

造船造機統計

造船統計月報

令和5年10月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和5年10月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和5年10月分）の概要

（1）集計工場数

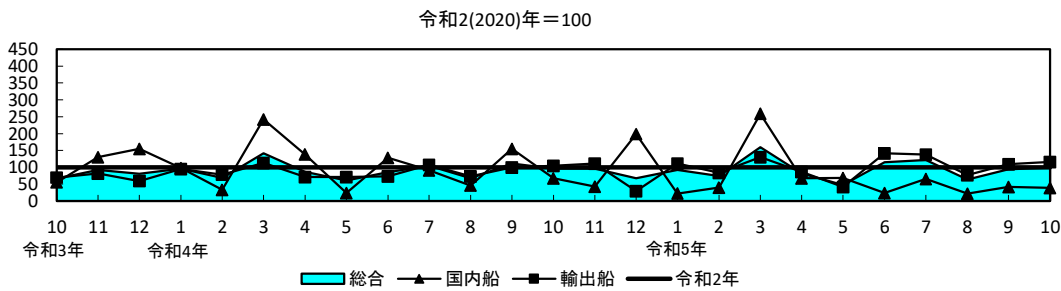
令和5年10月分の集計工場数は、鋼船については、381工場であった。
強化プラスチック（木）船については、145工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和5年10月分の鋼船建造実績は、受注35隻、201万8千G/T、起工33隻、80万6千G/T、進水36隻、90万G/T、しゅん工32隻、96万8千G/T、しゅん工船価1,185億円、生産指数※99.3であり、生産指数の前年同月比は、3.4%増であった。

このうち国内船は、しゅん工10隻、7万G/T、しゅん工船価105億円、生産指数39.4であり、生産指数の前年同月比は、41.6%減であった。また、輸出船は、しゅん工22隻、89万8千G/T、しゅん工船価1,080億円、生産指数116.6であり、生産指数の前年同月比は、11.8%増であった。

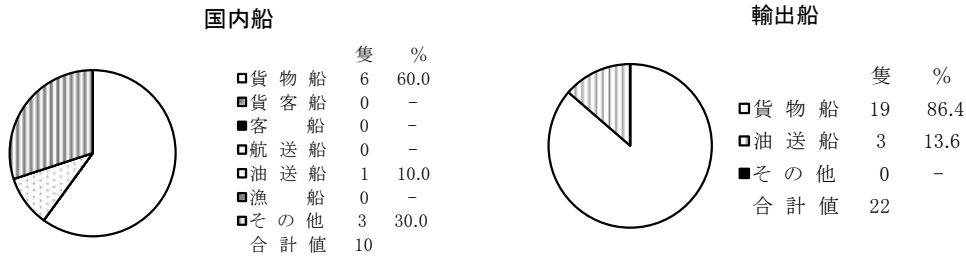
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

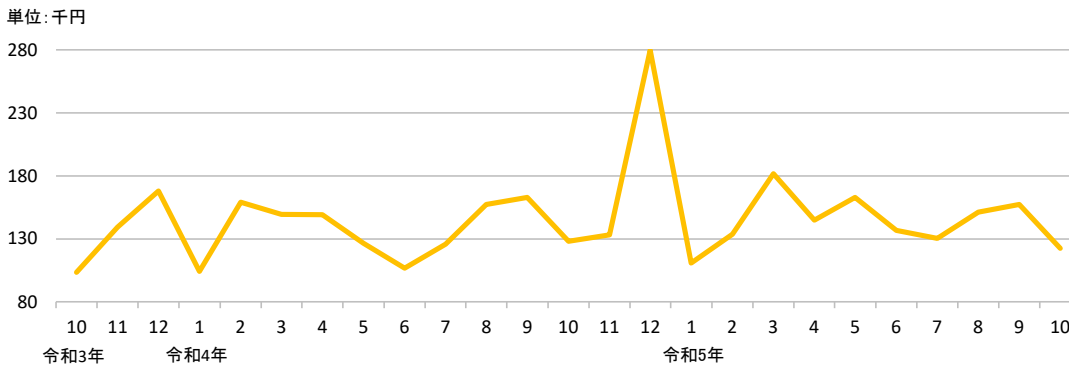
しゅん工船のうち国内船は10隻、輸出船は22隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、122千円であり、前年同月比は、4.3%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年		令和5年											
		G/T	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分						
															生産指数	前年比				
		532	578	560	469	458	38	24	34	35	69	35	19	37	36	29	38	32		
		14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	862,728	289,029	987,557	662,397	1,045,868	673,924	351,099	1,005,732	1,112,530	509,292	714,600	967,780		
		118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	96.3	67.8	91.8	74.2	159.3	81.9	47.9	115.2	121.6	64.6	94.2	99.3		
		110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	104.1	83.6	95.9	108.2	112.5	95.0	78.8	135.1	116.5	96.2	84.1	103.4		
国内船	小計	隻数	256	254	255	222	238	16	15	9	17	38	15	10	10	17	10	16	10	
	G/T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	16,761	123,692	2,197	7,465	34,233	16,825	10,900	3,725	10,697	2,422	11,059	69,583		
	生産指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	42.9	199.0	22.4	40.2	258.8	67.3	68.3	23.8	66.1	22.1	42.1	39.4		
	指数前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	32.9	128.4	22.9	120.0	107.0	48.7	279.0	18.6	72.3	47.3	27.2	58.4		
	貨物船	隻数	79	74	53	55	53	6	5	1	3	5	3	2	5	4	1	2	6	
		G/T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	14,844	100,703	499	1,217	2,743	10,712	792	2,542	1,927	499	8,904	68,884	
	貨客船	隻数	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	0	368	6,099	0	493	0	0	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	13	9	14	9	10	0	0	0	1	2	1	0	0	1	1	1	0	
		G/T	540	785	682	11,015	300	0	0	0	120	32	90	0	0	19	14	2	0	
	自動車航送船	隻数	12	11	11	9	8	0	2	1	1	3	0	0	0	1	0	2	0	
		G/T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	0	17,133	243	99	20,498	0	0	0	197	0	1,462	0	
	油送船	隻数	33	39	49	43	45	3	1	1	1	4	2	0	0	3	1	1	1	
		G/T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	1,652	999	320	3,750	1,538	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270	
	漁船	隻数	31	34	45	35	37	2	1	0	1	9	3	4	1	2	3	2	0	
		G/T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	13	14	0	10	4,472	816	812	499	342	114	555	0	
	その他	隻数	88	85	82	71	84	5	6	5	10	15	6	4	4	6	4	8	3	
		G/T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	252	4,843	637	2,269	4,950	4,110	9,296	684	6,923	215	117	429	
	輸出船	小計	隻数	276	324	305	247	220	22	9	25	18	31	20	9	27	19	19	22	22
		G/T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	
生産指数		118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6		
指数前年比		102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8		
貨物船		隻数	156	215	225	186	159	17	8	20	16	27	17	8	23	19	14	17	19	
		G/T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	
油送船		隻数	103	105	76	54	55	5	1	5	2	4	3	1	4	0	3	5	3	
		G/T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	
その他		隻数	17	4	4	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
		G/T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	224	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 381工場

	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和5年10月分	合計	35	2,018,057	33	805,905	36	899,639	32	967,780	118,506,889	122	
	国内船	計	5	4,967	11	18,909	13	37,115	10	69,583	10,484,717	151
	貨物船計			5	15,558	4	35,399	6	68,884	8,952,167	130	
	一般貨物船			3	2,909	2	17,099	2	1,248	1,480,000	1,186	
	鉱石専用船											
	ばら積み船							1	54,633	..	..
	コンテナ船			1	749			2	12,504	2,103,440	168	
	自動車専用船						1	13,000				
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船				1	11,900						
	木材兼撤積船											
	その他貨物船						1	5,300	1	499
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船											
	油送船計	2	4,429	1	99	1	19	1	270	..	..
	一般油送船	2	4,429	1	99	1	19	1	270	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船											
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	1	220			3	980					
	その他	2	318	5	3,252	5	717	3	429	..	..
	輸出船	計	30	2,013,090	22	786,996	23	862,524	22	898,197	108,022,172	120
	貨物船計	30	2,013,090	19	722,796	19	746,382	19	873,905	97,446,565	112	
	一般貨物船	4	39,690	5	157,434	5	140,898	3	113,365	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船	18	579,000	9	369,500	10	399,644	9	313,834	36,679,619	117	
	コンテナ船	8	1,394,400	2	78,250	1	58,100	2	87,529	14,471,731	165	
自動車専用船						1	75,000	1	77,644	..	..
鉱石兼撤積船			3	117,612	2	72,740	4	281,533	22,129,715	79		
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計				3	64,200	4	116,142	3	24,292	10,575,607	435	
一般油送船												
プロダクトキャリア												
L P G 船			2	55,200	2	101,400	1	4,250	..	..
化学薬品船			1	9,000	2	14,742	2	20,042	..	..
L N G 船												
その他油送船												
その他												
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和5年10月分	合計					1	3,000					
	国内船	計				1	3,000					
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 145工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和5年10月分	合計	1	15	..	..
	国内船	1	15	..	..
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	15	..	..
	その他				
	輸出船				
	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	35	2,018,057	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100			-
		100～500	3	1,018	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,930	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	4	39,690	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	7	177,100	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	11	401,900	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000	8	1,394,400	-		
	200,000～			-	
	油送船	計	2	4,429	5,199
		100～500	1	499	1,200
		3,000～4,000	1	3,930	3,999
	漁船	計	1	220	-
		100～500	1	220	-
	その他	計	2	318	-
20G/T未満		1	19	-	
100～500		1	299	-	
輸出船	貨物船	計	30	2,013,090	2,461,712
		9,000～10,000	4	39,690	52,700
		25,000～30,000	(撤積) 7	177,100	276,635
		35,000～40,000	(撤積) 11	401,900	697,177
		150,000～200,000	(コンテナ) 8	1,394,400	1,435,200

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	33	805,905	-	
		20G/T未満	3	17	-	
		20～100	1	99	-	
		100～500	3	974	-	
		500～1,000	1	749	-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000	1	2,170	-	
		3,000～4,000	1	3,000	-	
		4,000～5,000	1	4,800	-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000	1	7,400	-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	2	18,900	-	
		10,000～15,000	1	11,900	-	
		15,000～20,000	1	19,900	-	
		20,000～25,000	3	66,450	-	
		25,000～30,000	4	103,234	-	
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000	2	72,812	-	
		40,000～45,000	3	132,600	-	
		45,000～50,000	1	49,900	-	
		50,000～55,000	1	50,400	-	
55,000～60,000	1	58,100	-			
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000	1	93,600	-			
100,000～150,000	1	108,900	-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	5	15,558	12,810	
		100～500	2	739	2,450	
		500～1,000	(コンテナ) 1	749	1,700	
		2,000～3,000	1	2,170	1,420	
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,900	7,240	
	油送船	計	1	99	315	
		20～100	1	99	315	
	その他	計	5	3,252	-	
		20G/T未満	3	17	-	
		100～500	1	235	-	
	3,000～4,000	1	3,000	-		
	輸出船	貨物船	計	19	722,796	1,225,385
			7,000～8,000	1	7,400	11,500
9,000～10,000			1	9,900	13,400	
15,000～20,000			1	19,900	14,000	
20,000～25,000			(撤積) 2	46,300	73,875	
20,000～25,000			(コンテナ) 1	20,150	24,900	
25,000～30,000			1	26,634	42,540	
25,000～30,000			(撤積) 3	76,600	121,290	
35,000～40,000			(鉱・撤) 2	72,812	126,674	
40,000～45,000			(撤積) 2	87,800	163,600	
40,000～45,000			(鉱・撤) 1	44,800	82,400	
45,000～50,000			(撤積) 1	49,900	88,100	
55,000～60,000			(コンテナ) 1	58,100	70,440	
75,000～100,000			1	93,600	181,727	
100,000～150,000			(撤積) 1	108,900	210,939	
油送船		計	3	64,200	71,525	
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,800	4,581	
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,000	14,900	
		50,000～55,000	(LPG) 1	50,400	52,044	

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	36	899,639	-	
		20G/T未満	3	42	-	
		20～100	1	25	-	
		100～500	6	2,148	-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000	1	2,950	-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000	1	5,300	-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000	1	7,400	-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	2	19,998	-	
		10,000～15,000	2	24,792	-	
		15,000～20,000	2	36,500	-	
		20,000～25,000	1	24,441	-	
		25,000～30,000	3	75,403	-	
		30,000～35,000	1	33,200	-	
		35,000～40,000	3	109,240	-	
		40,000～45,000	2	87,600	-	
		45,000～50,000	1	48,400	-	
		50,000～55,000	2	101,400	-	
55,000～60,000	1	58,100	-			
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000	3	262,700	-			
100,000～150,000			-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	4	35,399	34,060	
		100～500	1	499	1,700	
		5,000～6,000	(その他)	1	5,300	5,560
		10,000～15,000	(自動車)	1	13,000	5,800
		15,000～20,000		1	16,600	21,000
	油送船	計	1	19	91	
		20G/T未満	1	19	91	
	漁船	計	3	980	-	
		100～500	3	980	-	
	その他	計	5	717	-	
		20G/T未満	2	23	-	
		20～100	1	25	-	
			100～500	2	669	-
輸出船	貨物船	計	19	746,382	1,165,484	
		7,000～8,000	1	7,400	11,500	
		9,000～10,000	2	19,998	27,000	
		15,000～20,000	1	19,900	14,000	
		20,000～25,000	(撤積)	1	24,441	39,982
		25,000～30,000	(撤積)	3	75,403	118,850
		30,000～35,000	(撤積)	1	33,200	58,000
		35,000～40,000	(撤積)	1	36,500	63,370
		35,000～40,000	(鉤・撤)	2	72,740	126,710
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,600	163,700
		45,000～50,000	(撤積)	1	48,400	86,500
		55,000～60,000	(コンテナ)	1	58,100	70,440
		75,000～100,000		1	93,600	181,387
		75,000～100,000	(撤積)	1	94,100	181,445
	75,000～100,000	(自動車)	1	75,000	22,600	
	油送船	計	4	116,142	131,454	
		2,000～3,000	(化学薬)	1	2,950	4,000
		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,792	19,700
		50,000～55,000	(LPG)	2	101,400	107,754

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年10月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	32	967,780	-	118,506,889	122
		20G/T未満	1	4	-	..	..
		20~100			-		
		100~500	5	1,693	-	2,738,800	1,618
		500~1,000	1	749	-	..	..
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000	1	2,524	-	..	..
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000	1	4,250	-	..	..
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000	1	8,250	-	..	..
		9,000~10,000	3	29,978	-	4,000,440	133
		10,000~15,000	1	11,792	-	..	..
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	3	70,476	-	10,848,501	154
		25,000~30,000	2	54,637	-	6,783,557	124
		30,000~35,000			-		
		35,000~40,000	3	108,763	-	14,309,899	132
		40,000~45,000	2	87,543	-	6,676,334	76
		45,000~50,000	1	48,105	-	..	..
		50,000~55,000	2	108,877	-	9,260,383	85
55,000~60,000	1	57,907	-	..	..
60,000~65,000			-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	3	264,732	-	29,088,748	110		
100,000~150,000	1	107,500	-	..	..
150,000~200,000			-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	6	68,884	116,651	8,952,167	130
		100~500	1	499	1,660	..	..
		100~500 (その他)	1	499	1,790	..	..
		500~1,000	1	749	1,799	..	..
		2,000~3,000 (コンテナ)	1	2,524	3,850	..	..
		9,000~10,000 (コンテナ)	1	9,980	12,319	..	..
		50,000~55,000 (撤積)	1	54,633	95,233	..	..
	油送船	計	1	270	442	..	..
		100~500	1	270	442	..	..
	その他	計	3	429	-	..	..
		20G/T未満	1	4	-	..	..
		100~500	2	425	-	..	..
	輸出船	貨物船	計	19	873,905	1,399,402	97,446,565	112
9,000~10,000			2	19,998	27,500	..	..
20,000~25,000 (撤積)			3	70,476	115,073	10,848,501	154
25,000~30,000 (撤積)			1	25,015	39,972	..	..
25,000~30,000 (コンテナ)			1	29,622	27,853	..	..
35,000~40,000 (撤積)			2	72,451	127,102	..	..
35,000~40,000 (鉤・撤)			1	36,312	63,458	..	..
40,000~45,000 (撤積)			1	43,543	82,051	..	..
40,000~45,000 (鉤・撤)			1	44,000	65,721	..	..
45,000~50,000 (撤積)			1	48,105	87,421	..	..
50,000~55,000 (撤積)			1	54,244	99,990	..	..
55,000~60,000 (コンテナ)			1	57,907	72,278	..	..
75,000~100,000			1	93,367	182,461	..	..
75,000~100,000 (自動車)		1	77,644	18,534	..	..
75,000~100,000 (鉤・撤)		1	93,721	182,288	..	..
100,000~150,000 (鉤・撤)		1	107,500	207,700	..	..
油送船		計	3	24,292	37,460	10,575,607	435
		4,000~5,000 (LPG)	1	4,250	5,100	..	..
		8,000~9,000 (化学薬)	1	8,250	12,500	..	..
		10,000~15,000 (化学薬)	1	11,792	19,860	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年10月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	1	15	..	..
		20G/T未満	1	15	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	1	15	..	..
		20G/T未満	1	15	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年10月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		
		2		3,380	1,626,300	481
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年10月分	鋼船	合計	計	1,085	1,351,480	8,630,075
			入きよ	580	882,254	7,942,454
			非入きよ	505	469,226	687,621
		日本船	計	1,051	756,268	7,772,212
			入きよ	553	368,073	7,106,871
			非入きよ	498	388,195	665,341
		外国船	計	34	595,212	857,863
			入きよ	27	514,181	835,583
			非入きよ	7	81,031	22,280
FRP(木)船	日本船		86	1,680	101,352	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年10月分	鋼船	合計	計	27	92,651	6,126,557
			入きよ	15	23,801	5,385,613
			非入きよ	12	68,850	740,944
		日本船	計	27	92,651	6,126,557
			入きよ	15	23,801	5,385,613
			非入きよ	12	68,850	740,944
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			1	24,500	1	24,441	1	24,472	..	計	180	67,435	541,278
	国内船										日本船	175	67,308	519,024
	輸出船			1	24,500	1	24,441	1	24,472	..	外国船	5	127	22,254
東北運輸局	計	1	220	1	8			1	8,250	..	計	76	15,257	513,300
	国内船	1	220	1	8						日本船	76	15,257	513,300
	輸出船							1	8,250	..	外国船			
関東運輸局	計			2	44,801	2	195				計	109	89,620	1,727,414
	国内船			1	1	2	195				日本船	106	58,371	1,715,681
	輸出船			1	44,800						外国船	3	31,249	11,733
北陸信越運輸局	計			1	2,170						計	7	1,122	86,040
	国内船			1	2,170						日本船	7	1,122	86,040
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計					1	75,000	1	107,500	..	計	31	26,311	226,759
	国内船										日本船	30	12,811	226,559
	輸出船					1	75,000	1	107,500	..	外国船	1	13,500	200
近畿運輸局	計	1	299	1	235						計	36	136,569	356,953
	国内船	1	299	1	235						日本船	30	5,528	145,653
	輸出船										外国船	6	131,041	211,300
神戸運輸監理部	計					1	4	2	234	723,750	計	36	27,579	116,799
	国内船					1	4	2	234	723,750	日本船	36	27,579	116,799
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	11	873,000	10	190,097	8	135,939	7	171,384	24,798,348	計	208	626,851	2,914,471
	国内船			4	13,247	3	5,689	3	3,543	3,305,800	日本船	191	233,584	2,384,595
	輸出船	11	873,000	6	176,850	5	130,250	4	167,841	21,492,548	外国船	17	393,267	529,876
四国運輸局	計	18	1,035,019	8	282,754	10	279,739	10	231,047	35,495,256	計	94	67,883	628,100
	国内船	2	4,429	1	8	3	17,598	3	10,978	1,242,440	日本船	94	67,883	628,100
	輸出船	16	1,030,590	7	282,746	7	262,141	7	220,069	34,252,816	外国船			
九州運輸局	計	4	109,519	9	261,340	13	384,321	10	424,893	43,585,053	計	262	267,441	1,422,975
	国内船	1	19	2	3,240	4	13,629	2	54,828	5,212,727	日本船	260	241,413	1,340,475
	輸出船	3	109,500	7	258,100	9	370,692	8	370,065	38,372,326	外国船	2	26,028	82,500
沖縄総合事務局	計										計	46	25,412	95,986
	国内船										日本船	46	25,412	95,986
	輸出船										外国船			
全国計	計	35	2,018,057	33	805,905	36	899,639	32	967,780	118,506,889	計	1,085	1,351,480	8,630,075
	国内船	5	4,967	11	18,909	13	37,115	10	69,583	10,484,717	日本船	1,051	756,268	7,772,212
	輸出船	30	2,013,090	22	786,996	23	862,524	22	898,197	108,022,172	外国船	34	595,212	857,863

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。