

自動車輸送統計月報

第61巻 第8号
令和5年 11月分



国土交通省

利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和5年11月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「（付表3） 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約718万両（令和5年6月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用 語 の 解 説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱い貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。
また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。
例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

1 トン（人）当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ（人キロ）÷輸送トン数（人員）

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

輸送トン数（人員）÷実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ÷実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数÷実働延日車数

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したものの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したものの。

実働延日車÷実在延日車×100

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したものの。

実車キロ÷走行キロ×100

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したものの。

輸送トンキロ÷能力トンキロ×100

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北 海 道	北海道	近 畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東 北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中 国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関 東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四 国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北 陸 信 越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九 州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中 部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車						車	
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドト ラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車 より大きいもの	2 輪の軽自動車 より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車 は制限なし
	エンジンの総 排気量(CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

注 1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I 自動車輸送量（令和5年（2023年）11月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	5
2 総括表 輸送トンキロの推移	6
3 総括表 輸送人員の推移	7
4 総括表 輸送人キロの推移	8
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	9
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	11
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	12
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	12
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	13
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	14
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	14
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	15
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	17
（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	18
（参考1）標準誤差率について	22
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	23
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	28
（別 表）品目分類表	30

自動車輸送量（令和5年（2023年）11月分）の概況

1. 貨物輸送量

- （1）当月の輸送トン数は、333,927千トン（前月比1.9%減、前年同月比4.0%減、2019年同月比1.2%増）であった。
なお、営業用は216,823千トン（前月比2.8%減、前年同月比2.2%減、2019年同月比3.8%減）、
自家用は117,104千トン（前月比0.2%減、前年同月比7.1%減、2019年同月比12.1%増）であった。
- （2）輸送トンキロは、19,583,021千トンキロ（前月比2.0%減、前年同月比2.0%減、2019年同月比0.3%増）であった。
なお、営業用は17,210,902千トンキロ（前月比3.0%減、前年同月比1.3%減、2019年同月比1.6%減）、
自家用は2,372,119千トンキロ（前月比6.2%増、前年同月比6.4%減、2019年同月比17.1%増）であった。

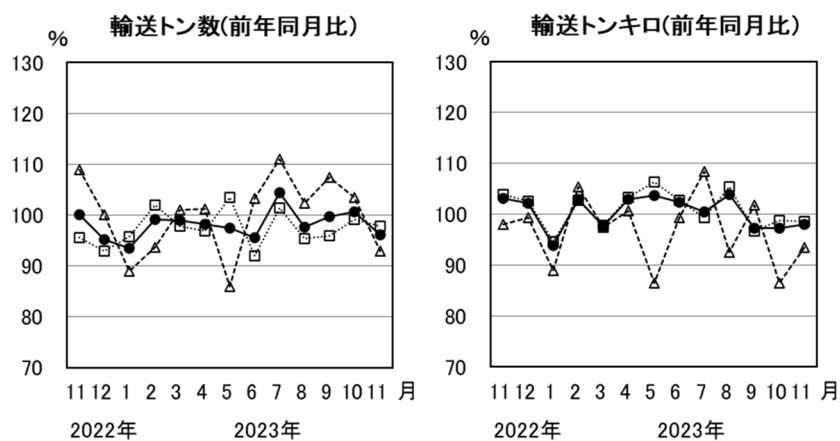
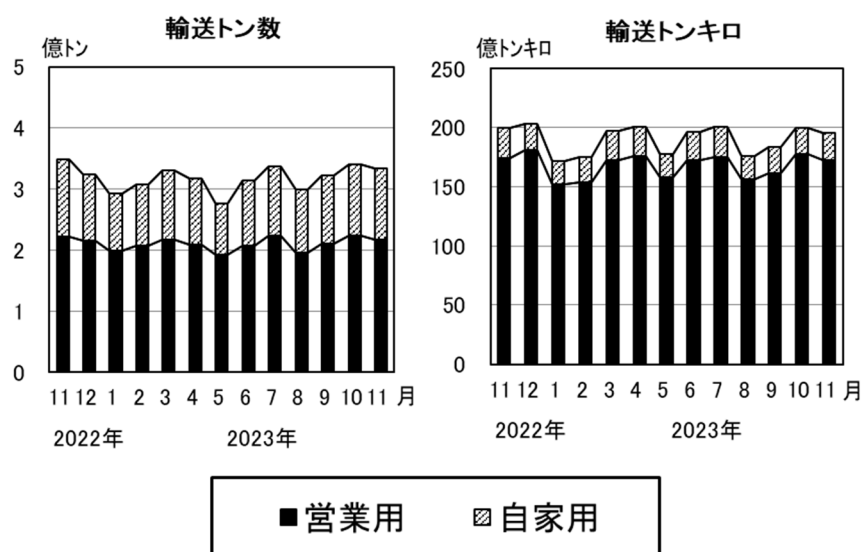
※ 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

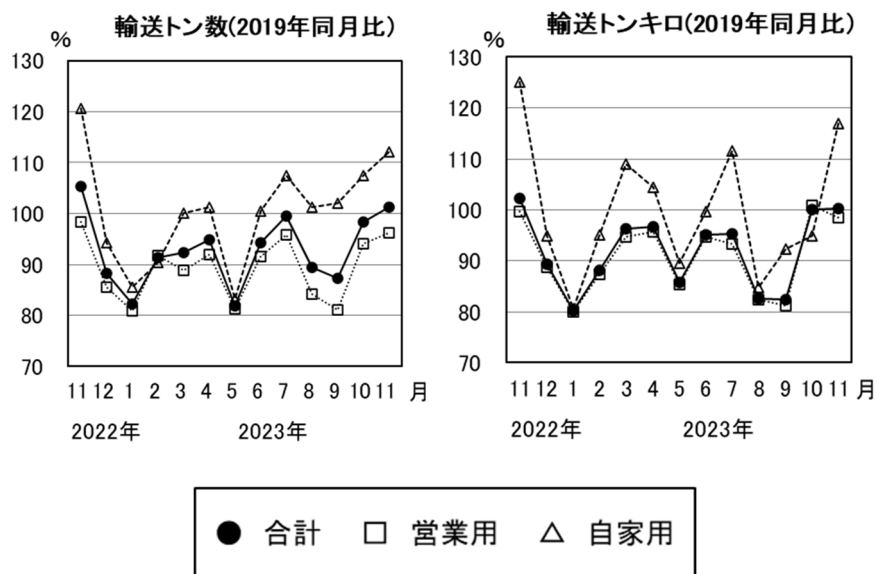
項目別	単位	合計	営業用									
			計	登録自動車								軽自動車
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上			
輸送トン数	千トン	333 927	216 823	176 020	11 566	11 400	56 031	66 646	30 376	1 163	37 899	1 741
	前月比(%)	98.1	97.2	98.1	100.0	96.4	93.1	102.5	98.8	88.2	93.4	99.5
	前年同月比(%)	96.0	97.8	98.9	108.5	93.6	95.3	100.5	101.5	98.4	92.9	96.1
	2019年同月比(%)	101.2	96.2	97.4	-	-	-	-	-	86.9	90.1	131.7
輸送トンキロ	千トンキロ	19 583 021	17 210 902	13 688 130	593 691	507 264	1 637 578	8 531 602	2 417 995	28 371	3 458 050	36 351
	前月比(%)	98.0	97.0	97.5	105.7	95.8	93.9	97.9	97.3	79.8	94.9	101.2
	前年同月比(%)	98.0	98.7	97.9	102.3	95.8	95.6	100.3	91.2	81.8	101.8	108.7
	2019年同月比(%)	100.3	98.4	96.1	-	-	-	-	-	62.8	109.4	98.1

項目別	単位	計	自家用		
			登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	千トン	117 104	80 930	13 209	22 964
	前月比(%)	99.8	99.0	93.5	107.0
	前年同月比(%)	92.9	88.5	104.9	104.6
	2019年同月比(%)	112.1	114.1	111.7	105.8
輸送トンキロ	千トンキロ	2 372 119	1 759 941	208 478	403 700
	前月比(%)	106.2	110.4	95.2	95.7
	前年同月比(%)	93.6	90.5	93.6	109.9
	2019年同月比(%)	117.1	121.9	104.2	105.6

貨物輸送量の推移



(参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



2. 旅客輸送量

(1) 当月の輸送人員は、416,741千人（前月比4.7%減、前年同月比2.9%増、2019年同月比14.7%減）であった。

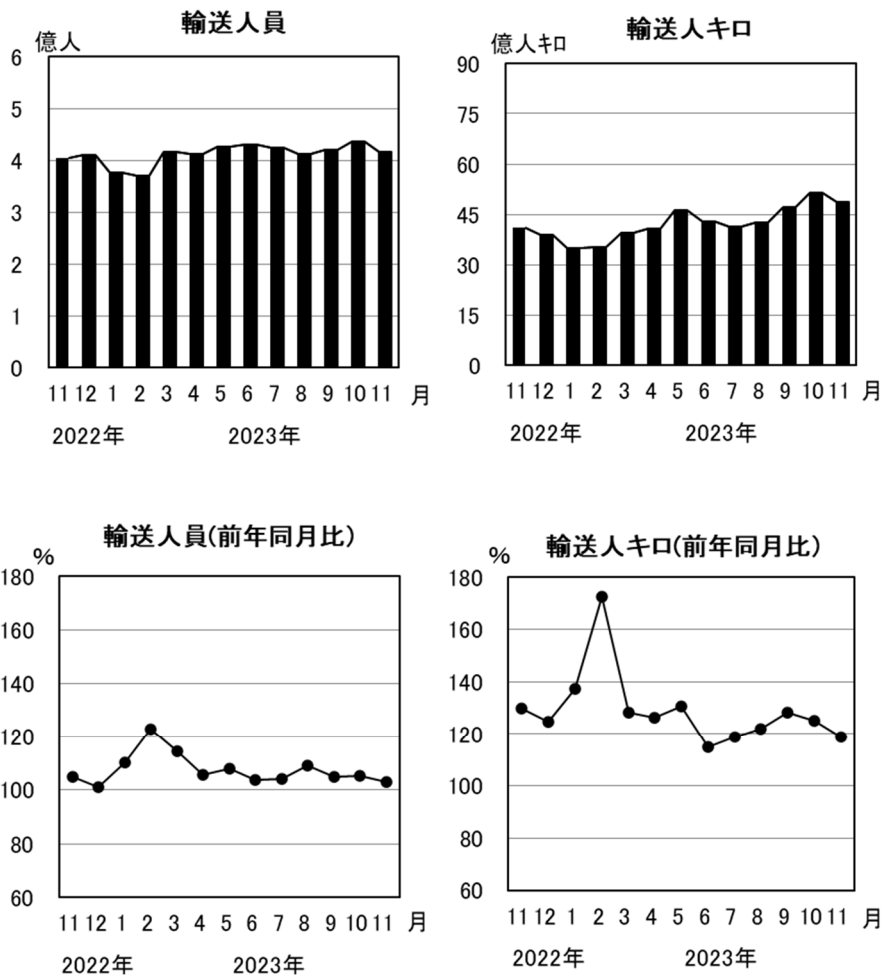
(2) 輸送人キロは、4,876,639千人キロ（前月比5.3%減、前年同月比18.8%増、2019年同月比14.7%減）であった。

※ 令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

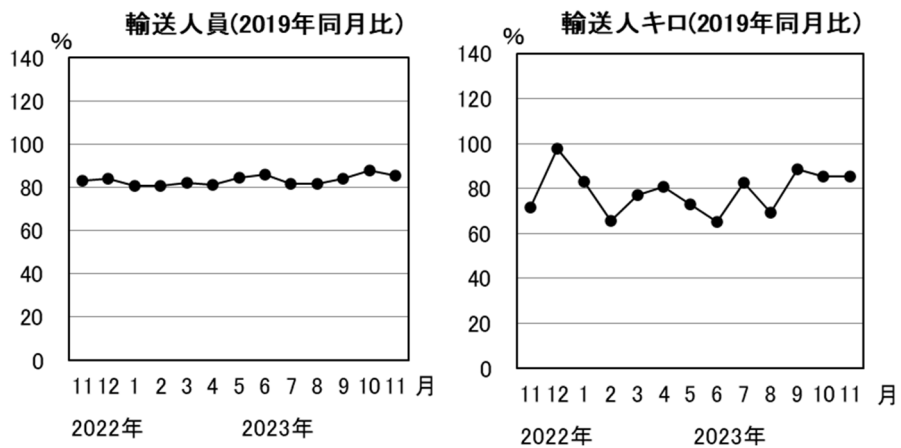
車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	416 741	338 014	315 952	310 019	5 932	22 063	78 727
	前月比(%)	95. 3	96. 8	96. 9	96. 9	102. 0	94. 8	89. 1
	前年同月比(%)	102. 9	104. 0	103. 7	103. 4	120. 9	109. 2	98. 3
	2019年同月比(%)	85. 3	87. 6	88. 1	－	－	81. 0	76. 7
輸送人キロ	千人キロ	4 876 639	4 499 471	2 822 990	1 589 171	1 233 819	1 676 481	377 167
	前月比(%)	94. 7	94. 3	96. 9	93. 6	101. 4	90. 3	99. 1
	前年同月比(%)	118. 8	119. 5	115. 7	103. 1	137. 5	126. 5	111. 2
	2019年同月比(%)	85. 3	85. 6	107. 2	－	－	63. 9	80. 9

旅客輸送量の推移



(参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計		営業用										自家用							
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車						
				普通車(最大積載量別)										小 型 車	特種用途車	普通車	小型車	特種車		
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上											
平成 22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367					
	(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)					
23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189					
	(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)					
24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758					
25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971					
26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174					
27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127					
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563					
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286					
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161					
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486					
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296					
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686					
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967					
前年度比(%)	98.4	98.3	99.1	97.7	91.2	98.4	100.6	101.2	100.2	95.2	93.1	98.6	99.9	91.4	98.9					
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比					
令和 4 11	347 688 100.0	221 691 95.6	177 893 96.6	10 658 93.5	12 181 89.6	58 789 105.6	66 333 93.5	29 932 92.1	1 181 82.2	40 806 91.6	1 811 103.1	125 997 108.9	91 445 114.9	12 591 81.1	21 961 106.7					
12	323 242 95.1	215 771 92.9	170 418 95.5	10 781 99.4	12 548 92.1	51 797 99.0	65 904 93.6	29 387 94.0	1 296 92.8	42 108 83.3	1 949 105.2	107 470 100.0	73 573 102.7	11 631 95.5	22 266 93.9					
令和 5 1	292 486 93.4	198 164 95.7	157 139 96.6	9 513 89.5	11 174 91.7	52 504 92.3	57 636 102.7	26 311 98.3	1 083 97.5	38 341 92.3	1 602 93.8	94 322 88.9	65 560 83.1	11 224 102.6	17 538 107.9					
2	306 548 99.2	207 690 102.0	166 881 105.5	9 589 95.9	12 457 91.6	57 052 102.5	61 868 119.3	25 916 96.0	1 036 111.4	38 327 89.8	1 446 79.2	98 858 93.6	66 528 93.1	12 158 87.1	20 172 100.0					
3	329 965 98.9	217 138 97.8	174 424 96.9	10 787 87.2	12 066 91.6	53 509 88.5	66 117 105.7	31 945 101.4	1 052 66.3	39 783 102.6	1 879 108.2	112 827 101.0	81 281 106.4	11 699 83.2	19 847 93.6					
4	317 310 98.3	208 474 96.8	165 896 97.5	10 293 91.9	10 967 89.0	49 095 95.3	67 820 102.7	27 720 95.2	1 241 94.5	39 579 93.6	1 757 109.5	108 836 101.2	77 289 113.2	13 227 91.6	18 320 73.9					
5	275 805 97.3	191 568 103.4	151 291 104.0	10 115 119.3	11 020 105.4	44 572 97.0	59 536 109.4	26 048 99.6	1 277 110.8	37 240 99.7	1 760 130.8	84 237 85.9	53 963 82.4	11 633 103.0	18 641 87.7					
6	313 533 95.5	207 666 92.0	161 045 89.5	10 298 92.2	10 149 84.9	46 159 85.0	67 005 95.6	27 433 84.7	1 168 85.4	43 514 101.8	1 938 109.0	105 867 103.3	72 301 102.5	12 354 95.2	21 212 112.2					
7	336 813 104.4	222 870 101.4	176 823 100.6	11 573 93.7	11 478 99.9	55 695 105.6	68 730 101.7	29 347 93.0	1 087 78.0	42 980 104.9	1 981 114.2	113 943 111.0	80 509 115.1	11 647 94.1	21 787 107.4					
8	299 254 97.6	196 140 95.3	155 527 95.2	9 709 79.5	9 500 92.6	48 685 96.4	62 061 102.6	25 571 85.4	1 067 78.5	37 671 95.3	1 876 115.4	103 114 102.3	73 060 102.3	13 995 106.8	16 059 98.8					
9	322 509 99.6	210 784 95.9	164 704 92.5	10 579 90.0	10 530 94.2	53 657 87.3	59 861 95.0	30 076 98.2	902 61.8	43 240 111.8	1 938 117.8	111 725 107.4	74 461 101.1	15 727 133.3	21 536 115.6					
10	340 336 100.5	222 972 99.1	179 340 99.5	11 568 106.0	11 828 93.3	60 152 102.8	65 051 95.6	30 740 102.2	1 318 109.5	40 564 97.0	1 751 98.9	117 363 103.4	81 786 102.6	14 123 102.9	21 455 107.1					
11	333 927 96.0	216 823 97.8	176 020 98.9	11 566 108.5	11 400 93.6	56 031 95.3	66 646 100.5	30 376 101.5	1 163 98.4	37 899 92.9	1 741 96.1	117 104 92.9	80 930 88.5	13 209 104.9	22 964 104.6					

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	営業用												自家用					
	合計	計	登録自動車									軽自動車	計	登録自動車				
			普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車	小型車			特種車				
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上			
平成 22 年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078			
	(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)			
23	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009			
	(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)			
24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884			
25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889			
26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020			
27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886			
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696			
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666			
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476			
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607			
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430			
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552			
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540			
前年度比(%)	101.2	101.4	102.2	96.3	96.4	96.8	103.0	105.8	97.7	98.6	100.2	100.3	100.1	102.8	99.7			
	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比	前 年 同 月 比			
令和 4 11	19 976 103.2	17 441 104.0	13 977 107.7	580 96.9	529 102.0	1 713 105.5	8 504 109.9	2 651 106.2	35 90.1	3 395 91.2	33 94.4	2 535 98.1	1 945 103.1	223 83.4	367 85.5			
12	20 322 102.2	18 066 102.5	14 165 104.0	527 106.6	536 91.1	1 596 93.6	8 827 106.0	2 679 107.0	40 97.0	3 828 97.7	35 86.5	2 256 99.4	1 670 99.2	216 111.6	370 93.9			
令和 5 1	17 192 93.9	15 187 94.6	11 827 94.9	477 93.3	483 98.8	1 389 89.4	7 386 95.6	2 091 96.0	34 92.7	3 298 93.4	29 93.6	2 005 89.0	1 458 82.8	202 138.5	345 100.0			
2	17 531 103.0	15 368 102.7	12 037 103.9	456 96.4	493 107.9	1 519 106.2	7 511 102.7	2 057 107.7	28 102.2	3 275 98.5	28 89.0	2 164 105.4	1 547 100.1	223 117.5	394 124.2			
3	19 698 97.7	17 275 97.8	13 674 96.9	551 94.6	539 99.6	1 506 78.5	8 530 99.0	2 548 103.9	31 69.0	3 531 101.4	39 117.7	2 423 97.5	1 804 98.0	228 89.8	390 100.0			
4	20 064 103.0	17 593 103.4	13 748 102.7	548 107.6	531 91.2	1 491 93.1	8 784 105.4	2 394 101.2	40 106.6	3 764 105.7	41 133.8	2 471 100.6	1 845 101.6	194 80.2	431 108.4			
5	17 799 103.8	15 823 106.4	12 254 105.1	545 131.2	504 107.3	1 380 108.6	7 787 108.4	2 038 87.7	39 115.2	3 491 111.1	38 136.4	1 976 86.5	1 400 83.7	208 102.9	367 89.6			
6	19 609 102.4	17 284 102.8	13 376 100.8	539 107.0	548 99.9	1 520 92.8	8 493 101.8	2 276 101.8	40 94.6	3 830 110.6	38 115.4	2 325 99.3	1 739 99.2	231 95.4	356 102.5			
7	20 066 100.4	17 478 99.3	13 752 99.9	564 100.5	488 104.1	1 544 94.9	8 716 99.8	2 440 102.8	34 97.0	3 655 97.2	38 99.5	2 589 108.4	1 991 111.7	215 92.5	382 102.6			
8	17 598 103.9	15 662 105.5	12 391 110.7	480 96.4	426 99.2	1 352 90.8	8 112 121.0	2 021 97.8	30 78.6	3 204 89.4	37 104.9	1 935 92.6	1 477 94.2	200 91.5	258 84.8			
9	18 392 97.3	16 143 96.7	12 362 94.5	515 103.6	464 100.0	1 515 92.8	7 614 93.8	2 254 94.9	29 90.1	3 715 104.7	37 98.2	2 249 101.8	1 656 101.5	231 106.1	363 100.4			
10	19 984 97.2	17 750 98.7	14 034 97.9	561 100.4	530 100.4	1 744 94.6	8 713 99.7	2 486 93.6	36 93.6	3 645 102.0	36 101.9	2 235 86.5	1 594 85.1	219 95.3	422 87.9			
11	19 583 98.0	17 211 98.7	13 688 97.9	594 102.3	507 95.8	1 638 95.6	8 532 100.3	2 418 91.2	28 81.8	3 458 101.8	36 108.7	2 372 93.6	1 760 90.5	208 93.6	404 109.9			

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年3月分調査及び同年4月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用										乗用車 (定員10人以下)	
		バス(定員11人以上)								貸切			
		計	乗合				貸切						
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度	6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180	-	-	300 049	1 783 166 (1 799 374)						
23	6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704	-	-	296 053	1 659 729 (1 675 145)						
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	312 256	1 639 553						
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	329 359	1 647 725						
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	325 342	1 557 263						
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093						
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975						
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386						
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797						
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682						
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240						
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750						
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151						
前年度比(%)	112.0	110.0	109.3	108.7	181.5	124.8	120.6						
	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年						
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比						
令和 4 11	405 110 104.8	325 003 105.3	304 805 105.0	299 899 104.5	4 906 156.6	20 198 110.5	80 107 102.7						
12	411 185 101.0	322 729 102.5	305 920 102.1	300 821 101.6	5 099 146.7	16 809 110.4	88 456 95.9						
令和 5 1	377 287 110.5	301 243 108.0	287 032 107.3	282 196 106.6	4 836 176.8	14 210 124.4	76 045 121.2						
2	371 155 122.8	294 378 118.3	279 130 117.0	274 087 115.9	5 043 239.7	15 248 148.5	76 777 143.9						
3	416 935 114.6	329 399 110.4	313 040 109.4	307 164 108.6	5 876 171.3	16 359 133.5	87 536 134.1						
4	412 855 105.8	334 940 106.6	317 896 105.8	312 904 105.3	4 992 144.2	17 043 124.7	77 916 102.4						
5	426 294 108.1	344 243 107.7	323 588 106.8	318 075 106.4	5 513 138.9	20 655 124.6	82 050 109.6						
6	431 358 103.9	349 128 105.6	327 595 104.9	322 731 104.6	4 864 128.6	21 533 117.2	82 230 97.2						
7	425 152 104.1	343 162 106.4	323 814 105.7	318 425 105.4	5 389 132.4	19 348 118.8	81 990 95.5						
8	411 819 109.3	326 097 108.6	309 860 107.8	303 693 107.4	6 168 128.3	16 237 126.7	85 722 111.9						
9	421 688 105.1	342 596 107.2	322 725 106.4	316 898 106.0	5 827 134.1	19 871 120.2	79 092 97.1						
10	437 513 105.4	349 181 104.1	325 904 103.5	320 086 103.2	5 817 122.2	23 277 113.0	88 333 110.8						
11	416 741 102.9	338 014 104.0	315 952 103.7	310 019 103.4	5 932 120.9	22 063 109.2	78 727 98.3						

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用										
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合						貸切			
			計	一般乗合		高速乗合						
平成 22 年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461	-	-	-	-	41 777	-	7 723 (7 795)		
23	71 867 (71 938)	64 646	28 751	-	-	-	-	35 895	-	7 221 (7 292)		
24	73 795	66 585	28 331	-	-	-	-	38 255	-	7 210		
25	72 809	65 765	28 531	-	-	-	-	37 234	-	7 044		
26	70 170	63 240	28 709	-	-	-	-	34 531	-	6 930		
27	67 019	60 511	29 491	-	-	-	-	31 020	-	6 508		
28	67 171	60 789	29 036	-	-	-	-	31 753	-	6 382		
29	66 328	60 038	29 776	-	-	-	-	30 262	-	6 290		
30	64 813	58 820	29 787	-	-	-	-	29 033	-	5 993		
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	-	-	27 091	-	5 486		
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	-	-	4 351	-	3 047		
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	-	-	5 224	-	3 227		
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	-	-	10 308	-	4 059		
前年度比(%)	146.4	148.8	137.2	114.4	197.1	-	-	197.3	-	125.8		
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比		
令和 4 11	4 104 130.0	3 765 132.0	2 439 118.7	1 542 106.6	897 147.4	1 326 166.4	339 111.5					
12	3 898 124.6	3 512 129.1	2 551 116.4	1 574 109.9	978 128.6	961 182.0	386 94.3					
令和 5 1	3 481 137.4	3 153 138.5	2 351 124.9	1 545 114.7	806 150.5	802 203.9	328 127.3					
2	3 511 172.8	3 165 174.1	2 424 159.1	1 458 130.4	966 238.5	741 251.2	345 161.7					
3	3 943 128.1	3 569 126.5	2 700 111.8	1 428 105.4	1 272 120.0	869 214.4	374 145.6					
4	4 059 126.4	3 707 127.2	2 794 115.4	1 624 107.0	1 169 129.4	913 185.1	352 118.4					
5	4 634 130.7	4 257 131.8	2 986 117.7	1 769 110.8	1 217 129.5	1 271 183.6	377 119.3					
6	4 293 115.0	3 928 115.4	2 702 108.3	1 652 111.3	1 050 103.8	1 226 135.2	365 110.3					
7	4 127 118.8	3 731 119.4	2 558 108.5	1 584 108.2	974 108.9	1 173 153.1	396 113.8					
8	4 245 121.8	3 878 121.8	2 895 122.2	1 566 117.2	1 329 128.7	984 120.4	366 122.4					
9	4 715 128.2	4 368 130.7	2 957 113.0	1 716 112.3	1 241 114.1	1 410 194.5	347 103.1					
10	5 151 125.0	4 770 126.8	2 915 114.1	1 698 110.6	1 216 119.4	1 856 153.6	381 106.1					
11	4 877 118.8	4 499 119.5	2 823 115.7	1 589 103.1	1 234 137.5	1 676 126.5	377 111.2					

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和5年11月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車						軽自動車	計	登録自動車				
				普通車(最大積載量別)					小型車			特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	333 927	216 823	176 020	11 566	11 400	56 031	66 646	30 376	1 163	37 899	1 741	117 104	80 930	13 209	22 964
	前月比(%)	98. 1	97. 2	98. 1	100. 0	96. 4	93. 1	102. 5	98. 8	88. 2	93. 4	99. 5	99. 8	99. 0	93. 5	107. 0
	前年同月比(%)	96. 0	97. 8	98. 9	108. 5	93. 6	95. 3	100. 5	101. 5	98. 4	92. 9	96. 1	92. 9	88. 5	104. 9	104. 6
輸送トンキロ	千トンキロ	19 583 021	17 210 902	13 688 130	593 691	507 264	1 637 578	8 531 602	2 417 995	28 371	3 458 050	36 351	2 372 119	1 759 941	208 478	403 700
	前月比(%)	98. 0	97. 0	97. 5	105. 7	95. 8	93. 9	97. 9	97. 3	79. 8	94. 9	101. 2	106. 2	110. 4	95. 2	95. 7
	前年同月比(%)	98. 0	98. 7	97. 9	102. 3	95. 8	95. 6	100. 3	91. 2	81. 8	101. 8	108. 7	93. 6	90. 5	93. 6	109. 9
能力トンキロ	千トンキロ	53 446 292	42 904 926	33 608 520	1 790 122	1 606 507	3 993 740	19 634 499	6 583 653	156 636	8 982 839	156 930	10 541 366	6 401 561	2 814 596	1 325 209
	前月比(%)	96. 9	95. 5	96. 0	98. 8	94. 9	92. 3	95. 7	98. 5	96. 2	93. 9	102. 6	102. 8	108. 6	95. 0	95. 4
	前年同月比(%)	100. 6	100. 5	99. 9	101. 5	94. 9	98. 1	100. 9	98. 8	90. 0	103. 3	89. 8	101. 1	104. 0	94. 5	102. 3
実車キロ	千キロメートル	4 706 390	3 203 998	2 146 666	462 776	260 428	242 823	1 022 250	158 389	46 144	695 206	315 981	1 502 392	632 028	619 331	251 034
	前月比(%)	99. 5	97. 0	97. 1	99. 8	97. 7	94. 3	96. 3	97. 6	88. 7	93. 8	106. 3	105. 2	114. 7	99. 3	98. 9
	前年同月比(%)	102. 0	100. 0	100. 3	103. 2	98. 7	99. 7	100. 5	95. 3	87. 6	103. 9	92. 2	106. 6	108. 8	105. 5	103. 5

令和5年11月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車	
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	77. 76	51. 33	44. 49	29. 23	128. 01	79. 60	24. 41	91. 24	20. 87	21. 75	15. 78	17. 58	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10. 38	2. 15	3. 58	26. 58	12. 54	31. 09	1. 35	6. 85	0. 35	6. 80	0. 76	5. 40	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	201. 03	143. 35	142. 05	214. 59	276. 18	272. 51	115. 14	219. 68	91. 66	115. 51	153. 42	90. 09	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 37	2. 46	2. 13	4. 21	1. 73	2. 18	2. 20	2. 31	3. 77	2. 34	1. 72	3. 21	
実働率	%	60. 90	60. 84	60. 64	53. 35	65. 26	58. 64	39. 61	64. 02	52. 28	25. 84	16. 94	47. 54	
実車率	%	62. 95	60. 04	57. 59	53. 68	69. 62	59. 49	46. 50	57. 20	68. 66	45. 95	23. 10	65. 48	
積載効率	%	40. 73	33. 16	31. 58	41. 00	43. 45	36. 73	18. 11	38. 50	23. 16	27. 49	7. 41	30. 46	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和5年11月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	333 927	176 020	11 566	11 400	56 031	66 646	30 376	1 163	37 899	1 741	80 930	13 209	22 964
北海道	22 544	16 594	332	290	9 312	2 166	4 494	12	2 858	107	1 845	113	1 015
東北	37 627	18 137	633	683	6 232	8 943	1 647	49	3 710	106	12 402	757	2 467
関東	89 365	43 008	4 000	3 751	6 290	19 013	9 953	536	11 121	663	23 739	3 750	6 549
北陸信越	21 178	11 205	1 150	636	4 267	4 415	737	23	2 111	52	5 117	874	1 795
中部	47 263	24 311	1 968	1 959	5 454	10 813	4 117	66	3 526	193	15 531	2 005	1 631
近畿	44 455	24 188	1 788	2 061	5 924	9 288	5 128	276	5 619	247	8 644	1 812	3 669
中国	19 047	11 069	400	531	4 783	4 072	1 283	112	2 708	74	3 022	938	1 125
四国	9 163	4 534	171	216	1 942	1 953	253	16	1 233	59	1 667	398	1 255
九州	43 285	22 974	1 125	1 273	11 827	5 984	2 765	74	5 013	241	8 964	2 562	3 459

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和5年11月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	19 583 021	13 688 130	593 691	507 264	1 637 578	8 531 602	2 417 995	28 371	3 458 050	36 351	1 759 941	208 478	403 700
北海道	962 583	647 109	9 376	17 212	221 113	135 262	264 147	516	236 425	1 445	43 618	5 077	28 392
東北	2 070 537	1 302 903	45 362	50 587	183 521	889 861	133 572	1 548	475 639	4 014	233 102	13 234	40 097
関東	4 514 614	3 046 631	207 202	147 332	294 157	1 623 048	774 892	13 315	669 001	12 521	598 098	63 011	112 038
北陸信越	1 348 188	893 165	34 310	29 666	102 455	640 480	86 255	1 015	270 493	1 052	142 795	10 373	29 295
中部	2 507 688	1 909 181	89 115	67 060	182 584	1 254 928	315 493	2 606	301 110	5 368	223 054	33 665	32 705
近畿	3 104 860	2 430 221	109 584	91 581	212 214	1 537 354	479 488	4 539	369 797	4 293	201 692	30 613	63 704
中国	1 461 962	1 169 070	32 854	28 964	131 454	876 750	99 048	1 706	185 287	2 591	64 567	16 784	21 955
四国	888 111	633 742	11 068	9 856	60 424	500 460	51 935	860	186 106	847	44 142	5 715	16 701
九州	2 724 478	1 656 107	54 821	65 007	249 655	1 073 460	213 165	2 266	764 193	4 220	208 872	30 007	58 813

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和5年11月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	53 446 292	33 608 520	1 790 122	1 606 507	3 993 740	19 634 499	6 583 653	156 636	8 982 839	156 930	6 401 561	2 814 596	1 325 209
北海道	2 865 233	1 826 173	41 831	59 441	491 978	386 762	846 161	2 972	604 546	4 924	223 727	121 204	81 687
東北	5 120 301	2 958 093	133 846	149 888	424 044	1 919 396	330 919	6 678	1 097 471	13 116	705 964	212 288	126 689
関東	13 948 026	8 318 414	623 572	475 598	767 213	4 365 746	2 086 284	68 580	2 036 051	57 676	2 156 337	921 888	389 080
北陸信越	3 545 149	2 175 838	98 798	88 739	256 208	1 560 514	171 580	6 136	696 843	6 362	427 727	156 842	75 402
中部	7 641 176	5 110 169	293 724	231 735	472 931	3 153 480	958 300	11 991	966 756	25 212	957 726	420 857	148 465
近畿	7 668 548	5 475 967	308 710	292 061	497 881	3 115 256	1 262 059	35 357	889 314	19 688	692 339	391 923	163 961
中国	3 614 365	2 520 952	106 814	97 274	327 178	1 737 727	251 960	8 829	509 889	9 992	302 841	179 923	81 940
四国	2 056 352	1 282 607	29 647	30 657	141 141	926 956	154 205	3 767	486 875	3 752	136 286	82 947	60 118
九州	6 987 143	3 940 308	153 180	181 114	615 166	2 468 664	522 185	12 326	1 695 095	16 208	798 613	326 725	197 867

1. 旅客輸送量

令和5年11月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	416 741	338 014	315 952	310 019	5 932	22 063	78 727
	前月比(%)	95. 3	96. 8	96. 9	96. 9	102. 0	94. 8	89. 1
	前年同月比(%)	102. 9	104. 0	103. 7	103. 4	120. 9	109. 2	98. 3
輸送人キロ	千人キロ	4 876 639	4 499 471	2 822 990	1 589 171	1 233 819	1 676 481	377 167
	前月比(%)	94. 7	94. 3	96. 9	93. 6	101. 4	90. 3	99. 1
	前年同月比(%)	118. 8	119. 5	115. 7	103. 1	137. 5	126. 5	111. 2
能力人キロ	千人キロ	16 499 051	14 225 130	10 049 570	8 310 562	1 739 007	4 175 560	2 273 922
	前月比(%)	93. 5	93. 9	94. 0	94. 2	93. 3	93. 7	90. 6
	前年同月比(%)	104. 4	104. 4	100. 2	99. 9	101. 6	116. 1	104. 6
実車キロ	千キロメートル	504 076	252 531	179 003	139 584	39 419	73 528	251 544
	前月比(%)	95. 4	97. 0	96. 3	96. 1	97. 3	98. 7	93. 9
	前年同月比(%)	105. 3	103. 6	99. 6	97. 9	106. 4	114. 6	107. 0

令和5年11月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	8. 93	5. 13	207. 98	75. 99	4. 79
実働1日1車当たり輸送人員	人	230. 31	245. 56	54. 26	39. 34	21. 13
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	153. 80	132. 64	398. 24	172. 83	146. 39
実働1日1車当たり輸送回数	回	9. 89	10. 51	2. 69	1. 80	15. 51
実働率	%	74. 05	74. 99	64. 70	47. 55	58. 33
実車率	%	84. 84	83. 35	90. 54	75. 86	46. 12

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和5年11月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				貸切	
			計	一般乗合		高速乗合		
		定期		定期外				
全国計	416 741	315 952	310 019	95 136	214 883	5 932	22 063	78 727
北海道	19 347	12 377	12 101	2 945	9 156	276	650	6 319
東北	17 241	10 775	10 330	2 860	7 470	445	1 693	4 773
関東	194 195	157 360	155 501	44 485	111 017	1 858	8 291	28 544
北陸信越	11 394	7 619	7 364	3 056	4 308	255	936	2 839
中部	32 437	24 154	23 867	8 423	15 443	288	2 864	5 419
近畿	76 894	58 718	57 422	20 373	37 049	1 296	3 532	14 644
中国	15 540	10 868	10 635	3 020	7 615	233	1 000	3 672
四国	4 371	2 038	1 771	526	1 245	268	566	1 767
九州	45 321	32 042	31 028	9 448	21 580	1 014	2 530	10 749

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和5年11月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	4 876 639	2 822 990	1 589 171	1 233 819	1 676 481	377 167
北海道	289 603	147 458	83 908	63 550	104 528	37 617
東北	323 548	154 908	93 403	61 505	151 398	17 242
関東	1 507 085	1 061 856	686 192	375 663	311 672	133 557
北陸信越	226 980	82 077	45 549	36 528	131 196	13 707
中部	408 986	192 665	140 620	52 045	193 226	23 095
近畿	1 113 137	661 652	251 414	410 239	384 621	66 863
中国	248 207	116 118	71 097	45 020	111 998	20 091
四国	146 195	57 909	18 472	39 437	78 762	9 524
九州	612 897	348 348	198 515	149 832	209 079	55 470

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和5年11月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	16 499 051	10 049 570	8 310 562	1 739 007	4 175 560	2 273 922
北海道	981 740	620 202	554 265	65 938	172 169	189 368
東北	1 104 867	673 484	498 075	175 409	326 744	104 640
関東	5 880 615	3 902 586	3 355 136	547 450	1 090 672	887 357
北陸信越	732 454	364 032	256 255	107 777	287 351	81 071
中部	1 608 634	856 529	717 838	138 691	596 253	155 852
近畿	2 828 706	1 619 426	1 319 081	300 345	819 674	389 606
中国	924 709	588 906	490 683	98 223	232 606	103 197
四国	498 083	266 346	163 087	103 259	176 232	55 505
九州	1 939 243	1 158 058	956 142	201 916	473 860	307 325

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和5年11月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合		高速乗合			
計	定期		定期外					
東京都	81 965	62 538	61 769	14 537	47 231	769	2 083	17 345
神奈川県	56 632	51 434	51 351	18 857	32 494	83	1 124	4 074
愛知県	18 249	13 809	13 640	4 887	8 753	169	1 360	3 080
大阪府	27 928	19 277	18 385	5 078	13 307	891	1 480	7 172
兵庫県	19 670	17 192	16 875	6 608	10 268	316	977	1 501
福岡県	23 086	17 866	17 436	6 017	11 419	430	727	4 493

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和5年11月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	629 090	473 935	276 310	197 625	69 773	85 383
神奈川県	266 628	180 816	168 622	12 194	69 595	16 217
愛知県	175 662	102 927	69 141	33 787	59 615	13 120
大阪府	645 250	435 914	83 320	352 594	178 736	30 600
兵庫県	201 045	103 403	57 830	45 573	92 271	5 370
福岡県	279 381	167 070	85 604	81 465	93 493	18 818

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和5年11月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		315 952	2 822 990	310 019	95 136	214 883	1 589 171	5 932	1 233 819	22 063	1 676 481
北海道	札幌	9 546	117 181	9 316	2 194	7 122	64 135	230	53 046	342	55 003
	函館	384	4 001	381	94	287	3 159	4	842	55	8 881
	旭川	970	10 435	953	209	744	6 558	17	3 877	41	6 513
	室蘭	586	4 358	585	185	400	4 024	1	334	113	18 146
	釧路	276	2 421	273	95	179	1 880	2	541	28	4 427
	帯広	358	4 809	348	114	233	2 456	10	2 353	42	6 701
	北見	258	4 253	246	54	192	1 695	11	2 558	30	4 857
東北	青森	2 080	19 874	2 070	350	1 720	18 471	10	1 403	433	38 688
	岩手	1 278	15 985	1 242	364	877	11 003	36	4 982	211	18 856
	宮城	4 735	70 175	4 520	1 340	3 180	40 424	215	29 750	559	49 935
	秋田	734	8 430	719	190	529	6 403	15	2 026	94	8 400
	山形	636	14 840	572	197	374	5 988	64	8 851	106	9 520
	福島	1 312	25 605	1 207	419	788	11 113	105	14 491	291	25 999
関東	茨城	3 936	66 111	3 706	1 080	2 626	28 163	230	37 948	546	18 498
	栃木	1 439	9 020	1 433	409	1 024	7 933	7	1 087	305	10 348
	群馬	828	10 254	797	160	636	5 088	31	5 166	192	6 494
	埼玉	18 179	122 481	18 081	4 433	13 648	106 399	98	16 082	945	32 030
	千葉	18 157	179 916	17 611	4 743	12 868	89 945	546	89 971	2 943	99 738
	東京	62 538	473 935	61 769	14 537	47 231	276 310	769	197 625	2 083	69 773
	神奈川	51 434	180 816	51 351	18 857	32 494	168 622	83	12 194	1 124	69 595
	山梨	849	19 323	754	266	488	3 733	95	15 590	153	5 197
北陸 信越	新潟	2 904	25 186	2 850	1 565	1 285	17 512	54	7 674	343	48 053
	富山	757	8 288	731	278	453	4 535	26	3 752	124	17 439
	石川	2 631	23 960	2 574	938	1 637	15 894	56	8 067	235	32 998
	長野	1 327	24 643	1 208	275	933	7 608	119	17 035	233	32 706

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和5年11月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	388	2 907	386	98	288	2 585	2	322	328	29 153
	岐阜	2 012	23 210	1 965	740	1 224	15 958	47	7 252	320	28 396
	静岡	5 135	41 746	5 086	1 802	3 284	34 227	49	7 519	627	55 714
	愛知	13 809	102 927	13 640	4 887	8 753	69 141	169	33 787	1 360	59 615
	三重	2 811	21 875	2 790	896	1 894	18 708	21	3 167	229	20 347
近畿	滋賀	1 728	8 547	1 728	714	1 014	8 547	－	－	227	23 945
	京都	15 693	87 717	15 622	6 585	9 038	78 073	70	9 644	395	41 711
	大阪	19 277	435 914	18 385	5 078	13 307	83 320	891	352 594	1 480	178 736
	奈良	3 965	20 588	3 957	1 150	2 807	19 427	8	1 161	265	28 031
	和歌山	864	5 483	854	238	616	4 217	9	1 266	189	19 928
	兵庫	17 192	103 403	16 875	6 608	10 268	57 830	316	45 573	977	92 271
中国	鳥取	390	7 962	361	150	211	2 331	29	5 632	61	6 778
	島根	607	8 795	581	170	411	3 747	26	5 048	123	13 759
	岡山	2 051	21 512	2 009	687	1 322	13 558	41	7 954	192	21 447
	広島	6 465	62 457	6 355	1 508	4 848	41 203	110	21 254	510	57 067
	山口	1 355	15 391	1 328	505	823	10 258	27	5 133	116	12 947
四国	徳島	368	14 955	287	74	213	2 980	81	11 975	173	24 137
	香川	535	22 639	410	75	335	4 246	125	18 394	148	20 557
	愛媛	797	13 023	762	304	458	7 927	35	5 096	154	21 444
	高知	339	7 291	312	73	239	3 320	27	3 972	91	12 624
九州	福岡	17 866	167 070	17 436	6 017	11 419	85 604	430	81 465	727	93 493
	佐賀	879	30 183	671	185	486	5 835	208	24 348	124	7 919
	長崎	4 867	55 825	4 714	1 565	3 149	37 853	154	17 972	226	14 492
	熊本	2 205	28 720	2 104	312	1 792	16 889	101	11 831	330	21 124
	大分	1 344	17 908	1 279	268	1 011	10 245	65	7 663	106	6 822
	宮崎	679	6 754	668	429	239	5 392	12	1 362	158	10 149
	鹿児島	2 265	21 442	2 259	453	1 806	20 762	6	680	324	20 773
	沖縄	1 936	20 447	1 898	220	1 678	15 936	39	4 511	535	34 306

令和5年11月分 付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用					自家用				
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	15 363 177	5 213 683	3 360 539	114 113	1 240 233	498 799	10 149 495	1 530 256	3 276 176	358 010	4 985 053
		前月比%	96.0	86.7	85.0	93.2	86.0	100.7	101.5	100.1	104.4	92.3	100.8
		前年同月比%	102.3	96.3	93.5	98.9	102.1	101.5	105.8	105.5	99.5	89.1	112.1
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	611 710	50 970	-	6 561	-	44 409	560 740	10 917	180 818	9 350	359 654
		前月比%	106.0	98.7	-	95.4	-	99.2	106.7	90.2	113.5	84.6	104.9
		前年同月比%	106.8	100.3	-	97.6	-	100.7	107.4	80.8	103.9	92.3	110.9
	軽油	キロリットル	1 806 021	1 239 471	922 851	11 869	304 751	-	566 550	334 091	166 188	66 272	-
		前月比%	89.7	83.6	83.8	107.4	82.3	-	106.5	112.2	100.4	96.1	-
		前年同月比%	100.9	100.0	100.5	105.6	98.4	-	102.9	107.1	101.4	88.8	-
実在総車		両	15 006 286	1 609 114	928 409	72 526	288 055	320 124	13 397 172	1 536 410	3 439 607	298 405	8 122 750
		前月比%	100.0	100.1	99.9	100.0	99.9	100.7	100.0	100.0	100.0	100.1	100.1
		前年同月比%	100.4	100.2	99.8	99.9	100.1	101.4	100.5	100.8	100.4	99.9	100.5
実在延日車		日車	450 188 580	48 273 420	27 852 270	2 175 780	8 641 650	9 603 720	401 915 160	46 092 300	103 188 210	8 952 150	243 682 500
		前月比%	96.8	96.9	96.7	96.8	96.7	97.4	96.8	96.8	96.8	96.8	96.8
		前年同月比%	100.4	100.2	99.8	99.9	100.1	101.4	100.5	100.8	100.4	99.9	100.5
実働延日車		日車	62 019 116	28 376 591	16 961 547	861 831	5 532 394	5 020 819	33 642 525	11 909 058	17 477 522	4 255 945	-
		前月比%	100.3	98.4	99.0	95.1	97.7	97.7	101.9	103.5	100.2	104.7	-
		前年同月比%	102.1	99.6	101.3	95.6	103.9	91.0	104.4	102.5	106.7	100.5	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							自家用				
				計	計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人以下)	計	登録自動車		軽自動車	
						計	乗合	高速乗合				バス	乗用車		
走行キロ		千キロメートル	41 729 225	785 328	330 611	226 546	179 798	46 748	104 065	454 717	40 943 897	109 999	27 992 358	12 841 540	
		前月比%	94.1	96.5	97.8	97.9	97.7	98.6	97.7	95.5	94.1	95.8	96.3	89.5	
		前年同月比%	100.1	98.9	103.4	99.4	97.8	105.8	113.4	95.8	100.1	115.8	101.6	97.0	
燃料 消費 量	ガソリン	キロリットル	2 896 090	11 848	-	-	-	-	-	-	2 884 242	1 965	2 048 613	833 665	
		前月比%	95.8	77.9	-	-	-	-	-	-	95.9	83.1	97.2	92.8	
		前年同月比%	99.2	108.8	-	-	-	-	-	-	99.1	93.1	99.7	97.8	
	軽油	キロリットル	271 283	101 377	100 774	-	-	-	-	603	169 906	18 819	151 088	-	
		前月比%	97.9	99.7	99.7	-	-	-	-	99.8	96.9	102.2	96.3	-	
		前年同月比%	110.0	104.1	104.1	-	-	-	-	101.0	113.9	125.7	112.6	-	
	LPG	キロリットル	46 342	46 342	-	-	-	-	-	46 342	-	-	-	-	
		前月比%	98.3	98.3	-	-	-	-	-	98.3	-	-	-	-	
		前年同月比%	93.9	93.9	-	-	-	-	-	93.9	-	-	-	-	
	実在総車		両	62 504 213	313 904	100 971	62 085	56 426	5 659	38 886	212 933	62 190 309	104 597	38 732 311	23 353 401
			前月比%	100.0	100.2	100.0	100.0	100.1	99.6	99.9	100.3	100.0	99.8	100.0	100.1
			前年同月比%	100.3	101.7	99.3	99.5	99.3	101.0	99.0	102.8	100.3	97.8	99.8	101.0
実在延日車		日車	1 875 129 292	9 420 022	3 032 032	1 852 685	1 683 694	168 991	1 179 347	6 387 990	1 865 709 270	3 137 910	1 161 969 330	700 602 030	
		前月比%	96.8	96.9	96.7	96.7	96.8	96.5	96.6	97.1	96.8	96.6	96.8	96.9	
		前年同月比%	100.3	101.7	99.3	99.5	99.3	101.4	99.0	102.8	100.3	97.8	99.8	101.0	
実働延日車		日車	5 658 669	5 658 669	1 932 642	1 371 852	1 262 522	109 330	560 790	3 726 027	-	-	-	-	
		前月比%	93.3	93.3	95.9	96.4	96.4	97.4	94.4	92.0	-	-	-	-	
		前年同月比%	100.1	100.1	102.2	99.7	99.2	105.8	108.9	99.0	-	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843	平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
11	4 194 712	3 820 583	8	2 661 170	2 557 267
12	2 567 884	2 773 961	9	2 655 362	1 908 230
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729	10	3 384 219	2 759 038
2	2 978 930	2 504 176	11	3 288 034	3 223 482
3	2 198 898	2 253 016	12	2 010 120	2 573 797
4	2 101 361	1 658 993	平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
5	2 898 380	2 195 771	2	2 152 581	2 111 599
6	3 167 240	3 167 076	3	2 233 939	1 926 266
7	3 339 831	3 493 130	4	2 437 308	2 201 152
8	3 360 108	3 598 457	5	2 705 662	3 276 598
9	3 172 286	4 198 077	6	2 876 076	3 156 044
10	4 194 503	3 732 126	7	2 748 977	3 315 559
11	4 124 045	4 099 799	8	2 457 276	3 096 898
12	2 573 974	2 640 827	9	2 562 753	1 917 945
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265	10	3 267 153	2 970 055
2	2 894 880	2 416 103	11	3 151 401	3 569 319
3	3 088 729	2 690 475	12	1 884 443	1 790 877
4	3 048 006	2 781 365	平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
5	3 501 440	3 588 965	2	2 044 811	2 114 518
6	3 489 378	3 817 308	3	2 200 877	2 392 183
7	3 433 641	3 312 581	4	2 356 411	3 092 308
8	3 389 594	2 312 055	5	2 713 560	2 593 014
9	3 186 892	3 282 782	6	2 762 796	3 075 488
10	3 984 380	4 087 330	7	2 600 026	2 400 506
11	4 020 534	4 611 207	8	2 360 762	1 943 022
12	2 521 821	1 834 482	9	2 420 410	1 778 136
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831	10	3 108 600	3 357 909
2	2 732 371	2 689 929	11	3 105 176	3 278 444
3	3 028 353	2 740 973	12	1 861 344	2 420 467
4	2 912 569	2 806 851	平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
5	3 457 101	3 801 842	2	2 037 921	2 973 453
6	3 475 929	3 214 970	3	2 177 420	1 828 750
7	3 344 271	2 556 812	4	2 331 887	2 670 982
8	3 071 870	2 783 322	5	2 731 358	2 426 245
9	2 992 697	4 151 749	6	2 749 375	2 504 844
10	3 708 127	3 541 082	7	2 486 346	2 819 456
11	3 879 751	3 425 825	8	2 380 324	2 823 124
12	2 404 745	2 544 418	9	2 322 582	2 037 319
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631	10	3 114 088	3 300 086
2	2 426 872	2 472 241	11	3 036 645	2 751 890
3	2 880 795	3 554 081	12	1 832 757	1 471 624
4	2 755 528	2 801 614	平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
5	3 253 241	3 528 125	2	1 997 442	2 536 235
6	3 243 985	2 688 519	3	2 135 135	2 307 212
7	3 082 282	3 717 554	4	2 260 125	2 225 907
8	2 870 715	2 427 295	令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
9	2 891 011	3 291 481	6	2 718 938	3 312 092
10	3 497 708	3 779 024	7	2 515 706	2 253 409
11	3 552 634	3 604 981	8	2 315 502	2 929 047
12	2 160 688	2 155 850	9	2 353 567	2 452 227
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982	10	2 845 320	2 994 089
2	2 316 786	1 793 710	11	2 913 048	2 621 557
3	2 607 877	2 525 577	12	1 782 819	1 384 134
4	2 552 433	3 276 899	令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
5	2 997 479	3 369 517	2	1 629 475	1 309 303
6	2 981 060	3 104 339	3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

（参考 1）標準誤差率について

令和 5 年 11 月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の 1 人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	－	－
	3トン以上6.5トン未満	－	－
	6.5トン以上11トン未満	－	－
	11トン以上16トン未満	－	－
	16トン以上	－	－
小型車		－	－
特種用途車		－	－
軽自動車		－	－
貨物営業用自動車全体		－	－
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.45%	4.63%

② 旅客自動車

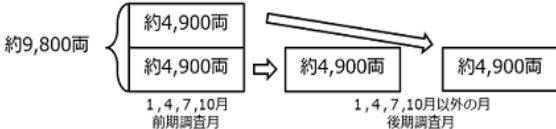
用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車(バス)		
一般乗合	6.09%	
高速乗合	20.32%	
貸切	14.15%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車(乗用)		
旅客営業用自動車(乗用)全体	4.69%	6.26%

(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に 対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和 に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別 に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設 定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%	11 トン～16 トン未満	5%	5%	1 6 ト ン 以 上	5%	5%	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5%	5%	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%																															
	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%																															
	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%																															
	11 トン～16 トン未満	5%	5%																															
	1 6 ト ン 以 上	5%	5%																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5%	5%																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率 5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して 標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均 乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月） （自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止 （自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施 〔調査イメージ〕  ○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出 〔新調査における車種・最大積載量区分〕 <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 トン～6.5 トン未満	6.5 トン～11 トン未満	11 トン～16 トン未満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 トン～6.5 トン未満															
	6.5 トン～11 トン未満															
	11 トン～16 トン未満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約 11 万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約 250 両/月） [抽出イメージ]	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約 4,400 事業所^{（平成31年12月時点）}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約 1,900 両/月） [抽出イメージ]								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ ・1人平均乗車キロの推計 ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月
	約250両	約250両	約250両	約250両														
1月	2月	3月	4月															
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両															
1月	2月	3月	4月															

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市府県別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸 送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸 送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸 送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車 を最大積載量区分（5区分） 別に細分化し、小型車、特種 用途車及び軽自動車の計8 区分 ○月報・年報：「6大都市府県別・業態別・車種 別貨物輸送量（輸送トン、輸 送トンキロ）」を廃止し、年 報において、「都道府県別・業 態別・車種別輸送量（輸送ト ン数、輸送トンキロ）」を新 設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態 別・車種別・品目別貨物輸送 量（輸送トンキロ）」及び「地 方運輸局別・品目別貨物輸 送量（輸送トンキロ）」を新 設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報に おいて四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分 は、乗合を一般乗合及び高速 乗合の2区分に分割し、「一 般乗合、高速乗合、貸切、乗 用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一 般乗合、高速乗合、貸切、乗用車） 旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和 6 年 2 月 26 日

自動車輸送統計月報

第 61 巻 第 8 号

令和 5 年 11 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>