	0.2
	走行車両の直前後	0.8	1.5	0.6
	横断禁止場所	0.1	0.2	0.1
	幼児ひとり歩き	0.1	0.0	0.1
	踏切不注意	0.0	0.0	0.0
	めいてい等	0.3	0.3	0.3
	路上遊戯	0.1	0.0	0.1
	路上作業	0.2	0.2	0.2
	飛出し	1.0	0.3	1.3
	その他の違反	0.8	0.8	0.8
	違反不明	0.1	0.1	0.1
違反あり		6.2	7.5	5.7
違反なし		23.2	27.5	21.5
計		29.5	34.9	27.2

- 注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数

(令和4年12月末)

年齢層		死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	554	229	325
	通行区分	865	251	614
横断違反	横断歩道以外	1,451	778	673
	斜め横断	396	182	214
	駐停車車両の直前後	245	63	182
	走行車両の直前後	1,062	528	534
	横断禁止場所	153	57	96
	幼児ひとり歩き	78	0	78
	踏切不注意	25	10	15
	めいてい等	340	111	229
	路上遊戯	99	1	98
	路上作業	220	65	155
	飛出し	1,252	110	1,142
	その他の違反	998	275	723
	違反不明	89	38	51
違反あり		7,827	2,698	5,129
違反なし		29,147	9,952	19,195
計		36,974	12,650	24,324

- 注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数

(令和4年12月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死傷者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		0.6	0.5	0.7
通行区分		0.8	0.3	1.0
横断・転回等		0.3	0.3	0.3
環状交差点		0.0	0.0	0.0
優先通行妨害		0.4	0.4	0.4
交差点安全進行		6.9	4.3	8.0
徐行場所		0.7	0.3	0.8
一時不停止		2.7	1.5	3.2
自転車通行方法		0.2	0.1	0.2
安全運転義務	ハンドル操作	2.2	3.6	1.7
	ブレーキ操作	0.4	0.4	0.4
	前方不注意	0.7	0.4	0.8
	動静不注意	5.9	3.3	7.0
	安全不確認	9.6	6.9	10.6
	安全速度	0.1	0.0	0.1
	その他	1.9	2.0	1.9
計		20.9	16.6	22.6
その他の違反		0.5	0.4	0.6
違反不明		0.1	0.2	0.1
違反あり		34.2	25.1	37.9
違反なし		19.2	11.9	22.2
計		53.4	37.0	60.1

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数

(令和4年12月末)

法令違反	年齢層	死傷者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		779	197	582
通行区分		991	117	874
横断・転回等		409	112	297
環状交差点		0	0	0
優先通行妨害		498	133	365
交差点安全進行		8,691	1,565	7,126
徐行場所		856	114	742
一時不停止		3,415	556	2,859
自転車通行方法		201	42	159
安全運転義務	ハンドル操作	2,811	1,317	1,494
	ブレーキ操作	543	155	388
	前方不注意	872	133	739
	動静不注意	7,458	1,190	6,268
	安全不確認	12,009	2,511	9,498
	安全速度	116	11	105
	その他	2,439	712	1,727
計		26,248	6,029	20,219
その他の違反		679	162	517
違反不明		147	69	78
違反あり		42,914	9,096	33,818
違反なし		24,144	4,317	19,827
計		67,058	13,413	53,645

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死傷者数の推移

		(各年12月末)															
損傷主部位	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元 年 (2019)	2 年 (2020)	3 年 (2021)	4 年 (2022)					
死者	全損	340	317	239	287	286	263	277	289	198	197	234	37	18.8	9.0	69	
	頭部	1,999	2,045	1,866	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	1,221	1,094	1,037	-57	-5.2	39.7	52	
	顔部	53	41	45	44	34	40	41	39	41	34	30	-4	-11.8	1.1	57	
	頸部	224	203	229	223	215	209	222	184	159	166	166	0	0.0	6.4	74	
	胸部	1,035	1,045	1,016	1,028	988	963	886	810	691	663	638	-25	-3.8	24.4	62	
	腹部	315	309	293	265	268	264	222	203	174	152	151	-1	-0.7	5.8	48	
	背部	11	19	7	11	8	13	16	17	8	10	15	5	50.0	0.6	136	
	腰部	315	260	239	272	218	204	192	166	151	162	146	-16	-9.9	5.6	46	
	腕部	10	5	8	8	13	9	10	7	6	8	8	0	0.0	0.3	80	
	脚部	75	63	70	49	57	66	59	60	55	40	58	18	45.0	2.2	77	
	その他	61	81	101	110	123	112	106	133	135	110	127	17	15.5	4.9	208	
	計	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	-26	-1.0	100.0	59	
	重傷者	頭部	6,136	5,908	5,461	5,245	5,003	4,871	4,788	4,417	3,691	3,701	3,556	-145	-3.9	13.7	58
顔部		1,996	1,878	1,764	1,602	1,571	1,566	1,463	1,340	1,094	1,035	1,116	81	7.8	4.3	56	
頸部		3,710	3,798	3,416	3,342	3,275	3,192	3,066	2,769	2,319	2,366	2,277	-89	-3.8	8.7	61	
胸部		7,573	7,190	6,994	6,436	6,234	6,201	5,804	5,392	4,715	4,562	4,471	-91	-2.0	17.2	59	
腹部		1,116	1,032	979	906	919	987	862	880	722	654	634	-20	-3.1	2.4	57	
背部		478	497	457	501	463	485	449	395	379	367	337	-30	-8.2	1.3	71	
腰部		3,933	3,870	3,721	3,519	3,522	3,417	3,205	3,102	2,814	2,690	2,671	-19	-0.7	10.3	68	
腕部		8,088	7,645	7,133	6,461	6,074	6,006	5,543	5,107	4,509	4,450	4,153	-297	-6.7	16.0	51	
脚部		13,622	12,723	11,727	10,940	10,292	10,163	9,372	8,611	7,525	7,373	6,805	-568	-7.4	26.1	50	
その他		11	5	6	7	3	7	6	12	7	6	7	0	0.0	0.0	64	
計		46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	-1,177	-4.3	100.0	56	
軽傷者		頭部	42,204	37,998	33,935	30,319	27,125	25,368	22,683	20,350	17,128	16,437	16,395	-42	-0.3	5.0	39
		顔部	17,742	16,008	13,922	12,277	11,338	10,846	9,945	8,924	7,285	7,168	7,518	350	4.9	2.3	42
	頸部	457,942	442,284	403,846	382,812	355,675	325,724	288,153	244,607	187,804	181,580	177,192	-4,388	-2.4	53.6	39	
	胸部	29,758	27,033	24,660	22,835	20,927	19,886	18,236	16,638	14,093	13,599	13,431	-168	-1.2	4.1	45	
	腹部	4,628	4,421	4,117	3,729	3,559	3,302	3,167	3,015	2,472	2,390	2,433	43	1.8	0.7	53	
	背部	6,015	5,538	5,183	4,832	4,855	4,592	4,222	3,784	3,228	3,166	3,195	29	0.9	1.0	53	
	腰部	49,424	47,218	44,429	42,030	40,209	39,467	37,202	34,475	28,553	29,029	29,589	560	1.9	9.0	60	
	腕部	64,027	59,807	53,896	50,400	46,795	46,049	43,766	40,162	34,258	34,952	34,574	-378	-1.1	10.5	54	
	脚部	106,866	96,528	85,637	77,741	70,981	68,698	63,904	57,779	46,872	46,596	46,237	-359	-0.8	14.0	43	
	その他	123	111	91	89	33	23	10	16	8	10	10	0	0.0	0.0	8	
	計	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	-4,353	-1.3	100.0	42	

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 4 指数は、平成24年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死傷者数

		(令和4年12月末)												
損傷主部位	状態別	自動車		二輪車		自転車		歩行中		その他		合計	構成率	
		乗車中	構成率	乗車中	構成率	乗用中	構成率	歩行中	構成率	その他	構成率			
死者	全損	82	9.4	38	8.7	20	5.9	93	9.7	1	9.1	234	9.0	
	頭部	207	23.8	164	37.7	179	52.8	482	50.5	5	45.5	1,037	39.7	
	顔部	9	1.0	9	2.1	2	0.6	10	1.0	0	0.0	30	1.1	
	頸部	63	7.2	35	8.0	33	9.7	35	3.7	0	0.0	166	6.4	
	胸部	295	33.9	120	27.6	38	11.2	183	19.2	2	18.2	638	24.4	
	腹部	83	9.5	29	6.7	11	3.2	27	2.8	1	9.1	151	5.8	
	背部	3	0.1	3	0.7	1	0.3	10	1.0	0	0.0	15	0.6	
	腰部	24	2.8	22	5.1	19	5.6	81	8.5	0	0.0	146	5.6	
	腕部	4	0.5	2	0.5	1	0.3	1	0.1	0	0.0	8	0.3	
	脚部	19	2.2	9	2.1	2	0.6	27	2.8	1	9.1	58	2.2	
	その他	83	9.5	4	0.9	33	9.7	6	0.6	1	9.1	127	4.9	
	計	870	100.0	435	100.0	339	100.0	955	100.0	11	100.0	2,610	100.0	
	重傷者	頭部	462	7.0	548	8.6	1,232	19.4	1,305	19.8	9	17.0	3,556	13.7
顔部		192	2.9	283	4.4	372	5.8	267	4.1	2	3.8	1,116	4.3	
頸部		1,580	23.8	292	4.6	234	3.7	165	2.5	6	11.3	2,277	8.7	
胸部		1,995	30.1	1,050	16.4	878	13.8	544	8.3	4	7.5	4,471	17.2	
腹部		300	4.5	122	1.9	103	1.6	108	1.6	1	1.9	634	2.4	
背部		90	1.4	96	1.5	80	1.3	70	1.1	1	1.9	337	1.3	
腰部		657	9.9	469	7.3	628	9.9	911	13.8	6	11.3	2,671	10.3	
腕部		628	9.5	1,465	22.9	1,238	19.5	816	12.4	6	11.3	4,153	16.0	
脚部		720	10.9	2,073	32.4	1,598	25.1	2,396	36.4	18	34.0	6,805	26.1	
その他		7	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	0.0	
計		6,631	100.0	6,398	100.0	6,363	100.0	6,582	100.0	53	100.0	26,027	100.0	
軽傷者		頭部	4,878	2.4	1,359	4.2	6,286	10.2	3,848	12.6	24	4.9	16,395	5.0
		顔部	1,878	0.9	921	2.9	3,392	5.5	1,316	4.3	11	2.2	7,518	2.3
	頸部	160,263	77.8	6,490	20.2	7,260	11.8	2,923	9.5	256	52.4	177,192	53.6	
	胸部	8,168	4.0	1,757	5.5	2,487	4.0	1,005	3.3	14	2.9	13,431	4.1	
	腹部	1,133	0.6	345	1.1	668	1.1	283	0.9	4	0.8	2,433	0.7	
	背部	2,017	1.0	365	1.1	432	0.7	373	1.2	8	1.6	3,195	1.0	
	腰部	17,039	8.3	3,117	9.7	5,633	9.2	3,736	12.2	64	13.1	29,589	9.0	
	腕部	5,880	2.9	6,907	21.5	13,467	21.9	8,282	27.0	38	7.8	34,574	10.5	
	脚部	4,616	2.2	10,850	33.8	21,809	35.5	8,892	29.0	70	14.3	46,237	14.0	
	その他	5	0.0	1	0.0	4	0.0	0	0.0	0	0.0	10	0.0	
	計	205,877	100.0	32,112	100.0	61,438	100.0	30,658	100.0	489	100.0	330,574	100.0	

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死傷者の状況

表2-5 月別死傷者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半年計	年間合計
平成19年(2007)	79,620	79,086	90,199	85,619	86,711	85,917	507,152	90,145	94,238	83,361	87,977	87,122	90,453	533,296	1,040,448
平成20年(2008)	75,706	77,384	80,817	77,098	76,961	73,167	461,133	82,751	79,123	76,248	81,094	81,773	88,790	489,779	950,912
平成21年(2009)	73,139	68,404	77,067	74,737	73,783	73,511	440,641	79,652	80,218	75,577	79,003	76,317	84,786	475,553	916,194
平成22年(2010)	71,069	67,379	77,148	71,274	71,168	72,303	430,341	80,695	78,906	73,468	76,508	77,898	83,429	470,904	901,245
平成23年(2011)	71,515	63,815	68,809	66,802	67,376	68,895	407,212	76,461	76,580	72,433	75,400	72,219	78,999	452,092	859,304
平成24年(2012)	65,768	65,672	68,358	64,029	63,550	63,811	391,188	72,587	74,826	67,597	73,711	72,317	77,604	438,642	829,830
平成25年(2013)	62,862	58,389	66,677	62,867	64,818	63,394	379,007	68,632	68,679	63,578	65,558	67,717	72,709	406,873	785,880
平成26年(2014)	59,103	52,198	63,096	55,813	57,907	56,160	344,277	61,718	60,904	58,492	61,066	61,824	67,206	371,210	715,487
平成27年(2015)	55,108	50,609	59,525	54,130	54,154	51,842	325,368	57,438	56,394	53,987	57,883	56,274	62,796	344,772	670,140
平成28年(2016)	49,828	46,476	51,810	48,863	49,259	48,298	294,534	55,316	55,715	50,016	53,967	53,447	59,762	328,223	622,757
平成29年(2017)	48,291	44,691	49,979	47,090	47,359	46,565	283,975	49,684	50,488	46,760	51,077	48,478	54,082	300,569	584,544
平成30年(2018)	44,068	39,652	46,248	42,461	42,519	41,901	256,849	46,279	45,910	41,209	45,830	45,437	47,864	272,529	529,378
令和元年(2019)	38,693	35,388	42,440	39,974	36,851	35,867	229,213	37,690	40,060	37,252	39,064	40,492	41,219	235,777	464,990
令和2年(2020)	33,696	33,227	31,731	22,439	22,566	29,623	173,282	30,556	30,933	31,033	35,017	34,363	37,131	199,033	372,315
令和3年(2021)	28,608	27,696	30,939	29,811	26,914	28,512	172,480	31,427	28,201	27,926	33,773	34,318	36,642	192,287	364,767
令和4年(2022)	28,116	24,732	28,786	28,843	29,213	30,145	169,835	30,724	28,999	29,967	32,678	32,253	34,755	189,376	359,211
増減数	-492	-2,964	-2,153	-968	2,299	1,633	-2,645	-703	798	2,041	-1,095	-2,065	-1,887	-2,911	-5,556
増減率	-1.7	-10.7	-7.0	-3.2	8.5	5.7	-1.5	-2.2	2.8	7.3	-3.2	-6.0	-5.1	-1.5	-1.5
1日当たり死傷者数	907.0	883.3	928.6	961.4	942.4	1,004.8	938.3	991.1	935.5	998.9	1,054.1	1,075.1	1,121.1	1,029.2	984.1

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

(6) 昼夜別死傷者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数

(令和4年12月末)

状態		人口10万人当たり死傷者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼夜・年齢層								
昼 間	4歳以下	68.5	49.9	0.0	0.0	8.7	9.3	0.6
	5～9歳	124.5	48.1	0.3	0.0	33.3	42.5	0.4
	10～14歳	130.9	36.2	0.5	0.1	73.6	20.2	0.4
	15～19歳	284.8	63.7	16.5	17.1	177.2	10.1	0.2
	20～24歳	300.0	178.4	28.4	21.7	57.0	14.0	0.5
	25～29歳	315.0	221.2	20.1	13.8	43.9	15.3	0.5
	30～34歳	316.2	228.8	19.6	10.9	41.7	14.7	0.5
	35～39歳	295.0	211.0	18.2	10.4	40.6	14.4	0.4
	40～44歳	278.8	200.6	19.2	9.0	35.5	14.2	0.3
	45～49歳	255.6	183.5	18.2	9.0	30.9	13.7	0.2
	50～54歳	258.3	177.7	20.3	10.1	34.3	15.7	0.2
	55～59歳	237.4	157.4	18.8	9.9	33.8	17.1	0.4
	60～64歳	196.8	128.8	11.9	9.2	29.4	17.2	0.4
	65～69歳	158.5	99.9	6.8	8.0	26.7	16.8	0.2
	70～74歳	147.5	82.5	3.3	9.1	31.5	20.9	0.2
	75～79歳	147.9	66.9	2.2	9.3	41.1	28.3	0.2
	80～84歳	130.1	46.9	1.6	7.5	40.7	33.2	0.2
85歳以上	76.3	23.2	0.4	2.2	23.6	26.6	0.3	
合計	212.7	129.8	12.2	9.1	42.7	18.7	0.3	
夜 間	4歳以下	12.1	9.6	0.0	0.0	0.7	1.5	0.2
	5～9歳	20.4	12.8	0.0	0.0	3.6	3.9	0.1
	10～14歳	34.8	13.3	0.3	0.1	16.8	4.2	0.1
	15～19歳	118.4	36.2	16.8	12.4	43.7	9.1	0.1
	20～24歳	172.2	97.6	19.9	13.7	23.6	17.1	0.2
	25～29歳	143.7	89.4	12.2	7.0	18.6	16.3	0.3
	30～34歳	119.2	74.2	10.0	5.0	15.6	14.3	0.1
	35～39歳	104.4	64.6	9.1	4.4	13.1	13.0	0.2
	40～44歳	97.6	60.7	8.4	4.2	11.6	12.6	0.2
	45～49歳	90.8	55.5	8.9	3.9	11.1	11.3	0.1
	50～54歳	93.2	55.5	8.0	3.8	11.7	14.1	0.1
	55～59歳	84.0	46.8	6.3	3.8	11.2	15.8	0.1
	60～64歳	61.0	33.1	3.7	2.8	8.5	12.9	0.0
	65～69歳	39.8	19.4	1.4	2.0	6.4	10.6	0.0
	70～74歳	31.0	12.7	0.6	1.8	5.7	10.2	0.0
	75～79歳	27.8	8.6	0.4	1.0	5.4	12.3	0.0
	80～84歳	24.6	4.7	0.3	0.5	4.4	14.6	0.0
85歳以上	14.4	1.8	0.1	0.1	1.7	10.8	0.0	
合計	73.5	40.3	6.0	3.7	11.6	11.8	0.1	

注1 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和3年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数

(令和4年12月末)

状態 昼夜・年齢層		死傷者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼 間	4歳以下	3,006	2,191	0	0	380	409	26
	5～9歳	6,273	2,422	13	0	1,679	2,140	19
	10～14歳	7,014	1,938	26	3	3,944	1,080	23
	15～19歳	15,890	3,554	919	955	9,884	565	13
	20～24歳	18,795	11,174	1,781	1,361	3,573	876	30
	25～29歳	20,091	14,112	1,285	881	2,803	978	32
	30～34歳	20,730	15,002	1,285	715	2,733	961	34
	35～39歳	21,692	15,512	1,337	768	2,982	1,060	33
	40～44歳	22,785	16,394	1,573	737	2,899	1,159	23
	45～49歳	24,869	17,852	1,770	879	3,006	1,338	24
	50～54歳	23,896	16,438	1,878	931	3,176	1,452	21
	55～59歳	18,579	12,317	1,473	772	2,648	1,341	28
	60～64歳	14,542	9,516	877	678	2,172	1,273	26
	65～69歳	12,470	7,862	534	633	2,101	1,324	16
	70～74歳	14,263	7,978	321	878	3,042	2,020	24
	75～79歳	9,928	4,488	150	623	2,756	1,900	11
	80～84歳	7,235	2,609	89	419	2,262	1,844	12
	85歳以上	4,879	1,483	27	138	1,510	1,700	21
	合計	266,937	162,842	15,338	11,371	53,550	23,420	416
夜 間	4歳以下	529	423	0	0	32	65	9
	5～9歳	1,029	644	2	0	181	197	5
	10～14歳	1,864	711	14	8	901	224	6
	15～19歳	6,604	2,022	939	692	2,437	509	5
	20～24歳	10,784	6,115	1,246	858	1,480	1,071	14
	25～29歳	9,168	5,705	777	444	1,185	1,038	19
	30～34歳	7,816	4,863	653	331	1,023	937	9
	35～39歳	7,676	4,752	668	320	963	957	16
	40～44歳	7,976	4,959	688	344	944	1,028	13
	45～49歳	8,834	5,398	862	380	1,081	1,104	9
	50～54歳	8,620	5,131	742	352	1,081	1,305	9
	55～59歳	6,574	3,662	493	297	878	1,236	8
	60～64歳	4,505	2,443	273	206	625	955	3
	65～69歳	3,134	1,525	109	157	507	833	3
	70～74歳	3,001	1,227	56	170	556	990	2
	75～79歳	1,866	578	30	70	361	825	2
	80～84歳	1,370	263	17	28	247	813	2
	85歳以上	924	115	6	4	108	688	3
	合計	92,274	50,536	7,575	4,661	14,590	14,775	137

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死傷者数

(令和4年12月末)

年齢層	死傷者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	3,535	100.0	3,006	85.0	529	15.0
5~9歳	7,302	100.0	6,273	85.9	1,029	14.1
10~14歳	8,878	100.0	7,014	79.0	1,864	21.0
15~19歳	22,494	100.0	15,890	70.6	6,604	29.4
20~24歳	29,579	100.0	18,795	63.5	10,784	36.5
25~29歳	29,259	100.0	20,091	68.7	9,168	31.3
30~34歳	28,546	100.0	20,730	72.6	7,816	27.4
35~39歳	29,368	100.0	21,692	73.9	7,676	26.1
40~44歳	30,761	100.0	22,785	74.1	7,976	25.9
45~49歳	33,703	100.0	24,869	73.8	8,834	26.2
50~54歳	32,516	100.0	23,896	73.5	8,620	26.5
55~59歳	25,153	100.0	18,579	73.9	6,574	26.1
60~64歳	19,047	100.0	14,542	76.3	4,505	23.7
65~69歳	15,604	100.0	12,470	79.9	3,134	20.1
70~74歳	17,264	100.0	14,263	82.6	3,001	17.4
75~79歳	11,794	100.0	9,928	84.2	1,866	15.8
80~84歳	8,605	100.0	7,235	84.1	1,370	15.9
85歳以上	5,803	100.0	4,879	84.1	924	15.9
合計	359,211	100.0	266,937	74.3	92,274	25.7

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死傷者数

(令和4年12月末)

状態	死傷者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	213,378	100.0	162,842	76.3	50,536	23.7
自動二輪車乗車中	22,913	100.0	15,338	66.9	7,575	33.1
原付乗車中	16,032	100.0	11,371	70.9	4,661	29.1
自転車乗用中	68,140	100.0	53,550	78.6	14,590	21.4
歩行中	38,195	100.0	23,420	61.3	14,775	38.7
その他	553	100.0	416	75.2	137	24.8
合計	359,211	100.0	266,937	74.3	92,274	25.7

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別交通事故発生状況の推移

(各年12月末)

年	昼夜	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	増減数	増減率	構成率	指数	
		(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)					
交通事故件数	昼間	483,762	458,250	417,458	389,001	362,818	343,968	315,369	278,509	227,748	229,104	223,360	-5,744	-2.5	74.2	46	
		明	27,202	24,787	23,332	21,795	20,257	15,456	14,033	12,088	10,372	10,081	9,597	-484	-4.8	3.2	35
		昼	412,563	391,638	356,284	331,098	309,282	297,674	273,198	241,400	197,096	198,691	194,584	-4,107	-2.1	64.7	47
	夜間	181,395	170,783	156,384	147,898	136,383	128,197	115,232	102,728	81,430	76,092	77,479	77,479	1,387	1.8	25.8	43
		暮	51,270	48,152	44,281	42,768	39,264	37,076	33,707	30,010	24,858	23,657	23,057	-600	-2.5	7.7	45
		夜	121,649	114,843	104,675	98,124	90,594	85,021	75,990	67,704	52,185	48,250	50,203	1,953	4.0	16.7	41
	明	8,476	7,788	7,428	7,006	6,525	6,100	5,535	5,014	4,387	4,185	4,219	34	0.8	1.4	50	
	合計	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	-4,357	-1.4	100.0	45	
	夜間の構成率	27.3	27.2	27.3	27.5	27.3	27.2	26.8	26.9	26.3	24.9	25.8	-	-	-	94	
	死者数	昼間	599,901	569,013	518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	273,942	266,937	-7,005	-2.6	74.3	44
明			32,198	29,409	27,541	25,668	23,771	18,061	16,394	14,008	11,926	11,499	10,915	-584	-5.1	3.0	34
昼			512,966	487,242	443,331	412,925	385,863	368,660	336,680	295,158	237,878	238,015	233,003	-5,012	-2.1	64.9	45
夜間		229,929	216,867	197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	90,825	92,274	1,449	1.6	25.7	40	
		暮	64,001	60,275	55,319	53,468	49,058	45,906	41,233	36,403	29,675	28,087	27,113	-974	-3.5	7.5	42
		夜	155,692	147,191	133,136	124,519	114,819	106,396	93,895	82,981	63,324	58,012	60,412	2,400	4.1	16.8	39
明		10,236	9,401	8,921	8,323	7,673	7,149	6,405	5,734	4,983	4,726	4,749	23	0.5	1.3	46	
合計		829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	-5,556	-1.5	100.0	43	
夜間の構成率		27.7	27.6	27.6	27.8	27.5	27.3	26.7	26.9	26.3	24.9	25.7	-	-	-	93	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

昼夜・状態	年															
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	自動車乗車中	386,987	372,038	341,060	323,648	303,607	280,632	253,159	216,800	170,003	167,202	162,842	-4,360	-2.6	61.0	42
	自動二輪車乗車中	29,425	27,879	24,818	22,478	21,503	21,022	19,165	17,775	15,678	16,106	15,338	-768	-4.8	5.7	52
	原付乗車中	40,795	36,722	31,718	27,530	24,018	22,111	19,264	16,275	13,225	12,369	11,371	-998	-8.1	4.3	28
	自転車乗用中	102,428	93,716	84,607	75,732	69,835	69,445	65,612	61,189	51,569	54,226	53,550	-676	-1.2	20.1	52
	歩行中	39,677	38,016	35,378	33,893	31,724	31,306	30,170	27,344	23,401	23,601	23,420	-181	-0.8	8.8	59
	その他	589	642	530	549	520	577	475	489	457	438	416	-22	-5.0	0.2	71
計	599,901	569,013	518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	273,942	266,937	-7,005	-2.6	100.0	44	
明	自動車乗車中	19,493	17,996	16,936	15,905	14,788	11,788	10,714	8,810	7,207	7,068	6,796	-272	-3.8	62.3	35
	自動二輪車乗車中	2,208	1,995	1,774	1,714	1,700	1,174	1,050	1,042	930	880	769	-111	-12.6	7.0	35
	原付乗車中	2,774	2,510	2,194	2,001	1,646	1,048	887	774	672	567	520	-47	-8.3	4.8	19
	自転車乗用中	5,831	5,096	4,901	4,366	4,031	2,741	2,516	2,341	2,166	2,026	1,848	-178	-8.8	16.9	32
	歩行中	1,883	1,799	1,712	1,664	1,592	1,292	1,210	1,029	940	953	974	21	2.2	8.9	52
	その他	9	13	24	18	14	18	17	12	11	5	8	3	60.0	0.1	89
計	32,198	29,409	27,541	25,668	23,771	18,061	16,394	14,008	11,926	11,499	10,915	-584	-5.1	100.0	34	
昼	自動車乗車中	333,397	320,625	293,927	278,040	261,436	243,814	219,975	188,667	147,910	145,600	142,409	-3,191	-2.2	61.1	43
	自動二輪車乗車中	24,436	23,289	20,676	18,588	17,828	17,903	16,346	15,076	13,229	13,729	13,150	-579	-4.2	5.6	54
	原付乗車中	34,442	31,049	26,748	23,046	20,222	19,215	16,760	14,131	11,476	10,762	9,881	-881	-8.2	4.2	29
	自転車乗用中	86,450	79,464	71,409	63,953	59,017	60,272	57,085	53,098	44,674	47,095	46,860	-235	-0.5	20.1	54
	歩行中	33,700	32,240	30,111	28,813	26,908	26,932	26,084	23,739	20,170	20,428	20,329	-99	-0.5	8.7	60
	その他	541	575	460	485	452	524	430	447	419	401	374	-27	-6.7	0.2	69
計	512,966	487,242	443,331	412,925	385,863	368,660	336,680	295,158	237,878	238,015	233,003	-5,012	-2.1	100.0	45	
暮	自動車乗車中	34,097	33,417	30,197	29,703	27,383	25,030	22,470	19,323	14,886	14,534	13,637	-897	-6.2	59.2	40
	自動二輪車乗車中	2,781	2,595	2,368	2,176	1,975	1,945	1,769	1,657	1,519	1,497	1,419	-78	-5.2	6.2	51
	原付乗車中	3,579	3,163	2,776	2,483	2,150	1,848	1,617	1,370	1,077	1,040	970	-70	-6.7	4.2	27
	自転車乗用中	10,147	9,156	8,297	7,413	6,787	6,432	6,011	5,750	4,729	5,105	4,842	-263	-5.2	21.0	48
	歩行中	4,094	3,977	3,555	3,416	3,224	3,082	2,876	2,576	2,291	2,220	2,117	-103	-4.6	9.2	52
	その他	39	54	46	46	54	35	28	30	27	32	34	2	6.3	0.1	87
計	54,737	52,362	47,239	45,237	41,573	38,372	34,771	30,706	24,529	24,428	23,019	-1,409	-5.8	100.0	42	
夜間	自動車乗車中	145,764	139,621	127,079	119,993	110,480	100,072	86,371	73,270	55,152	50,441	50,536	95	0.2	54.8	35
	自動二輪車乗車中	13,884	12,711	11,593	11,015	10,063	9,908	8,938	8,639	7,523	7,331	7,575	244	3.3	8.2	55
	原付乗車中	14,559	12,893	11,319	9,910	8,876	8,123	7,074	6,147	5,090	4,705	4,661	-44	-0.9	5.1	32
	自転車乗用中	29,337	26,813	23,931	22,073	20,220	19,923	18,771	17,793	14,568	13,888	14,590	702	5.1	15.8	50
	歩行中	26,090	24,576	23,239	23,069	21,663	21,234	20,173	19,071	15,517	14,315	14,775	460	3.2	16.0	57
	その他	295	253	215	250	248	191	206	198	132	145	137	-8	-5.5	0.1	46
計	229,929	216,867	197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	90,825	92,274	1,449	1.6	100.0	40	
暮	自動車乗車中	39,631	38,135	35,306	34,328	31,407	28,739	25,088	21,454	16,553	15,507	14,676	-831	-5.4	54.1	37
	自動二輪車乗車中	3,394	3,138	2,898	2,813	2,525	2,517	2,309	2,168	2,050	1,972	1,958	-14	-0.7	7.2	58
	原付乗車中	4,151	3,644	3,180	2,832	2,532	2,214	2,089	1,757	1,504	1,355	1,306	-49	-3.6	4.8	31
	自転車乗用中	9,646	8,708	7,694	7,142	6,612	6,591	6,175	5,773	4,975	4,859	4,886	27	0.6	18.0	51
	歩行中	7,115	6,595	6,187	6,317	5,934	5,792	5,518	5,200	4,550	4,358	4,248	-110	-2.5	15.7	60
	その他	64	55	54	36	48	53	54	51	43	36	39	3	8.3	0.1	61
計	64,001	60,275	55,319	53,468	49,058	45,906	41,233	36,403	29,675	28,087	27,113	-974	-3.5	100.0	42	
夜	自動車乗車中	100,005	95,760	86,432	80,744	74,463	67,150	57,545	48,765	35,979	32,490	33,436	946	2.9	55.3	33
	自動二輪車乗車中	9,814	8,952	8,118	7,611	7,036	6,912	6,179	5,992	5,112	4,973	5,204	231	4.6	8.6	53
	原付乗車中	9,548	8,475	7,399	6,474	5,807	5,388	4,573	4,030	3,280	3,058	3,070	12	0.4	5.1	32
	自転車乗用中	18,438	17,015	15,159	13,888	12,721	12,428	11,795	11,235	8,890	8,357	9,061	704	8.4	15.0	49
	歩行中	17,675	16,805	15,882	15,598	14,602	14,382	13,660	12,823	9,981	9,030	9,550	520	5.8	15.8	54
	その他	212	184	146	204	190	136	143	136	82	104	91	-13	-12.5	0.2	43
計	155,692	147,191	133,136	124,519	114,819	106,396	93,895	82,981	63,324	58,012	60,412	2,400	4.1	100.0	39	
明	自動車乗車中	6,128	5,726	5,341	4,921	4,610	4,183	3,738	3,051	2,620	2,444	2,424	-20	-0.8	51.0	40
	自動二輪車乗車中	676	621	577	591	502	479	450	479	361	386	413	27	7.0	8.7	61
	原付乗車中	860	774	740	604	537	521	412	360	306	292	285	-7	-2.4	6.0	33
	自転車乗用中	1,253	1,090	1,078	1,043	887	904	801	785	703	672	643	-29	-4.3	13.5	51
	歩行中	1,300	1,176	1,170	1,154	1,127	1,060	995	1,048	986	927	977	50	5.4	20.6	75
	その他	19	14	15	10	10	2	9	11	7	5	7	2	40.0	0.1	37
計	10,236	9,401	8,921	8,323	7,673	7,149	6,405	5,734	4,983	4,726	4,749	23	0.5	100.0	46	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 昼夜・年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	4歳以下	8,609	8,010	7,313	6,651	6,281	5,821	5,210	4,429	3,293	3,172	3,006	-166	-5.2	1.1	35
	5～9歳	16,701	15,807	13,683	12,899	12,021	11,391	9,899	8,625	6,665	6,655	6,273	-382	-5.7	2.3	38
	10～14歳	16,809	15,687	13,881	12,248	11,211	10,907	9,543	8,650	6,344	6,982	7,014	32	0.5	2.6	42
	15～19歳	38,047	34,852	30,848	27,505	25,167	24,371	22,338	19,874	15,528	16,216	15,890	-326	-2.0	6.0	42
	20～24歳	47,286	44,088	38,946	35,933	33,029	30,796	27,256	23,298	18,771	19,082	18,795	-287	-1.5	7.0	40
	25～29歳	51,112	48,139	43,015	39,638	35,699	32,920	29,714	25,215	20,580	21,141	20,091	-1,050	-5.0	7.5	39
	30～34歳	51,919	48,581	44,494	41,333	38,403	35,492	31,682	27,389	21,916	21,336	20,730	-606	-2.8	7.8	40
	35～39歳	57,756	53,234	47,382	43,849	40,033	37,179	33,088	28,772	22,920	22,850	21,692	-1,158	-5.1	8.1	38
	40～44歳	55,692	54,147	50,911	48,031	45,008	41,441	36,835	30,935	24,347	23,605	22,785	-820	-3.5	8.5	41
	45～49歳	44,434	44,237	42,086	40,265	39,831	39,445	37,060	32,548	26,689	26,080	24,869	-1,211	-4.6	9.3	56
	50～54歳	37,967	36,732	34,298	33,552	32,224	31,198	29,988	27,220	22,724	23,612	23,896	284	1.2	9.0	63
	55～59歳	35,185	33,284	30,295	28,348	26,296	25,289	23,976	21,672	18,249	18,523	18,579	56	0.3	7.0	53
	60～64歳	43,038	38,423	32,773	28,608	25,653	23,296	20,539	17,891	14,747	14,658	14,542	-116	-0.8	5.4	34
	65～69歳	31,331	31,599	30,095	29,632	29,189	26,491	23,044	18,926	14,200	13,264	12,470	-794	-6.0	4.7	40
	70～74歳	26,838	25,746	24,233	22,512	19,861	18,653	18,293	17,149	14,509	14,937	14,263	-674	-4.5	5.3	53
	75～79歳	20,117	19,398	17,376	16,829	15,747	15,174	14,673	13,419	10,964	9,854	9,928	74	0.8	3.7	49
	80～84歳	11,213	11,285	10,854	10,437	10,029	9,582	9,286	8,663	7,111	7,181	7,235	54	0.8	2.7	65
85歳以上	5,847	5,764	5,628	5,560	5,525	5,647	5,421	5,197	4,776	4,794	4,879	85	1.8	1.8	83	
合計	599,901	569,013	518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	273,942	266,937	-7,005	-2.6	100.0	44	
夜間	4歳以下	1,861	1,781	1,578	1,480	1,377	1,222	1,053	878	693	579	529	-50	-8.6	0.6	28
	5～9歳	3,009	2,881	2,514	2,605	2,244	2,031	1,836	1,640	1,103	1,006	1,029	23	2.3	1.1	34
	10～14歳	5,188	4,819	4,117	3,808	3,428	3,248	2,736	2,414	1,862	1,797	1,864	67	3.7	2.0	36
	15～19歳	19,278	17,908	15,518	14,233	12,955	11,638	10,291	9,113	7,316	6,734	6,604	-130	-1.9	7.2	34
	20～24歳	29,679	26,983	24,227	21,934	19,794	18,032	15,562	13,591	10,974	10,662	10,784	122	1.1	11.7	36
	25～29歳	26,392	24,454	21,699	19,924	18,104	16,380	13,874	12,316	9,441	8,914	9,168	254	2.8	9.9	35
	30～34歳	22,530	21,094	19,337	18,321	16,353	14,979	12,928	10,992	8,539	7,741	7,816	75	1.0	8.5	35
	35～39歳	22,887	21,339	18,801	17,695	15,881	14,350	12,635	10,896	8,312	7,709	7,676	-33	-0.4	8.3	34
	40～44歳	21,878	21,490	19,994	19,050	17,325	16,090	13,947	11,840	8,852	8,046	7,976	-70	-0.9	8.6	36
	45～49歳	17,421	16,993	16,454	16,097	15,771	15,429	13,870	12,521	9,909	9,114	8,834	-280	-3.1	9.6	51
	50～54歳	14,383	13,734	13,094	13,075	12,430	11,982	11,432	10,270	8,278	8,084	8,620	536	6.6	9.3	60
	55～59歳	12,510	11,723	10,728	10,241	9,686	9,127	8,827	8,033	6,383	6,063	6,574	511	8.4	7.1	53
	60～64歳	13,095	11,835	10,138	9,055	7,928	7,538	6,637	5,810	4,630	4,168	4,505	337	8.1	4.9	34
	65～69歳	7,642	7,988	7,886	7,941	7,773	7,039	6,115	5,155	3,793	3,132	3,134	2	0.1	3.4	41
	70～74歳	5,589	5,417	5,142	4,938	4,487	4,449	4,186	4,170	3,451	3,114	3,001	-113	-3.6	3.3	54
	75～79歳	3,695	3,523	3,318	3,194	3,040	3,054	2,820	2,751	2,172	1,774	1,866	92	5.2	2.0	51
	80～84歳	1,932	1,962	1,858	1,777	1,957	1,847	1,796	1,695	1,391	1,257	1,370	113	9.0	1.5	71
85歳以上	960	943	973	942	1,017	1,016	988	1,033	883	931	924	-7	-0.8	1.0	96	
合計	229,929	216,867	197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	90,825	92,274	1,449	1.6	100.0	40	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

3 交通事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)				免許保有者数 (令和4年末)		
	増減数	増減率	指数	(人)	構成率												
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	2,272.3	2,189.5	2,057.0	1,888.8	1,822.2	1,649.9	1,489.2	1,251.4	1,075.4	1,043.6	1,039.2	-4.4	-0.4	46	816,724	1.0	
20～24歳	1,390.3	1,325.9	1,202.9	1,144.9	1,070.1	979.7	876.9	754.5	595.5	605.7	597.2	-8.4	-1.4	43	4,659,099	5.7	
25～29歳	983.9	932.3	866.4	814.1	752.7	697.4	624.0	528.0	420.6	424.9	414.8	-10.1	-2.4	42	5,346,117	6.5	
30～34歳	750.1	713.2	649.4	616.7	581.6	541.1	487.5	424.9	335.1	329.1	320.2	-9.0	-2.7	43	5,690,136	7.0	
35～39歳	703.5	658.8	597.4	554.7	512.7	486.1	433.7	380.0	308.2	299.4	290.6	-8.8	-2.9	41	6,630,613	8.1	
40～44歳	681.6	644.6	591.2	547.8	514.6	476.4	432.2	371.9	299.7	292.8	282.2	-10.6	-3.6	41	7,415,846	9.1	
45～49歳	640.8	612.7	564.3	528.7	482.9	474.4	431.7	381.7	308.8	299.5	290.7	-8.8	-2.9	45	8,818,043	10.8	
50～54歳	629.3	591.3	530.0	497.8	475.2	450.5	414.0	375.1	307.7	299.0	296.1	-3.0	-1.0	47	8,859,132	10.8	
55～59歳	657.7	609.3	551.1	516.6	472.3	446.5	415.6	367.9	300.5	295.9	295.9	-8.5	-2.8	45	7,480,196	9.1	
60～64歳	676.9	635.8	569.4	522.8	481.9	461.4	426.4	378.3	310.2	302.6	295.7	-6.9	-2.3	44	6,662,487	8.1	
65～69歳	647.4	609.7	545.9	510.5	488.9	478.4	438.4	399.1	313.4	302.5	299.1	-3.4	-1.1	46	6,238,779	7.6	
70～74歳	711.1	650.0	604.9	597.6	545.4	497.6	458.6	413.3	336.1	336.0	341.0	5.0	1.5	48	6,558,325	8.0	
75～79歳	824.0	792.9	721.2	662.0	600.8	581.8	533.3	495.1	418.8	390.7	372.1	-18.6	-4.8	45	3,850,902	4.7	
80～84歳	881.2	843.8	800.1	740.0	683.8	630.5	604.5	546.7	440.9	429.8	423.4	-6.3	-1.5	48	2,038,085	2.5	
85歳以上	969.1	895.1	854.3	811.3	744.1	712.2	645.9	616.0	522.4	524.4	498.4	-26.0	-5.0	51	776,065	0.9	
合計	774.0	728.9	663.1	620.9	577.5	543.5	494.1	435.5	352.5	347.1	340.3	-6.8	-2.0	44	81,840,549	100.0	

(再掲)

16～24歳	1,544.4	1,479.3	1,348.9	1,271.3	1,194.9	1,089.2	973.1	832.1	669.8	672.8	663.1	-9.7	-1.4	43	5,475,823	6.7
65歳以上	724.9	679.5	621.5	588.0	547.9	523.1	483.3	441.9	359.5	351.0	348.6	-2.3	-0.7	48	19,462,156	23.8
70歳以上	781.0	731.0	678.8	650.1	595.7	555.6	512.4	466.6	384.0	375.2	372.0	-3.2	-0.9	48	13,223,377	16.2
75歳以上	854.0	818.3	758.9	701.8	641.3	610.7	566.4	522.8	437.1	418.6	402.5	-16.1	-3.9	47	6,665,052	8.1
80歳以上	902.4	856.9	814.5	759.0	700.1	652.3	615.7	565.6	463.4	455.7	444.1	-11.5	-2.5	49	2,814,150	3.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。

4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)				指数
	増減数	増減率	構成率												
15歳以下	92	85	79	77	54	50	46	29	40	35	42	7	20.0	0.0	46
16～19歳	23,710	22,790	20,340	18,412	17,222	15,276	13,158	10,825	9,185	8,835	8,487	-348	-3.9	3.0	36
20～24歳	68,555	63,921	57,693	54,547	50,831	46,435	41,578	35,253	27,762	28,296	27,825	-471	-1.7	10.0	41
25～29歳	63,055	57,966	51,882	47,206	42,553	38,540	33,764	28,496	22,540	22,745	22,176	-569	-2.5	8.0	35
30～34歳	55,064	51,037	45,535	42,356	39,094	35,485	31,070	26,121	19,953	19,124	18,218	-906	-4.7	6.5	33
35～39歳	62,318	56,111	48,809	43,729	39,038	35,978	31,328	26,925	21,383	20,325	19,268	-1,057	-5.2	6.9	31
40～44歳	61,335	59,247	55,074	50,835	46,938	42,195	36,845	30,442	23,657	22,315	20,929	-1,386	-6.2	7.5	34
45～49歳	49,343	48,548	45,762	43,558	42,683	42,465	39,491	35,396	28,517	27,177	25,635	-1,542	-5.7	9.2	52
50～54歳	44,075	41,832	38,224	37,092	34,641	34,311	32,463	30,108	25,090	26,148	26,228	80	0.3	9.4	60
55～59歳	44,956	41,365	37,325	34,871	31,925	30,691	28,883	26,065	21,993	21,784	22,135	351	1.6	7.9	49
60～64歳	55,221	49,511	41,701	36,816	32,920	30,549	28,072	24,851	20,295	19,819	19,703	-116	-0.6	7.1	36
65～69歳	38,691	39,741	38,589	38,851	38,665	36,681	32,169	27,532	20,772	19,450	18,659	-791	-4.1	6.7	48
70～74歳	29,888	29,745	29,311	28,153	25,322	25,484	25,953	25,319	21,996	22,681	22,363	-318	-1.4	8.0	75
75～79歳	20,479	20,318	19,254	18,652	18,258	18,527	17,988	17,532	14,564	13,572	14,329	757	5.6	5.1	70
80～84歳	10,345	10,598	10,609	10,654	10,434	10,219	9,976	9,089	7,755	8,194	8,630	436	5.3	3.1	83
85歳以上	3,598	3,843	4,092	4,241	4,198	4,203	3,971	3,838	3,493	3,764	3,868	104	2.8	1.4	108
合計	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	278,495	-5,769	-2.0	100.0	44

(再掲)

16～24歳	92,265	86,711	78,033	72,959	68,053	61,711	54,736	46,078	36,947	37,131	36,312	-819	-2.2	13.0	39
65歳以上	103,001	104,245	101,855	100,551	96,877	95,114	90,057	83,310	68,580	67,661	67,849	188	0.3	24.4	66
70歳以上	64,310	64,504	63,266	61,700	58,212	58,433	57,888	55,778	47,808	48,211	49,190	979	2.0	17.7	76
75歳以上	34,422	34,759	33,955	33,547	32,890	32,949	31,935	30,459	25,812	25,530	26,827	1,297	5.1	9.6	78
80歳以上	13,943	14,441	14,701	14,895	14,632	14,422	13,947	12,927	11,248	11,958	12,498	540	4.5	4.5	90

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)					
信号無視	17,951	16,720	15,702	15,505	14,110	13,590	12,495	11,652	10,165	10,232	10,198	-34	-0.3	3.7	57	
通行区分	4,020	3,804	3,467	3,432	3,408	3,509	3,163	2,748	2,211	2,234	2,259	25	1.1	0.8	56	
最高速度	1,620	1,200	1,096	755	692	547	400	357	371	323	304	-19	-5.9	0.1	19	
横断・転回等	4,636	4,603	4,292	3,666	3,303	3,818	3,492	3,431	2,663	2,597	2,486	-111	-4.3	0.9	54	
追越し	1,642	1,600	1,408	1,349	1,359	1,267	984	968	834	836	851	15	1.8	0.3	52	
踏切不停止	30	34	30	30	32	15	23	18	15	18	17	-1	-5.6	0.0	57	
右折違反	2,078	1,787	1,663	1,755	1,925	2,093	1,768	1,251	1,077	1,192	1,338	146	12.2	0.5	64	
左折違反	4,499	4,053	3,745	3,552	3,407	3,502	2,835	2,552	1,988	2,110	2,137	27	1.3	0.8	47	
環状交差点違反	-	-	-	-	-	0	4	5	2	2	3	1	50.0	0.0	-	
優先通行妨害	13,068	12,407	11,918	11,849	11,400	11,198	9,939	9,111	8,220	7,979	7,748	-231	-2.9	2.8	59	
交差点安全進行	40,069	36,233	31,516	29,168	28,393	27,724	24,771	22,589	20,443	20,086	20,529	443	2.2	7.4	51	
歩行者妨害等	14,504	13,616	13,197	13,427	12,614	12,487	11,809	11,192	10,044	9,825	10,067	242	2.5	3.6	69	
徐行違反	7,502	6,641	5,851	5,185	4,151	4,175	3,793	3,286	2,519	2,754	2,636	-118	-4.3	0.9	35	
一時不停止	25,797	24,221	23,091	21,391	19,248	17,990	16,400	14,925	12,387	12,555	12,376	-179	-1.4	4.4	48	
整備不良	89	64	66	55	64	59	57	45	24	43	42	-1	-2.3	0.0	47	
酒酔い運転	178	147	213	201	164	147	117	140	170	147	142	-5	-3.4	0.1	80	
過労運転	452	395	378	503	481	435	498	438	364	424	510	86	20.3	0.2	113	
安全 運転 義務	運転操作不適	43,709	42,117	38,133	33,845	31,465	29,476	27,859	22,941	18,229	18,885	19,132	247	1.3	6.9	44
	漫然運転	47,917	47,282	43,600	42,103	39,625	38,350	34,707	30,475	23,074	22,318	23,259	941	4.2	8.4	49
	脇見運転	104,712	100,400	91,293	85,601	77,586	69,815	60,990	52,796	38,748	36,499	36,397	-1,02	-0.3	13.1	35
	動静不注視	71,375	68,032	62,240	59,044	56,677	50,567	45,084	37,856	30,061	29,368	27,984	-1,384	-4.7	10.0	39
	安全不確認	192,557	182,376	166,450	155,446	145,093	137,214	128,224	114,123	93,123	91,413	85,438	-5,975	-6.5	30.7	44
	安全速度	6,529	5,860	4,635	3,678	2,937	2,711	2,547	1,711	1,299	1,605	1,627	22	1.4	0.6	25
その他	8,887	7,657	6,831	6,065	5,489	5,804	5,836	5,363	4,449	4,440	4,430	-10	-0.2	1.6	50	
計	475,686	453,724	413,182	385,782	358,872	333,937	305,247	265,265	208,983	204,528	198,267	-6,261	-3.1	71.2	42	
その他の違反	15,798	14,514	12,571	11,494	10,251	10,257	8,600	7,500	6,224	6,100	6,296	196	3.2	2.3	40	
違反不明	1,106	895	893	951	902	339	360	348	291	279	289	10	3.6	0.1	26	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	278,495	-5,769	-2.0	100.0	44	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数
(令和4年12月末)

法令違反	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視	-		51.3	22.0	13.1	9.7	8.3	9.6	9.8	10.1	10.3	10.9	12.0	14.5	16.3	21.6	26.4	12.5
通行区分	-		18.7	5.8	3.1	2.2	1.8	1.7	2.0	1.8	2.2	2.5	2.6	3.2	3.3	4.7	4.6	2.8
最高速度	-		5.5	1.5	0.5	0.5	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.4	0.4
横断・転回等	-		6.0	4.4	3.1	3.0	2.7	2.5	2.7	2.7	2.9	2.7	2.8	3.9	3.2	3.5	5.0	3.0
追越し	-		4.2	1.5	1.2	0.8	1.0	0.8	1.0	0.9	1.1	0.8	1.0	0.8	1.0	1.8	2.1	1.0
踏切不停止	-		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
右折違反	-		3.7	2.4	1.9	1.5	1.3	1.6	1.3	1.4	1.4	1.4	1.5	2.1	1.9	2.2	3.5	1.6
左折違反	-		4.5	3.3	2.8	2.4	2.5	2.3	2.4	2.4	2.2	2.5	2.5	2.9	2.9	3.3	3.6	2.6
環状交差点違反	-		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害	-		31.3	16.1	10.8	7.8	7.5	6.8	7.3	7.0	7.7	8.8	9.6	11.8	11.6	15.9	19.5	9.5
交差点安全進行	-		56.0	32.7	25.4	21.8	19.9	20.8	22.7	24.0	24.1	23.3	24.3	29.7	31.3	32.1	35.7	25.1
歩行者妨害等	-		16.0	11.1	9.6	8.3	8.8	9.6	11.0	12.2	12.5	14.2	13.9	16.1	17.2	21.4	23.8	12.3
徐行違反	-		9.2	4.3	3.9	4.1	3.1	3.0	3.3	2.9	3.0	2.7	2.6	2.9	3.1	2.3	2.3	3.2
一時不停止	-		52.4	22.9	15.6	12.0	11.6	12.0	12.4	11.8	11.6	13.7	15.4	18.5	21.7	25.7	30.9	15.1
整備不良	-		0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
酒酔い運転	-		0.0	0.1	0.4	0.3	0.1	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2
過労運転	-		4.9	2.6	1.0	0.4	0.5	0.3	0.2	0.4	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.4	0.4	0.6
安全運転義務	運転操作不適	-	105.7	49.8	28.3	20.1	18.2	16.5	16.0	17.2	18.3	19.0	20.2	25.3	29.8	38.3	54.5	23.4
	漫然運転	-	118.9	72.2	43.7	30.5	25.7	22.1	22.9	22.4	21.1	21.2	21.0	22.2	23.4	28.5	33.9	28.4
	脇見運転	-	180.8	104.4	67.5	49.9	42.3	39.8	38.0	36.9	33.9	33.0	30.8	32.9	35.1	36.4	41.9	44.5
	動静不注視	-	114.6	75.5	53.2	37.1	34.7	31.9	30.2	30.1	28.0	24.4	23.8	24.4	25.4	26.3	33.4	34.2
	安全不確認	-	214.3	140.5	111.6	94.1	88.0	88.4	93.9	96.8	99.7	99.0	100.3	113.0	125.4	139.2	153.0	104.4
	安全速度	-	9.7	4.4	3.6	2.9	2.1	1.5	1.6	1.9	1.4	1.6	0.9	1.3	1.2	1.0	1.3	2.0
	その他	-	14.4	9.4	6.7	4.8	4.1	4.3	4.6	4.9	5.1	5.3	4.6	5.4	6.4	6.7	7.6	5.4
計	-		758.4	456.1	314.6	239.4	215.2	204.5	207.3	210.1	207.6	203.4	201.6	224.5	246.7	276.2	325.5	242.3
その他の違反	-		16.4	10.0	7.4	5.8	5.8	5.9	6.6	7.5	7.9	7.6	8.1	8.8	10.4	10.9	13.3	7.7
違反不明	-		0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.5	0.4	0.6	1.1	1.4	0.4
違反なし	-		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	-		1,039.2	597.2	414.8	320.2	290.6	282.2	290.7	296.1	295.9	295.7	299.1	341.0	372.1	423.4	498.4	340.3

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和4年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

法令違反	年	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
信号無視		26.3	15.3	16.8	19.1	22.9
通行区分		7.7	3.2	3.6	3.9	4.7
最高速度		2.1	0.1	0.2	0.2	0.2
横断・転回等		4.6	3.4	3.7	3.5	3.9
追越し		1.9	1.1	1.1	1.4	1.9
踏切不停止		0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
右折違反		2.6	1.9	2.1	2.2	2.5
左折違反		3.5	2.9	3.0	3.1	3.4
環状交差点違反		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害		18.4	11.8	12.8	13.8	16.9
交差点安全進行		36.2	28.8	30.9	32.1	33.1
歩行者妨害等		11.9	16.5	17.7	19.3	22.1
徐行違反		5.1	2.8	2.9	2.8	2.3
一時不停止		27.3	19.4	21.3	24.0	27.1
整備不良		0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
酒酔い運転		0.1	0.1	0.0	0.0	0.0
過労運転		2.9	0.5	0.5	0.5	0.4
安全運転義務	運転操作不適	58.1	27.1	30.4	35.3	42.8
	漫然運転	79.2	23.2	24.2	26.2	30.0
	脇見運転	115.8	33.4	34.6	36.2	37.9
	動静不注視	81.3	25.0	25.5	26.6	28.2
	安全不確認	151.5	115.7	123.0	132.8	143.0
	安全速度	5.1	1.1	1.2	1.1	1.1
その他		10.2	5.6	6.0	6.6	7.0
計		501.2	231.0	244.8	264.9	289.8
その他の違反		11.0	9.3	9.8	10.9	11.5
違反不明		0.3	0.6	0.6	0.8	1.2
違反なし		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計		663.1	348.6	372.0	402.5	444.1

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数

(令和4年12月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	
信号無視		9	419	1,023	702	554	549	711	864	898	772	725	748	952	627	440	205	10,198	
通行区分		1	153	269	165	125	122	126	175	160	162	169	162	209	129	96	36	2,259	
最高速度		0	45	68	28	27	17	13	25	30	17	7	6	8	7	3	3	304	
横断・転回等		1	49	203	164	168	176	182	239	241	214	181	176	257	125	71	39	2,486	
追越し		2	34	70	66	46	68	63	84	80	81	50	60	55	39	37	16	851	
踏切不停止		0	0	0	0	0	1	1	2	3	1	0	2	6	0	1	0	17	
右折違反		0	30	111	102	88	84	115	116	120	108	90	92	136	75	44	27	1,338	
左折違反		0	37	152	150	137	169	173	212	217	165	169	159	192	110	67	28	2,137	
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	3	
優先通行妨害		1	256	752	576	443	495	505	641	616	576	589	599	776	447	325	151	7,748	
交差点安全進行		1	457	1,525	1,360	1,240	1,317	1,542	2,000	2,130	1,801	1,555	1,519	1,945	1,206	654	277	20,529	
歩行者妨害等		0	131	518	513	470	586	714	966	1,083	932	943	866	1,059	664	437	185	10,067	
徐行違反		0	75	202	208	233	203	225	288	256	225	181	163	192	120	47	18	2,636	
一時不停止		3	428	1,067	836	681	772	891	1,097	1,041	871	915	959	1,215	836	524	240	12,376	
整備不良		0	2	4	1	2	3	5	5	2	7	3	4	2	2	0	0	42	
酒酔い運転		0	0	6	20	19	5	19	14	16	17	14	6	5	1	0	0	142	
過労運転		0	40	120	55	22	35	24	22	35	37	31	26	33	18	9	3	510	
安全運転義務																			
運転操作不適		5	863	2,320	1,512	1,143	1,210	1,225	1,414	1,526	1,371	1,267	1,262	1,662	1,148	781	423	19,132	
漫然運転		2	971	3,364	2,336	1,737	1,703	1,637	2,022	1,988	1,582	1,410	1,310	1,454	900	580	263	23,259	
脇見運転		6	1,477	4,864	3,611	2,838	2,803	2,954	3,352	3,265	2,534	2,197	1,922	2,158	1,350	741	325	36,397	
動静不注視		4	936	3,516	2,845	2,113	2,304	2,362	2,663	2,663	2,092	1,627	1,484	1,601	980	535	259	27,984	
安全不確認		6	1,750	6,544	5,965	5,355	5,833	6,552	8,284	8,575	7,457	6,596	6,258	7,411	4,829	2,836	1,187	85,438	
安全速度		0	79	203	194	163	142	113	144	164	107	104	56	83	45	20	10	1,627	
その他		0	118	440	356	273	271	322	404	430	384	351	286	352	247	137	59	4,430	
計		23	6,194	21,251	16,819	13,622	14,266	15,165	18,283	18,611	15,527	13,552	12,578	14,721	9,499	5,630	2,526	198,267	
その他の違反		1	134	468	397	329	386	436	578	663	591	509	505	574	400	222	103	6,296	
違反不明		0	3	16	14	12	14	19	24	25	31	20	29	26	22	23	11	289	
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計		42	8,487	27,825	22,176	18,218	19,268	20,929	25,635	26,228	22,135	19,703	18,659	22,363	14,329	8,630	3,868	278,495	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

法令違反	年	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢							
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率								
信号無視		1,442	4.0	2,972	4.4	2,224	4.5	1,272	4.7	645	5.2	10,198	3.7						
通行区分		422	1.2	632	0.9	470	1.0	261	1.0	132	1.1	2,259	0.8						
最高速度		113	0.3	27	0.0	21	0.0	13	0.0	6	0.0	304	0.1						
横断・転回等		252	0.7	666	1.0	492	1.0	235	0.9	110	0.9	2,486	0.9						
追越し		104	0.3	207	0.3	147	0.3	92	0.3	53	0.4	851	0.3						
踏切不停止		0	0.0	9	0.0	7	0.0	1	0.0	1	0.0	17	0.0						
右折違反		141	0.4	374	0.6	282	0.6	146	0.5	71	0.6	1,338	0.5						
左折違反		189	0.5	556	0.8	397	0.8	205	0.8	95	0.8	2,137	0.8						
環状交差点違反		0	0.0	2	0.0	2	0.0	2	0.0	0	0.0	3	0.0						
優先通行妨害		1,008	2.8	2,298	3.4	1,699	3.5	923	3.4	476	3.8	7,748	2.8						
交差点安全進行		1,982	5.5	5,601	8.3	4,082	8.3	2,137	8.0	931	7.4	20,529	7.4						
歩行者妨害等		649	1.8	3,211	4.7	2,345	4.8	1,286	4.8	622	5.0	10,067	3.6						
徐行違反		277	0.8	540	0.8	377	0.8	185	0.7	65	0.5	2,636	0.9						
一時不停止		1,495	4.1	3,774	5.6	2,815	5.7	1,600	6.0	764	6.1	12,376	4.4						
整備不良		6	0.0	8	0.0	4	0.0	2	0.0	0	0.0	42	0.0						
酒酔い運転		6	0.0	12	0.0	6	0.0	1	0.0	0	0.0	142	0.1						
過労運転		160	0.4	89	0.1	63	0.1	30	0.1	12	0.1	510	0.2						
安全運転義務																			
運転操作不適		3,183	8.8	5,276	7.8	4,014	8.2	2,352	8.8	1,204	9.6	19,132	6.9						
漫然運転		4,335	11.9	4,507	6.6	3,197	6.5	1,743	6.5	843	6.7	23,259	8.4						
脇見運転		6,341	17.5	6,496	9.6	4,574	9.3	2,416	9.0	1,066	8.5	36,397	13.1						
動静不注視		4,452	12.3	4,859	7.2	3,375	6.9	1,774	6.6	794	6.4	27,984	10.0						
安全不確認		8,294	22.8	22,521	33.2	16,263	33.1	8,852	33.0	4,023	32.2	85,438	30.7						
安全速度		282	0.8	214	0.3	158	0.3	75	0.3	30	0.2	1,627	0.6						
その他		558	1.5	1,081	1.6	795	1.6	443	1.7	196	1.6	4,430	1.6						
計		27,445	75.6	44,954	66.3	32,376	65.8	17,655	65.8	8,156	65.3	198,267	71.2						
その他の違反		602	1.7	1,804	2.7	1,299	2.6	725	2.7	325	2.6	6,296	2.3						
違反不明		19	0.1	111	0.2	82	0.2	56	0.2	34	0.3	289	0.1						
違反なし		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0						
合計		36,312	100.0	67,849	100.0	49,190	100.0	26,827	100.0	12,498	100.0	278,495	100.0						

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移

(各年12月末)

飲酒	年	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数
	飲酒あり	酒酔い	240	212	270	238	217	195	159	164	207	174	167	-7	-4.0	0.1	70
	酒気帯び(0.25以上)	2,655	2,528	2,421	2,189	2,238	2,085	2,024	1,892	1,488	1,346	1,322	-24	-1.8	0.5	50
	酒気帯び(0.25未満)	703	636	571	564	496	510	457	407	307	279	279	0	0.0	0.1	40
	基準以下	835	787	722	698	643	616	547	439	388	300	262	-38	-12.7	0.1	31
	検知不能	172	171	171	175	163	176	168	144	132	99	137	38	38.4	0.0	80
	計	4,605	4,334	4,155	3,864	3,757	3,582	3,355	3,046	2,522	2,198	2,167	-31	-1.4	0.8	47
	飲酒あり構成率	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.8	-	-	-	107
飲酒なし		625,648	591,915	539,753	505,882	470,715	443,197	403,129	354,484	286,216	281,836	276,059	-5,777	-2.0	99.1	44
調査不能		472	409	371	304	304	310	271	291	257	230	269	39	17.0	0.1	57
合計		630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	278,495	-5,769	-2.0	100.0	44

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数
(令和4年12月末)

年齢層	15歳	16～	20～	25～	30～	35～	40～	45～	50～	55～	60～	65～	70～	75～	80～	85歳	合計
危険認知速度	以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上	
停止中	-	0.7	1.1	1.7	1.4	1.1	1.5	1.7	2.1	2.6	2.3	2.4	2.2	2.1	1.3	0.8	1.8
10km/h以下	-	274.5	185.0	143.3	120.3	114.2	114.5	120.5	122.8	124.2	123.6	126.8	147.0	163.3	176.3	202.9	133.8
20km/h以下	-	223.6	131.1	94.0	73.2	66.2	64.7	67.0	70.7	71.3	73.6	75.6	87.4	93.3	111.9	127.8	80.7
30km/h以下	-	172.5	87.2	56.9	42.0	37.2	36.1	36.6	36.1	35.9	34.8	35.2	41.2	44.5	52.0	64.3	43.6
40km/h以下	-	171.9	93.0	58.8	41.5	37.5	33.5	33.0	32.7	32.2	32.3	32.7	37.1	41.3	49.1	61.2	41.7
50km/h以下	-	108.7	56.7	35.2	24.2	20.8	18.4	18.3	18.2	17.5	17.7	17.1	17.4	18.5	22.4	28.0	23.0
60km/h以下	-	54.9	25.8	15.2	10.6	8.2	7.5	8.2	7.5	6.7	6.6	5.4	5.4	5.7	6.0	7.2	9.3
70km/h以下	-	13.5	6.5	3.3	2.6	1.8	1.9	1.8	1.9	1.7	1.3	1.2	1.0	0.9	1.4	1.2	2.1
80km/h以下	-	6.6	4.2	2.7	1.9	1.4	1.6	1.5	1.6	1.6	1.5	0.9	0.4	0.6	0.2	1.0	1.6
90km/h以下	-	2.6	1.2	1.0	0.7	0.6	0.5	0.6	0.8	0.4	0.4	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.5
100km/h以下	-	3.8	2.3	1.3	0.7	0.5	0.6	0.4	0.6	0.5	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.6	0.6
120km/h以下	-	1.8	1.1	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2
140km/h以下	-	1.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	-	0.4	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	-	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
調査不能	-	2.6	1.7	1.0	0.8	0.9	1.1	0.9	0.8	1.1	1.1	1.1	1.4	1.4	2.4	3.2	1.1
合計	-	1039.2	597.2	414.8	320.2	290.6	282.2	290.7	296.1	295.9	295.7	299.1	341.0	372.1	423.4	498.4	340.3

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和4年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層	16～	65歳	70歳	75歳	80歳
危険認知速度	24歳	以上	以上	以上	以上
停止中	1.1	2.1	2.0	1.7	1.2
10km/h以下	198.3	149.1	159.6	171.9	183.7
20km/h以下	144.9	89.0	95.2	103.0	116.3
30km/h以下	99.9	42.0	45.2	49.1	55.4
40km/h以下	104.7	38.7	41.6	46.0	52.4
50km/h以下	64.4	18.4	19.1	20.8	23.9
60km/h以下	30.1	5.6	5.7	6.0	6.3
70km/h以下	7.5	1.1	1.0	1.1	1.4
80km/h以下	4.6	0.6	0.5	0.6	0.5
90km/h以下	1.4	0.2	0.1	0.2	0.1
100km/h以下	2.5	0.3	0.2	0.2	0.3
120km/h以下	1.2	0.1	0.1	0.1	0.0
140km/h以下	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	1.9	1.5	1.7	1.9	2.6
合計	663.1	348.6	372.0	402.5	444.1

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数

(令和4年12月末)

危険認知速度	年齢層																合計	構成率
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
停止中	0	6	53	91	79	75	114	154	185	195	153	150	144	82	27	6	1,514	0.5
10km/h以下	1	2,242	8,618	7,661	6,847	7,575	8,491	10,629	10,879	9,294	8,236	7,909	9,644	6,289	3,594	1,575	109,484	39.3
20km/h以下	8	1,826	6,109	5,026	4,167	4,387	4,801	5,910	6,260	5,336	4,906	4,717	5,730	3,593	2,280	992	66,048	23.7
30km/h以下	17	1,409	4,062	3,040	2,388	2,468	2,678	3,224	3,200	2,682	2,316	2,198	2,705	1,715	1,060	499	35,661	12.8
40km/h以下	8	1,404	4,331	3,143	2,359	2,486	2,485	2,909	2,901	2,411	2,149	2,037	2,432	1,589	1,001	475	34,120	12.3
50km/h以下	3	888	2,641	1,880	1,375	1,378	1,367	1,616	1,611	1,309	1,180	1,067	1,138	711	456	217	18,837	6.8
60km/h以下	2	448	1,201	814	601	542	555	720	668	502	443	340	357	219	122	56	7,590	2.7
70km/h以下	1	110	301	175	148	118	139	158	168	127	88	77	65	33	29	9	1,746	0.6
80km/h以下	1	54	196	144	108	93	120	133	146	121	102	57	25	25	5	8	1,338	0.5
90km/h以下	0	21	58	54	37	37	39	49	68	31	24	12	9	8	2	0	449	0.2
100km/h以下	0	31	108	68	38	36	46	37	54	35	26	22	13	7	4	5	530	0.2
120km/h以下	0	15	50	21	22	13	13	18	12	8	8	6	6	3	1	0	196	0.1
140km/h以下	0	8	12	2	0	2	2	1	3	1	1	1	1	2	0	0	36	0.0
160km/h以下	0	3	3	0	3	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	15	0.0
160km/h超過	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6	0.0
調査不能	1	21	81	56	45	57	78	76	72	81	71	66	93	53	49	25	925	0.3
合計	42	8,487	27,825	22,176	18,218	19,268	20,929	25,635	26,228	22,135	19,703	18,659	22,363	14,329	8,630	3,868	278,495	100.0
構成率	0.0	3.0	10.0	8.0	6.5	6.9	7.5	9.2	9.4	7.9	7.1	6.7	8.0	5.1	3.1	1.4	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		25～34歳		35～44歳		45～54歳		55～64歳		65～74歳		75歳以上	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
停止中	59	0.2	409	0.6	259	0.5	115	0.4	33	0.3				
10km/h以下	10,860	29.9	29,011	42.8	21,102	42.9	11,458	42.7	5,169	41.4				
20km/h以下	7,935	21.9	17,312	25.5	12,595	25.6	6,865	25.6	3,272	26.2				
30km/h以下	5,471	15.1	8,177	12.1	5,979	12.2	3,274	12.2	1,559	12.5				
40km/h以下	5,735	15.8	7,534	11.1	5,497	11.2	3,065	11.4	1,476	11.8				
50km/h以下	3,529	9.7	3,589	5.3	2,522	5.1	1,384	5.2	673	5.4				
60km/h以下	1,649	4.5	1,094	1.6	754	1.5	397	1.5	178	1.4				
70km/h以下	411	1.1	213	0.3	136	0.3	71	0.3	38	0.3				
80km/h以下	250	0.7	120	0.2	63	0.1	38	0.1	13	0.1				
90km/h以下	79	0.2	31	0.0	19	0.0	10	0.0	2	0.0				
100km/h以下	139	0.4	51	0.1	29	0.1	16	0.1	9	0.1				
120km/h以下	65	0.2	16	0.0	10	0.0	4	0.0	1	0.0				
140km/h以下	20	0.1	4	0.0	3	0.0	2	0.0	0	0.0				
160km/h以下	6	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0				
160km/h超過	2	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0				
調査不能	102	0.3	286	0.4	220	0.4	127	0.5	74	0.6				
合計	36,312	100.0	67,849	100.0	49,190	100.0	26,827	100.0	12,498	100.0				
構成率	13.0	-	24.4	-	17.7	-	9.6	-	4.5	-				

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)					4年 (2022)
対面通行中 背面通行中 横断中 横断歩道 横断歩道付近 歩道橋付近 その他 計	対面通行中	4,045	3,690	3,588	3,370	3,145	3,017	3,047	2,739	2,403	2,702	2,738	36	1.3	0.9	68
	背面通行中	6,134	5,859	5,499	5,221	4,887	4,628	4,539	4,084	3,556	3,779	3,915	136	3.6	1.3	64
	横断中	18,807	18,154	17,417	17,559	16,336	16,267	15,544	14,588	12,687	12,402	12,705	303	2.4	4.2	68
	横断歩道	2,040	1,913	1,716	1,755	1,538	1,449	1,391	1,182	952	935	918	-17	-1.8	0.3	45
	横断歩道付近	175	155	146	130	118	116	90	82	57	47	47	0	0.0	0.0	27
	歩道橋付近	15,699	14,266	12,919	12,263	11,859	11,404	10,384	9,367	7,642	7,379	7,223	-156	-2.1	2.4	46
	その他	36,721	34,488	32,198	31,707	29,851	29,236	27,409	25,219	21,338	20,763	20,893	130	0.6	6.9	57
	計	63,558	60,469	56,491	55,038	51,552	50,756	48,618	44,907	37,811	36,801	37,094	293	0.8	12.3	58
	路上遊戯中	554	512	458	394	336	305	247	164	184	173	156	-17	-9.8	0.1	28
	路上作業中	926	925	836	794	763	748	647	628	546	619	568	-51	-8.2	0.2	61
路上停止中	1,447	1,369	1,242	1,282	1,287	1,205	1,023	980	737	789	789	0	0.0	0.3	55	
路上横臥	403	369	356	376	325	315	315	331	274	214	305	9	42.5	0.1	76	
その他	13,328	13,257	12,314	11,894	10,958	11,302	11,391	10,762	8,773	7,762	7,730	-32	-0.4	2.6	58	
計	63,558	60,469	56,491	55,038	51,552	50,756	48,618	44,907	37,811	36,801	37,094	293	0.8	12.3	58	
正面衝突 追突 進行中 その他 計 出会い頭 追越追抜時 すれ違い時 左折時 右折時 その他 計	正面衝突	15,493	14,097	12,562	11,329	10,381	10,000	9,241	8,037	6,373	6,122	6,520	398	6.5	2.2	42
	追突	21,755	21,057	18,869	17,264	16,413	15,395	13,630	11,498	8,880	8,685	8,521	-164	-1.9	2.8	39
	進行中	209,922	204,359	188,616	179,604	168,154	152,450	135,931	114,564	86,640	84,413	83,314	-1,099	-1.3	27.7	40
	その他	231,677	225,416	207,485	196,868	184,567	167,845	149,561	126,062	95,520	93,098	91,835	-1,263	-1.4	30.5	40
	計	575,632	545,376	498,086	465,559	433,789	408,812	370,614	325,313	261,209	257,481	251,549	-5,932	-2.3	83.6	44
	出会い頭	168,140	156,086	140,766	130,722	120,679	115,703	106,631	96,104	79,363	78,988	76,221	-2,767	-3.5	25.3	45
	追越追抜時	9,705	9,477	8,915	8,674	8,447	8,237	7,399	7,139	6,181	6,452	6,791	339	5.3	2.3	70
	すれ違い時	6,585	6,467	5,879	5,529	5,167	5,001	4,473	4,162	3,401	3,507	3,543	36	1.0	1.2	54
	左折時	31,247	28,964	25,957	23,444	21,555	21,081	19,149	17,519	14,314	14,417	13,973	-444	-3.1	4.6	45
	右折時	54,925	50,343	46,295	43,231	40,136	38,684	35,037	31,488	27,091	26,158	25,177	-981	-3.8	8.4	46
その他	57,860	54,526	50,227	45,762	42,857	42,261	39,123	34,802	28,966	28,739	27,489	-1,250	-4.3	9.1	48	
計	575,632	545,376	498,086	465,559	433,789	408,812	370,614	325,313	261,209	257,481	251,549	-5,932	-2.3	83.6	44	
電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他 計 駐車車両 路外転落 逸脱 その他 計 転倒 その他 計	電柱	2,102	1,906	1,498	1,208	1,071	908	757	667	545	550	558	8	1.5	0.2	27
	標識	508	471	367	294	234	216	165	170	132	128	134	6	4.7	0.0	26
	分離帯等	848	800	667	553	533	521	446	398	347	354	336	-18	-5.1	0.1	40
	防護柵等	3,497	3,143	2,515	2,130	1,834	1,604	1,432	1,258	1,168	1,067	1,095	28	2.6	0.4	31
	家屋・塀	1,554	1,410	1,161	1,024	850	785	646	598	426	442	434	-8	-1.8	0.1	28
	橋脚・橋梁	306	261	188	166	133	140	100	86	81	54	64	10	18.5	0.0	21
	その他	3,088	2,683	2,376	2,027	1,748	1,600	1,417	1,275	1,158	1,168	1,236	68	5.8	0.4	40
	計	11,903	10,674	8,772	7,402	6,403	5,774	4,963	4,452	3,857	3,763	3,857	94	2.5	1.3	32
	駐車車両	1,284	1,200	1,079	976	832	892	811	731	640	671	652	-19	-2.8	0.2	51
	路外転落	1,281	1,159	953	782	709	601	494	502	446	355	340	-15	-4.2	0.1	27
逸脱	711	595	485	376	343	277	214	150	122	121	106	-15	-12.4	0.0	15	
計	1,992	1,754	1,438	1,158	1,052	878	708	652	568	476	446	-30	-6.3	0.1	22	
転倒	7,082	6,171	5,078	4,200	3,425	3,014	3,038	3,446	3,666	4,582	5,772	1,190	26.0	1.9	82	
その他	3,633	3,287	2,838	2,499	2,069	1,970	1,766	1,660	1,368	1,356	1,416	60	4.4	0.5	39	
計	25,894	23,086	19,205	16,235	13,781	12,528	11,286	10,941	10,099	10,848	12,143	1,295	11.9	4.0	47	
列車	73	102	60	67	79	69	83	76	59	66	53	-13	-19.7	0.0	73	
合計	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	-4,357	-1.4	100.0	45	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数

(令和4年12月末)

事故類型	年齢層	年齢層																合計	
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
人対車両	対面通行中	-	2.1	2.4	2.1	2.0	2.0	2.0	2.1	1.8	1.9	1.9	2.4	3.0	2.8	3.3	2.4	2.2	
	背面通行中	-	7.0	3.8	3.3	2.7	2.5	2.9	3.3	3.6	3.7	4.0	5.0	5.5	7.5	6.3	3.7		
	横断中	横断歩道	-	20.6	13.4	11.6	9.7	9.9	11.1	12.7	15.1	15.4	16.0	16.4	18.8	20.3	24.9	28.2	14.5
		横断歩道付近	-	1.1	0.9	0.6	0.8	0.7	0.7	0.9	1.0	1.1	1.1	1.2	1.3	1.4	1.2	1.9	1.0
		歩道橋付近	-	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
		その他	-	14.8	7.5	6.2	6.5	6.4	7.0	7.9	8.3	8.3	8.9	8.3	8.9	9.4	9.4	8.0	7.9
		計	-	36.5	21.9	18.4	17.1	17.0	18.9	21.5	24.4	24.8	26.1	25.9	29.0	31.2	35.5	38.1	23.5
	路上遊戯中	-	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2	
	路上作業中	-	0.7	0.6	0.5	0.6	0.3	0.4	0.6	0.6	0.8	0.5	0.7	0.8	1.0	1.0	0.9	0.6	
	路上停止中	-	0.6	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6	0.6	0.9	0.9	1.1	0.9	1.1	1.4	0.9	2.1	0.8	
	路上横臥	-	1.5	0.2	0.3	0.2	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	
	その他	-	9.4	5.8	5.5	5.9	6.1	6.4	7.5	8.3	8.3	8.7	9.6	11.7	10.9	12.7	14.2	8.1	
	計	-	58.3	35.5	31.0	29.3	28.9	31.6	35.7	39.8	40.7	42.5	43.9	51.3	53.3	61.3	64.6	39.3	
車両相互	正面衝突	-	49.2	18.5	9.3	6.1	5.1	4.7	4.8	4.7	5.6	5.6	7.0	7.5	8.1	10.8	12.8	7.3	
	追突	進行中	-	53.6	30.3	17.9	12.2	9.5	8.2	8.2	7.7	6.6	6.4	5.5	6.3	6.8	7.4	10.2	10.2
		その他	-	378.7	249.0	162.2	114.1	99.9	90.5	86.3	84.0	77.5	72.6	66.1	69.0	71.5	77.4	94.7	100.9
	計	-	432.3	279.3	180.0	126.3	109.4	98.8	94.4	91.7	84.0	79.0	71.6	75.3	78.3	84.7	104.9	111.1	
	出会い頭	-	226.9	122.8	91.1	77.0	70.0	71.8	74.5	71.1	72.1	74.5	80.0	95.8	108.6	125.9	148.4	84.6	
	追越追抜時	-	20.4	10.8	8.2	6.6	6.7	6.0	6.2	7.4	7.1	6.5	6.9	6.7	7.5	8.3	11.2	7.3	
	すれ違い時	-	13.3	7.3	4.7	3.1	2.9	2.8	2.9	3.0	2.7	3.0	3.3	3.9	5.4	4.7	5.4	3.7	
	左折時	-	21.3	14.5	14.2	12.0	13.1	12.6	15.2	17.6	17.1	17.5	17.9	20.6	23.8	24.6	26.8	16.5	
	右折時	-	90.9	48.2	33.7	26.3	23.6	23.4	24.7	26.0	27.5	28.0	29.2	33.3	35.2	40.0	46.6	30.0	
	その他	-	71.9	45.2	35.0	27.3	25.5	25.4	26.8	28.2	31.1	30.9	31.1	37.3	40.9	47.2	53.5	32.1	
	計	-	926.3	546.6	376.2	284.7	256.1	245.5	249.5	249.6	247.3	245.0	247.0	280.3	307.8	346.3	409.6	292.5	
	車両単独	電柱 標識 分断帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	電柱	-	4.3	1.2	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.4	0.5	0.7	0.8	1.3	1.3	0.5
			標識	-	0.7	0.4	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.1
分断帯等			-	3.8	0.9	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.5	0.3	0.5	0.4
防護柵等			-	9.1	2.8	1.3	1.0	0.8	0.5	0.6	0.9	0.8	0.8	1.1	1.2	1.4	2.0	3.9	1.1
家屋・塀			-	2.3	0.5	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.3	0.4	0.7	0.8	1.3	1.5	2.8	0.4
橋脚・橋梁			-	0.5	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.1
計		-	29.1	8.5	3.5	2.7	2.4	2.0	1.9	2.6	2.9	3.5	4.0	4.6	6.3	8.7	13.0	3.9	
駐車車両		-	2.4	0.8	0.6	0.5	0.6	0.5	0.6	0.5	0.6	0.6	0.8	1.1	1.2	2.1	2.1	0.7	
路外転落		-	1.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.5	0.8	1.3	3.1	0.3	
逸脱		-	1.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	1.3	0.1	
計		-	2.3	0.4	0.3	0.1	0.1	0.3	0.1	0.2	0.3	0.3	0.4	0.7	0.9	1.6	4.4	0.4	
転倒		-	16.0	4.4	2.3	2.1	1.6	1.5	1.6	1.6	1.8	1.4	1.0	1.0	0.8	1.5	2.3	1.8	
その他		-	4.7	1.2	1.0	0.9	0.9	0.9	1.3	1.6	2.3	2.4	2.0	1.9	1.8	1.8	2.3	1.6	
計	-	54.6	15.1	7.7	6.3	5.5	5.1	5.5	6.6	7.9	8.2	8.2	9.3	11.0	15.7	24.1	8.5		
列車	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0		
合計	-	1039.2	597.2	414.8	320.2	290.6	282.2	290.7	296.1	295.9	295.7	299.1	341.0	372.1	423.4	498.4	340.3		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 算出に用いた免許保有者数は、令和4年の12月末現在の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	年齢層					
		16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上		
人対車両	対面通行中	2.3	2.8	2.9	3.1		
	背面通行中	4.3	5.1	5.6	7.2		
	横断中	横断歩道	14.4	19.4	20.8	22.6	
		横断歩道付近	0.9	1.3	1.3	1.4	
		歩道橋付近	0.1	0.1	0.0	0.0	
		その他	8.6	8.8	9.1	9.2	
		計	24.1	29.5	31.2	33.3	
	路上遊戯中	0.3	0.1	0.2	0.1		
	路上作業中	0.6	0.8	0.9	1.0		
	路上停止中	0.7	1.1	1.2	1.2		
	路上横臥	0.4	0.3	0.3	0.3		
	その他	6.3	11.1	11.8	13.1		
	計	38.9	50.9	54.2	62.2		
車両相互	正面衝突	23.0	8.0	8.5	9.5		
	追突	進行中	33.8	6.4	6.8	7.4	
		その他	268.3	70.5	72.6	76.0	
	計	302.1	76.9	79.4	83.4		
	出会い頭	138.4	98.5	107.2	118.5		
	追越追抜時	12.2	7.2	7.4	8.2		
	すれ違い時	8.2	4.1	4.6	5.2		
	左折時	15.5	21.0	22.5	24.4		
	右折時	54.6	33.6	35.7	38.0		
	その他	49.2	37.7	40.8	44.3		
	計	603.2	287.1	306.1	331.4		
	車両単独	電柱 標識 分断帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	電柱	1.6	0.7	0.8	1.0
			標識	0.4	0.2	0.2	0.3
分断帯等			1.4	0.3	0.3	0.4	
防護柵等			3.8	1.4	1.5	1.9	
家屋・塀			0.8	1.0	1.2	1.5	
橋脚・橋梁			0.1	0.1	0.1	0.1	
計		11.5	5.5	6.2	7.8		
駐車車両		1.0	1.2	1.3	1.6		
路外転落		0.4	0.7	0.9	1.2		
逸脱		0.3	0.2	0.2	0.3		
計		0.7	0.9	1.1	1.5		
転倒		6.1	1.1	1.1	1.2		
その他		1.7	1.9	1.9	2.0		
計	21.0	10.5	11.7	14.0			
列車	0.0	0.1	0.1	0.1			
合計	663.1	348.6	372.0	402.5			

表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別交通事故件数

(令和4年12月末)

事故類型	年齢層	15歳	16~	20~	25~	30~	35~	40~	45~	50~	55~	60~	65~	70~	75~	80~	85歳	合計	構成率		
		以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上				
人対車両	対面通行中	0	17	111	112	115	130	145	186	161	145	125	150	196	107	67	19	1,786	0.6		
	背面通行中	0	57	176	179	154	164	215	255	292	266	248	248	331	213	153	49	3,000	1.1		
	横断中	横断歩道	1	168	623	620	552	654	823	1,118	1,338	1,149	1,063	1,024	1,235	783	507	219	11,877	4.3	
		横断歩道付近	0	9	43	31	47	48	54	80	90	80	76	72	84	54	25	15	808	0.3	
		歩道橋付近	0	0	3	1	3	2	3	2	3	3	6	4	2	3	1	0	36	0.0	
		その他	0	121	350	331	370	424	518	699	732	622	596	515	583	362	191	62	6,476	2.3	
	計	1	298	1,019	983	972	1,128	1,398	1,899	2,163	1,854	1,741	1,615	1,904	1,202	724	296	19,197	6.9		
	路上遊戯中	0	4	10	13	10	15	4	11	10	9	5	13	6	2	2	2	123	0.0		
	路上作業中	0	6	26	27	36	23	31	52	56	57	35	44	54	39	21	7	514	0.2		
	路上停止中	0	5	32	33	29	30	47	56	77	66	73	59	70	53	19	16	665	0.2		
	路上横隊	0	12	11	16	14	19	28	27	29	25	20	23	26	11	6	2	269	0.1		
	その他	1	77	269	293	335	406	473	660	736	621	582	597	770	420	258	110	6,608	2.4		
	計	2	476	1,654	1,656	1,665	1,915	2,341	3,146	3,524	3,043	2,833	2,741	3,364	2,051	1,250	501	32,162	11.5		
車両相互	正面衝突	2	402	860	499	348	335	350	421	418	417	373	436	489	312	221	99	5,982	2.1		
	追突	進行中	3	438	1,411	955	692	631	611	719	679	493	426	346	413	261	150	79	8,307	3.0	
		その他	6	3,093	11,601	8,669	6,495	6,626	6,715	7,606	7,441	5,794	4,836	4,121	4,527	2,755	1,577	735	82,597	29.7	
	計	9	3,531	13,012	9,624	7,187	7,257	7,326	8,325	8,120	6,287	5,262	4,467	4,940	3,016	1,727	814	90,904	32.6		
	出会い頭	15	1,853	5,723	4,869	4,380	4,640	5,326	6,572	6,298	5,396	4,964	4,990	6,281	4,181	2,565	1,152	69,205	24.8		
	追越追抜時	1	167	502	440	376	442	448	544	656	533	431	429	437	288	170	87	5,951	2.1		
	すれ違い時	0	109	338	250	174	189	206	257	262	204	200	203	256	208	96	42	2,994	1.1		
	左折時	0	174	677	758	681	867	931	1,341	1,558	1,282	1,168	1,119	1,352	915	502	208	13,533	4.9		
	右折時	3	742	2,247	1,801	1,497	1,564	1,737	2,180	2,304	2,057	1,867	1,820	2,182	1,357	816	362	24,536	8.8		
	その他	2	587	2,108	1,870	1,554	1,690	1,885	2,363	2,496	2,326	2,059	1,943	2,445	1,575	961	415	26,279	9.4		
	計	32	7,565	25,467	20,111	16,197	16,984	18,209	22,003	22,112	18,502	16,324	15,407	18,382	11,852	7,058	3,179	239,384	86.0		
	車両単独	工作物衝突	電柱	0	35	54	21	15	21	21	24	34	37	27	32	45	30	26	10	432	0.2
			標識	0	6	17	8	2	8	6	4	2	1	6	13	15	7	7	2	104	0.0
分離帯等			0	31	43	26	22	19	16	19	26	29	23	22	17	18	7	4	322	0.1	
防護柵等			1	74	132	67	55	55	39	55	81	57	52	66	76	53	41	30	934	0.3	
家屋・塀			1	19	23	17	10	10	10	16	13	21	28	42	53	49	30	22	364	0.1	
橋脚・橋梁			0	4	3	6	3	2	3	3	4	9	6	3	6	1	1	1	57	0.0	
その他		1	69	122	42	45	47	50	50	75	66	86	66	90	79	66	32	986	0.4		
計		3	238	394	187	152	162	145	171	234	215	231	247	299	242	178	101	3,199	1.1		
駐車車両		0	20	35	33	28	37	34	52	46	44	42	52	73	45	43	16	600	0.2		
路外転落		0	9	11	5	5	6	13	6	13	13	14	18	36	30	27	24	230	0.1		
逸脱		0	10	7	9	1	1	7	6	5	8	6	6	10	6	5	10	97	0.0		
計		0	19	18	14	6	7	20	12	18	21	20	24	46	36	32	34	327	0.1		
転倒		5	131	203	124	117	104	108	139	146	137	94	62	66	30	30	18	1,514	0.5		
その他	0	38	54	51	53	57	70	111	145	171	159	124	127	71	37	18	1,286	0.5			
計	8	446	704	409	356	367	377	485	589	588	546	509	611	424	320	187	6,926	2.5			
列車	0	0	0	0	0	2	2	1	3	2	0	2	6	2	2	1	23	0.0			
合計	42	8,487	27,825	22,176	18,218	19,268	20,929	25,635	26,228	22,135	19,703	18,659	22,363	14,329	8,630	3,868	278,495	100.0			
	構成率	0.0	3.0	10.0	8.0	6.5	6.9	7.5	9.2	9.4	7.9	7.1	6.7	8.0	5.1	3.1	1.4	100.0	-		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった路切上の事故をいう。

(再掲)

事故類型	年齢層	16~24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上			
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率				
人対車両	対面通行中	128	0.4	539	0.8	389	0.8	193	0.7	86	0.7		
	背面通行中	233	0.6	994	1.5	746	1.5	415	1.5	202	1.6		
	横断中	横断歩道	791	2.2	3,768	5.6	2,744	5.6	1,509	5.6	726	5.8	
		横断歩道付近	52	0.1	250	0.4	178	0.4	94	0.4	40	0.3	
		歩道橋付近	3	0.0	10	0.0	6	0.0	4	0.0	1	0.0	
		その他	471	1.3	1,713	2.5	1,198	2.4	615	2.3	253	2.0	
	計	1,317	3.6	5,741	8.5	4,126	8.4	2,222	8.3	1,020	8.2		
	路上遊戯中	14	0.0	28	0.0	23	0.0	10	0.0	4	0.0		
	路上作業中	32	0.1	165	0.2	121	0.2	67	0.2	28	0.2		
	路上停止中	37	0.1	217	0.3	158	0.3	88	0.3	35	0.3		
	路上横隊	23	0.1	68	0.1	45	0.1	19	0.1	8	0.1		
	その他	346	1.0	2,155	3.2	1,558	3.2	789	2.9	368	2.9		
	計	2,130	5.9	9,907	14.6	7,166	14.6	3,802	14.2	1,751	14.0		
車両相互	正面衝突	1,262	3.5	1,557	2.3	1,121	2.3	632	2.4	320	2.6		
	追突	進行中	1,849	5.1	1,249	1.8	903	1.8	490	1.8	229	1.8	
		その他	14,694	40.5	13,715	20.2	9,594	19.5	5,067	18.9	2,312	18.5	
	計	16,543	45.6	14,964	22.1	10,497	21.3	5,557	20.7	2,541	20.3		
	出会い頭	7,576	20.9	19,169	28.3	14,179	28.8	7,890	29.4	3,717	29.7		
	追越追抜時	669	1.8	1,411	2.1	982	2.0	545	2.0	257	2.1		
	すれ違い時	447	1.2	805	1.2	602	1.2	346	1.3	138	1.1		
	左折時	851	2.3	4,096	6.0	2,977	6.1	1,625	6.1	710	5.7		
	右折時	2,989	8.2	6,537	9.6	4,717	9.6	2,535	9.4	1,178	9.4		
	その他	2,695	7.4	7,339	10.8	5,396	11.0	2,951	11.0	1,376	11.0		
	計	33,032	91.0	55,878	82.4	40,471	82.3	22,089	82.3	10,237	81.9		
	車両単独	工作物衝突	電柱	89	0.2	143	0.2	111	0.2	66	0.2	36	0.3
			標識	23	0.1	44	0.1	31	0.1	16	0.1	9	0.1
分離帯等			74	0.2	68	0.1	46	0.1	29	0.1	11	0.1	
防護柵等			206	0.6	266	0.4	200	0.4	124	0.5	71	0.6	
家屋・塀			42	0.1	196	0.3	154	0.3	101	0.4	52	0.4	
橋脚・橋梁			7	0.0	17	0.0	11	0.0	8	0.0	2	0.0	
その他		191	0.5	333	0.5	267	0.5	177	0.7	98	0.8		
計		632	1.7	1,067	1.6	820	1.7	521	1.9	279	2.2		
駐車車両		55	0.2	229	0.3	177	0.4	104	0.4	59	0.5		
路外転落		20	0.1	135	0.2	117	0.2	81	0.3	51	0.4		
逸脱		17	0.0	37	0.1	31	0.1	21	0.1	15	0.1		
計		37	0.1	172	0.3	148	0.3	102	0.4	66	0.5		
転倒		334	0.9	206	0.3	144	0.3	78	0.3	48	0.4		
その他	92	0.3	377	0.6	253	0.5							

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数

(令和4年12月末)

事故類型	法令違反	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害者	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							計	その他の違反	違反不明	違反なし	合計		
											運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他					構成率		
人対車両	対面通行中	2	19	0	0	0	220	6	2	2	41	110	227	310	633	17	89	1,427	107	1	0	1,786	0.6	
	背面通行中	0	20	4	0	0	266	0	2	7	50	311	550	416	1,150	9	130	2,616	81	4	0	3,000	1.1	
	横断中	横断歩道	481	2	1	0	4	8,060	26	0	1	16	120	221	94	2,021	1	43	2,516	783	3	0	11,877	4.3
		横断歩道付近	9	0	1	0	1	201	6	0	0	2	66	77	28	230	4	7	414	176	0	0	808	0.3
		歩道橋付近	1	0	0	0	0	9	0	0	0	0	2	6	3	10	0	1	22	4	0	0	36	0.0
		その他	6	9	23	0	2	684	151	0	0	0	20	552	690	387	2,621	148	4,544	1,057	0	0	6,476	2.3
	計	497	11	25	0	7	8,954	183	0	1	38	740	994	512	4,882	153	177	7,496	2,020	3	0	19,197	6.9	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	5	9	9	46	6	10	86	31	0	0	123	0.0	
	路上作業中	0	3	0	0	0	20	1	2	0	35	51	84	57	189	7	24	447	40	1	0	514	0.2	
	路上停止中	0	2	0	0	0	42	3	0	0	35	39	87	49	324	6	28	568	50	0	0	665	0.2	
	路上横臥	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	69	65	4	103	2	7	250	14	0	0	269	0.1	
	その他	11	32	0	0	0	188	25	1	6	306	142	507	439	4,331	34	216	5,975	366	4	0	6,608	2.4	
	計	510	87	30	0	7	9,699	219	7	16	506	1,467	2,523	1,796	11,658	234	681	18,865	2,709	13	0	32,162	11.5	
車両相互	正面衝突	25	1,388	21	0	11	0	4	35	170	812	1,165	1,012	81	543	224	151	3,988	307	33	0	5,982	2.1	
	追突	進行中	8	5	40	0	1	1	1	10	45	332	1,825	2,482	570	48	119	7,842	336	18	0	8,307	3.0	
		その他	12	4	23	0	6	1	40	37	145	12,319	16,161	26,708	18,220	6,534	558	1,029	81,529	754	46	0	82,597	29.7
		計	20	9	63	0	7	2	41	47	190	12,651	17,986	29,174	20,702	7,104	606	1,148	89,371	1,090	64	0	90,904	32.6
	出会い頭	8,039	65	16	2	3,818	82	11,729	10	8	362	530	806	1,474	26,771	171	409	30,523	14,897	16	0	69,205	24.8	
	追越追抜時	4	49	7	0	4	2	4	1	8	153	196	288	1,227	2,627	12	286	4,789	1,080	3	0	5,951	2.1	
	すれ違い時	0	334	3	0	2	0	7	3	25	315	391	439	250	770	67	228	2,460	153	7	0	2,994	1.1	
	左折時	45	51	1	1	89	143	65	0	1	101	45	199	346	7,243	10	141	8,085	5,049	3	0	13,533	4.9	
	右折時	1,294	37	24	0	3,625	113	138	3	0	123	172	608	1,109	10,070	15	225	12,322	6,977	3	0	24,536	8.8	
	その他	248	171	18	0	184	24	163	9	32	1,241	507	694	869	17,696	87	604	21,698	3,720	12	0	26,279	9.4	
計	9,675	2,104	153	3	7,740	366	12,151	108	434	15,758	20,992	33,220	26,058	72,824	1,192	3,192	173,236	33,273	141	0	239,384	86.0		
車両単独	工作物衝突	電柱	1	6	11	0	0	0	0	6	11	103	110	67	0	54	9	29	372	16	9	0	432	0.2
		標識	0	1	3	0	0	0	0	1	1	29	24	19	0	14	2	3	91	3	4	0	104	0.0
		分離帯等	0	3	15	0	0	0	0	0	1	7	119	49	5	32	10	11	279	9	8	0	322	0.1
		防護柵等	3	18	37	0	0	0	0	4	16	344	181	104	8	72	57	47	813	20	23	0	934	0.3
		家屋・塙	0	4	5	0	0	0	4	1	3	168	47	28	0	41	5	30	319	21	7	0	364	0.1
		橋脚・橋梁	0	5	2	0	0	0	0	1	1	14	10	8	0	8	5	1	46	0	2	0	57	0.0
		その他	2	23	18	0	0	1	0	7	12	381	153	133	3	110	41	47	868	31	24	0	986	0.4
	計	6	60	91	0	0	1	4	21	51	1,158	574	412	16	331	129	168	2,788	100	77	0	3,199	1.1	
	脱車車両	0	3	3	0	0	0	0	1	1	105	78	93	2	251	9	34	572	14	6	0	600	0.2	
	路外逸脱	転落	0	2	3	0	0	0	0	0	4	108	12	20	0	27	6	10	183	14	24	0	230	0.1
その他		0	0	3	0	0	0	0	0	1	32	18	11	0	11	6	9	87	0	6	0	97	0.0	
計		0	2	6	0	0	0	0	0	5	140	30	31	0	38	12	19	270	14	30	0	327	0.1	
転倒	その他	1	2	14	0	0	0	0	3	1	986	40	35	56	71	28	200	1,416	69	8	0	1,514	0.5	
	計	6	1	7	0	1	1	2	2	2	479	78	82	56	264	23	135	1,117	135	12	0	1,286	0.5	
計	13	68	121	0	1	2	6	27	60	2,868	800	653	130	955	201	556	6,163	332	133	0	6,926	2.5		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	3	18	2	0	23	0.0		
合計	10,198	2,259	304	3	7,748	10,067	12,376	142	510	19,132	23,259	36,397	27,984	85,438	1,627	4,430	198,267	36,332	289	0	278,495	100.0		
構成率	3.7	0.8	0.1	0.0	2.8	3.6	4.4	0.1	0.2	6.9	8.4	13.1	10.0	30.7	0.6	1.6	71.2	13.0	0.1	0.0	100.0	-		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別交通事故件数の推移

(各年12月末)

地形・道路形状	年												増減数	増減率	構成率	指数		
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)							
市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	2	4	9	7	4	19	15	375.0	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	87,655	81,579	75,642	74,016	68,188	66,180	61,030	55,478	47,533	46,599	47,068	469	1.0	15.0	54
			信号機無	126,434	116,217	104,879	97,227	91,410	91,024	84,283	76,674	63,500	63,540	62,101	-1,439	-2.3	20.6	49
	計	214,089	197,796	180,521	171,243	159,598	157,206	145,317	132,161	111,040	110,143	109,188	-955	-0.9	36.3	51		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	12	1	5	4	9	1	-8	-88.9	0.0	-		
	交差点付近	66,983	65,867	62,611	61,874	59,719	51,186	45,871	40,599	33,131	34,252	34,578	326	1.0	11.5	52		
	計	281,072	263,663	243,132	233,117	219,317	208,404	191,189	172,765	144,175	144,404	143,767	-637	-0.4	47.8	51		
	単路	カーブ・屈折	8,551	7,803	7,195	6,575	6,069	5,928	5,479	4,949	4,209	4,269	4,047	-222	-5.2	1.3	47	
		一般単路	184,928	175,771	160,587	150,993	140,529	135,820	124,618	108,348	86,167	84,149	82,291	-1,858	-2.2	27.4	44	
		トンネル	879	875	743	754	754	706	655	604	458	466	486	20	4.3	0.2	55	
橋		3,271	3,012	2,695	2,330	2,237	2,464	2,050	1,879	1,502	1,615	1,678	63	3.9	0.6	51		
計		197,629	187,461	171,220	160,652	149,589	144,918	132,802	115,780	92,336	90,499	88,502	-1,997	-2.2	29.4	45		
踏切	149	149	128	137	115	126	146	121	105	100	118	18	18.0	0.0	79			
その他の場所	16,951	17,164	16,935	17,086	16,600	16,089	14,733	13,457	11,596	11,570	11,183	-387	-3.3	3.7	66			
計	495,801	468,437	431,415	410,992	385,621	369,537	338,870	302,123	248,212	246,573	243,570	-3,003	-1.2	81.0	49			
非市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	4	5	3	1	5	7	2	40.0	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	16,727	15,631	13,860	12,222	10,856	9,898	9,188	8,123	6,707	6,354	6,129	-225	-3.5	2.0	37
			信号機無	39,477	36,554	32,018	27,928	25,105	23,428	21,119	18,447	14,537	14,156	13,375	-781	-5.5	4.4	34
	計	56,204	52,185	45,878	40,150	35,961	33,330	30,312	26,573	21,245	20,515	19,511	-1,004	-4.9	6.5	35		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	5	1	0	0	8	2	-6	-75.0	0.0	-		
	交差点付近	21,221	21,115	19,052	17,565	17,130	13,617	11,381	9,897	7,934	7,729	7,385	-344	-4.5	2.5	35		
	計	77,425	73,300	64,930	57,715	53,091	46,952	41,694	36,470	29,179	28,252	26,898	-1,354	-4.8	8.9	35		
	単路	カーブ・屈折	12,470	11,535	10,009	8,856	7,677	6,961	6,068	5,144	4,126	4,014	3,840	-174	-4.3	1.3	31	
		一般単路	68,524	64,696	57,426	50,333	44,250	40,862	36,917	31,145	22,676	21,453	21,700	247	1.2	7.2	32	
		トンネル	1,184	1,250	1,098	991	958	885	843	798	498	567	632	65	11.5	0.2	53	
橋		2,190	2,004	1,720	1,564	1,412	1,443	1,203	937	799	781	844	63	8.1	0.3	39		
計		84,368	79,485	70,253	61,744	54,297	50,151	45,031	38,024	28,099	26,815	27,016	201	0.7	9.0	32		
踏切	50	52	42	30	53	32	35	29	24	26	21	-5	-19.2	0.0	42			
その他の場所	7,513	7,759	7,202	6,418	6,139	5,493	4,971	4,591	3,664	3,530	3,334	-196	-5.6	1.1	44			
計	169,356	160,596	142,427	125,907	113,580	102,628	91,731	79,114	60,966	58,623	57,269	-1,354	-2.3	19.0	34			
合計	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	6	9	12	8	9	26	17	188.9	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	104,382	97,210	89,502	86,238	79,044	76,078	70,218	63,601	54,240	52,953	53,197	244	0.5	17.7	51
			信号機無	165,911	152,771	136,897	125,155	116,515	114,452	105,402	95,121	78,037	77,696	75,476	-2,220	-2.9	25.1	45
	計	270,293	249,981	226,399	211,393	195,559	190,536	175,629	158,734	132,285	130,658	128,699	-1,959	-1.5	42.8	48		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	17	2	5	4	17	3	-14	-82.4	0.0	-		
	交差点付近	88,204	86,982	81,663	79,439	76,849	64,803	57,252	50,496	41,065	41,981	41,963	-18	0.0	13.9	48		
	計	358,497	336,963	308,062	290,832	272,408	255,356	232,883	209,235	173,354	172,656	170,665	-1,991	-1.2	56.7	48		
	単路	カーブ・屈折	21,021	19,338	17,204	15,431	13,746	12,889	11,547	10,093	8,335	8,283	7,887	-396	-4.8	2.6	38	
		一般単路	253,452	240,467	218,013	201,326	184,779	176,682	161,535	139,493	108,843	105,602	103,991	-1,611	-1.5	34.6	41	
		トンネル	2,063	2,125	1,841	1,745	1,712	1,591	1,498	1,402	956	1,033	1,118	85	8.2	0.4	54	
橋		5,461	5,016	4,415	3,894	3,649	3,907	3,253	2,816	2,301	2,396	2,522	126	5.3	0.8	46		
計		281,997	266,946	241,473	222,396	203,886	195,069	177,833	153,804	120,435	117,314	115,518	-1,796	-1.5	38.4	41		
踏切	199	201	170	167	168	158	181	150	129	126	139	13	10.3	0.0	70			
その他の場所	24,464	24,923	24,137	23,504	22,739	21,582	19,704	18,048	15,260	15,100	14,517	-583	-3.9	4.8	59			
計	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	-4,357	-1.4	100.0	45			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別交通事故件数

(令和4年12月末)

事故類型	道路形状	交差点等						単路					踏切	その他の場所	合計			
		交差点内			計	環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋			計	構成率		
		環状交差点内	その他															
			信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	57	291	348	0	370	718	139	1,669	4	16	1,828	8	184	2,738	0.9	
	背面通行中	0	47	176	223	0	479	702	128	2,567	13	20	2,728	14	471	3,915	1.3	
	横断中	横断歩道	3	8,535	3,363	11,901	0	159	12,060	35	586	1	5	627	0	18	12,705	4.2
		横断歩道付近	0	318	293	611	0	206	817	3	98	0	0	101	0	0	918	0.3
		歩道橋付近	0	14	12	26	0	6	32	0	15	0	0	15	0	0	47	0.0
		その他	0	271	3,265	3,536	0	711	4,247	146	2,541	1	15	2,703	3	270	7,223	2.4
	計	3	9,138	6,933	16,074	0	1,082	17,156	184	3,240	2	20	3,446	3	288	20,893	6.9	
	路上遊戯中	0	1	60	61	0	9	70	7	70	0	1	78	0	8	156	0.1	
	路上作業中	0	13	73	86	0	76	162	45	295	7	5	352	1	53	568	0.2	
	路上停止中	0	18	123	141	0	148	289	25	356	5	7	393	2	105	789	0.3	
路上横臥	0	23	48	71	0	59	130	18	131	0	3	152	0	23	305	0.1		
その他	0	210	790	1,000	0	490	1,490	76	2,686	3	7	2,772	0	3,468	7,730	2.6		
計	3	9,507	8,494	18,004	0	2,713	20,717	622	11,014	34	79	11,749	28	4,600	37,094	12.3		
車両相互	正面衝突	0	319	353	672	0	624	1,296	2,192	2,708	97	143	5,140	0	84	6,520	2.2	
	追突	進行中	0	445	385	830	0	1,494	2,324	247	5,447	183	293	6,170	3	24	8,521	2.8
		その他	1	4,799	2,808	7,608	3	26,714	34,325	1,126	45,201	525	1,482	48,334	14	641	83,314	27.7
		計	1	5,244	3,193	8,438	3	28,208	36,649	1,373	50,648	708	1,775	54,504	17	665	91,835	30.5
	出会い頭	14	13,060	49,279	62,353	0	2,366	64,719	264	10,388	0	14	10,666	0	836	76,221	25.3	
	追越追抜時	0	627	559	1,186	0	1,158	2,344	272	3,992	66	77	4,407	6	34	6,791	2.3	
	すれ違い時	1	134	267	402	0	462	864	854	1,668	29	46	2,597	6	76	3,543	1.2	
	左折時	2	6,816	3,343	10,161	0	816	10,977	44	2,831	4	0	2,879	0	117	13,973	4.6	
	右折時	4	14,775	5,917	20,696	0	883	21,579	157	3,229	4	10	3,400	0	198	25,177	8.4	
	その他	0	1,845	2,998	4,843	0	3,574	8,417	803	11,162	90	191	12,246	5	6,821	27,489	9.1	
計	22	42,820	65,909	108,751	3	38,091	146,845	5,959	86,626	998	2,256	95,839	34	8,831	251,549	83.6		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	40	43	83	0	73	156	69	320	0	1	390	0	12	558	0.2
		標識	0	3	19	22	0	17	39	25	69	0	0	94	0	1	134	0.0
		分離帯等	1	67	11	79	0	31	110	57	154	2	12	225	0	1	336	0.1
		防護柵等	0	55	69	124	0	100	224	319	442	27	27	815	1	55	1,095	0.4
		家屋・塀	0	8	41	49	0	46	95	51	183	0	0	234	0	105	434	0.1
		橋脚・橋梁	0	2	6	8	0	4	12	7	23	0	21	51	0	1	64	0.0
		その他	0	81	93	174	0	104	278	222	538	28	16	804	3	151	1,236	0.4
	計	1	256	282	539	0	375	914	750	1,729	57	77	2,613	4	326	3,857	1.3	
	駐車車両	0	3	8	11	0	37	48	27	257	2	8	294	0	310	652	0.2	
	路外	転落	0	4	19	23	0	34	57	72	170	0	4	246	0	37	340	0.1
逸脱		0	2	7	9	0	8	17	40	39	0	0	79	2	8	106	0.0	
計	0	6	26	32	0	42	74	112	209	0	4	325	2	45	446	0.1		
転倒	0	462	622	1,084	0	519	1,603	333	3,457	20	92	3,902	17	250	5,772	1.9		
その他	0	143	135	278	0	186	464	84	699	7	6	796	1	155	1,416	0.5		
計	1	870	1,073	1,944	0	1,159	3,103	1,306	6,351	86	187	7,930	24	1,086	12,143	4.0		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	53	0.0		
合計	26	53,197	75,476	128,699	3	41,963	170,665	7,887	103,991	1,118	2,522	115,518	139	14,517	300,839	100.0		
	構成率	0.0	17.7	25.1	42.8	0.0	13.9	56.7	2.6	34.6	0.4	0.8	38.4	0.0	4.8	100.0	-	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連交通事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者(第1・第2当事者)の事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)					
人対車両	対面通行中	537	509	561	548	468	521	584	542	580	634	686	52	8.2	1.0	128
	背面通行中	424	436	370	380	398	452	430	438	431	533	581	40	9.0	0.8	137
	横断中	717	654	652	593	621	717	659	632	595	699	727	28	4.0	1.0	101
	その他	947	1,006	968	985	794	860	1,083	1,219	1,028	867	911	44	5.1	1.3	96
	計	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	2,733	2,905	172	6.3	4.2	111
車両相互	正面衝突	2,437	2,112	1,786	1,585	1,412	1,387	1,291	1,148	1,015	997	974	-23	-2.3	1.4	40
	追突	1,702	1,632	1,564	1,450	1,398	1,334	1,236	1,157	960	1,008	1,034	26	2.6	1.5	61
	出会い頭	70,156	64,137	57,009	51,394	47,009	46,266	43,232	40,003	32,695	33,399	32,737	-662	-2.0	46.8	47
	追越追抜時	3,473	3,329	3,121	2,871	2,739	2,699	2,585	2,634	2,291	2,372	2,494	122	5.1	3.6	72
	すれ違い時	2,241	2,125	1,671	1,488	1,433	1,360	1,328	1,235	1,065	1,079	986	-93	-8.6	1.4	44
	左折時	16,195	15,317	14,236	13,166	12,502	12,587	12,025	11,353	9,506	9,981	9,895	-86	-0.9	14.1	61
	右折時	16,208	15,006	14,251	13,247	12,151	12,082	11,358	10,384	8,771	8,587	8,305	-282	-3.3	11.9	51
	その他	14,189	12,274	10,864	9,109	8,343	8,510	8,048	7,033	5,776	5,691	5,457	-234	-4.1	7.8	38
	計	126,601	115,932	104,502	94,310	86,987	86,225	81,103	74,947	62,079	63,114	61,882	-1,232	-2.0	88.4	49
	車両単独	工作物衝突	384	332	303	241	207	240	234	321	387	501	654	153	30.5	0.9	170
転倒		1,975	1,794	1,584	1,320	1,092	1,128	1,327	2,062	2,270	3,100	4,256	1,156	37.3	6.1	215
その他		460	372	325	320	260	258	213	308	301	243	287	44	18.1	0.4	62
計		2,819	2,498	2,212	1,881	1,559	1,626	1,774	2,691	2,958	3,844	5,197	1,353	35.2	7.4	184
列車	6	5	4	3	9	6	8	4	2	3	1	-2	-66.7	0.0	17	
合計	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	291	0.4	100.0	53	
出会い頭構成率	53.1	53.0	52.2	52.1	51.8	51.2	50.5	49.7	48.3	47.9	46.8	-	-	-	88	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
- 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
- 注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
- 注5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車(第1・第2当事者)の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)					
信号無視	3,273	2,764	2,432	2,010	1,719	1,680	1,531	1,461	1,217	1,221	1,097	-124	-10.2	1.6	34	
通行区分	2,587	2,373	2,198	1,997	1,699	1,600	1,449	1,267	1,088	1,080	1,068	-12	-1.1	1.5	41	
横断・転回等	539	608	547	493	324	468	334	333	281	370	425	55	14.9	0.6	79	
環状交差点	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	915	756	751	660	597	662	588	550	466	526	536	10	1.9	0.8	59	
交差点安全進行	13,369	12,295	11,454	10,955	10,409	10,470	10,339	9,416	7,961	8,755	8,765	10	0.1	12.5	66	
徐行場所	1,626	1,494	1,520	1,222	1,147	1,354	902	1,123	880	958	875	-83	-8.7	1.3	54	
一時不停止	7,240	6,511	5,678	5,044	4,458	4,703	4,490	4,184	3,514	3,726	3,702	-24	-0.6	5.3	51	
自転車通行方法	1,425	1,089	748	506	416	352	317	357	307	306	231	-75	-24.5	0.3	16	
安全運転義務	ハンドル操作	1,800	1,554	1,417	1,188	1,049	1,075	1,145	1,582	1,725	2,183	2,900	717	32.8	4.1	161
	ブレーキ操作	467	437	363	335	291	269	269	371	366	458	575	117	25.5	0.8	123
	前方不注意	2,132	2,052	1,950	1,787	1,445	1,597	1,598	1,637	1,445	1,525	1,766	241	15.9	2.5	83
	動静不注視	14,894	14,259	12,989	12,110	11,107	11,272	10,974	10,031	8,028	8,093	7,948	-145	-1.8	11.4	53
	安全不確認	31,302	28,958	25,780	22,574	20,803	19,959	18,593	17,109	13,857	13,507	13,005	-502	-3.7	18.6	42
	安全速度	303	308	278	253	201	187	193	169	140	136	128	-8	-5.9	0.2	42
	その他	2,198	2,088	1,813	1,630	1,482	1,570	1,633	1,919	1,738	2,133	2,689	556	26.1	3.8	122
計	53,096	49,656	44,590	39,877	36,378	35,929	34,405	32,818	27,299	28,035	29,011	976	3.5	41.5	55	
その他の違反	1,792	1,498	1,359	1,264	1,149	1,157	1,061	939	877	952	1,024	72	7.6	1.5	57	
違反不明	273	330	205	259	207	153	148	164	163	153	152	-1	-0.7	0.2	56	
違反あり	86,135	79,374	71,482	64,287	58,503	58,528	55,564	52,612	44,053	46,082	46,886	804	1.7	67.0	54	
違反なし	45,916	41,666	37,787	34,413	32,333	31,879	30,077	27,861	23,620	23,612	23,099	-513	-2.2	33.0	50	
合計	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	291	0.4	100.0	53	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
- 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
- 注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	年											増減数	増減率	構成率 注5	指数
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)				
自動車	111,414	102,118	92,192	83,562	76,961	76,036	71,330	65,929	54,319	55,098	54,047	-1,051	-1.9	77.2	49
二輪車	7,854	7,023	6,071	5,142	4,635	4,587	4,248	3,672	3,306	3,269	3,127	-142	-4.3	4.5	40
歩行者	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	2,733	2,905	172	6.3	4.2	111
自転車相互	3,260	3,037	2,865	2,519	2,588	2,749	2,973	3,030	2,618	2,968	2,940	-28	-0.9	4.2	90
自転車単独	2,819	2,499	2,212	1,881	1,559	1,628	1,774	2,692	2,958	3,844	5,197	1,353	35.2	7.4	184
その他	4,079	3,758	3,378	3,090	2,812	2,857	2,560	2,319	1,838	1,782	1,769	-13	-0.7	2.5	43
合計	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	291	0.4	100.0	53
構成率 注5	19.9	19.2	19.0	18.4	18.2	19.1	19.9	21.1	21.9	22.8	23.3	-	-	-	117

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
 注5 交通事故全体に占める自転車関連交通事故の割合である。
 注6 自転車関連交通事故数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者	年											増減数	増減率	構成率	指数		
	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)						
自動車等	自家用乗用	バス	117	120	89	118	102	89	82	75	57	53	52	-1	-1.9	0.0	44
		マイクロ	508	397	375	410	392	370	326	285	179	180	194	14	7.8	0.1	38
		普通乗用	303,487	283,969	255,539	238,783	222,487	209,763	190,124	165,822	132,607	130,370	126,778	-3,592	-2.8	42.1	42
		軽乗用	155,049	152,813	144,045	139,753	131,912	123,632	112,480	98,840	80,112	78,525	76,879	-1,646	-2.1	25.6	50
		計	459,161	437,299	400,048	379,064	354,893	333,854	303,012	265,022	212,955	209,128	203,903	-5,225	-2.5	67.8	44
	自家用貨物	大型貨物	1,524	1,411	1,383	1,336	1,272	1,259	1,202	1,127	986	1,005	1,041	36	3.6	0.3	68
		中型・準中・普通貨物	42,454	39,761	36,119	33,383	30,925	29,031	26,915	23,823	19,269	19,023	18,502	-521	-2.7	6.2	44
		中型貨物	6,331	6,245	5,843	5,226	4,970	3,059	2,336	2,103	1,641	1,621	1,649	28	1.7	0.5	26
		準中型貨物	-	-	-	-	-	4,664	6,007	5,693	4,762	4,712	4,595	-117	-2.5	1.5	-
		普通貨物	36,123	33,516	30,276	28,157	25,955	21,326	18,572	16,027	12,866	12,690	12,258	-432	-3.4	4.1	34
	軽貨物	48,571	45,468	41,064	37,221	33,953	31,694	28,014	25,353	20,918	20,227	19,326	-901	-4.5	6.4	40	
	計	92,549	86,640	78,566	71,940	66,150	61,984	56,131	50,303	41,173	40,255	38,869	-1,386	-3.4	12.9	42	
	トレーラー	250	307	265	284	263	209	231	221	201	194	188	-6	-3.1	0.1	75	
	計	551,710	523,939	478,614	451,004	421,043	395,838	359,143	315,325	254,128	249,383	242,772	-6,611	-2.7	80.7	44	
	自動車	事業用乗用	バス	2,294	2,025	1,819	1,646	1,447	1,391	1,360	1,204	849	813	856	43	5.3	0.3	37
マイクロ			133	139	153	126	109	101	94	65	53	47	65	18	38.3	0.0	49
普通乗用			19,263	17,719	16,042	14,843	13,460	13,129	11,907	10,975	7,434	7,113	7,919	806	11.3	2.6	41
軽乗用			118	80	71	59	66	48	61	34	35	23	38	15	65.2	0.0	32
計			21,808	19,963	18,085	16,674	15,082	14,669	13,422	12,278	8,371	7,996	8,878	882	11.0	3.0	41
事業用貨物		大型貨物	7,586	7,125	6,985	6,260	5,709	5,663	5,406	4,753	3,970	4,103	4,164	61	1.5	1.4	55
		中型・準中・普通貨物	11,888	11,366	10,816	9,896	8,891	8,554	8,022	6,876	5,479	5,312	5,207	-105	-2.0	1.7	44
		中型貨物	8,715	8,490	8,130	7,294	6,572	4,862	4,031	3,413	2,671	2,586	2,508	-78	-3.0	0.8	29
		準中型貨物	-	-	-	-	-	2,452	4,311	2,764	2,261	2,170	2,186	16	0.7	0.7	-
		普通貨物	3,173	2,876	2,686	2,602	2,319	1,240	820	699	547	556	513	-43	-7.7	0.2	16
軽貨物	4,065	3,971	3,763	3,669	3,654	3,769	3,968	3,977	4,051	4,616	5,011	395	8.6	1.7	123		
計	23,539	22,462	21,564	19,825	18,254	17,986	17,396	15,606	13,500	14,031	14,382	351	2.5	4.8	61		
トレーラー	1,454	1,400	1,342	1,147	1,136	1,072	1,047	985	790	844	847	3	0.4	0.3	58		
計	45,347	42,425	39,649	36,499	33,336	32,655	30,818	27,884	21,871	22,027	23,260	1,233	5.6	7.7	51		
ミニカー	71	71	75	84	84	82	77	107	121	164	165	1	0.6	0.1	232		
特殊車	農耕作業用	138	129	97	110	106	92	77	81	69	66	69	3	4.5	0.0	50	
	大型	224	227	228	183	187	203	208	151	140	164	187	23	14.0	0.1	83	
	小型	153	167	150	131	113	118	104	94	92	106	104	-2	-1.9	0.0	68	
	計	515	523	475	424	406	413	389	326	301	336	360	24	7.1	0.1	70	
二輪車	小型二輪	3,666	3,302	2,704	2,414	2,165	1,966	1,731	1,509	1,412	1,357	1,330	-27	-2.0	0.4	36	
	軽二輪	3,774	3,568	2,923	2,594	2,315	2,247	1,965	1,839	1,568	1,619	1,610	-9	-0.6	0.5	43	
	原付二種	4,959	4,663	4,297	3,818	3,702	3,569	3,361	3,138	2,934	3,017	2,997	-20	-0.7	1.0	60	
	計	12,399	11,533	9,924	8,826	8,182	7,782	7,057	6,486	5,914	5,993	5,937	-56	-0.9	2.0	48	
	原付一種	20,683	18,167	15,542	13,213	11,725	10,319	9,271	7,693	6,660	6,361	6,001	-360	-5.7	2.0	29	
計	33,082	29,700	25,466	22,039	19,907	18,101	16,328	14,179	12,574	12,354	11,938	-416	-3.4	4.0	36		
計	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	278,495	-5,769	-2.0	92.6	44		
自転車	20,894	19,617	17,857	15,929	14,497	15,281	15,119	15,673	13,982	15,227	16,640	1,413	9.3	5.5	80		
その他の車両	39	26	31	36	33	49	42	42	25	31	36	5	16.1	0.0	92		
歩行者	2,071	2,012	1,692	1,537	1,284	1,258	1,070	1,036	908	678	640	-38	-5.6	0.2	31		
不明	11,428	10,720	9,983	9,347	8,611	8,488	7,615	6,665	5,268	4,996	5,028	32	0.6	1.7	44		
合計	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	-4,357	-1.4	100.0	45		
うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	0.0	-	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トナ数の範囲が変更された。
 注5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注6 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

4 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死傷者の状況

表4-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移

区分	年	(各年12月末)											
		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	指数
死者数		2.1	2.0	1.8	1.8	1.6	1.4	1.4	1.3	0.9	1.0	1.1	55
重傷者数		8.6	8.9	6.9	6.3	5.8	5.7	5.2	4.2	3.1	3.1	3.2	37
軽傷者数		174.8	169.2	150.7	140.1	127.4	120.6	104.3	92.5	55.1	56.5	67.1	38

注1 指数は、平成24年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-1-2 高速道路における死傷者数の推移

区分	年	(各年12月末)											増減数	増減率	指数
		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)			
死者数		225	227	204	215	196	169	173	163	114	136	152	16	11.8	68
重傷者数		921	994	787	738	705	694	648	527	404	410	427	17	4.1	46
軽傷者数		18,815	18,926	17,275	16,391	15,387	14,715	13,025	11,702	7,166	7,423	8,947	1,524	20.5	48

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

(2) 交通事故の状況

表4-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

年		(各年12月末)											指数	
		平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)		
法令違反		2.9	2.4	1.9	1.2	1.4	0.6	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	15	
最高速度		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	242	
酒酔い運転		2.3	2.3	1.8	0.8	0.6	1.1	0.8	0.9	0.4	0.4	0.5	22	
車間距離		1.0	1.0	1.1	1.1	0.8	1.0	1.0	0.9	0.8	0.8	0.6	59	
進路変更		0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	34	
過労運転等		安全運転義務	6.1	5.3	4.7	4.2	3.7	3.0	2.6	2.0	1.9	1.9	1.7	28
運転操作不適			5.6	5.8	4.7	4.1	3.7	3.7	3.2	2.7	1.7	1.9	2.0	36
ハンドル操作		46.0	45.1	39.8	37.3	33.1	32.4	29.8	26.1	15.0	15.9	18.3	40	
ブレーキ操作		23.0	24.3	20.5	20.8	19.0	17.5	15.1	13.1	7.9	7.9	9.9	43	
前方不注意		11.6	11.1	10.0	10.1	9.6	8.8	7.6	6.8	5.4	5.4	6.3	55	
動静不注視		2.1	2.0	1.2	1.2	0.9	0.8	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	21	
安全不確認		1.7	1.2	1.1	1.1	0.9	0.8	0.6	0.9	0.7	0.7	0.9	53	
安全速度		計	96.0	94.8	81.9	78.7	70.8	67.0	59.6	52.2	33.0	34.2	39.6	41
その他		2.6	2.3	2.2	2.1	2.3	1.9	1.4	1.4	1.0	1.2	1.2	47	
その他の違反		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	
違反なし		104.9	103.0	89.0	84.1	76.1	71.8	63.5	56.1	35.7	37.0	42.4	40	
合計														

注1 指数は、平成24年を100としたものである。
 注2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。
 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

年		(各年12月末)											増減数	増減率	構成率	指数	
		平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)					
法令違反		310	265	215	142	169	71	76	56	47	45	58	13	28.9	1.0	19	
最高速度		1	4	3	1	3	1	0	0	2	1	3	2	200.0	0.1	300	
酒酔い運転		243	261	204	92	75	134	95	119	58	48	65	17	35.4	1.1	27	
車間距離		109	112	126	131	100	126	129	120	101	100	80	-20	-20.0	1.4	73	
進路変更		26	15	11	25	23	14	19	14	14	19	11	-8	-42.1	0.2	42	
過労運転等		安全運転義務	657	598	536	486	443	364	323	259	244	229	-21	-8.4	4.0	35	
運転操作不適			600	648	537	479	444	452	402	346	215	255	269	14	5.5	4.8	45
ハンドル操作		4,955	5,045	4,563	4,368	3,993	3,960	3,728	3,304	1,955	2,084	2,444	360	17.3	43.2	49	
ブレーキ操作		2,475	2,723	2,347	2,429	2,294	2,140	1,883	1,659	1,028	1,036	1,314	278	26.8	23.2	53	
前方不注意		1,244	1,236	1,144	1,179	1,154	1,069	953	862	701	704	844	140	19.9	14.9	68	
動静不注視		222	222	143	135	113	96	79	59	63	65	59	-6	-9.2	1.0	27	
安全不確認		180	130	122	130	109	94	73	120	86	98	119	21	21.4	2.1	66	
安全速度		計	10,333	10,602	9,392	9,206	8,550	8,175	7,441	6,609	4,292	4,492	5,278	786	17.5	93.3	51
その他		277	261	251	245	278	237	174	176	135	158	160	2	1.3	2.8	58	
その他の違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
違反なし		11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	4,863	5,655	792	16.3	100.0	50	
合計																	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成24年を100としたものである。
 注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	指数	
		24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)		
人対車両	故障修理中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61	
	路上作業中	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	81	
	その他	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.3	0.4	0.4	32	
	計	1.4	1.1	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.4	0.5	0.5	37	
車両相互	追突	追越・追抜	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.5	0.3	0.4	0.5	69
		走行車に	23.7	22.5	19.6	18.7	17.0	17.8	17.2	14.4	8.8	9.8	10.2	43
		車線停止車に	44.6	47.0	40.4	39.0	34.9	30.9	26.7	23.3	13.2	12.8	12.8	29
		路肩停止車に	0.5	0.6	0.3	0.3	0.3	0.4	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	43
		その他	4.1	3.6	3.4	3.0	2.7	2.7	2.2	2.1	1.3	1.3	6.9	168
	計	73.5	74.3	64.3	61.5	55.3	52.2	46.6	40.4	23.7	24.4	30.5	42	
	衝突・接触	対向車に	0.8	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.3	0.3	0.3	36
		追越・追抜	2.3	2.3	2.4	2.1	1.8	2.1	1.6	1.3	0.9	1.2	1.6	70
		走行車に	5.6	5.2	4.6	4.7	4.2	4.4	4.0	3.4	2.7	3.0	3.6	65
		車線停止車に	0.9	0.8	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.3	39
路肩停止車に		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	72	
その他	0.6	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	2.5	424		
計	10.3	9.6	8.8	8.7	7.8	7.9	6.8	5.9	4.3	5.0	8.5	82		
その他	9.0	8.0	7.4	6.7	6.6	6.2	5.5	5.7	4.6	4.4	-	-		
計	92.8	91.9	80.4	76.9	69.6	66.3	58.9	52.0	32.7	33.9	39.0	42		
車両単独	転倒	0.8	0.8	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	32	
	路外逸脱	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29	
	中央分離帯等	2.7	2.3	1.9	1.5	1.2	1.3	0.9	0.8	0.5	0.6	0.7	24	
	防護柵等	4.4	4.3	3.3	2.8	2.5	1.7	1.6	1.4	1.0	1.0	1.1	24	
	駐車車両	0.7	0.5	0.5	0.3	0.4	0.5	0.3	0.4	0.2	0.2	0.2	29	
	路上工作物	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	0.2	0.4	56	
	その他	1.3	1.5	1.0	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.3	23	
計	10.8	10.0	7.7	6.3	5.7	4.7	4.0	3.5	2.7	2.6	2.9	27		
合計	104.9	103.0	89.0	84.1	76.1	71.8	63.5	56.1	35.7	37.0	42.4	40		

注1 指数は、平成24年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-2-4 高速道路における事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)					
人対車両	故障修理中	4	0	3	3	2	2	2	1	1	2	3	1	50.0	0.1	75	
	路上作業中	11	10	10	19	10	12	14	8	3	17	11	-6	-35.3	0.2	100	
	その他	132	114	86	84	86	74	57	62	45	47	53	6	12.8	0.9	40	
	計	147	124	99	106	98	88	73	71	49	66	67	1	1.5	1.2	46	
車両相互	追突	追越・追抜	70	72	52	51	41	59	44	61	40	47	60	13	27.7	1.1	86
		走行車に	2,550	2,512	2,252	2,192	2,053	2,168	2,143	1,817	1,145	1,292	1,357	65	5.0	24.0	53
		車線停止車に	4,800	5,253	4,633	4,564	4,212	3,768	3,336	2,952	1,714	1,682	1,710	28	1.7	30.2	36
		路肩停止車に	53	62	34	33	38	44	25	19	16	23	28	5	21.7	0.5	53
		その他	440	407	395	353	332	333	278	266	169	167	915	748	447.9	16.2	208
	計	7,913	8,306	7,366	7,193	6,676	6,372	5,826	5,115	3,084	3,211	4,070	859	26.8	72.0	51	
	衝突・接触	対向車に	90	71	82	83	80	70	58	63	38	45	40	-5	-11.1	0.7	44
		追越・追抜	252	261	274	249	218	260	196	165	118	152	219	67	44.1	3.9	87
		走行車に	603	579	524	554	512	535	502	424	351	392	484	92	23.5	8.6	80
		車線停止車に	92	85	61	67	66	44	48	35	19	25	44	19	76.0	0.8	48
路肩停止車に		9	8	16	13	13	11	9	8	6	4	8	4	100.0	0.1	89	
その他	64	74	53	52	53	43	41	52	33	44	336	292	663.6	5.9	525		
計	1,110	1,078	1,010	1,018	942	963	854	747	565	662	1,131	469	70.8	20.0	102		
その他	966	891	844	783	792	758	681	717	602	582	-	-	-	-	-		
計	9,989	10,275	9,220	8,994	8,410	8,093	7,361	6,579	4,251	4,455	5,201	746	16.7	92.0	52		
車両単独	転倒	88	85	51	44	42	18	31	19	22	17	35	18	105.9	0.6	40	
	路外逸脱	11	10	10	7	9	5	1	4	5	4	4	0	0.0	0.1	36	
	中央分離帯等	294	254	213	177	150	156	114	99	64	82	87	5	6.1	1.5	30	
	防護柵等	478	480	377	322	300	205	196	172	133	137	142	5	3.6	2.5	30	
	駐車車両	76	60	60	36	47	58	36	49	21	25	27	2	8.0	0.5	36	
	路上工作物	74	61	63	58	57	59	44	44	41	29	51	22	75.9	0.9	69	
	その他	142	171	109	98	85	76	78	57	63	48	41	-7	-14.6	0.7	29	
計	1,163	1,121	883	742	690	577	500	444	349	342	387	45	13.2	6.8	33		
合計	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	4,863	5,655	792	16.3	100.0	50		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成24年を100としたものである。

表4-2-5 高速道路における第1当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者		年																
		平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	乗用	バス	2	2	3	6	1	1	2	4	1	3	1	-2	-66.7	0.0	50	
		マイクロバス	8	5	6	13	17	8	11	9	4	4	4	0	0.0	0.0	50	
		普通乗用	5,640	5,699	4,858	4,701	4,302	4,100	3,584	3,008	1,961	1,954	2,249	295	15.1	39.8	40	
		軽乗用	1,050	1,104	1,060	1,082	997	1,011	862	819	471	511	601	90	17.6	10.6	57	
		計	6,700	6,810	5,927	5,802	5,317	5,120	4,459	3,840	2,437	2,472	2,855	383	15.5	50.5	43	
	家用貨物	大型貨物	78	79	70	68	70	62	82	69	51	57	62	5	8.8	1.1	79	
		中型・準中・普通貨物	1,807	1,800	1,684	1,603	1,585	1,434	1,353	1,294	861	931	1,068	137	14.7	18.9	59	
		中型貨物	319	318	303	260	281	157	110	127	90	91	121	30	33.0	2.1	38	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	252	357	375	257	273	304	31	11.4	5.4	-	
		普通貨物	1,488	1,482	1,381	1,343	1,304	1,025	886	792	514	567	643	76	13.4	11.4	43	
	軽貨物	354	455	375	373	409	364	343	350	240	234	302	68	29.1	5.3	85		
	計	2,239	2,334	2,129	2,044	2,064	1,860	1,778	1,713	1,152	1,222	1,432	210	17.2	25.3	64		
	トレーラー	17	10	15	8	11	14	15	22	10	6	11	5	83.3	0.2	65		
	計	8,939	9,144	8,056	7,846	7,381	6,980	6,237	5,553	3,589	3,694	4,287	593	16.1	75.8	48		
	自動車事業用	乗用	バス	79	70	70	54	52	55	46	47	12	7	16	9	128.6	0.3	20
			マイクロバス	11	8	7	7	8	7	5	0	2	2	2	0	0.0	0.0	18
			普通乗用	70	90	57	68	72	73	58	69	28	29	43	14	48.3	0.8	61
			軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		計	160	168	134	129	132	135	109	116	42	38	61	23	60.5	1.1	38	
大型貨物		大型貨物	1,060	1,093	975	930	796	800	775	698	480	595	652	57	9.6	11.5	62	
		中型・準中・普通貨物	785	761	729	649	587	577	596	517	365	331	403	72	21.8	7.1	51	
		中型貨物	707	669	661	564	507	428	410	364	249	215	276	61	28.4	4.9	39	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	120	172	142	105	109	115	6	5.5	2.0	-	
普通貨物		78	92	68	85	80	29	14	11	11	7	12	5	71.4	0.2	15		
軽貨物	40	47	44	41	33	44	38	51	30	37	44	7	18.9	0.8	110			
計	1,885	1,901	1,748	1,620	1,416	1,421	1,409	1,266	875	963	1,099	136	14.1	19.4	58			
トレーラー	140	142	110	121	118	112	126	115	81	86	93	7	8.1	1.6	66			
計	2,045	2,069	1,882	1,749	1,548	1,556	1,518	1,382	917	1,001	1,160	159	15.9	20.5	57			
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-			
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	大型	1	0	1	1	3	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
	小型	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
計	1	1	1	1	4	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0			
計	10,985	11,214	9,939	9,596	8,933	8,537	7,755	6,936	4,507	4,697	5,447	750	16.0	96.3	50			
二輪車	自二輪	小型二輪	168	165	134	121	127	113	99	84	68	80	110	30	37.5	1.9	65	
		軽二輪	49	50	32	35	40	34	30	25	26	36	42	6	16.7	0.0	86	
		原付二種	2	0	1	2	2	1	0	0	0	3	1	-2	-66.7	0.0	50	
	計	219	215	167	158	169	148	129	109	94	119	153	34	28.6	2.7	70		
原付一種	1	1	0	2	1	1	0	1	0	0	1	1	-	0.0	100			
計	220	216	167	160	170	149	129	110	94	119	154	35	29.4	2.7	70			
計	11,205	11,430	10,106	9,756	9,103	8,686	7,884	7,046	4,601	4,816	5,601	785	16.3	99.0	50			
自転車	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
その他の車両	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0			
歩行者	7	4	4	5	9	4	2	6	3	2	1	-1	-50.0	0.0	14			
不明	86	84	89	81	86	67	48	42	45	45	53	8	17.8	0.9	62			
合計	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	4,863	5,655	792	16.3	100.0	50			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成24年を100としたものである。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。