

自動車輸送統計月報

第61巻 第7号
令和5年 10月分



国土交通省

利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和5年10月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「-」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「（付表3）自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約718万両（令和5年6月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内などのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
 - 目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
 - 自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
 - 輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> \hat{T}_{xa} : 前期調査月の輸送トン数の推定値 \hat{T}_{xha} : 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 </p> $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p>	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> \hat{T}_{xb} : 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 </p> $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p>

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> \hat{T}_w : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{T}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{R}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 \hat{T}_{xh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ </p> $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ) </p>

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

\hat{R}_h : 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。
また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。
例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ（人キロ） \div 輸送トン数（人員）

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

輸送トン数（人員） \div 実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ \div 実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数 \div 実働延日車数

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したものの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したものの。

実働延日車 \div 実在延日車 $\times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したものの。

実車キロ \div 走行キロ $\times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したものの。

輸送トンキロ \div 能力トンキロ $\times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
- (4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 バルトサーガー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I 自動車輸送量（令和5年（2023年）10月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	5
2 総括表 輸送トンキロの推移	6
3 総括表 輸送人員の推移	7
4 総括表 輸送人キロの推移	8
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	9
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	11
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	12
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	12
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	13
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	14
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	14
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	15
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	17
（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	18
（参考1）標準誤差率について	22
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	23
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	28
（別 表）品目分類表	30

自動車輸送量（令和5年（2023年）10月分）の概況

1. 貨物輸送量

（1）当月の輸送トン数は、340,336千トン（前月比5.5%増、前年同月比0.5%増、2019年同月比1.6%減）であった。

なお、営業用は222,972千トン（前月比5.8%増、前年同月比0.9%減、2019年同月比5.9%減）、

自家用は117,363千トン（前月比5.0%増、前年同月比3.4%増、2019年同月比7.6%増）であった。

（2）輸送トンキロは、19,984,290千トンキロ（前月比8.7%増、前年同月比2.8%減、2019年同月比0.1%増）であった。

なお、営業用は17,749,609千トンキロ（前月比10.0%増、前年同月比1.3%減、2019年同月比0.8%増）、

自家用は2,234,681千トンキロ（前月比0.6%減、前年同月比13.5%減、2019年同月比5.1%減）であった。

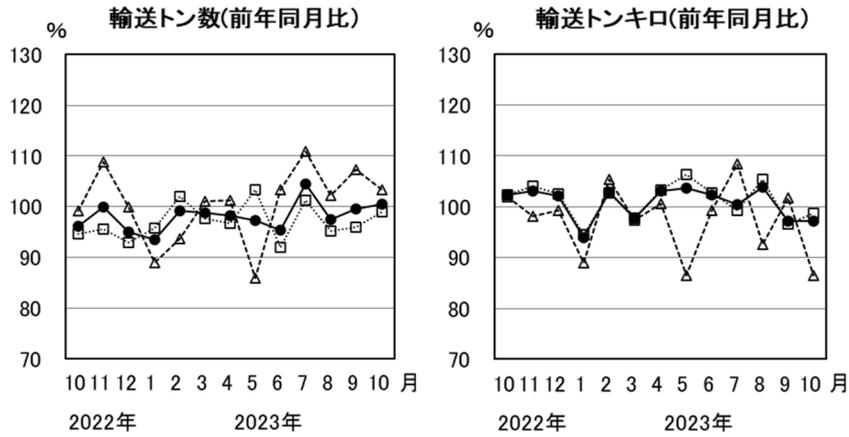
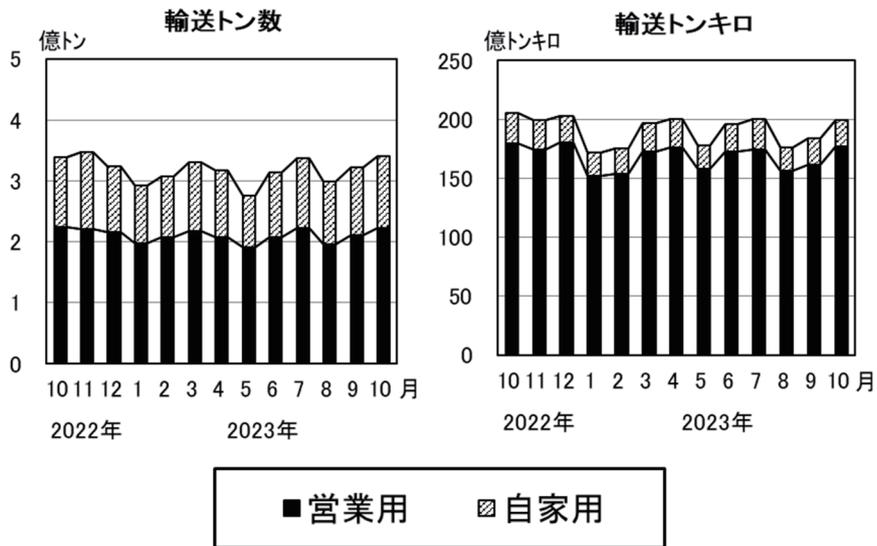
※ 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

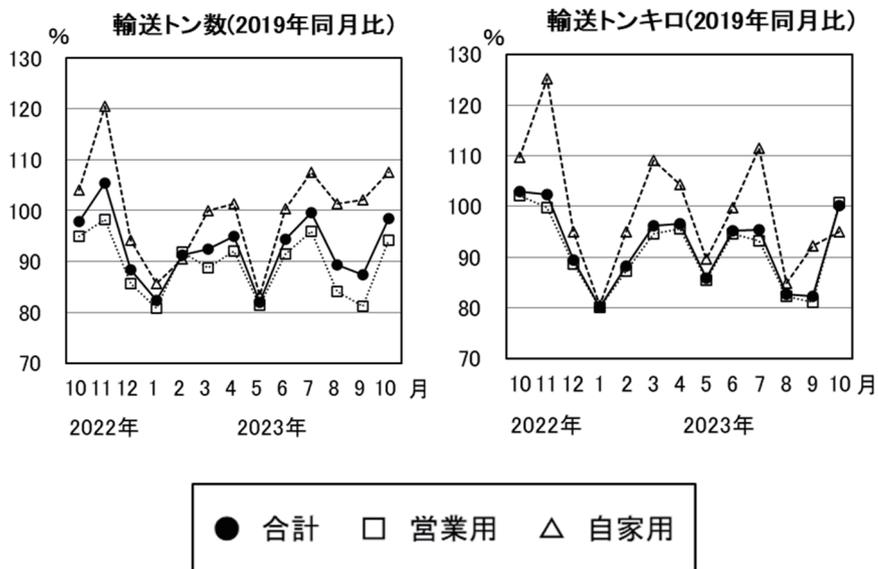
項目別	単位	合計	営業用									
			計	登録自動車					軽自動車			
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満				16トン以上
輸送トン数	千トン	340 336	222 972	179 340	11 568	11 828	60 152	65 051	30 740	1 318	40 564	1 751
	前月比(%)	105.5	105.8	108.9	109.4	112.3	112.1	108.7	102.2	146.0	93.8	90.3
	前年同月比(%)	100.5	99.1	99.5	106.0	93.3	102.8	95.6	102.2	109.5	97.0	98.9
	2019年同月比(%)	98.4	94.1	96.3	-	-	-	-	-	106.1	84.1	134.8
輸送トンキロ	千トンキロ	19 984 290	17 749 609	14 033 541	561 433	529 723	1 743 544	8 712 693	2 486 148	35 563	3 644 595	35 910
	前月比(%)	108.7	110.0	113.5	109.0	114.2	115.1	114.4	110.3	123.8	98.1	96.7
	前年同月比(%)	97.2	98.7	97.9	100.4	100.4	94.6	99.7	93.6	93.6	102.0	101.9
	2019年同月比(%)	100.1	100.8	99.6	-	-	-	-	-	88.5	106.2	101.7

項目別	単位	自家用			
		計	登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	千トン	117 363	81 786	14 123	21 455
	前月比(%)	105.0	109.8	89.8	99.6
	前年同月比(%)	103.4	102.6	102.9	107.1
	2019年同月比(%)	107.6	108.2	112.2	102.3
輸送トンキロ	千トンキロ	2 234 681	1 593 953	219 034	421 695
	前月比(%)	99.4	96.3	94.8	116.3
	前年同月比(%)	86.5	85.1	95.3	87.9
	2019年同月比(%)	94.9	92.8	96.2	103.3

貨物輸送量の推移



(参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



2. 旅客輸送量

(1) 当月の輸送人員は、437,513千人（前月比3.8%増、前年同月比5.4%増、2019年同月比12.3%減）であった。

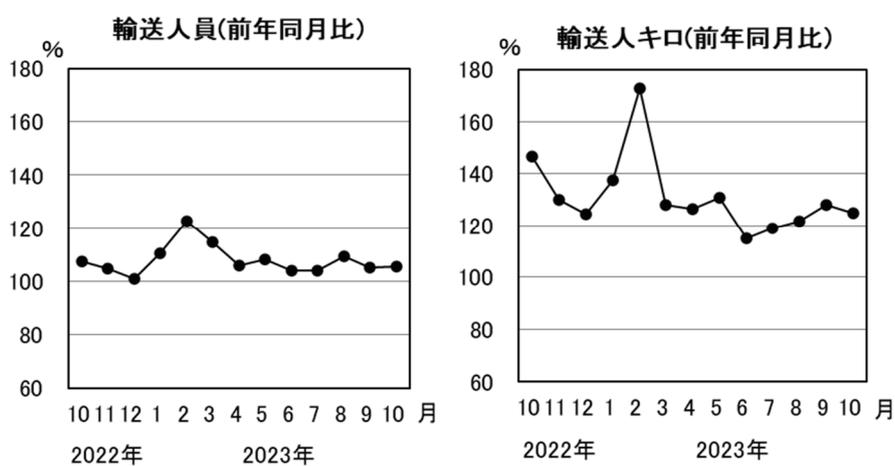
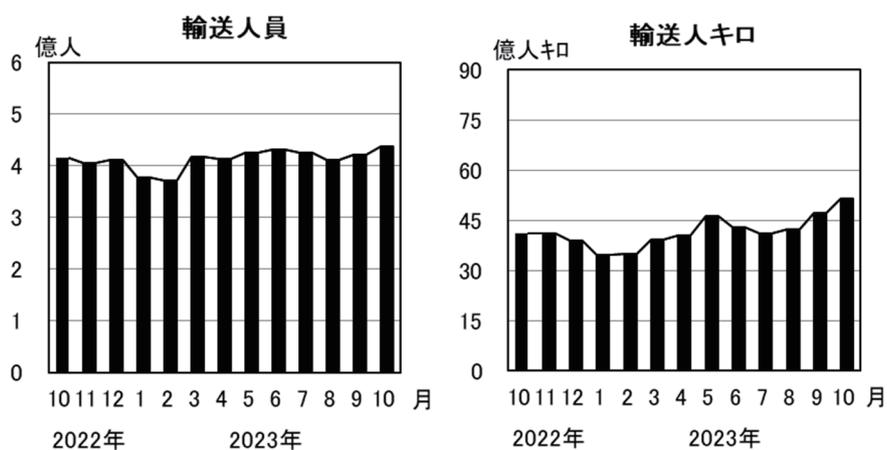
(2) 輸送人キロは、5,151,057千人キロ（前月比9.3%増、前年同月比25.0%増、2019年同月比14.5%減）であった。

※ 令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

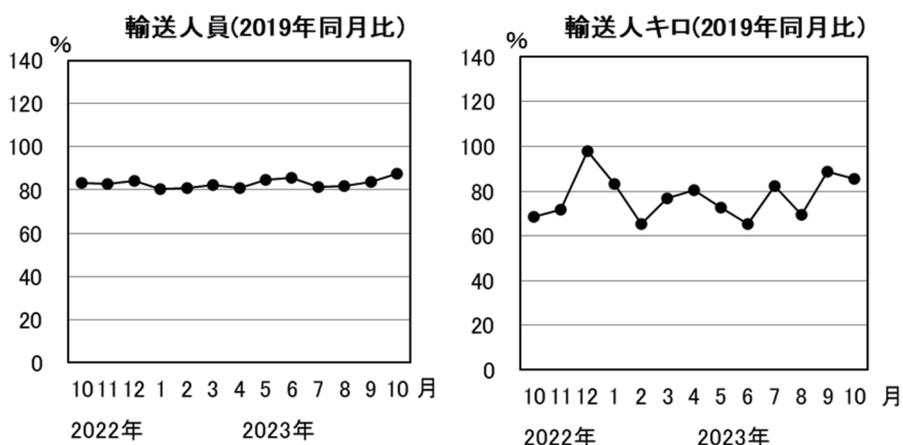
車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用					
			計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人 以下)
				計	乗合			
					一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	437 513	349 181	325 904	320 086	5 817	23 277	88 333
	前月比(%)	103.8	101.9	101.0	101.0	99.8	117.1	111.7
	前年同月比(%)	105.4	104.1	103.5	103.2	122.2	113.0	110.8
	2019年同月比(%)	87.7	88.6	89.1	-	-	81.9	84.5
輸送人キロ	千人キロ	5 151 057	4 770 380	2 914 754	1 698 482	1 216 272	1 855 626	380 677
	前月比(%)	109.3	109.2	98.6	99.0	98.0	131.6	109.8
	前年同月比(%)	125.0	126.8	114.1	110.6	119.4	153.6	106.1
	2019年同月比(%)	85.5	85.9	113.9	-	-	62.0	80.1

旅客輸送量の推移



(参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計		営業用										自家用					
			計		登録自動車					軽自動車	計			登録自動車				
					普通車(最大積載量別)									小型車	特種用途車	普通車	小型車	特種車
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満									
平成 22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367		
	(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)		
23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189		
	(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)		
24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758		
25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971		
26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174		
27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127		
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563		
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286		
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161		
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486		
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296			
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686			
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967			
前年度比(%)	98.4	98.3	99.1	97.7	91.2	98.4	100.6	101.2	100.2	95.2	93.1	98.6	99.9	91.4	98.9			
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比		
令和 4 10	338 516 96.1	225 008 94.6	180 236 97.5	10 917 96.7	12 680 95.1	58 504 103.2	68 058 97.4	30 077 89.1	1 203 85.0	41 800 84.2	1 770 94.9	113 507 99.2	79 742 105.0	13 726 87.9	20 040 87.5			
11	347 688 100.0	221 691 95.6	177 893 96.6	10 658 93.5	12 181 89.6	58 789 105.6	66 333 93.5	29 932 92.1	1 181 82.2	40 806 91.6	1 811 103.1	125 997 108.9	91 445 114.9	12 591 81.1	21 961 106.7			
12	323 242 95.1	215 771 92.9	170 418 95.5	10 781 99.4	12 548 92.1	51 797 99.0	65 904 93.6	29 387 94.0	1 296 92.8	42 108 83.3	1 949 105.2	107 470 100.0	73 573 102.7	11 631 95.5	22 266 93.9			
令和 5 1	292 486 93.4	198 164 95.7	157 139 96.6	9 513 89.5	11 174 91.7	52 504 92.3	57 636 102.7	26 311 98.3	1 083 97.5	38 341 92.3	1 602 93.8	94 322 88.9	65 560 83.1	11 224 102.6	17 538 107.9			
2	306 548 99.2	207 690 102.0	166 881 105.5	9 589 95.9	12 457 91.6	57 052 102.5	61 868 119.3	25 916 96.0	1 036 111.4	38 327 89.8	1 446 79.2	98 858 93.6	66 528 93.1	12 158 87.1	20 172 100.0			
3	329 965 98.9	217 138 97.8	174 424 96.9	10 787 87.2	12 066 91.6	53 509 88.5	66 117 105.7	31 945 101.4	1 052 66.3	39 783 102.6	1 879 108.2	112 827 101.0	81 281 106.4	11 699 83.2	19 847 93.6			
4	317 310 98.3	208 474 96.8	165 896 97.5	10 293 91.9	10 967 89.0	49 095 95.3	67 820 102.7	27 720 95.2	1 241 94.5	39 579 93.6	1 757 109.5	108 836 101.2	77 289 113.2	13 227 91.6	18 320 73.9			
5	275 805 97.3	191 568 103.4	151 291 104.0	10 115 119.3	11 020 105.4	44 572 97.0	59 536 109.4	26 048 99.6	1 277 110.8	37 240 99.7	1 760 130.8	84 237 85.9	53 963 82.4	11 633 103.0	18 641 87.7			
6	313 533 95.5	207 666 92.0	161 045 89.5	10 298 92.2	10 149 84.9	46 159 85.0	67 005 95.6	27 433 84.7	1 168 85.4	43 514 101.8	1 938 109.0	105 867 103.3	72 301 102.5	12 354 95.2	21 212 112.2			
7	336 813 104.4	222 870 101.4	176 823 100.6	11 573 93.7	11 478 99.9	55 695 105.6	68 730 101.7	29 347 93.0	1 087 78.0	42 980 104.9	1 981 114.2	113 943 111.0	80 509 115.1	11 647 94.1	21 787 107.4			
8	299 254 97.6	196 140 95.3	155 527 95.2	9 709 79.5	9 500 92.6	48 685 96.4	62 061 102.6	25 571 85.4	1 067 78.5	37 671 95.3	1 876 115.4	103 114 102.3	73 060 102.3	13 995 106.8	16 059 98.8			
9	322 509 99.6	210 784 95.9	164 704 92.5	10 579 90.0	10 530 94.2	53 657 87.3	59 861 95.0	30 076 98.2	902 61.8	43 240 111.8	1 938 117.8	111 725 107.4	74 461 101.1	15 727 133.3	21 536 115.6			
10	340 336 100.5	222 972 99.1	179 340 99.5	11 568 106.0	11 828 93.3	60 152 102.8	65 051 95.6	30 740 102.2	1 318 109.5	40 564 97.0	1 751 98.9	117 363 103.4	81 786 102.6	14 123 102.9	21 455 107.1			

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	営業用											自家用					
		計	登録自動車									軽自動車	計	登録自動車				
			普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	普通車	小型車			特種車				
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上			
平成 22 年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078			
	(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)			
23	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009			
	(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)			
24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884			
25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889			
26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020			
27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886			
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696			
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666			
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476			
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607			
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430			
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552			
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540			
前年度比(%)	101.2	101.4	102.2	96.3	96.4	96.8	103.0	105.8	97.7	98.6	100.2	100.3	100.1	102.8	99.7			
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比			
令和 4 10	20 560 102.3	17 976 102.4	14 329 103.6	559 95.6	528 95.3	1 843 100.7	8 743 104.5	2 657 106.2	38 93.4	3 573 97.9	35 106.7	2 584 101.9	1 874 99.8	230 100.3	480 112.2			
11	19 976 103.2	17 441 104.0	13 977 107.7	580 96.9	529 102.0	1 713 105.5	8 504 109.9	2 651 106.2	35 90.1	3 395 91.2	33 94.4	2 535 98.1	1 945 103.1	223 83.4	367 85.5			
12	20 322 102.2	18 066 102.5	14 165 104.0	527 106.6	536 91.1	1 596 93.6	8 827 106.0	2 679 107.0	40 97.0	3 828 97.7	35 86.5	2 256 99.4	1 670 99.2	216 111.6	370 93.9			
令和 5 1	17 192 93.9	15 187 94.6	11 827 94.9	477 93.3	483 98.8	1 389 89.4	7 386 95.6	2 091 96.0	34 92.7	3 298 93.4	29 93.6	2 005 89.0	1 458 82.8	202 138.5	345 100.0			
2	17 531 103.0	15 368 102.7	12 037 103.9	456 96.4	493 107.9	1 519 106.2	7 511 102.7	2 057 107.7	28 102.2	3 275 98.5	28 89.0	2 164 105.4	1 547 100.1	223 117.5	394 124.2			
3	19 698 97.7	17 275 97.8	13 674 96.9	551 94.6	539 99.6	1 506 78.5	8 530 99.0	2 548 103.9	31 69.0	3 531 101.4	39 117.7	2 423 97.5	1 804 98.0	228 89.8	390 100.0			
4	20 064 103.0	17 593 103.4	13 748 102.7	548 107.6	531 91.2	1 491 93.1	8 784 105.4	2 394 101.2	40 106.6	3 764 105.7	41 133.8	2 471 100.6	1 845 101.6	194 80.2	431 108.4			
5	17 799 103.8	15 823 106.4	12 254 105.1	545 131.2	504 107.3	1 380 108.6	7 787 108.4	2 038 87.7	39 115.2	3 491 111.1	38 136.4	1 976 86.5	1 400 83.7	208 102.9	367 89.6			
6	19 609 102.4	17 284 102.8	13 376 100.8	539 107.0	548 99.9	1 520 92.8	8 493 101.8	2 276 101.8	40 94.6	3 830 110.6	38 115.4	2 325 99.3	1 739 99.2	231 95.4	356 102.5			
7	20 066 100.4	17 478 99.3	13 752 99.9	564 100.5	488 104.1	1 544 94.9	8 716 99.8	2 440 102.8	34 97.0	3 655 97.2	38 99.5	2 589 108.4	1 991 111.7	215 92.5	382 102.6			
8	17 598 103.9	15 662 105.5	12 391 110.7	480 96.4	426 99.2	1 352 90.8	8 112 121.0	2 021 97.8	30 78.6	3 204 89.4	37 104.9	1 935 92.6	1 477 94.2	200 91.5	258 84.8			
9	18 392 97.3	16 143 96.7	12 362 94.5	515 103.6	464 100.0	1 515 92.8	7 614 93.8	2 254 94.9	29 90.1	3 715 104.7	37 98.2	2 249 101.8	1 656 101.5	231 106.1	363 100.4			
10	19 984 97.2	17 750 98.7	14 034 97.9	561 100.4	530 100.4	1 744 94.6	8 713 99.7	2 486 93.6	36 93.6	3 645 102.0	36 101.9	2 235 86.5	1 594 85.1	219 95.3	422 87.9			

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の一部調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計		営業用											
			計	バス(定員11人以上)						貸切		乗用車 (定員10人以下)		
				計	乗合		計	貸切						
					一般乗合	高速乗合								
平成 22 年度	6 241 395	4 458 229	4 158 180	-	-	300 049	1 783 166							
	(6 257 603)						(1 799 374)							
23	6 073 486	4 413 757	4 117 704	-	-	296 053	1 659 729							
	(6 088 902)						(1 675 145)							
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	312 256	1 639 553							
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	329 359	1 647 725							
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	325 342	1 557 263							
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093							
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975							
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386							
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797							
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682							
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240							
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750							
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151							
前年度比(%)	112.0	110.0	109.3	108.7	181.5	124.8	120.6							
	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年							
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比							
令和 4 10	415 206	107.5	335 452	107.9	314 848	107.3	310 087	106.7	4 761	170.5	20 604	118.6	79 754	106.0
11	405 110	104.8	325 003	105.3	304 805	105.0	299 899	104.5	4 906	156.6	20 198	110.5	80 107	102.7
12	411 185	101.0	322 729	102.5	305 920	102.1	300 821	101.6	5 099	146.7	16 809	110.4	88 456	95.9
令和 5 1	377 287	110.5	301 243	108.0	287 032	107.3	282 196	106.6	4 836	176.8	14 210	124.4	76 045	121.2
2	371 155	122.8	294 378	118.3	279 130	117.0	274 087	115.9	5 043	239.7	15 248	148.5	76 777	143.9
3	416 935	114.6	329 399	110.4	313 040	109.4	307 164	108.6	5 876	171.3	16 359	133.5	87 536	134.1
4	412 855	105.8	334 940	106.6	317 896	105.8	312 904	105.3	4 992	144.2	17 043	124.7	77 916	102.4
5	426 294	108.1	344 243	107.7	323 588	106.8	318 075	106.4	5 513	138.9	20 655	124.6	82 050	109.6
6	431 358	103.9	349 128	105.6	327 595	104.9	322 731	104.6	4 864	128.6	21 533	117.2	82 230	97.2
7	425 152	104.1	343 162	106.4	323 814	105.7	318 425	105.4	5 389	132.4	19 348	118.8	81 990	95.5
8	411 819	109.3	326 097	108.6	309 860	107.8	303 693	107.4	6 168	128.3	16 237	126.7	85 722	111.9
9	421 688	105.1	342 596	107.2	322 725	106.4	316 898	106.0	5 827	134.1	19 871	120.2	79 092	97.1
10	437 513	105.4	349 181	104.1	325 904	103.5	320 086	103.2	5 817	122.2	23 277	113.0	88 333	110.8

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
 平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
 なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用						
		計	バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人以下)
			計	乗合		貸切		
				一般乗合	高速乗合			
平成 22 年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461	-	-	41 777	7 723 (7 795)	
23	71 867 (71 938)	64 646	28 751	-	-	35 895	7 221 (7 292)	
24	73 795	66 585	28 331	-	-	38 255	7 210	
25	72 809	65 765	28 531	-	-	37 234	7 044	
26	70 170	63 240	28 709	-	-	34 531	6 930	
27	67 019	60 511	29 491	-	-	31 020	6 508	
28	67 171	60 789	29 036	-	-	31 753	6 382	
29	66 328	60 038	29 776	-	-	30 262	6 290	
30	64 813	58 820	29 787	-	-	29 033	5 993	
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	27 091	5 486	
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	4 351	3 047	
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	5 224	3 227	
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	10 308	4 059	
前年度比(%)	146.4	148.8	137.2	114.4	197.1	197.3	125.8	
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	
令和 4 10	4 122 146.5	3 763 150.9	2 555 136.3	1 536 106.8	1 019 233.1	1 208 195.4	359 112.3	
11	4 104 130.0	3 765 132.0	2 439 118.7	1 542 106.6	897 147.4	1 326 166.4	339 111.5	
12	3 898 124.6	3 512 129.1	2 551 116.4	1 574 109.9	978 128.6	961 182.0	386 94.3	
令和 5 1	3 481 137.4	3 153 138.5	2 351 124.9	1 545 114.7	806 150.5	802 203.9	328 127.3	
2	3 511 172.8	3 165 174.1	2 424 159.1	1 458 130.4	966 238.5	741 251.2	345 161.7	
3	3 943 128.1	3 569 126.5	2 700 111.8	1 428 105.4	1 272 120.0	869 214.4	374 145.6	
4	4 059 126.4	3 707 127.2	2 794 115.4	1 624 107.0	1 169 129.4	913 185.1	352 118.4	
5	4 634 130.7	4 257 131.8	2 986 117.7	1 769 110.8	1 217 129.5	1 271 183.6	377 119.3	
6	4 293 115.0	3 928 115.4	2 702 108.3	1 652 111.3	1 050 103.8	1 226 135.2	365 110.3	
7	4 127 118.8	3 731 119.4	2 558 108.5	1 584 108.2	974 108.9	1 173 153.1	396 113.8	
8	4 245 121.8	3 878 121.8	2 895 122.2	1 566 117.2	1 329 128.7	984 120.4	366 122.4	
9	4 715 128.2	4 368 130.7	2 957 113.0	1 716 112.3	1 241 114.1	1 410 194.5	347 103.1	
10	5 151 125.0	4 770 126.8	2 915 114.1	1 698 110.6	1 216 119.4	1 856 153.6	381 106.1	

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和5年10月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車					小型車	特種用途車	軽自動車	計	登録自動車			
				普通車(最大積載量別)									普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	340 336	222 972	179 340	11 568	11 828	60 152	65 051	30 740	1 318	40 564	1 751	117 363	81 786	14 123	21 455
	前月比(%)	105.5	105.8	108.9	109.4	112.3	112.1	108.7	102.2	146.0	93.8	90.3	105.0	109.8	89.8	99.6
	前年同月比(%)	100.5	99.1	99.5	106.0	93.3	102.8	95.6	102.2	109.5	97.0	98.9	103.4	102.6	102.9	107.1
輸送トンキロ	千トンキロ	19 984 290	17 749 609	14 033 541	561 433	529 723	1 743 544	8 712 693	2 486 148	35 563	3 644 595	35 910	2 234 681	1 593 953	219 034	421 695
	前月比(%)	108.7	110.0	113.5	109.0	114.2	115.1	114.4	110.3	123.8	98.1	96.7	99.4	96.3	94.8	116.3
	前年同月比(%)	97.2	98.7	97.9	100.4	100.4	94.6	99.7	93.6	93.6	102.0	101.9	86.5	85.1	95.3	87.9
能力トンキロ	千トンキロ	55 160 046	44 910 626	35 026 558	1 811 855	1 693 549	4 327 763	20 507 435	6 685 956	162 805	9 568 342	152 921	10 249 420	5 895 711	2 964 109	1 389 601
	前月比(%)	105.9	107.1	108.2	103.5	107.9	106.8	108.0	111.5	109.3	103.5	94.0	101.1	101.7	97.6	106.2
	前年同月比(%)	99.6	100.2	99.1	99.7	95.8	95.5	100.9	96.7	89.9	104.8	92.5	97.0	97.3	98.5	93.3
実車キロ	千キロメートル	4 731 164	3 302 453	2 211 856	463 680	266 608	257 478	1 061 748	162 342	52 038	741 275	297 284	1 428 711	551 109	623 830	253 772
	前月比(%)	105.6	106.1	107.7	104.9	109.8	107.8	107.3	115.1	109.8	106.1	95.7	104.4	100.8	107.8	104.6
	前年同月比(%)	98.9	99.1	98.6	102.4	95.4	92.2	99.8	96.6	95.9	105.7	89.6	98.4	96.1	100.8	97.7

令和5年10月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		計	登録自動車					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車	
			普通車(最大積載量別)											
			3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	78.25	48.53	44.79	28.99	133.94	80.88	26.99	89.85	20.51	19.49	15.51	19.66	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10.47	2.10	3.70	27.60	12.29	31.90	1.45	7.16	0.34	7.11	0.81	5.28	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	206.83	142.26	146.31	223.79	289.66	283.02	110.32	227.21	87.37	113.92	163.52	98.54	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.46	2.59	2.13	4.39	1.78	2.19	2.19	2.21	3.80	2.62	1.79	3.09	
実働率	%	59.49	60.15	58.95	53.35	62.82	55.93	40.30	63.37	52.12	24.15	16.36	43.95	
実車率	%	62.42	59.29	56.94	52.79	69.27	59.53	52.07	57.62	66.23	42.05	21.87	63.38	
積載効率	%	40.07	30.99	31.28	40.29	42.49	37.18	21.84	38.09	23.48	27.04	7.39	30.35	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和5年10月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	340 336	179 340	11 568	11 828	60 152	65 051	30 740	1 318	40 564	1 751	81 786	14 123	21 455
北海道	25 299	17 709	385	425	11 103	1 977	3 820	15	3 352	106	3 149	484	484
東北	33 059	16 787	738	608	7 298	6 637	1 507	92	3 667	103	9 508	1 074	1 828
関東	91 862	43 768	4 029	4 076	6 914	18 948	9 801	680	12 628	721	25 589	3 596	4 881
北陸信越	20 179	9 426	842	625	3 435	3 789	735	24	1 958	86	7 022	483	1 180
中部	51 521	28 462	2 050	1 985	7 239	12 981	4 206	102	4 043	170	13 893	2 299	2 551
近畿	44 876	25 840	1 928	2 009	6 302	9 559	6 042	230	5 188	216	7 417	2 402	3 583
中国	21 521	12 481	366	659	6 031	4 272	1 152	72	2 772	103	4 046	835	1 212
四国	10 283	5 522	174	402	2 361	1 654	931	36	1 259	65	1 496	540	1 365
九州	41 735	19 346	1 056	1 040	9 470	5 234	2 544	67	5 697	180	9 664	2 411	4 370

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和5年10月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	19 984 290	14 033 541	561 433	529 723	1 743 544	8 712 693	2 486 148	35 563	3 644 595	35 910	1 593 953	219 034	421 695
北海道	1 152 257	819 456	20 228	24 769	252 154	189 673	332 631	464	239 397	1 338	66 064	5 368	20 170
東北	2 105 461	1 347 270	49 570	43 435	209 629	886 941	157 696	2 117	519 584	3 440	175 800	12 791	44 458
関東	4 740 308	3 158 552	168 801	159 311	282 951	1 838 965	708 524	16 864	747 430	11 915	632 885	54 520	118 142
北陸信越	1 260 263	857 450	37 392	31 444	93 192	607 722	87 699	794	241 229	1 734	108 341	16 617	34 098
中部	2 599 558	1 985 902	87 452	76 503	215 680	1 268 622	337 645	3 631	355 456	5 200	172 134	37 897	39 336
近畿	3 202 368	2 564 670	98 365	83 394	236 680	1 610 108	536 122	5 734	382 829	5 825	151 928	36 211	55 172
中国	1 504 621	1 188 888	33 708	36 587	170 057	848 826	99 711	2 312	203 500	3 056	70 593	14 057	22 214
四国	805 341	525 839	6 733	18 081	52 828	414 300	33 897	979	195 009	964	48 803	14 603	19 144
九州	2 614 113	1 585 514	59 184	56 197	230 373	1 047 536	192 223	2 668	760 160	2 437	167 403	26 970	68 961

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和5年10月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	55 160 046	35 026 558	1 811 855	1 693 549	4 327 763	20 507 435	6 685 956	162 805	9 568 342	152 921	5 895 711	2 964 109	1 389 601
北海道	3 268 931	2 141 247	68 346	78 166	621 798	497 415	875 521	3 850	609 321	5 059	325 135	119 597	64 723
東北	5 554 689	3 199 687	150 287	120 857	504 506	2 021 846	402 190	7 478	1 251 734	12 854	678 687	241 901	162 348
関東	14 309 340	8 625 428	588 104	533 039	723 564	4 715 350	2 065 372	69 433	2 235 326	55 936	1 998 892	968 780	355 544
北陸信越	3 290 201	2 002 596	96 341	104 176	261 324	1 356 181	184 573	5 804	640 000	6 788	370 272	170 470	94 273
中部	7 946 883	5 417 392	290 844	254 471	549 661	3 338 602	983 814	16 471	1 013 065	22 827	878 150	444 671	154 307
近畿	7 802 969	5 646 444	311 278	254 101	561 138	3 317 208	1 202 719	30 305	987 473	21 595	535 547	391 889	189 716
中国	3 990 119	2 738 646	102 804	105 783	397 155	1 823 721	309 182	9 162	594 813	10 168	390 289	162 070	84 972
四国	1 889 933	1 139 172	30 130	54 258	147 352	797 034	110 399	6 273	430 706	4 163	147 068	96 810	65 741
九州	7 106 982	4 115 947	173 721	188 697	561 265	2 640 078	552 186	14 031	1 805 905	13 531	571 671	367 920	217 977

1. 旅客輸送量

令和5年10月分

項目別	単位	合計	営業用						
			バス(定員11人以上)					貸切	乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合		貸切			
				計	一般乗合		高速乗合		
輸送人員	千人	437 513	349 181	325 904	320 086	5 817	23 277	88 333	
	前月比(%)	103.8	101.9	101.0	101.0	99.8	117.1	111.7	
	前年同月比(%)	105.4	104.1	103.5	103.2	122.2	113.0	110.8	
輸送人キロ	千人キロ	5 151 057	4 770 380	2 914 754	1 698 482	1 216 272	1 855 626	380 677	
	前月比(%)	109.3	109.2	98.6	99.0	98.0	131.6	109.8	
	前年同月比(%)	125.0	126.8	114.1	110.6	119.4	153.6	106.1	
能力人キロ	千人キロ	17 652 411	15 143 231	10 686 559	8 823 192	1 863 367	4 456 672	2 509 180	
	前月比(%)	109.7	109.8	104.4	104.0	106.5	125.4	109.4	
	前年同月比(%)	107.1	106.3	99.2	97.5	108.3	128.1	112.0	
実車キロ	千キロメートル	528 158	260 286	185 805	145 277	40 528	74 481	267 872	
	前月比(%)	109.5	107.7	102.6	103.2	100.6	122.9	111.3	
	前年同月比(%)	107.6	105.8	100.2	98.4	107.4	123.1	109.3	

令和5年10月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		計	乗合		貸切	
			一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	8.94	5.31	209.07	79.72	4.31
実働1日1車当たり輸送人員	人	229.23	244.44	51.82	39.18	21.82
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	153.59	132.61	398.31	169.20	147.82
実働1日1車当たり輸送回数	回	9.87	10.49	2.67	1.79	16.23
実働率	%	74.24	75.27	64.08	48.65	61.52
実車率	%	85.09	83.66	90.63	74.10	44.76

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和5年10月分

単位:千人

局別	合計	営業用							
		バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合			高速乗合			
			計	一般乗合					
		定期		定期外					
全国計	437 513	325 904	320 086	98 827	221 259	5 817	23 277	88 333	
北海道	19 681	12 279	12 012	2 669	9 344	267	912	6 490	
東北	17 808	11 530	11 095	3 223	7 872	435	1 951	4 327	
関東	205 135	162 589	160 765	45 812	114 953	1 824	8 672	33 873	
北陸信越	11 677	8 088	7 833	3 145	4 688	255	1 185	2 404	
中部	33 945	25 090	24 813	9 137	15 676	277	2 899	5 956	
近畿	76 297	58 743	57 477	20 719	36 759	1 266	3 567	13 987	
中国	17 219	11 661	11 431	3 461	7 970	230	1 082	4 476	
四国	4 474	2 093	1 831	571	1 260	263	556	1 825	
九州	51 278	33 830	32 830	10 091	22 739	1 000	2 453	14 995	

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和5年10月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				
			一般乗合	高速乗合			
全国計	5 151 057	2 914 754	1 698 482	1 216 272	1 855 626	380 677	
北海道	245 500	163 150	125 887	37 263	61 836	20 514	
東北	360 923	168 596	107 053	61 544	172 667	19 660	
関東	1 615 385	1 011 195	674 244	336 951	452 725	151 465	
北陸信越	242 136	103 414	59 648	43 765	126 521	12 201	
中部	481 148	199 810	138 354	61 456	260 203	21 135	
近畿	1 245 437	761 531	311 878	449 652	428 284	55 623	
中国	216 405	99 040	68 243	30 797	95 540	21 826	
四国	90 332	47 422	12 580	34 841	34 633	8 278	
九州	653 790	360 598	200 595	160 004	223 216	69 975	

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和5年10月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					乗用車 (定員10人以下)
		バス(定員11人以上)				貸切	
		乗合			計		
		一般乗合	高速乗合				
全国計	17 652 411	10 686 559	8 823 192	1 863 367	4 456 672	2 509 180	
北海道	1 035 484	624 711	539 063	85 648	268 047	142 726	
東北	1 204 479	645 629	465 199	180 430	426 095	132 754	
関東	6 379 557	4 143 712	3 552 564	591 148	1 193 130	1 042 714	
北陸信越	779 589	415 822	294 921	120 901	296 605	67 163	
中部	1 674 036	884 013	748 913	135 100	621 949	168 074	
近畿	2 777 820	1 678 513	1 368 463	310 049	723 270	376 037	
中国	1 094 462	686 575	572 205	114 370	271 551	136 336	
四国	537 042	276 772	168 673	108 099	213 291	46 980	
九州	2 169 942	1 330 812	1 113 192	217 620	442 733	396 396	

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和5年10月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用							
		バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				高速乗合		
			計	一般乗合					
定期	定期外								
東京都	88 744	64 402	63 652	14 841	48 811	750	2 179	22 163	
神奈川県	59 724	53 439	53 355	19 483	33 872	84	1 181	5 104	
愛知県	18 439	14 094	13 934	4 927	9 007	160	1 351	2 994	
大阪府	27 519	19 426	18 569	5 140	13 429	858	1 435	6 658	
兵庫県	20 549	17 468	17 150	6 704	10 446	318	1 009	2 073	
福岡県	25 619	18 920	18 511	6 384	12 126	410	716	5 982	

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和5年10月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				
			一般乗合	高速乗合			
東京都	649 960	362 574	262 122	100 451	188 416	98 970	
神奈川県	235 176	185 805	162 214	23 590	30 119	19 253	
愛知県	161 897	113 022	72 545	40 477	38 436	10 438	
大阪府	671 576	455 291	123 063	332 228	186 298	29 986	
兵庫県	257 574	149 921	65 273	84 648	97 432	10 222	
福岡県	240 012	149 350	84 055	65 294	65 353	25 309	

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和5年10月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合 人キロ	高速乗合				
		人員	人キロ	計 人員	定期		定期外	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		325 904	2 914 754	320 086	98 827	221 259	1 698 482	5 817	1 216 272	23 277	1 855 626
北海道	札幌	9 358	125 796	9 141	1 918	7 223	95 448	217	30 347	475	32 214
	函館	461	5 672	458	89	368	5 168	4	504	80	5 394
	旭川	944	12 157	926	190	736	9 664	18	2 493	66	4 444
	室蘭	576	6 240	574	183	391	5 991	2	249	147	9 992
	釧路	314	3 720	310	110	200	3 238	3	482	38	2 555
	帯広	355	5 209	344	116	228	3 659	11	1 550	54	3 670
	北見	272	4 357	260	63	198	2 719	12	1 638	53	3 568
東北	青森	2 179	22 142	2 169	393	1 775	20 651	11	1 491	488	43 155
	岩手	1 455	18 497	1 419	513	907	13 406	36	5 091	265	23 433
	宮城	4 882	74 153	4 672	1 341	3 332	44 548	209	29 606	637	56 357
	秋田	939	10 959	924	291	633	8 752	16	2 207	94	8 362
	山形	683	16 065	619	213	407	7 056	64	9 009	127	11 244
	福島	1 392	26 779	1 292	473	818	12 639	100	14 140	340	30 116
関東	茨城	3 952	76 335	3 730	1 105	2 625	28 738	221	47 597	593	26 143
	栃木	1 476	9 599	1 469	425	1 045	8 198	7	1 400	332	14 631
	群馬	858	11 469	829	171	657	5 075	30	6 394	227	10 023
	埼玉	18 819	130 979	18 719	4 554	14 165	109 505	100	21 473	955	42 116
	千葉	18 847	211 802	18 303	4 979	13 324	94 788	544	117 014	3 046	134 285
	東京	64 402	362 574	63 652	14 841	48 811	262 122	750	100 451	2 179	188 416
	神奈川	53 439	185 805	53 355	19 483	33 872	162 214	84	23 590	1 181	30 119
	山梨	797	22 633	708	254	454	3 603	89	19 030	159	6 992
北陸 信越	新潟	3 031	32 439	2 974	1 628	1 346	22 525	58	9 915	430	45 909
	富山	845	10 675	819	285	534	6 242	26	4 433	159	16 943
	石川	2 596	27 050	2 552	937	1 615	19 415	44	7 635	301	32 117
	長野	1 615	33 249	1 488	295	1 193	11 466	127	21 784	296	31 552

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和5年10月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合 人キロ	高速乗合			
		人員	人キロ	計 人員	定期	定期外		人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	379	2 548	377	101	276	2 199	2	349	384	54 930
	岐阜	2 289	23 784	2 242	940	1 302	15 310	47	8 474	289	41 366
	静岡	5 096	38 148	5 048	1 951	3 097	29 555	48	8 592	652	93 297
	愛知	14 094	113 022	13 934	4 927	9 007	72 545	160	40 477	1 351	38 436
	三重	3 232	22 308	3 212	1 217	1 995	18 745	20	3 564	225	32 174
近畿	滋賀	1 733	9 774	1 733	732	1 001	9 774	-	-	245	31 534
	京都	15 144	112 018	15 072	6 697	8 375	86 005	72	26 013	413	53 210
	大阪	19 426	455 291	18 569	5 140	13 429	123 063	858	332 228	1 435	186 298
	奈良	4 077	25 857	4 069	1 187	2 882	22 788	8	3 069	275	35 455
	和歌山	895	8 669	885	258	626	4 975	10	3 695	189	24 355
	兵庫	17 468	149 921	17 150	6 704	10 446	65 273	318	84 648	1 009	97 432
中国	鳥取	439	6 019	412	188	224	2 353	27	3 667	65	5 756
	島根	612	6 709	587	188	399	3 351	25	3 358	141	12 432
	岡山	2 070	17 823	2 028	720	1 309	12 262	42	5 561	215	18 987
	広島	7 093	55 077	6 982	1 835	5 148	40 284	110	14 793	540	47 645
	山口	1 447	13 412	1 422	530	892	9 994	26	3 418	121	10 719
四国	徳島	393	12 661	314	95	219	2 149	79	10 513	148	9 253
	香川	534	19 280	410	83	327	2 797	124	16 483	161	10 054
	愛媛	822	9 846	788	316	472	5 392	34	4 454	157	9 786
	高知	344	5 634	318	78	241	2 243	26	3 391	89	5 540
九州	福岡	18 920	149 350	18 511	6 384	12 126	84 055	410	65 294	716	65 353
	佐賀	852	39 892	637	210	427	5 423	215	34 469	111	10 136
	長崎	5 206	64 496	5 050	1 718	3 332	39 613	155	24 883	244	22 163
	熊本	2 334	33 704	2 234	333	1 901	17 727	100	15 978	361	32 849
	大分	1 374	21 011	1 306	286	1 021	10 215	67	10 796	119	10 810
	宮崎	696	7 131	685	440	245	5 360	11	1 771	106	9 605
	鹿児島	2 386	22 172	2 381	486	1 895	21 411	5	761	332	30 170
	沖縄	2 064	22 842	2 026	234	1 792	16 790	38	6 053	463	42 129

令和5年10月分
1. 貨物自動車

付表(1) 燃料消費量及び走行キロ等

項目	単位	合計	営業用					自家用					
			計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車	
				普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車		
走行キロ	千キロメートル	16 011 457	6 010 755	3 951 296	122 460	1 441 801	495 198	10 000 702	1 528 556	3 139 527	387 978	4 944 641	
	前月比%	101.8	107.0	106.6	113.0	113.7	92.3	98.9	117.7	93.0	93.4	98.5	
	前年同月比%	98.5	100.5	99.1	109.5	106.7	93.6	97.3	100.9	102.1	97.2	93.5	
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	577 201	51 659	-	6 876	-	44 783	525 542	12 105	159 374	11 052	343 011
		前月比%	85.2	89.6	-	112.6	-	86.9	84.8	75.2	87.9	80.2	84.0
		前年同月比%	94.4	104.7	-	95.8	-	106.2	93.5	83.1	103.0	115.9	89.4
	軽油	キロリットル	2 014 281	1 482 174	1 100 702	11 049	370 423	-	532 106	297 655	165 479	68 972	-
		前月比%	108.0	110.3	109.5	105.6	112.7	-	102.3	110.3	97.0	86.4	-
		前年同月比%	104.3	107.1	107.4	102.4	106.4	-	97.2	94.5	105.4	91.2	-
実在総車	両	14 999 035	1 607 718	929 006	72 505	288 223	317 984	13 391 317	1 536 236	3 439 364	298 208	8 117 509	
	前月比%	100.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.3	100.1	100.1	100.0	100.0	100.1	
	前年同月比%	100.5	100.3	99.9	100.0	100.2	101.7	100.5	100.8	100.4	99.9	100.5	
実在延日車	日車	464 970 085	49 839 258	28 799 186	2 247 655	8 934 913	9 857 504	415 130 827	47 623 316	106 620 284	9 244 448	251 642 779	
	前月比%	103.4	103.4	103.3	103.3	103.3	103.6	103.4	103.4	103.4	103.4	103.5	
	前年同月比%	100.5	100.3	99.9	100.0	100.2	101.7	100.5	100.8	100.4	99.9	100.5	
実働延日車	日車	61 850 812	28 837 285	17 131 815	905 910	5 661 965	5 137 595	33 013 527	11 503 243	17 447 195	4 063 089	-	
	前月比%	104.3	102.8	107.1	113.7	98.3	93.4	105.6	104.8	107.8	99.2	-	
	前年同月比%	97.8	99.3	100.1	94.7	102.2	94.6	96.5	92.3	100.3	93.1	-	

2. 旅客自動車

項目	単位	合計	営業用							自家用				
			計	計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人以下)	登録自動車				
					計	一般乗合	高速乗合			バス	乗用車	軽自動車		
走行キロ	千キロメートル	44 339 983	814 228	338 081	231 512	184 102	47 410	106 569	476 147	43 525 755	114 821	29 062 155	14 348 779	
	前月比%	105.7	103.9	109.0	103.2	103.7	101.4	124.2	100.6	105.7	103.0	105.1	107.0	
	前年同月比%	101.4	105.6	106.2	100.2	98.6	107.1	122.0	105.2	101.3	103.3	99.9	104.3	
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	3 023 415	15 208	-	-	-	-	-	-	3 008 207	2 364	2 107 767	898 076
		前月比%	104.1	99.9	-	-	-	-	-	-	104.1	82.5	105.6	100.9
		前年同月比%	99.6	114.4	-	-	-	-	-	-	99.6	119.3	98.2	102.9
	軽油	キロリットル	276 972	101 701	101 097	-	-	-	-	604	175 272	18 407	156 865	-
		前月比%	94.4	90.0	90.0	-	-	-	-	-	92.5	97.2	92.3	97.8
		前年同月比%	103.6	103.5	103.3	-	-	-	-	-	133.2	103.7	108.7	103.2
LPG	キロリットル	47 155	47 155	-	-	-	-	-	47 155	-	-	-	-	
	前月比%	98.5	98.5	-	-	-	-	-	98.5	-	-	-	-	
	前年同月比%	99.3	99.3	-	-	-	-	-	99.3	-	-	-	-	
実在総車	両	62 480 533	313 304	101 010	62 077	56 396	5 681	38 933	212 294	62 167 229	104 809	38 738 046	23 324 374	
	前月比%	100.1	100.1	99.9	99.9	99.8	100.3	99.9	100.2	100.1	99.8	100.0	100.2	
	前年同月比%	100.3	101.5	99.3	99.4	99.1	102.4	99.1	102.6	100.3	97.8	99.8	101.0	
実在延日車	日車	1 936 901 269	9 717 170	3 136 056	1 914 997	1 739 796	175 201	1 221 059	6 581 114	1 927 184 099	3 249 079	1 200 879 426	723 055 594	
	前月比%	103.4	103.5	103.2	103.1	103.1	103.2	103.4	103.6	103.4	103.2	103.4	103.5	
	前年同月比%	100.3	101.5	99.3	99.4	99.1	103.0	99.1	102.6	100.3	97.8	99.8	101.0	
実働延日車	日車	6 064 513	6 064 513	2 015 816	1 421 739	1 309 470	112 269	594 077	4 048 697	-	-	-	-	
	前月比%	108.6	108.6	107.9	104.2	104.4	101.5	118.2	108.9	-	-	-	-	
	前年同月比%	104.3	104.3	104.1	100.6	100.1	107.6	113.6	104.4	-	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843	平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
11	4 194 712	3 820 583	8	2 661 170	2 557 267
12	2 567 884	2 773 961	9	2 655 362	1 908 230
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729	10	3 384 219	2 759 038
2	2 978 930	2 504 176	11	3 288 034	3 223 482
3	2 198 898	2 253 016	12	2 010 120	2 573 797
4	2 101 361	1 658 993	平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
5	2 898 380	2 195 771	2	2 152 581	2 111 599
6	3 167 240	3 167 076	3	2 233 939	1 926 266
7	3 339 831	3 493 130	4	2 437 308	2 201 152
8	3 360 108	3 598 457	5	2 705 662	3 276 598
9	3 172 286	4 198 077	6	2 876 076	3 156 044
10	4 194 503	3 732 126	7	2 748 977	3 315 559
11	4 124 045	4 099 799	8	2 457 276	3 096 898
12	2 573 974	2 640 827	9	2 562 753	1 917 945
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265	10	3 267 153	2 970 055
2	2 894 880	2 416 103	11	3 151 401	3 569 319
3	3 088 729	2 690 475	12	1 884 443	1 790 877
4	3 048 006	2 781 365	平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
5	3 501 440	3 588 965	2	2 044 811	2 114 518
6	3 489 378	3 817 308	3	2 200 877	2 392 183
7	3 433 641	3 312 581	4	2 356 411	3 092 308
8	3 389 594	2 312 055	5	2 713 560	2 593 014
9	3 186 892	3 282 782	6	2 762 796	3 075 488
10	3 984 380	4 087 330	7	2 600 026	2 400 506
11	4 020 534	4 611 207	8	2 360 762	1 943 022
12	2 521 821	1 834 482	9	2 420 410	1 778 136
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831	10	3 108 600	3 357 909
2	2 732 371	2 689 929	11	3 105 176	3 278 444
3	3 028 353	2 740 973	12	1 861 344	2 420 467
4	2 912 569	2 806 851	平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
5	3 457 101	3 801 842	2	2 037 921	2 973 453
6	3 475 929	3 214 970	3	2 177 420	1 828 750
7	3 344 271	2 556 812	4	2 331 887	2 670 982
8	3 071 870	2 783 322	5	2 731 358	2 426 245
9	2 992 697	4 151 749	6	2 749 375	2 504 844
10	3 708 127	3 541 082	7	2 486 346	2 819 456
11	3 879 751	3 425 825	8	2 380 324	2 823 124
12	2 404 745	2 544 418	9	2 322 582	2 037 319
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631	10	3 114 088	3 300 086
2	2 426 872	2 472 241	11	3 036 645	2 751 890
3	2 880 795	3 554 081	12	1 832 757	1 471 624
4	2 755 528	2 801 614	平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
5	3 253 241	3 528 125	2	1 997 442	2 536 235
6	3 243 985	2 688 519	3	2 135 135	2 307 212
7	3 082 282	3 717 554	4	2 260 125	2 225 907
8	2 870 715	2 427 295	令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
9	2 891 011	3 291 481	6	2 718 938	3 312 092
10	3 497 708	3 779 024	7	2 515 706	2 253 409
11	3 552 634	3 604 981	8	2 315 502	2 929 047
12	2 160 688	2 155 850	9	2 353 567	2 452 227
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982	10	2 845 320	2 994 089
2	2 316 786	1 793 710	11	2 913 048	2 621 557
3	2 607 877	2 525 577	12	1 782 819	1 384 134
4	2 552 433	3 276 899	令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
5	2 997 479	3 369 517	2	1 629 475	1 309 303
6	2 981 060	3 104 339	3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(参考1) 標準誤差率について

令和5年10月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	5.06%	6.73%
	3トン以上6.5トン未満	4.62%	6.10%
	6.5トン以上11トン未満	4.70%	4.70%
	11トン以上16トン未満	4.16%	4.55%
	16トン以上	5.52%	5.23%
小型車		10.97%	12.12%
特種用途車		4.83%	6.69%
軽自動車		7.01%	10.08%
貨物営業用自動車全体		2.14%	2.78%
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.63%	4.48%

② 旅客自動車

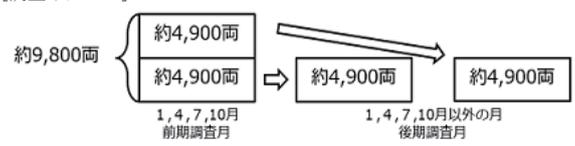
用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車(バス)		
一般乗合	7.33%	
高速乗合	21.04%	
貸切	13.65%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車(乗用)		
旅客営業用自動車(乗用)全体	4.60%	5.05%

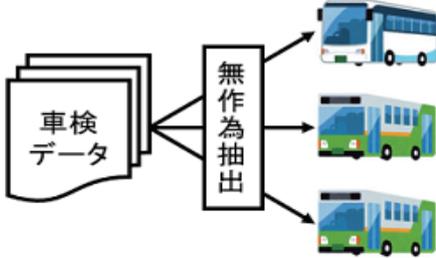
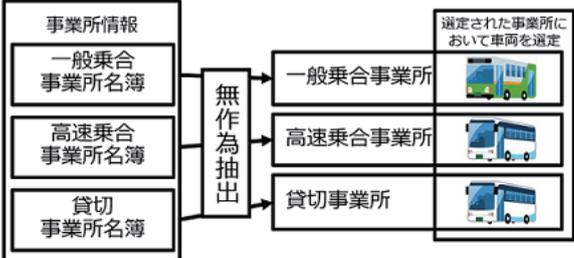
(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																											
目標 精度	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p>	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○車種（普通車については最大積載量区分）別に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定</p> <p style="text-align: center;">[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>車種(最大積載量区分)</th> <th>輸送トン数</th> <th>輸送トンキロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3 ト ン 未 満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>3 トン～6.5 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>6.5 トン～11 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>11 トン～16 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>1 6 ト ン 以 上</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>小 型 車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>特 種 用 途 車</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>軽 自 動 車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>	車種(最大積載量区分)	輸送トン数	輸送トンキロ	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%	11 トン～16 トン未満	5%	5%	1 6 ト ン 以 上	5%	5%	小 型 車	10%	10%	特 種 用 途 車	5%	5%	軽 自 動 車	10%	10%
	車種(最大積載量区分)	輸送トン数	輸送トンキロ																										
3 ト ン 未 満	5%	5%																											
3 トン～6.5 トン未満	5%	5%																											
6.5 トン～11 トン未満	5%	5%																											
11 トン～16 トン未満	5%	5%																											
1 6 ト ン 以 上	5%	5%																											
小 型 車	10%	10%																											
特 種 用 途 車	5%	5%																											
軽 自 動 車	10%	10%																											
	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内</p>	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内</p> <p style="text-align: center;">[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>用 途 別</th> <th>1人平均乗車キロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一 般 乗 合</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>高 速 乗 合</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>貸 切</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																			
用 途 別	1人平均乗車キロ																												
一 般 乗 合	10%																												
高 速 乗 合	10%																												
貸 切	10%																												

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>（事業所票）</p> <p>○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月）</p> <p>（自動車票）</p> <p>○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）</p>	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>（事業所票）</p> <p>○廃止</p> <p>（自動車票）</p> <p>○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査</p> <p>（前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月）後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施</p> <p>[調査イメージ]</p>  <p>○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出</p> <p>[新調査における車種・最大積載量区分]</p> <table border="1" data-bbox="1018 1444 1321 1836"> <thead> <tr> <th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">普通車</td> <td>3 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>1 6 ト ン 以 上</td> </tr> <tr> <td colspan="2">小 型 車</td> </tr> <tr> <td colspan="2">特 種 用 途 車</td> </tr> <tr> <td colspan="2">軽 自 動 車</td> </tr> </tbody> </table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満	6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満	11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
車種(最大積載量区分)別																
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満															
	6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満															
	11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約11万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約250両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p> 	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約4,400事業所^{平成31年12月時点}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約1,900両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p> 								
推計方法	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計</p>	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定</p> <p>[※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について]</p> <table border="1" data-bbox="884 1659 1458 1877"> <thead> <tr> <th>推計項目</th> <th>使用する補助変量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>輸送トンキロ</td> <td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td> </tr> <tr> <td>実車キロ</td> <td>1日あたり平均走行距離</td> </tr> <tr> <td>能力トンキロ</td> <td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td> </tr> </tbody> </table> <p>・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの</p> <p>・最大積載量 車検データに記録された最大積載量</p> <p>・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの</p>	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																				
推計方法	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計</p> <p>[推計イメージ（4月分調査の場合）]</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>約250両</td> <td>約250両</td> <td>約250両</td> <td>約250両</td> </tr> <tr> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> <td>4月</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>約1,000両</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計</td> </tr> </table> <p>○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合）</p> <p>[輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法]</p> <p>輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率</p> <p>（全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数</p> <p>（標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和</p> <p>1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの</p>	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	約1,000両	・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月の調査票を用いて推計</p> <p>[推計イメージ（4月分調査の場合）]</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> </tr> <tr> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> <td>4月</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>使用しない</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>・1人平均乗車キロの推計</td> </tr> </table> <p>○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切）</p> <p>[輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法]</p> <p>輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ</p> <p>（標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和</p>	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月	使用しない	・1人平均乗車キロの推計
	約250両	約250両	約250両	約250両																		
1月	2月	3月	4月																			
約1,000両																						
・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計																						
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両																			
1月	2月	3月	4月																			
使用しない																						
・1人平均乗車キロの推計																						

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	<p>【集計・公表項目】</p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）</p> <p>○月報・年報：6大都市別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）</p> <p>○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数）</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車）</p> <p>【公表の方法】</p> <p>○月報、年報</p>	<p>【集計・公表項目】</p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分</p> <p>○月報・年報：「6大都市別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設</p> <p>○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設</p> <p>※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：用途及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分</p> <p>○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設</p> <p>【公表の方法】</p> <p>○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表</p>

(参考3) 「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和2年4月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和2年4月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和2年3月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和2年4月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、2つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表1. 車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表1. 車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別表)

品目分類表

品目	内容	例示
穀物	米、麦、雑穀・豆	
野菜・果物	いも類、野菜類、果物類	
その他の農産物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)	
畜産物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)	
水産品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)	
木材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)	
薪炭	薪、木炭、オガライト等	
石炭	石炭、亜炭等	
金属	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱	
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品	
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物	
鉄鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等	
非鉄金属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)	
金属製品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)	
輸送用機械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等	
輸送用機械部品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)	
その他の機械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械	
セメント	セメント、バラセメント	
その他の窯業品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)	
揮発油	ガソリン、ベンジン等	
重油	重油	
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等	
その他の石油製品	アスファルト、パラフィン、合材等	
LPG及びその他のガス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品	
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等	
化学薬品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品	
化学肥料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料	
染料・塗料・その他の化学工業品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)	
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等	
繊維工業品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)	
製造食品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)	
食料工業品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)	
日用品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品	
金属くず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等	
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等	
動植物性製造飼料・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等	
廃棄物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)	
廃土	廃土砂(残土、瓦礫等)	
輸送用容器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)	
取合せ品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物	

令和6年2月9日

自動車輸送統計月報

第61巻 第7号

令和5年 10月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-2

中央合同庁舎2号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>