

交通事故統計月報

(令和5年3月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和5年4月11日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	3月中	前年同期比		3月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	26,442	1,422	5.7	73,230	3,160	4.5
うち死亡事故件数（確定値）	221	26	13.3	599	52	9.5
死者数（確定値）	226	23	11.3	613	51	9.1
負傷者数（速報値）	31,406	1,921	6.5	86,754	4,527	5.5

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,419	755	-440	-1.8	217	7.0	34	18.6	27,793	897	-402	-1.4
2月	23,369	835	2,178	10.3	170	6.1	-6	-3.4	27,555	984	3,008	12.3
3月	26,442	853	1,422	5.7	226	7.3	23	11.3	31,406	1,013	1,921	6.5
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合 計	73,230	814	3,160	4.5	613	6.8	51	9.1	86,754	964	4,527	5.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成20年（2008）	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年（2009）	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）	217	170	226				613								613
増減数	34	-6	23				51								
増減率	18.6	-3.4	11.3				9.1								
1日当たり 死者数	7.0	6.1	7.3				6.8								

注 1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年3月末)															
年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	4	3	7	10	10	4	3	5	2	6	7	1	16.7	1.1	175
5～9歳	8	10	7	6	3	6	2	3	2	1	3	2	200.0	0.5	38
10～14歳	1	4	5	5	1	4	1	2	4	1	3	2	200.0	0.5	300
15～19歳	37	39	33	29	20	24	18	22	19	18	12	-6	-33.3	2.0	32
20～24歳	56	32	40	44	35	40	27	39	28	28	27	-1	-3.6	4.4	48
25～29歳	41	40	23	25	28	17	20	19	16	16	18	2	12.5	2.9	44
30～34歳	21	33	31	28	19	19	16	20	17	13	10	-3	-23.1	1.6	48
35～39歳	35	43	38	38	31	22	16	26	20	23	21	-2	-8.7	3.4	60
40～44歳	44	42	42	37	42	30	27	26	15	25	26	1	4.0	4.2	59
45～49歳	55	40	43	35	49	39	38	35	29	27	29	2	7.4	4.7	53
50～54歳	42	54	48	35	55	40	45	33	38	33	33	0	0.0	5.4	79
55～59歳	47	54	63	58	47	38	35	37	34	24	39	15	62.5	6.4	83
60～64歳	77	72	68	55	66	55	49	43	23	24	47	23	95.8	7.7	61
65～69歳	100	89	80	94	87	89	64	71	52	50	48	-2	-4.0	7.8	48
70～74歳	104	89	103	99	79	94	84	80	78	62	57	-5	-8.1	9.3	55
75～79歳	133	107	132	117	100	108	90	97	66	62	65	3	4.8	10.6	49
80～84歳	135	122	124	117	109	118	99	98	82	66	74	8	12.1	12.1	55
85歳以上	80	100	84	99	92	98	102	92	90	83	94	11	13.3	15.3	118
合計	1,020	973	971	931	873	845	736	748	615	562	613	51	9.1	100.0	60
(再掲)															
65歳未満	468	466	448	405	406	338	297	310	247	239	275	36	15.1	44.9	59
65歳以上	552	507	523	526	467	507	439	438	368	323	338	15	4.6	55.1	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年3月末)																
年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	人口（令和3年）	
年齢層															(千人)	構成率
4歳以下	0.08	0.06	0.13	0.19	0.20	0.08	0.06	0.10	0.04	0.13	0.16	0.03	20.7	211	4,390	3.5
5～9歳	0.15	0.18	0.13	0.11	0.06	0.11	0.04	0.06	0.04	0.02	0.06	0.04	204.6	41	5,037	4.0
10～14歳	0.02	0.07	0.09	0.09	0.02	0.07	0.02	0.04	0.07	0.02	0.06	0.04	201.0	331	5,358	4.3
15～19歳	0.61	0.64	0.55	0.48	0.33	0.40	0.30	0.37	0.33	0.32	0.22	-0.10	-31.8	35	5,579	4.4
20～24歳	0.88	0.51	0.64	0.71	0.57	0.65	0.43	0.62	0.44	0.44	0.43	-0.01	-2.7	49	6,264	5.0
25～29歳	0.57	0.57	0.33	0.37	0.43	0.27	0.32	0.31	0.26	0.25	0.28	0.03	12.6	50	6,379	5.1
30～34歳	0.26	0.42	0.41	0.38	0.26	0.26	0.22	0.29	0.25	0.19	0.15	-0.04	-21.2	59	6,556	5.2
35～39歳	0.36	0.46	0.42	0.44	0.37	0.27	0.20	0.34	0.26	0.31	0.29	-0.02	-6.9	79	7,353	5.9
40～44歳	0.47	0.44	0.43	0.38	0.43	0.31	0.29	0.29	0.17	0.29	0.32	0.02	7.9	67	8,172	6.5
45～49歳	0.69	0.49	0.51	0.41	0.56	0.42	0.40	0.36	0.30	0.27	0.30	0.02	8.9	43	9,731	7.8
50～54歳	0.55	0.70	0.62	0.45	0.69	0.51	0.55	0.39	0.44	0.38	0.36	-0.02	-5.6	65	9,252	7.4
55～59歳	0.56	0.68	0.81	0.76	0.62	0.50	0.46	0.48	0.44	0.30	0.50	0.20	64.9	88	7,825	6.2
60～64歳	0.72	0.70	0.70	0.61	0.77	0.67	0.63	0.57	0.31	0.32	0.64	0.31	97.2	88	7,391	5.9
65～69歳	1.27	1.08	0.92	1.03	0.89	0.87	0.65	0.76	0.60	0.61	0.61	0.00	0.5	48	7,869	6.3
70～74歳	1.45	1.20	1.36	1.25	1.01	1.27	1.08	0.97	0.90	0.67	0.59	-0.09	-12.7	41	9,672	7.7
75～79歳	2.17	1.71	2.09	1.87	1.57	1.66	1.34	1.40	0.91	0.88	0.97	0.09	10.3	45	6,713	5.3
80～84歳	3.00	2.63	2.60	2.40	2.17	2.28	1.87	1.83	1.54	1.22	1.33	0.11	9.0	44	5,561	4.4
85歳以上	1.97	2.32	1.85	2.07	1.86	1.88	1.87	1.62	1.52	1.35	1.47	0.12	8.6	75	6,398	5.1
合計	0.80	0.76	0.76	0.73	0.69	0.67	0.58	0.59	0.49	0.45	0.49	0.04	9.6	61	125,502	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.48	0.48	0.47	0.43	0.44	0.37	0.32	0.34	0.27	0.27	0.31	0.04	16.1	65	89,287	71.1
65歳以上	1.86	1.65	1.64	1.59	1.38	1.47	1.25	1.23	1.03	0.90	0.93	0.04	4.1	50	36,213	28.9

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年3月末)

年 状態	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	337	332	310	312	318	290	220	228	200	195	212	17	8.7	34.6	63
自動二輪車乗車中	82	71	80	80	73	69	56	83	59	56	70	14	25.0	11.4	85
原付乗車中	62	67	50	53	32	44	32	35	31	20	22	2	10.0	3.6	35
二輪車乗車中	144	138	130	133	105	113	88	118	90	76	92	16	21.1	15.0	64
自転車乗用中	133	101	145	108	111	85	118	99	79	70	70	0	0.0	11.4	53
歩行中	402	401	385	374	336	354	307	300	245	217	231	14	6.5	37.7	57
その他	4	1	1	4	3	3	3	3	1	4	8	4	100.0	1.3	200
合計	1,020	973	971	931	873	845	736	748	615	562	613	51	9.1	100.0	60
構成率															
自動車乗車中	33.0	34.1	31.9	33.5	36.4	34.3	29.9	30.5	32.5	34.7	34.6	-	-	-	105
自転車乗用中	13.0	10.4	14.9	11.6	12.7	10.1	16.0	13.2	12.8	12.5	11.4	-	-	-	88
歩行中	39.4	41.2	39.6	40.2	38.5	41.9	41.7	40.1	39.8	38.6	37.7	-	-	-	96

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層・状態	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
9歳以下															
自動車乗車中	6	4	4	5	7	3	0	1	1	3	7	4	133.3	1.0	117
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	4	1	3	1	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.2	25
歩行中	2	8	7	10	5	7	5	6	3	4	1	-3	-75.0	0.2	50
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.2	-
計	12	13	14	16	13	10	5	8	4	7	10	3	42.9	1.6	83
10歳～19歳															
自動車乗車中	15	18	12	14	6	8	7	8	6	8	5	-3	-37.5	0.8	33
自動二輪車乗車中	9	6	6	10	8	8	6	7	4	4	5	1	25.0	0.9	56
原付乗車中	4	9	6	3	4	4	1	1	6	2	1	-1	-50.0	0.2	25
自転車乗用中	6	7	10	1	3	3	2	3	4	2	2	0	0.0	0.3	33
歩行中	4	3	4	6	0	5	3	5	3	3	2	-1	-33.3	0.3	50
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	38	43	38	34	21	28	19	24	23	19	15	-4	-21.1	2.4	39
20歳～29歳															
自動車乗車中	56	40	34	48	29	29	24	16	16	24	18	-6	-25.0	2.9	32
自動二輪車乗車中	18	14	11	9	14	9	10	24	13	10	16	6	60.0	2.6	89
原付乗車中	7	7	2	1	4	4	1	2	2	0	4	4	-	0.7	57
自転車乗用中	6	1	6	3	3	4	4	5	5	5	2	-3	-60.0	0.3	33
歩行中	9	10	10	8	13	11	8	11	8	5	5	0	0.0	0.9	56
その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	97	72	63	69	63	57	47	58	44	44	45	1	2.3	7.3	46
30歳～39歳															
自動車乗車中	23	37	28	24	23	17	13	14	18	11	12	1	9.1	2.0	52
自動二輪車乗車中	13	13	21	23	9	9	4	11	5	9	5	-4	-44.4	0.9	38
原付乗車中	2	3	3	5	0	1	2	3	6	2	2	0	0.0	0.3	100
自転車乗用中	2	5	4	3	4	2	3	3	4	3	4	1	33.3	0.7	200
歩行中	16	17	13	11	14	11	10	15	4	11	7	-4	-36.4	1.1	44
その他	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	-	0.2	-
計	56	76	69	66	50	41	32	46	37	36	31	-5	-13.9	5.1	55
40歳～49歳															
自動車乗車中	42	36	32	28	36	27	20	17	11	23	21	-2	-8.7	3.4	50
自動二輪車乗車中	14	16	20	20	18	18	14	19	14	13	15	2	15.4	2.4	107
原付乗車中	7	2	7	3	4	3	7	5	3	3	2	-1	-33.3	0.3	29
自転車乗用中	13	7	10	7	9	4	7	6	2	2	3	1	50.0	0.5	23
歩行中	23	21	16	14	24	17	16	14	14	11	13	2	18.2	2.1	57
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	-	0.2	-
計	99	82	85	72	91	69	65	61	44	52	55	3	5.8	9.0	56
50歳～59歳															
自動車乗車中	41	45	52	35	49	30	25	24	35	21	21	0	0.0	3.4	51
自動二輪車乗車中	11	11	8	9	12	11	12	13	12	12	17	5	41.7	2.8	155
原付乗車中	4	8	5	6	3	8	4	4	4	4	2	-2	-50.0	0.3	50
自転車乗用中	12	13	9	12	9	10	17	7	7	6	6	0	0.0	1.0	50
歩行中	21	31	37	30	28	19	22	22	14	14	26	12	85.7	4.2	124
その他	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	89	108	111	93	102	78	80	70	72	57	72	15	26.3	11.7	81
60歳～64歳															
自動車乗車中	28	26	23	21	33	19	20	23	8	9	21	12	133.3	3.4	75
自動二輪車乗車中	5	3	4	0	6	7	3	1	5	3	4	1	33.3	0.1	80
原付乗車中	8	2	3	5	8	5	2	4	1	1	1	0	0.0	0.2	13
自転車乗用中	8	12	13	7	5	4	6	5	1	2	6	4	200.0	1.1	75
歩行中	28	29	25	21	13	19	18	10	8	8	15	7	87.5	2.4	54
その他	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	77	72	68	55	66	55	49	43	23	24	47	23	95.8	7.7	61

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年3月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳以上	自動車乗車中	126	126	125	137	135	157	111	125	105	96	107	11	11.5	17.5	85
	自動二輪車乗車中	12	8	10	9	6	7	7	8	6	5	8	3	60.0	1.3	67
	原付乗車中	30	36	24	30	9	19	15	16	9	8	10	2	25.0	1.6	33
	自転車乗用中	82	55	90	74	77	58	79	69	56	50	46	-4	-8.0	7.5	56
	歩行中	299	282	273	274	239	265	225	217	191	161	162	1	0.6	26.4	54
	その他	3	0	1	2	1	1	2	3	1	3	5	2	66.7	0.8	167
計		552	507	523	526	467	507	439	438	368	323	338	15	4.6	55.1	61
合計	自動車乗車中	337	332	310	312	318	290	220	228	200	195	212	17	8.7	34.6	63
	自動二輪車乗車中	82	71	80	80	73	69	56	83	59	56	70	14	25.0	11.4	85
	原付乗車中	62	67	50	53	32	44	32	35	31	20	22	2	10.0	3.6	35
	自転車乗用中	133	101	145	108	111	85	118	99	79	70	70	0	0.0	11.4	53
	歩行中	402	401	385	374	336	354	307	300	245	217	231	14	6.5	37.7	57
	その他	4	1	1	4	3	3	3	3	1	4	8	4	100.0	1.3	200
計		1,020	973	971	931	873	845	736	748	615	562	613	51	9.1	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳	自動車乗車中	24	27	26	35	33	33	20	26	20	21	17	-4	-19.0	5.0	71
	自動二輪車乗車中	3	1	1	5	2	2	3	0	3	4	2	-2	-50.0	0.6	67
	原付乗車中	6	11	7	7	3	3	2	4	5	2	1	-1	-50.0	0.3	17
	自転車乗用中	13	15	13	11	12	10	11	13	5	3	7	4	133.3	2.1	54
	歩行中	54	35	32	36	36	41	28	28	19	20	20	0	0.0	5.9	37
	その他	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	-	0.3	-
計		100	89	80	94	87	89	64	71	52	50	48	-2	-4.0	14.2	48
70歳	自動車乗車中	23	21	26	31	26	32	25	24	28	21	23	2	9.5	6.8	100
	自動二輪車乗車中	2	2	1	1	2	1	1	5	3	1	1	0	0.0	0.3	50
	原付乗車中	7	6	8	4	2	5	3	4	2	1	4	3	300.0	1.2	57
	自転車乗用中	16	8	19	10	15	13	18	16	11	10	9	-1	-10.0	2.7	56
	歩行中	56	52	49	52	34	43	36	31	34	28	20	-8	-28.6	5.9	36
	その他	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		104	89	103	99	79	94	84	80	78	62	57	-5	-8.1	16.9	55
75歳	自動車乗車中	32	24	28	30	29	34	20	30	22	15	21	6	40.0	6.2	66
	自動二輪車乗車中	3	1	2	1	1	2	2	1	0	0	3	3	-	0.9	100
	原付乗車中	9	10	5	9	2	6	4	3	0	0	2	2	-	0.6	22
	自転車乗用中	24	15	29	22	19	14	15	15	10	16	11	-5	-31.3	3.3	46
	歩行中	64	57	68	54	49	52	48	47	34	30	27	-3	-10.0	8.0	42
	その他	1	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0.0	0.3	100
計		133	107	132	117	100	108	90	97	66	62	65	3	4.8	19.2	49
80歳	自動車乗車中	34	29	28	21	29	36	24	28	17	19	28	9	47.4	8.3	82
	自動二輪車乗車中	3	2	3	0	0	2	0	1	0	0	1	1	-	0.3	33
	原付乗車中	5	5	3	7	1	4	3	4	1	5	3	-2	-40.0	0.9	60
	自転車乗用中	21	9	17	20	21	13	22	17	17	11	8	-3	-27.3	2.4	38
	歩行中	71	77	73	69	58	63	50	47	46	31	34	3	9.7	10.1	48
	その他	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0
計		135	122	124	117	109	118	99	98	82	66	74	8	12.1	21.9	55
85歳以上	自動車乗車中	13	25	17	20	18	22	22	17	18	20	18	-2	-10.0	5.3	138
	自動二輪車乗車中	1	2	3	2	1	0	1	1	0	0	1	1	-	0.3	100
	原付乗車中	3	4	1	3	1	1	3	1	1	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	8	8	12	11	10	8	13	8	13	10	11	1	10.0	3.3	138
	歩行中	54	61	51	63	62	66	63	64	58	52	61	9	17.3	18.0	113
	その他	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	3	2	200.0	0.9	300
計		80	100	84	99	92	98	102	92	90	83	94	11	13.3	27.8	118
高齢者合計	自動車乗車中	126	126	125	137	135	157	111	125	105	96	107	11	11.5	31.7	85
	自動二輪車乗車中	12	8	10	9	6	7	7	8	6	5	8	3	60.0	2.4	67
	原付乗車中	30	36	24	30	9	19	15	16	9	8	10	2	25.0	3.0	33
	自転車乗用中	82	55	90	74	77	58	79	69	56	50	46	-4	-8.0	13.6	56
	歩行中	299	282	273	274	239	265	225	217	191	161	162	1	0.6	47.9	54
	その他	3	0	1	2	1	1	2	3	1	3	5	2	66.7	1.5	167
計		552	507	523	526	467	507	439	438	368	323	338	15	4.6	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	4	0	3	5	6	2	0	1	1	3	6	3	100.0	2.8	150
5～9歳	2	4	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	-	0.5	50
10～14歳	0	1	2	2	1	1	1	1	0	0	1	1	-	0.5	-
15～19歳	15	17	10	12	5	7	6	7	6	8	4	-4	-50.0	1.9	27
20～24歳	36	21	24	33	14	22	14	10	10	17	13	-4	-23.5	6.1	36
25～29歳	20	19	10	15	15	7	10	6	6	7	5	-2	-28.6	2.4	25
30～34歳	11	19	9	7	11	8	4	5	6	4	2	-2	-50.0	0.9	18
35～39歳	12	18	19	17	12	9	9	9	12	7	10	3	42.9	4.7	83
40～44歳	17	22	18	12	16	11	10	7	7	13	7	-6	-46.2	3.3	41
45～49歳	25	14	14	16	20	16	10	10	4	10	14	4	40.0	6.6	56
50～54歳	19	21	24	16	28	12	11	13	20	9	10	1	11.1	4.7	53
55～59歳	22	24	28	19	21	18	14	11	15	12	11	-1	-8.3	5.2	50
60～64歳	28	26	23	21	33	19	20	23	8	9	21	12	133.3	9.9	75
65～69歳	24	27	26	35	33	33	20	26	20	21	17	-4	-19.0	8.0	71
70～74歳	23	21	26	31	26	32	25	24	28	21	23	2	9.5	10.8	100
75～79歳	32	24	28	30	29	34	20	30	22	15	21	6	40.0	9.9	66
80～84歳	34	29	28	21	29	36	24	28	17	19	28	9	47.4	13.2	82
85歳以上	13	25	17	20	18	22	22	17	18	20	18	-2	-10.0	8.5	138
合計	337	332	310	312	318	290	220	228	200	195	212	17	8.7	100.0	63
(再掲)															
65歳未満	211	206	185	175	183	133	109	103	95	99	105	6	6.1	49.5	50
65歳以上	126	126	125	137	135	157	111	125	105	96	107	11	11.5	50.5	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年3月末)

年 着用有無	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	169	168	159	159	165	167	118	131	106	105	120	15	14.3	56.6	71
非着用	158	152	143	133	139	118	97	84	86	85	79	-6	-7.1	37.3	50
不明	10	12	8	20	14	5	5	13	8	5	13	8	160.0	6.1	130
合計	337	332	310	312	318	290	220	228	200	195	212	17	8.7	100.0	63
非着用死者構成率	46.9	45.8	46.1	42.6	43.7	40.7	44.1	36.8	43.0	43.6	37.3	-	-	-	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	9	5	6	10	8	8	6	7	4	4	5	1	25.0	7.1	56
20～24歳	7	5	9	7	10	7	7	17	7	5	9	4	80.0	12.9	129
25～29歳	11	9	2	2	4	2	3	7	6	5	7	2	40.0	10.0	64
30～34歳	5	6	9	11	5	3	3	3	4	1	3	2	200.0	4.3	60
35～39歳	8	7	12	12	4	6	1	8	1	8	2	-6	-75.0	2.9	25
40～44歳	10	8	11	9	11	5	5	8	4	3	10	7	233.3	14.3	100
45～49歳	4	8	9	11	7	13	9	11	10	10	5	-5	-50.0	7.1	125
50～54歳	6	9	4	3	8	6	7	6	7	6	9	3	50.0	12.9	150
55～59歳	5	2	4	6	4	5	5	7	5	6	8	2	33.3	11.4	160
60～64歳	5	3	4	0	6	7	3	1	5	3	4	1	33.3	5.7	80
65～69歳	3	1	1	5	2	2	3	0	3	4	2	-2	-50.0	2.9	67
70～74歳	2	2	1	1	2	1	1	5	3	1	1	0	0.0	1.4	50
75～79歳	3	1	2	1	1	2	2	1	0	0	3	3	-	4.3	100
80～84歳	3	2	3	0	0	2	0	1	0	0	1	1	-	1.4	33
85歳以上	1	2	3	2	1	0	1	1	0	0	1	1	-	1.4	100
合計	82	71	80	80	73	69	56	83	59	56	70	14	25.0	100.0	85
(再掲)															
65歳未満	70	63	70	71	67	62	49	75	53	51	62	11	21.6	88.6	89
65歳以上	12	8	10	9	6	7	7	8	6	5	8	3	60.0	11.4	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	4	9	6	3	4	4	1	1	6	2	1	-1	-50.0	4.5	25
20～24歳	3	2	0	1	3	1	0	2	1	0	3	3	-	13.6	100
25～29歳	4	5	2	0	1	3	1	0	1	0	1	1	-	4.5	25
30～34歳	0	2	1	3	0	1	1	3	3	1	0	-1	-100.0	0.0	-
35～39歳	2	1	2	2	0	0	1	0	3	1	2	1	100.0	9.1	100
40～44歳	2	1	2	3	1	2	2	3	0	2	1	-1	-50.0	4.5	50
45～49歳	5	1	5	0	3	1	5	2	3	1	1	0	0.0	4.5	20
50～54歳	3	3	1	2	2	6	2	2	2	3	1	-2	-66.7	4.5	33
55～59歳	1	5	4	4	1	2	2	2	2	1	1	0	0.0	4.5	100
60～64歳	8	2	3	5	8	5	2	4	1	1	1	0	0.0	4.5	13
65～69歳	6	11	7	7	3	3	2	4	5	2	1	-1	-50.0	4.5	17
70～74歳	7	6	8	4	2	5	3	4	2	1	4	3	300.0	18.2	57
75～79歳	9	10	5	9	2	6	4	3	0	0	2	2	-	9.1	22
80～84歳	5	5	3	7	1	4	3	4	1	5	3	-2	-40.0	13.6	60
85歳以上	3	4	1	3	1	1	3	1	1	0	0	0	-	0.0	0
合計	62	67	50	53	32	44	32	35	31	20	22	2	10.0	100.0	35
(再掲)															
65歳未満	32	31	26	23	23	25	17	19	22	12	12	0	0.0	54.5	38
65歳以上	30	36	24	30	9	19	15	16	9	8	10	2	25.0	45.5	33

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	4	1	3	1	1	0	0	1	0	0	1	1	-	1.4	25
10～14歳	1	1	3	0	0	0	0	0	2	0	1	1	-	1.4	100
15～19歳	5	6	7	1	3	3	2	3	2	2	1	-1	-50.0	1.4	20
20～24歳	3	0	2	2	2	3	2	4	5	4	1	-3	-75.0	1.4	33
25～29歳	3	1	4	1	1	1	2	1	0	1	1	0	0.0	1.4	33
30～34歳	0	1	3	0	2	1	0	1	2	1	2	1	100.0	2.9	-
35～39歳	2	4	1	3	2	1	3	2	2	2	2	0	0.0	2.9	100
40～44歳	6	4	5	7	4	2	1	3	0	0	2	2	-	2.9	33
45～49歳	7	3	5	0	5	2	6	3	2	2	1	-1	-50.0	1.4	14
50～54歳	5	7	2	2	5	5	14	3	2	4	1	-3	-75.0	1.4	20
55～59歳	7	6	7	10	4	5	3	4	5	2	5	3	150.0	7.1	71
60～64歳	8	12	13	7	5	4	6	5	1	2	6	4	200.0	8.6	75
65～69歳	13	15	13	11	12	10	11	13	5	3	7	4	133.3	10.0	54
70～74歳	16	8	19	10	15	13	18	16	11	10	9	-1	-10.0	12.9	56
75～79歳	24	15	29	22	19	14	15	15	10	16	11	-5	-31.3	15.7	46
80～84歳	21	9	17	20	21	13	22	17	17	11	8	-3	-27.3	11.4	38
85歳以上	8	8	12	11	10	8	13	8	13	10	11	1	10.0	15.7	138
合計	133	101	145	108	111	85	118	99	79	70	70	0	0.0	100.0	53

(再掲)

65歳未満	51	46	55	34	34	27	39	30	23	20	24	4	20.0	34.3	47
65歳以上	82	55	90	74	77	58	79	69	56	50	46	-4	-8.0	65.7	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	3	4	5	4	2	3	4	1	3	0	-3	-100.0	0.0	-
5～9歳	2	5	3	5	1	5	2	2	2	1	1	0	0.0	0.4	50
10～14歳	0	1	0	3	0	3	0	1	2	1	1	0	0.0	0.4	-
15～19歳	4	2	4	3	0	2	3	4	1	2	1	-1	-50.0	0.4	25
20～24歳	6	4	5	1	6	7	4	6	5	2	1	-1	-50.0	0.4	17
25～29歳	3	6	5	7	7	4	4	5	3	3	4	1	33.3	1.7	133
30～34歳	5	5	9	7	1	6	8	8	2	6	3	-3	-50.0	1.3	60
35～39歳	11	12	4	4	13	5	2	7	2	5	4	-1	-20.0	1.7	36
40～44歳	9	7	6	6	10	10	8	5	4	7	5	-2	-28.6	2.2	56
45～49歳	14	14	10	8	14	7	8	9	10	4	8	4	100.0	3.5	57
50～54歳	9	14	17	11	12	11	11	9	7	11	12	1	9.1	5.2	133
55～59歳	12	17	20	19	16	8	11	13	7	3	14	11	366.7	6.1	117
60～64歳	28	29	25	21	13	19	18	10	8	8	15	7	87.5	6.5	54
65～69歳	54	35	32	36	36	41	28	28	19	20	20	0	0.0	8.7	37
70～74歳	56	52	49	52	34	43	36	31	34	28	20	-8	-28.6	8.7	36
75～79歳	64	57	68	54	49	52	48	47	34	30	27	-3	-10.0	11.7	42
80～84歳	71	77	73	69	58	63	50	47	46	31	34	3	9.7	14.7	48
85歳以上	54	61	51	63	62	66	63	64	58	52	61	9	17.3	26.4	113
合計	402	401	385	374	336	354	307	300	245	217	231	14	6.5	100.0	57

(再掲)

65歳未満	103	119	112	100	97	89	82	83	54	56	69	13	23.2	29.9	67
65歳以上	299	282	273	274	239	265	225	217	191	161	162	1	0.6	70.1	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年3月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
件 数	昼夜	409	397	419	421	384	390	298	323	281	256	287	31	12.1	47.9	70
	昼間	39	39	40	34	29	31	25	31	27	26	25	-1	-3.8	4.2	64
	明	337	321	341	348	325	328	250	269	230	213	243	30	14.1	40.6	72
	昼	33	37	38	39	30	31	23	23	24	17	19	2	11.8	3.2	58
	暮	576	560	528	477	475	431	424	412	322	291	312	21	7.2	52.1	54
	夜間	106	86	90	80	77	84	71	80	76	49	46	-3	-6.1	7.7	43
	暮	397	421	382	347	336	295	313	290	211	204	217	13	6.4	36.2	55
	夜	73	53	56	50	62	52	40	42	35	38	49	11	28.9	8.2	67
	明	985	957	947	898	859	821	722	735	603	547	599	52	9.5	100.0	61
	合計	58.5	58.5	55.8	53.1	55.3	52.5	58.7	56.1	53.4	53.2	52.1	-	-	-	89
死 者 数	昼夜	426	404	433	431	393	405	308	332	290	262	293	31	11.8	47.8	69
	昼間	40	39	41	34	29	31	25	31	27	28	25	-3	-10.7	4.1	63
	明	352	328	351	356	334	341	260	278	239	217	248	31	14.3	40.5	70
	昼	34	37	41	41	30	33	23	23	24	17	20	3	17.6	3.3	59
	暮	594	569	538	500	480	440	428	416	325	300	320	20	6.7	52.2	54
	夜間	110	86	91	81	78	86	72	80	76	50	46	-4	-8.0	7.5	42
	暮	410	429	391	368	340	301	315	294	214	211	225	14	6.6	36.7	55
	夜	74	54	56	51	62	53	41	42	35	39	49	10	25.6	8.0	66
	明	1,020	973	971	931	873	845	736	748	615	562	613	51	9.1	100.0	60
	合計	58.2	58.5	55.4	53.7	55.0	52.1	58.2	55.6	52.8	53.4	52.2	-	-	-	90
	夜間の構成率															

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼間	自動車乗車中	183	179	185	177	187	186	125	143	119	108	123	15	13.9	42.0	67
	自動二輪車乗車中	39	39	49	46	39	41	32	39	33	29	36	7	24.1	12.3	92
	原付乗車中	36	37	22	38	16	21	19	18	15	11	11	0	0.0	3.8	31
	自転車乗用中	74	50	79	67	62	49	60	54	42	38	37	-1	-2.6	12.6	50
	歩行中	93	98	98	100	87	107	71	77	81	73	82	9	12.3	28.0	88
	その他	1	1	0	3	2	1	1	1	0	3	4	1	33.3	1.4	400
	計	426	404	433	431	393	405	308	332	290	262	293	31	11.8	100.0	69
	自動車乗車中	22	21	20	14	13	14	8	13	8	9	8	-1	-11.1	32.0	36
	自動二輪車乗車中	3	5	4	8	5	5	2	3	7	6	5	-1	-16.7	20.0	167
	原付乗車中	4	5	3	5	1	1	2	1	2	1	1	0	0.0	4.0	25
明	自転車乗用中	5	4	4	3	2	4	6	4	3	2	2	0	0.0	8.0	40
	歩行中	6	4	10	4	8	7	7	9	7	9	9	0	0.0	36.0	150
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	40	39	41	34	29	31	25	31	27	28	25	-3	-10.7	100.0	63
	自動車乗車中	144	141	146	146	163	154	112	120	104	95	106	11	11.6	42.7	74
	自動二輪車乗車中	36	33	44	35	33	33	24	31	24	18	28	10	55.6	11.3	78
	原付乗車中	30	30	14	29	14	19	16	17	13	8	10	2	25.0	4.0	33
	自転車乗用中	63	44	67	58	53	42	48	45	34	35	32	-3	-8.6	12.9	51
	歩行中	78	79	80	85	69	93	59	65	64	59	68	9	15.3	27.4	87
	その他	1	1	0	3	2	0	1	0	0	2	4	2	100.0	1.6	400
昼	計	352	328	351	356	334	341	260	278	239	217	248	31	14.3	100.0	70
	自動車乗車中	17	17	19	17	11	18	5	10	7	4	9	5	125.0	45.0	53
	自動二輪車乗車中	0	1	1	3	1	3	6	5	2	5	3	-2	-40.0	15.0	-
	原付乗車中	2	2	5	4	1	1	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	6	2	8	6	7	3	6	5	5	1	3	2	200.0	15.0	50
	歩行中	9	15	8	11	10	7	5	3	10	5	5	0	0.0	25.0	56
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	34	37	41	41	30	33	23	23	24	17	20	3	17.6	100.0	59
	自動車乗車中	154	153	125	135	131	104	95	85	81	87	89	2	2.3	27.8	58
	自動二輪車乗車中	43	32	31	34	34	28	24	44	26	27	34	7	25.9	10.6	79
夜間	原付乗車中	26	30	28	15	16	23	13	17	16	9	11	2	22.2	3.4	42
	自転車乗用中	59	51	66	41	49	36	58	45	37	32	33	1	3.1	10.3	56
	歩行中	309	303	287	274	249	247	236	223	164	144	149	5	3.5	46.6	48
	その他	3	0	1	1	1	2	2	2	1	1	4	3	300.0	1.3	133
	計	594	569	538	500	480	440	428	416	325	300	320	20	6.7	100.0	54
	自動車乗車中	22	14	6	7	15	11	13	12	11	10	9	-1	-10.0	19.6	41
	自動二輪車乗車中	8	1	2	3	4	5	2	7	3	1	3	2	200.0	6.5	38
	原付乗車中	4	2	4	2	1	4	2	4	1	0	1	1	-	2.2	25
	自転車乗用中	13	12	12	8	9	5	7	12	14	7	4	-3	-42.9	8.7	31
	歩行中	63	57	67	61	49	61	48	44	46	32	29	-3	-9.4	63.0	46
暮	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	110	86	91	81	78	86	72	80	76	50	46	-4	-8.0	100.0	42
	自動車乗車中	106	126	106	114	99	83	72	64	59	67	72	5	7.5	32.0	68
	自動二輪車乗車中	30	27	25	28	22	16	20	34	21	23	24	1	4.3	10.7	80
	原付乗車中	15	25	20	12	15	17	7	12	14	8	8	0	0.0	3.6	53
	自転車乗用中	41	36	44	28	34	27	45	30	19	19	24	5	26.3	10.7	59
	歩行中	216	215	195	185	169	156	170	153	101	93	94	1	1.1	41.8	44
	その他	2	0	1	1	1	2	1	1	0	1	3	2	200.0	1.3	150
	計	410	429	391	368	340	301	315	294	214	211	225	14	6.6	100.0	55
	自動車乗車中	26	13	13	14	17	10	10	9	11	10	8	-2	-20.0	16.3	31
夜	自動二輪車乗車中	5	4	4	3	8	7	2	3	2	3	7	4	133.3	14.3	140
	原付乗車中	7	3	4	1	0	2	4	1	1	1	2	1	100.0	4.1	29
	自転車乗用中	5	3	10	5	6	4	6	3	4	6	5	-1	-16.7	10.2	100
	歩行中	30	31	25	28	31	30	18	26	17	19	26	7	36.8	53.1	87
	その他	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	-	2.0	100
	計	74	54	56	51	62	53	41	42	35	39	49	10	25.6	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	4	2	5	7	7	2	3	4	2	3	6	3	100.0	2.0	150
	5～9歳	7	7	7	6	2	4	1	1	1	1	2	1	100.0	0.7	29
	10～14歳	1	3	2	2	0	3	0	1	1	0	3	3	-	1.0	300
	15～19歳	6	12	10	12	4	12	8	8	5	5	6	1	20.0	2.0	100
	20～24歳	15	8	17	12	9	12	5	11	12	7	5	-2	-28.6	1.7	33
	25～29歳	19	11	7	7	11	5	4	3	8	4	8	4	100.0	2.7	42
	30～34歳	3	8	13	13	6	4	5	4	6	3	4	1	33.3	1.4	133
	35～39歳	7	16	20	16	10	7	8	9	7	9	6	-3	-33.3	2.0	86
	40～44歳	10	15	18	15	17	9	10	14	7	13	10	-3	-23.1	3.4	100
	45～49歳	19	13	17	15	19	19	18	18	8	10	11	1	10.0	3.8	58
	50～54歳	20	24	19	11	20	18	14	12	16	13	16	3	23.1	5.5	80
	55～59歳	25	22	21	27	21	18	12	17	15	16	14	-2	-12.5	4.8	56
	60～64歳	27	27	19	24	32	23	19	21	7	9	22	13	144.4	7.5	81
	65～69歳	46	39	36	39	45	36	22	23	25	29	19	-10	-34.5	6.5	41
	70～74歳	52	30	45	48	36	53	34	37	41	31	30	-1	-3.2	10.2	58
	75～79歳	68	51	63	64	49	63	42	48	36	32	38	6	18.8	13.0	56
	80～84歳	64	62	71	59	56	65	50	54	46	37	40	3	8.1	13.7	63
	85歳以上	33	54	43	54	49	52	53	47	47	40	53	13	32.5	18.1	161
合計		426	404	433	431	393	405	308	332	290	262	293	31	11.8	100.0	69
夜 間	4歳以下	0	1	2	3	3	2	0	1	0	3	1	-2	-66.7	0.3	-
	5～9歳	1	3	0	0	1	2	1	2	1	0	1	1	-	0.3	100
	10～14歳	0	1	3	3	1	1	1	1	3	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	15～19歳	31	27	23	17	16	12	10	14	14	13	6	-7	-53.8	1.9	19
	20～24歳	41	24	23	32	26	28	22	28	16	21	22	1	4.8	6.9	54
	25～29歳	22	29	16	18	17	12	16	16	8	12	10	-2	-16.7	3.1	45
	30～34歳	18	25	18	15	13	15	11	16	11	10	6	-4	-40.0	1.9	33
	35～39歳	28	27	18	22	21	15	8	17	13	14	15	1	7.1	4.7	54
	40～44歳	34	27	24	22	25	21	17	12	8	12	16	4	33.3	5.0	47
	45～49歳	36	27	26	20	30	20	20	17	21	17	18	1	5.9	5.6	50
	50～54歳	22	30	29	24	35	22	31	21	22	20	17	-3	-15.0	5.3	77
	55～59歳	22	32	42	31	26	20	23	20	19	8	25	17	212.5	7.8	114
	60～64歳	50	45	49	31	34	32	30	22	16	15	25	10	66.7	7.8	50
	65～69歳	54	50	44	55	42	53	42	48	27	21	29	8	38.1	9.1	54
	70～74歳	52	59	58	51	43	41	50	43	37	31	27	-4	-12.9	8.4	52
	75～79歳	65	56	69	53	51	45	48	49	30	30	27	-3	-10.0	8.4	42
	80～84歳	71	60	53	58	53	53	49	44	36	29	34	5	17.2	10.6	48
	85歳以上	47	46	41	45	43	46	49	45	43	43	41	-2	-4.7	12.8	87
合計		594	569	538	500	480	440	428	416	325	300	320	20	6.7	100.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

		年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
第1当事者	乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	マイクロ	2	1	1	3	0	1	1	0	0	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0
乗用車	普通乗用	321	287	279	262	260	240	203	191	159	137	168	31	31	22.6	28.0	52
	軽乗用	192	202	192	210	182	190	168	156	146	131	145	14	14	10.7	24.2	76
乗用車	小計	515	490	472	475	442	431	372	348	305	269	313	44	44	16.4	52.3	61
貨物自動車	大型貨物	9	6	9	9	6	7	7	12	8	10	7	-3	-3	-30.0	1.2	78
	中型・準中・普通貨物	54	72	57	56	51	44	40	52	41	39	40	1	1	2.6	6.7	74
貨物自動車	中型貨物	17	15	8	21	7	9	4	6	5	7	4	-3	-3	-42.9	0.7	24
	準中型貨物	-	-	-	-	6	13	11	16	17	12	17	5	5	41.7	2.8	-
貨物自動車	普通貨物	37	57	49	35	38	22	25	30	19	20	19	-1	-1	-5.0	3.2	51
	軽貨物	108	98	91	87	99	85	65	76	71	63	55	-8	-8	-12.7	9.2	51
貨物自動車	小計	171	176	157	152	156	136	112	140	120	112	102	-10	-10	-8.9	17.0	60
	トレーラー	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	-	0.2	50
貨物自動車	小計	686	666	629	627	598	567	484	488	425	381	415	34	34	8.9	69.3	60
乗用車	バス	5	5	6	3	5	3	3	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	マイクロ	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
乗用車	普通乗用	10	8	12	11	9	15	9	8	5	8	6	-2	-2	-25.0	1.0	60
	軽乗用	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
乗用車	小計	16	13	18	15	14	19	12	9	6	8	6	-2	-2	-25.0	1.0	38
貨物自動車	大型貨物	50	54	50	42	40	34	32	33	28	18	24	6	6	33.3	4.0	48
	中型・準中・普通貨物	33	39	38	28	30	23	25	23	19	22	24	2	2	9.1	4.0	73
貨物自動車	中型貨物	30	33	30	24	24	14	16	12	14	13	19	6	6	46.2	3.2	63
	準中型貨物	-	-	-	-	3	9	7	10	4	6	5	-1	-1	-16.7	0.8	-
貨物自動車	普通貨物	3	6	8	4	3	0	2	1	1	3	0	-3	-3	-100.0	0.0	0
	軽貨物	0	6	4	4	4	5	4	6	6	8	5	-3	-3	-37.5	0.8	-
貨物自動車	小計	83	99	92	74	74	62	61	62	53	48	53	5	5	10.4	8.8	64
	トレーラー	9	11	12	10	9	6	2	5	8	5	3	-2	-2	-40.0	0.5	33
貨物自動車	小計	99	112	110	89	88	81	73	71	59	56	59	3	3	5.4	9.8	60
乗用車	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	-2	-2	-100.0	0.0	-
	農耕作業用	2	5	1	2	5	4	3	3	1	0	3	3	3	-	0.5	150
特殊車	大型	3	0	4	2	0	7	2	3	2	6	2	-4	-4	-66.7	0.3	67
	小型	1	0	0	0	2	3	1	0	2	1	3	2	2	200.0	0.5	300
特殊車	小計	6	5	5	4	7	14	6	6	5	7	8	1	1	14.3	1.3	133
乗用車	小計	791	783	744	720	693	662	563	567	489	446	482	36	36	8.1	80.5	61
二輪車	小型二輪	24	16	20	23	13	12	13	19	15	13	11	-2	-2	-15.4	1.8	46
	軽二輪	12	7	10	13	18	14	11	13	5	9	13	4	4	44.4	2.2	108
二輪車	原付二種	18	17	24	12	17	17	18	14	16	12	18	6	6	50.0	3.0	100
	小計	54	40	54	48	48	43	42	46	36	34	42	8	8	23.5	7.0	78
二輪車	原付一種	45	53	32	39	31	34	23	21	24	12	16	4	4	33.3	2.7	36
	小計	99	93	86	87	79	77	65	67	60	46	58	12	12	26.1	9.7	59
乗用車	小計	890	876	830	807	772	739	628	634	549	492	540	48	48	9.8	90.2	61
乗用車	自転車	46	38	69	50	53	33	63	48	33	33	31	-2	-2	-6.1	5.2	67
	その他の車両	0	1	0	1	3	1	0	0	0	1	0	-1	-1	-100.0	0.0	-
乗用車	歩行者	45	39	47	39	30	48	31	52	21	21	28	7	7	33.3	4.7	62
	不明	4	3	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
乗用車	合計	985	957	947	898	859	821	722	735	603	547	599	52	52	9.5	100.0	61
	うち 立ち乗り型電動自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注5 立ち乗り型電動自転車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
16～19歳	32	33	24	27	20	21	17	18	23	16	6	-10	-62.5	1.1	19
20～24歳	70	73	85	74	52	45	44	45	34	34	43	9	26.5	8.0	61
25～29歳	99	65	56	50	72	39	35	36	34	37	40	3	8.1	7.4	40
30～34歳	67	72	58	49	49	46	25	41	23	20	29	9	45.0	5.4	43
35～39歳	65	76	76	59	58	48	45	37	39	30	30	0	0.0	5.6	46
40～44歳	87	77	72	78	72	67	59	52	39	31	33	2	6.5	6.1	38
45～49歳	81	64	68	65	80	71	68	69	54	57	49	-8	-14.0	9.1	60
50～54歳	51	80	70	67	62	52	47	50	62	47	56	9	19.1	10.4	110
55～59歳	54	58	66	58	53	55	59	49	38	40	37	-3	-7.5	6.9	69
60～64歳	82	70	66	66	71	65	63	56	37	28	38	10	35.7	7.0	46
65～69歳	64	66	58	77	58	60	42	57	39	41	51	10	24.4	9.4	80
70～74歳	41	41	42	48	44	59	48	48	52	41	40	-1	-2.4	7.4	98
75～79歳	34	40	39	45	35	46	34	33	30	26	38	12	46.2	7.0	112
80～84歳	46	41	33	26	28	45	26	26	26	27	35	8	29.6	6.5	76
85歳以上	17	20	15	18	16	19	16	17	19	17	15	-2	-11.8	2.6	88
合計	890	876	830	807	772	739	628	634	549	492	540	48	9.8	100.0	61

(再掲)

16～24歳	102	106	109	101	72	66	61	63	57	50	49	-1	-2.0	9.1	48
65歳以上	202	208	187	214	181	229	166	181	166	152	179	27	17.8	33.1	89
70歳以上	138	142	129	137	123	169	124	124	127	111	128	17	15.3	23.7	93
75歳以上	97	101	87	89	79	110	76	76	75	70	88	18	25.7	16.3	91
80歳以上	63	61	48	44	44	64	42	43	45	44	50	6	13.6	9.3	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和4年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	3.07	3.17	2.43	2.77	2.12	2.27	1.92	2.08	2.69	1.89	0.73	-1.16	-61.1	24	816,724	1.0
20～24歳	1.42	1.51	1.77	1.55	1.09	0.95	0.93	0.96	0.73	0.73	0.92	0.20	26.8	65	4,659,099	5.7
25～29歳	1.54	1.05	0.94	0.86	1.27	0.71	0.65	0.67	0.63	0.69	0.75	0.06	8.2	48	5,346,117	6.5
30～34歳	0.91	1.01	0.83	0.71	0.73	0.70	0.39	0.67	0.39	0.34	0.51	0.17	48.1	56	5,690,136	7.0
35～39歳	0.73	0.89	0.93	0.75	0.76	0.65	0.62	0.52	0.56	0.44	0.45	0.01	2.4	62	6,630,613	8.1
40～44歳	0.97	0.84	0.77	0.84	0.79	0.76	0.69	0.64	0.49	0.41	0.44	0.04	9.4	46	7,415,846	9.1
45～49歳	1.05	0.81	0.84	0.79	0.91	0.79	0.74	0.74	0.58	0.63	0.56	-0.07	-11.5	53	8,818,043	10.8
50～54歳	0.73	1.13	0.97	0.90	0.85	0.68	0.60	0.62	0.76	0.54	0.63	0.09	17.6	87	8,859,132	10.8
55～59歳	0.79	0.85	0.97	0.86	0.78	0.80	0.85	0.69	0.52	0.56	0.49	-0.06	-11.5	63	7,480,196	9.1
60～64歳	1.01	0.90	0.90	0.94	1.04	0.98	0.96	0.85	0.57	0.43	0.57	0.14	33.4	57	6,662,487	8.1
65～69歳	1.07	1.01	0.82	1.01	0.73	0.78	0.57	0.83	0.59	0.64	0.82	0.18	28.2	76	6,238,779	7.6
70～74歳	0.98	0.90	0.87	1.02	0.95	1.15	0.85	0.78	0.79	0.61	0.61	0.00	0.4	63	6,558,325	8.0
75～79歳	1.37	1.56	1.46	1.60	1.15	1.44	1.01	0.93	0.86	0.75	0.99	0.24	31.9	72	3,850,902	4.7
80～84歳	3.92	3.26	2.49	1.81	1.84	2.78	1.58	1.56	1.48	1.42	1.72	0.30	21.3	44	2,038,085	2.5
85歳以上	4.58	4.66	3.13	3.44	2.84	3.22	2.60	2.73	2.84	2.37	1.93	-0.44	-18.4	42	776,065	0.9
合計	1.09	1.07	1.01	0.98	0.94	0.90	0.76	0.77	0.67	0.60	0.66	0.06	9.8	60	81,840,549	100.0

(再掲)

16～24歳	1.71	1.81	1.88	1.76	1.26	1.16	1.08	1.14	1.03	0.91	0.89	-0.01	-1.2	52	5,475,823	6.7
65歳以上	1.42	1.36	1.14	1.25	1.02	1.26	0.89	0.96	0.87	0.79	0.92	0.13	16.7	65	19,462,156	23.8
70歳以上	1.68	1.61	1.38	1.44	1.26	1.61	1.10	1.04	1.02	0.86	0.97	0.10	12.1	58	13,223,377	16.2
75歳以上	2.41	2.38	1.94	1.86	1.54	2.04	1.35	1.30	1.27	1.15	1.32	0.17	15.0	55	6,665,052	8.1
80歳以上	4.08	3.62	2.66	2.24	2.11	2.89	1.85	1.88	1.85	1.68	1.78	0.10	6.0	44	2,814,150	3.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反															
信号無視	34	27	43	21	28	32	22	28	28	23	17	-6	-26.1	3.1	50
通行区分	49	42	33	46	47	36	30	26	27	22	22	0	0.0	4.1	45
最高速度	37	45	45	45	29	29	25	30	27	17	24	7	41.2	4.4	65
横断・転回等	4	5	5	6	2	2	3	3	3	6	3	-3	-50.0	0.6	75
追越し	10	10	2	4	7	5	0	6	7	2	2	0	0.0	0.4	20
踏切不停止	1	1	3	4	1	4	0	5	0	2	4	2	100.0	0.7	400
右折違反	3	2	0	1	0	4	1	2	1	0	4	4	-	0.7	133
左折違反	2	0	0	1	0	0	1	2	0	3	2	-1	-33.3	0.4	100
環状交差点違反	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	20	23	16	16	17	21	19	12	17	20	15	-5	-25.0	2.8	75
交差点安全進行	37	46	43	39	42	35	32	29	31	23	28	5	21.7	5.2	76
歩行者妨害等	67	58	54	67	52	71	45	53	48	66	52	-14	-21.2	9.6	78
徐行違反	5	5	6	1	4	4	2	3	0	2	1	-1	-50.0	0.2	20
一時不停止	14	24	23	23	24	13	19	17	10	12	15	3	25.0	2.8	107
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.2	-
酒酔い運転	8	5	5	7	3	6	2	3	6	4	2	-2	-50.0	0.4	25
過労運転	3	4	5	8	3	9	7	3	5	5	6	1	20.0	1.1	200
安全運転義務															
運転操作不適	112	89	110	100	110	112	68	77	77	61	63	2	3.3	11.7	56
漫然運転	155	177	149	153	146	115	120	96	91	77	90	13	16.9	16.7	58
脇見運転	133	139	110	107	95	88	89	72	68	42	53	11	26.2	9.8	40
動静不注視	26	19	18	17	14	12	15	18	10	6	13	7	116.7	2.4	50
安全不確認	85	76	99	81	85	82	78	82	57	55	67	12	21.8	12.4	79
安全速度	31	26	29	20	25	21	17	21	8	11	8	-3	-27.3	1.5	26
その他	10	15	9	8	10	17	8	13	9	9	9	0	0.0	1.7	90
小計	552	541	524	486	485	447	395	379	320	261	303	42	16.1	56.1	55
その他の違反	17	15	16	17	14	7	13	14	12	10	8	-2	-20.0	1.5	47
違反不明	27	23	7	15	14	14	12	19	7	14	31	17	121.4	5.7	115
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	890	876	830	807	772	739	628	634	549	492	540	48	9.8	100.0	61

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年3月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	1	2	1	1	1	0	3	0	1	0	2	4	0	1	0	17
通行区分		0	1	2	2	1	1	0	1	4	1	1	2	1	1	2	2	22
最高速度		0	0	9	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	0	24
横断・転回等		0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
追越し		0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	4
右折違反		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	4
左折違反		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	0	1	1	2	2	3	1	2	0	1	1	1	0	0	0	15
交差点安全進行		0	0	0	5	2	1	2	3	1	1	3	2	4	2	1	1	28
歩行者妨害等		0	0	3	2	1	6	3	7	4	5	2	3	6	7	2	1	52
徐行違反		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
一時不停止		0	0	2	0	1	2	1	1	2	1	2	2	0	1	0	0	15
整備不良		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
酒酔い運転		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
過労運転		0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	6
安全運転義務																		
運転操作不適		0	1	4	5	3	1	2	4	5	3	3	4	9	6	8	5	63
漫然運転		0	0	7	10	5	5	5	7	8	5	8	10	4	9	7	0	90
脇見運転		0	0	3	3	3	5	5	6	10	6	4	3	1	3	0	1	53
動静不注視		0	0	2	1	1	1	0	1	1	2	0	3	0	0	1	0	13
安全不確認		0	1	3	6	5	2	6	4	13	4	3	10	3	2	4	1	67
安全速度		0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	8
その他		0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	2	1	1	1	0	9
小計		0	2	20	26	17	16	19	25	37	20	22	32	18	21	21	7	303
その他の違反		0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	2	0	0	1	0	8
違反不明		0	1	2	0	0	0	2	4	1	3	3	2	3	3	3	4	31
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	6	43	40	29	30	33	49	56	37	38	51	40	38	35	15	540

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	8	5	5	7	4	7	2	6	7	4	4	0	0.0	0.7	50
酒気帯び(0.25以上)	37	35	20	30	31	23	23	32	21	15	22	7	46.7	4.1	59
酒気帯び(0.25未満)	6	6	4	2	3	3	8	2	1	3	1	-2	-66.7	0.2	17
基準以下	9	6	7	4	1	8	9	5	2	2	3	1	50.0	0.6	33
検知不能	8	4	2	7	8	5	4	1	2	3	1	-2	-66.7	0.2	13
小計	68	56	38	50	47	46	46	46	33	27	31	4	14.8	5.7	46
飲酒あり構成率	7.6	6.4	4.6	6.2	6.1	6.2	7.3	7.3	6.0	5.5	5.7	-	-	-	75
飲酒なし	815	812	789	749	722	690	577	586	512	459	506	47	10.2	93.7	62
調査不能	7	8	3	8	3	3	5	2	4	6	3	-3	-50.0	0.6	43
合計	890	876	830	807	772	739	628	634	549	492	540	48	9.8	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

事故類型		年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中		8	13	8	11	8	5	10	8	4	3	5	2	66.7	0.8	63	
	背面通行中		22	33	28	38	23	19	23	19	18	14	26	12	85.7	4.3	118	
	横断中	横断歩道		93	78	92	78	68	82	53	79	51	52	55	3	5.8	9.2	59
		横断歩道付近		28	33	39	37	29	31	23	31	27	18	14	-4	-22.7	2.3	50
		歩道橋付近		4	5	1	2	1	1	2	1	1	0	1	1	-	0.2	25
		その他		160	156	129	135	134	126	116	82	90	74	71	-3	-4.1	11.9	44
	小計		285	272	261	252	232	240	194	193	169	144	141	-3	-2.1	23.5	49	
	路上遊戯中		0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	路上作業中		4	10	5	7	6	3	4	5	3	3	5	2	66.7	0.8	125	
	路上停止中		7	6	13	9	10	12	7	7	4	4	3	-1	-25.0	0.5	43	
	路上横臥		31	28	30	18	24	30	40	28	27	22	17	-5	-22.7	2.8	55	
	その他		22	23	25	23	22	21	15	23	14	16	21	5	31.3	3.5	95	
	小計		379	385	371	358	326	330	293	283	239	206	218	12	5.8	36.4	58	
車両相互	正面衝突		107	103	99	91	85	92	58	51	53	45	44	-1	-2.2	7.3	41	
	追突	進行中		34	29	21	28	18	19	18	17	20	22	17	-5	-22.7	2.8	50
		その他		18	26	23	19	29	27	9	17	15	16	19	3	18.8	3.2	106
		小計		52	55	44	47	47	46	27	34	35	38	36	-2	-5.3	6.0	69
	出会い頭		106	103	136	98	109	79	104	84	70	57	63	6	10.5	10.5	59	
	追越追抜時		19	11	3	11	12	14	5	8	5	6	7	1	16.7	1.2	37	
	すれ違い時		2	3	7	6	4	4	1	1	1	0	1	1	-	0.2	50	
	左折時		15	7	15	16	8	10	10	11	7	8	5	-3	-37.5	0.8	33	
	右折時		52	43	40	37	31	36	32	34	33	36	33	-3	-8.3	5.5	63	
	その他		33	27	21	18	16	26	13	19	17	16	18	2	12.5	3.0	55	
	小計		386	352	365	324	312	307	250	242	221	206	207	1	0.5	34.6	54	
車両単独	工作物衝突	電柱		32	24	28	28	30	16	23	19	9	13	16	3	23.1	2.7	50
		標識		8	10	8	7	7	3	6	5	3	4	6	2	50.0	1.0	75
		分離帯等		9	11	10	11	7	9	6	8	5	6	8	2	33.3	1.3	89
		防護柵等		36	42	40	28	28	31	39	37	27	23	28	5	21.7	4.7	78
		家屋・塀		13	20	8	14	14	9	12	9	6	7	10	3	42.9	1.7	77
		橋脚・橋梁		5	5	4	3	6	5	3	11	1	4	2	-2	-50.0	0.3	40
		その他		24	28	27	34	29	26	17	22	30	20	25	5	25.0	4.2	104
		小計		127	140	125	125	121	99	106	111	81	77	95	18	23.4	15.9	75
	駐車車両		10	12	11	7	11	6	5	10	6	5	10	5	100.0	1.7	100	
	路外逸脱	転落		37	32	37	44	49	30	42	55	29	31	39	8	25.8	6.5	105
		その他		7	10	4	9	6	4	5	4	4	3	3	0	0.0	0.5	43
		小計		44	42	41	53	55	34	47	59	33	34	42	8	23.5	7.0	95
	転倒		13	10	15	11	21	16	8	14	12	8	7	-1	-12.5	1.2	54	
その他		10	7	11	7	5	8	3	4	6	4	5	1	25.0	0.8	50		
小計		204	211	203	203	213	163	169	198	138	128	159	31	24.2	26.5	78		
列車		16	9	8	13	8	21	10	12	5	7	15	8	114.3	2.5	94		
合計		985	957	947	898	859	821	722	735	603	547	599	52	9.5	100.0	61		

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

地形・道路形状		年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	140	109	155	133	120	122	97	105	82	83	92	9	10.8	15.4	66
		信号機無	95	113	97	85	109	88	94	90	85	74	64	-10	-13.5	10.7	67
		小計	235	222	252	218	229	210	191	195	167	157	156	-1	-0.6	26.0	66
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	83	109	103	78	82	67	75	76	53	42	48	6	14.3	8.0	58
		小計	318	331	355	296	311	277	266	271	220	199	204	5	2.5	34.1	64
		カーブ・屈折	19	34	28	22	29	21	28	38	25	16	19	3	18.8	3.2	100
		一般単路	180	152	135	140	140	150	114	122	102	101	107	6	5.9	17.9	59
		トンネル	2	0	1	1	0	2	0	1	2	0	2	2	-	0.3	100
		橋	9	4	6	8	2	8	4	6	2	3	3	0	0.0	0.5	33
	踏 切	小計	210	190	170	171	171	181	146	167	131	120	131	11	9.2	21.9	62
		踏切	12	5	5	9	6	14	8	8	3	7	12	5	71.4	2.0	100
		その他の場所	9	6	14	13	10	13	13	12	8	9	10	1	11.1	1.7	111
		小計	549	532	544	489	498	485	433	458	362	335	357	22	6.6	59.6	65
		小計	549	532	544	489	498	485	433	458	362	335	357	22	6.6	59.6	65
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	30	26	22	22	21	25	15	20	20	18	16	-2	-11.1	2.7	53
		信号機無	60	60	63	77	55	48	49	42	32	41	30	-11	-26.8	5.0	50
		小計	90	86	85	99	76	73	64	62	53	59	46	-13	-22.0	7.7	51
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	33	35	37	39	28	17	23	19	19	13	27	14	107.7	4.5	82
		小計	123	121	122	138	104	90	87	81	72	72	73	1	1.4	12.2	59
		カーブ・屈折	103	103	83	94	86	73	60	72	40	39	55	16	41.0	9.2	53
		一般単路	179	176	172	150	146	143	118	98	106	81	93	12	14.8	15.5	52
		トンネル	6	8	8	5	6	13	7	3	5	9	5	-4	-44.4	0.8	83
		橋	15	6	11	5	7	6	8	8	8	2	6	4	200.0	1.0	40
	踏 切	小計	303	293	274	254	245	235	193	181	159	131	159	28	21.4	26.5	52
		踏切	5	4	3	4	2	7	2	5	2	1	3	2	200.0	0.5	60
		その他の場所	5	7	4	13	10	4	7	10	8	8	7	-1	-12.5	1.2	140
		小計	436	425	403	409	361	336	289	277	241	212	242	30	14.2	40.4	56
		小計	436	425	403	409	361	336	289	277	241	212	242	30	14.2	40.4	56
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	170	135	177	155	141	147	112	125	102	101	108	7	6.9	18.0	64
		信号機無	155	173	160	162	164	136	143	132	117	115	94	-21	-18.3	15.7	61
		小計	325	308	337	317	305	283	255	257	220	216	202	-14	-6.5	33.7	62
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	116	144	140	117	110	84	98	95	72	55	75	20	36.4	12.5	65
		小計	441	452	477	434	415	367	353	352	292	271	277	6	2.2	46.2	63
		カーブ・屈折	122	137	111	116	115	94	88	110	65	55	74	19	34.5	12.4	61
		一般単路	359	328	307	290	286	293	232	220	208	182	200	18	9.9	33.4	56
		トンネル	8	8	9	6	6	15	7	4	7	9	7	-2	-22.2	1.2	88
		橋	24	10	17	13	9	14	12	14	10	5	9	4	80.0	1.5	38
	踏 切	小計	513	483	444	425	416	416	339	348	290	251	290	39	15.5	48.4	57
		踏切	17	9	8	13	8	21	10	13	5	8	15	7	87.5	2.5	88
		その他の場所	14	13	18	26	20	17	20	22	16	17	17	0	0.0	2.8	121
		小計	985	957	947	898	859	821	722	735	603	547	599	52	9.5	100.0	61
		小計	985	957	947	898	859	821	722	735	603	547	599	52	9.5	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和5年3月中											
都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	635	44	7.4	1	0	0.0		744	64	9.4
	函館	33	-8	-19.5	0	-1	-100.0		38	-13	-25.5
	旭川	76	20	35.7	0	0	—		94	26	38.2
	釧路	57	6	11.8	1	1	—		76	17	28.8
	北見	16	-5	-23.8	2	2	—		20	-11	-35.5
	計	817	57	7.5	4	2	100.0	20	972	83	9.3
東北	青森	195	38	24.2	5	-1	-16.7	15	219	36	19.7
	岩手	115	-3	-2.5	3	2	200.0	29	126	-14	-10.0
	宮城	317	-24	-7.0	4	-1	-20.0	20	394	-22	-5.3
	秋田	82	-1	-1.2	1	-2	-66.7	42	104	10	10.6
	山形	181	-42	-18.8	3	1	50.0	29	219	-51	-18.9
	福島	222	3	1.4	3	2	200.0	29	253	1	0.4
計	1,112	-29	-2.5	19	1	5.6	***	1,315	-40	-3.0	
東京		2,572	72	2.9	10	4	66.7	4	2,876	125	4.5
関東	茨城	548	46	9.2	5	0	0.0	15	680	70	11.5
	栃木	346	33	10.5	4	2	100.0	20	412	41	11.1
	群馬	822	57	7.5	2	-2	-50.0	37	998	52	5.5
	埼玉	1,539	106	7.4	7	-4	-36.4	8	1,809	68	3.9
	千葉	1,092	-16	-1.4	6	-4	-40.0	10	1,305	-27	-2.0
	神奈川	1,999	206	11.5	11	4	57.1	3	2,383	342	16.8
	新潟	240	-3	-1.2	4	1	33.3	20	268	-26	-8.8
	山梨	158	-23	-12.7	2	-1	-33.3	37	186	-30	-13.9
	長野	372	-7	-1.8	3	-2	-40.0	29	457	6	1.3
	静岡	1,696	226	15.4	7	2	40.0	8	2,117	238	12.7
計	8,812	625	7.6	51	-4	-7.3	***	10,615	734	7.4	
中部	富山	163	17	11.6	6	2	50.0	10	177	15	9.3
	石川	209	35	20.1	3	2	200.0	29	233	36	18.3
	福井	81	-4	-4.7	1	-3	-75.0	42	93	0	0.0
	岐阜	277	38	15.9	1	-5	-83.3	42	355	72	25.4
	愛知	2,062	35	1.7	19	6	46.2	1	2,458	103	4.4
	三重	249	5	2.0	9	5	125.0	6	323	14	4.5
	計	3,041	126	4.3	39	7	21.9	***	3,639	240	7.1
近畿	滋賀	235	29	14.1	5	1	25.0	15	283	22	8.4
	京都	361	47	15.0	2	-1	-33.3	37	410	58	16.5
	大阪	2,324	183	8.5	14	-2	-12.5	2	2,691	239	9.7
	兵庫	1,408	-13	-0.9	9	-4	-30.8	6	1,607	-10	-0.6
	奈良	217	-36	-14.2	3	2	200.0	29	264	-34	-11.4
	和歌山	104	0	0.0	3	2	200.0	29	124	3	2.5
	計	4,649	210	4.7	36	-2	-5.3	***	5,379	278	5.4
中国	鳥取	60	7	13.2	1	-1	-50.0	42	71	11	18.3
	島根	71	19	36.5	4	0	0.0	20	82	30	57.7
	岡山	433	39	9.9	4	-4	-50.0	20	501	53	11.8
	広島	399	38	10.5	5	0	0.0	15	474	61	14.8
	山口	197	-4	-2.0	6	4	200.0	10	226	-9	-3.8
計	1,160	99	9.3	20	-1	-4.8	***	1,354	146	12.1	
四国	徳島	159	11	7.4	4	4	—	20	190	12	6.7
	香川	268	5	1.9	3	-2	-40.0	29	315	3	1.0
	愛媛	217	43	24.7	4	1	33.3	20	238	45	23.3
	高知	74	2	2.8	1	-1	-50.0	42	76	1	1.3
	計	718	61	9.3	12	2	20.0	***	819	61	8.0
九州	福岡	1,742	118	7.3	10	3	42.9	4	2,222	160	7.8
	佐賀	279	13	4.9	2	0	0.0	37	366	34	10.2
	長崎	241	16	7.1	5	4	400.0	15	290	5	1.8
	熊本	267	16	6.4	6	2	50.0	10	326	17	5.5
	大分	186	-12	-6.1	0	-1	-100.0	47	234	-22	-8.6
	宮崎	325	23	7.6	2	2	—	37	351	12	3.5
	鹿児島	267	20	8.1	6	3	100.0	10	314	37	13.4
	沖縄	254	7	2.8	4	1	33.3	20	334	51	18.0
	計	3,561	201	6.0	35	14	66.7	***	4,437	294	7.1
合計		26,442	1,422	5.7	226	23	11.3	***	31,406	1,921	6.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	1,801	158	9.6	12	1	9.1		2,138	220	11.5
	函館	130	2	1.6	0	-3	-100.0		156	-1	-0.6
	旭川	206	20	10.8	4	1	33.3		244	11	4.7
	釧路	187	36	23.8	2	2	—		219	51	30.4
	北見	67	1	1.5	2	2	—		91	8	9.6
計		2,391	217	10.0	20	3	17.6	11	2,848	289	11.3
東北	青森	688	119	20.9	11	1	10.0	21	821	138	20.2
	岩手	355	33	10.2	8	3	60.0	31	429	23	5.7
	宮城	957	-67	-6.5	12	4	50.0	17	1,174	-61	-4.9
	秋田	288	-13	-4.3	4	1	33.3	44	355	-6	-1.7
	山形	716	-215	-23.1	7	3	75.0	36	838	-241	-22.3
北	福島	695	50	7.8	12	2	20.0	17	806	64	8.6
計		3,699	-93	-2.5	54	14	35.0	***	4,423	-83	-1.8
東京		6,973	26	0.4	26	0	0.0	6	7,754	165	2.2
関東	茨城	1,621	171	11.8	24	8	50.0	7	2,001	229	12.9
	栃木	917	38	4.3	9	-3	-25.0	26	1,106	67	6.4
	群馬	2,371	123	5.5	6	-7	-53.8	38	2,949	221	8.1
	埼玉	4,122	305	8.0	24	-4	-14.3	7	4,824	262	5.7
	千葉	3,206	156	5.1	30	3	11.1	3	3,794	132	3.6
東	神奈川	5,219	379	7.8	29	1	3.6	4	6,135	652	11.9
	新潟	716	39	5.8	13	5	62.5	14	807	-5	-0.6
	山梨	440	-20	-4.3	8	1	14.3	31	518	-33	-6.0
	長野	1,133	-7	-0.6	9	-1	-10.0	26	1,352	7	0.5
	静岡	4,571	257	6.0	12	-3	-20.0	17	5,769	372	6.9
計		24,316	1,441	6.3	164	0	0.0	***	29,255	1,904	7.0
中部	富山	450	-34	-7.0	8	-1	-11.1	31	495	-42	-7.8
	石川	509	38	8.1	8	2	33.3	31	565	37	7.0
	福井	243	5	2.1	5	-1	-16.7	40	270	3	1.1
	岐阜	745	55	8.0	5	-7	-58.3	40	922	110	13.5
	愛知	5,776	282	5.1	35	1	2.9	2	6,802	407	6.4
部	三重	741	-1	-0.1	21	9	75.0	10	935	0	0.0
計		8,464	345	4.2	82	3	3.8	***	9,989	515	5.4
近畿	滋賀	655	67	11.4	12	3	33.3	17	780	40	5.4
	京都	1,037	100	10.7	15	3	25.0	13	1,188	116	10.8
	大阪	6,124	338	5.8	40	11	37.9	1	7,110	460	6.9
	兵庫	3,911	-27	-0.7	24	0	0.0	7	4,519	-45	-1.0
	奈良	634	-30	-4.5	6	-3	-33.3	38	766	-3	-0.4
畿	和歌山	287	-21	-6.8	5	2	66.7	40	339	-20	-5.6
計		12,648	427	3.5	102	16	18.6	***	14,702	548	3.9
中国	鳥取	141	0	0.0	1	-3	-75.0	47	163	3	1.9
	島根	204	28	15.9	9	3	50.0	26	224	37	19.8
	岡山	1,159	94	8.8	10	-10	-50.0	23	1,309	117	9.8
	広島	1,067	138	14.9	19	8	72.7	12	1,260	171	15.7
	山口	574	26	4.7	13	6	85.7	14	684	47	7.4
計		3,145	286	10.0	52	4	8.3	***	3,640	375	11.5
四国	徳島	408	-44	-9.7	7	1	16.7	36	486	-56	-10.3
	香川	715	-18	-2.5	9	-1	-10.0	26	863	0	0.0
	愛媛	521	21	4.2	9	-3	-25.0	26	564	23	4.3
	高知	222	5	2.3	2	-6	-75.0	45	238	17	7.7
計		1,866	-36	-1.9	27	-9	-25.0	***	2,151	-16	-0.7
九州	福岡	4,874	436	9.8	27	10	58.8	5	6,088	549	9.9
	佐賀	797	26	3.4	2	-4	-66.7	45	1,024	54	5.6
	長崎	661	32	5.1	10	6	150.0	23	835	63	8.2
	熊本	741	-6	-0.8	10	-2	-16.7	23	923	9	1.0
	大分	511	17	3.4	5	0	0.0	40	641	36	6.0
州	宮崎	800	-8	-1.0	8	1	14.3	31	896	-5	-0.6
	鹿児島	723	7	1.0	11	3	37.5	21	820	27	3.4
	沖縄	621	43	7.4	13	6	85.7	14	765	97	14.5
計		9,728	547	6.0	86	20	30.3	***	11,992	830	7.4
合計		73,230	3,160	4.5	613	51	9.1	***	86,754	4,527	5.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和5年3月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		20	6	30.0	46
東北	青森	11	7	63.6	16
	岩手	8	7	87.5	4
	宮城	12	6	50.0	30
	秋田	4	1	25.0	47
	山形	7	3	42.9	40
福島		12	5	41.7	41
東京		26	8	30.8	45
関東	茨城	24	11	45.8	37
	栃木	9	4	44.4	39
	群馬	6	3	50.0	30
	埼玉	24	17	70.8	11
	千葉	30	16	53.3	27
東海	神奈川	29	14	48.3	35
	新潟	13	8	61.5	19
	山梨	8	6	75.0	8
	長野	9	6	66.7	12
	静岡	12	9	75.0	8
中部	富山	8	5	62.5	17
	石川	8	8	100.0	1
	福井	5	4	80.0	5
	岐阜	5	3	60.0	21
	愛知	35	18	51.4	29
近畿	三重	21	12	57.1	23
	滋賀	12	5	41.7	41
	京都	15	8	53.3	27
	大阪	40	18	45.0	38
	兵庫	24	12	50.0	30
畿東	奈良	6	3	50.0	30
	和歌山	5	3	60.0	21
中国	鳥取	1	1	100.0	1
	島根	9	6	66.7	12
	岡山	10	4	40.0	43
	広島	19	9	47.4	36
	山口	13	8	61.5	19
四国	徳島	7	4	57.1	23
	香川	9	6	66.7	12
	愛媛	9	5	55.6	25
	高知	2	2	100.0	1
九州	福岡	27	18	66.7	12
	佐賀	2	1	50.0	30
	長崎	10	8	80.0	5
	熊本	10	8	80.0	5
	大分	5	2	40.0	43
九州	宮崎	8	5	62.5	17
	鹿児島	11	8	72.7	10
	沖縄	13	7	53.8	26
合 計		613	338	55.1	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,183	1,685	32.5	18
1,221	420	34.4	6
1,196	408	34.1	8
2,290	655	28.6	38
945	360	38.1	1
1,055	362	34.3	7
1,812	584	32.2	21
14,010	3,202	22.9	47
2,852	860	30.2	32
1,921	568	29.6	37
1,927	590	30.6	29
7,340	1,999	27.2	42
6,275	1,748	27.9	40
9,236	2,376	25.7	44
2,177	724	33.3	13
805	252	31.3	24
2,033	657	32.3	19
3,608	1,100	30.5	30
1,025	336	32.8	17
1,125	338	30.0	33
760	236	31.1	26
1,961	605	30.9	27
7,517	1,919	25.5	45
1,756	530	30.2	31
1,411	376	26.6	43
2,561	758	29.6	36
8,806	2,442	27.7	41
5,432	1,608	29.6	35
1,315	422	32.1	22
914	309	33.8	9
549	180	32.8	16
665	229	34.4	5
1,876	575	30.7	28
2,780	826	29.7	34
1,328	465	35.0	3
712	247	34.7	4
942	304	32.3	20
1,321	444	33.6	11
684	245	35.8	2
5,124	1,445	28.2	39
806	251	31.1	25
1,297	435	33.5	12
1,728	551	31.9	23
1,114	376	33.8	10
1,061	352	33.2	14
1,576	522	33.1	15
1,468	339	23.1	46
125,502	36,213	28.9	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和3年10月1日現在）による。