

自動車輸送統計月報

第61巻 第9号
令和5年 12月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和5年12月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約719万両（令和5年9月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱い貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したものの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したものの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したものの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したものの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北 海 道	北海道	近 畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東 北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中 国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関 東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四 国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北 陸 信 越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九 州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中 部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車						車	
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドト ラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車 より大きいもの	2 輪の軽自動車 より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車 は制限なし
	エンジンの総 排気量(CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

- 注 1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I 自動車輸送量（令和5年（2023年）12月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	5
2 総括表 輸送トンキロの推移	6
3 総括表 輸送人員の推移	7
4 総括表 輸送人キロの推移	8
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	9
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
5 業態別・車種別・品目別輸送トン数（令和5年度第3四半期分）	11
6 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ（令和5年度第3四半期分）	13
7 地方運輸局別・品目別輸送トン数（令和5年度第3四半期分）	15
8 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ（令和5年度第3四半期分）	16
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	17
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	18
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	18
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	19
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	20
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	20
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	21
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	23
（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	24
（参考1）標準誤差率について	28
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	29
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	34
（別 表）品目分類表	36

自動車輸送量（令和５年（2023年）12月分）の概況

１．貨物輸送量

（１）当月の輸送トン数は、330,203千トン（前月比1.1％減、前年同月比2.2％増、2019年同月比9.8％減）であった。

なお、営業用は221,529千トン（前月比2.2％増、前年同月比2.7％増、2019年同月比12.1％減）、
自家用は108,674千トン（前月比7.2％減、前年同月比1.1％増、2019年同月比4.7％減）であった。

（２）輸送トンキロは、21,158,078千トンキロ（前月比8.0％増、前年同月比4.1％増、2019年同月比7.0％減）であった。

なお、営業用は18,736,058千トンキロ（前月比8.9％増、前年同月比3.7％増、2019年同月比8.0％減）、
自家用は2,422,020千トンキロ（前月比2.1％増、前年同月比7.4％増、2019年同月比1.9％増）であった。

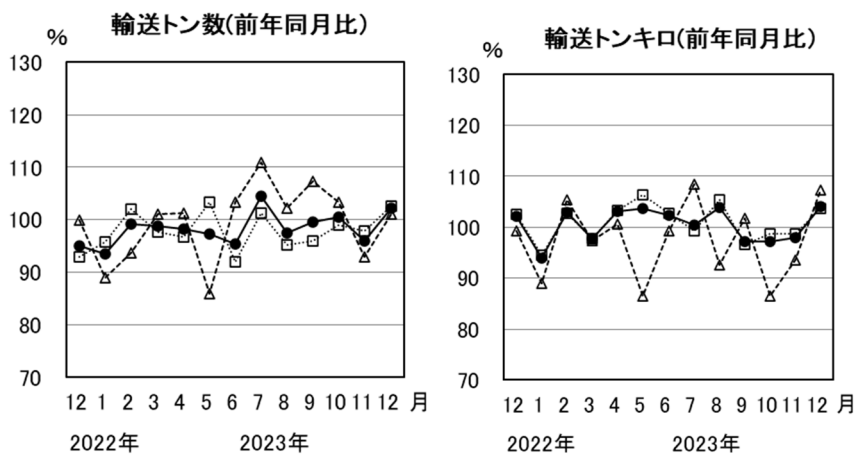
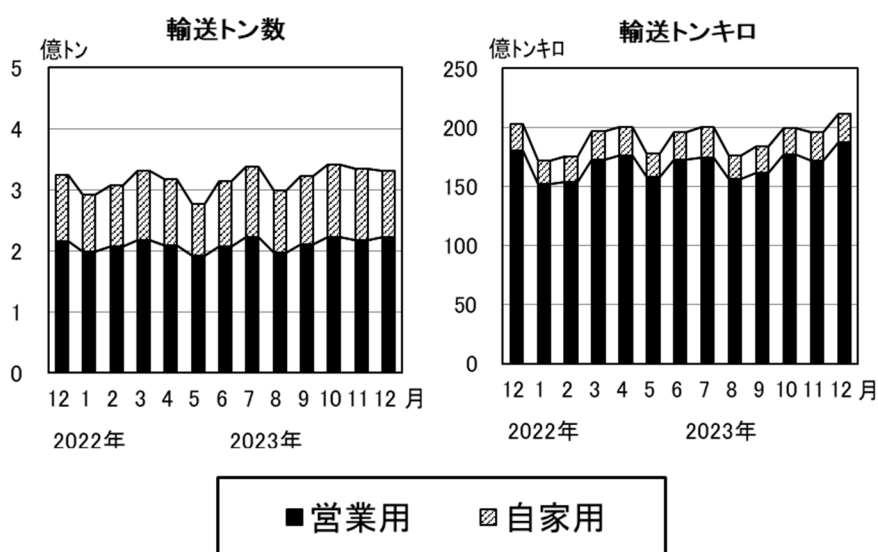
※ 令和２年４月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和２年３月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

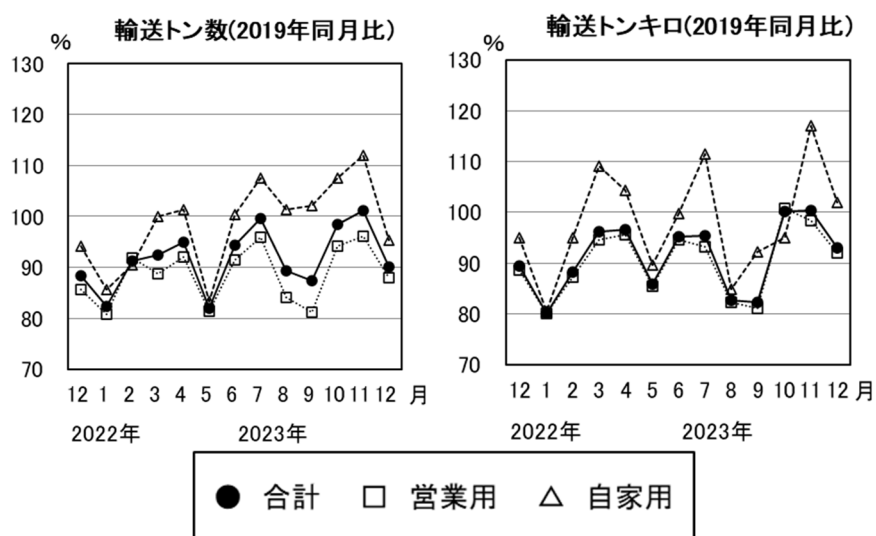
項目別	単位	合計	営業用									
			計	登録自動車								軽自動車
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上			
輸送トン数	千トン	330 203	221 529	173 275	12 760	12 023	54 098	60 271	34 123	1 645	44 665	1 944
	前月比(%)	98. 9	102. 2	98. 4	110. 3	105. 5	96. 5	90. 4	112. 3	141. 5	117. 9	111. 7
	前年同月比(%)	102. 2	102. 7	101. 7	118. 4	95. 8	104. 4	91. 5	116. 1	126. 9	106. 1	99. 8
	2019年同月比(%)	90. 2	87. 9	83. 2	－	－	－	－	－	123. 7	108. 7	129. 0
輸送トンキロ	千トンキロ	21 158 078	18 736 058	14 422 631	617 675	500 975	1 565 738	9 045 132	2 693 111	40 657	4 234 755	38 016
	前月比(%)	108. 0	108. 9	105. 4	104. 0	98. 8	95. 6	106. 0	111. 4	143. 3	122. 5	104. 6
	前年同月比(%)	104. 1	103. 7	101. 8	117. 3	93. 4	98. 1	102. 5	100. 5	102. 6	110. 6	110. 0
	2019年同月比(%)	93. 0	92. 0	85. 4	－	－	－	－	－	76. 4	125. 4	92. 1

項目別	単位	計	自家用		
			登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	千トン	108 674	72 017	13 357	23 300
	前月比(%)	92. 8	89. 0	101. 1	101. 5
	前年同月比(%)	101. 1	97. 9	114. 8	104. 6
	2019年同月比(%)	95. 3	94. 4	100. 0	95. 6
輸送トンキロ	千トンキロ	2 422 020	1 818 926	246 205	356 888
	前月比(%)	102. 1	103. 4	118. 1	88. 4
	前年同月比(%)	107. 4	108. 9	114. 2	96. 5
	2019年同月比(%)	101. 9	107. 7	102. 1	79. 9

貨物輸送量の推移



(参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



2. 旅客輸送量

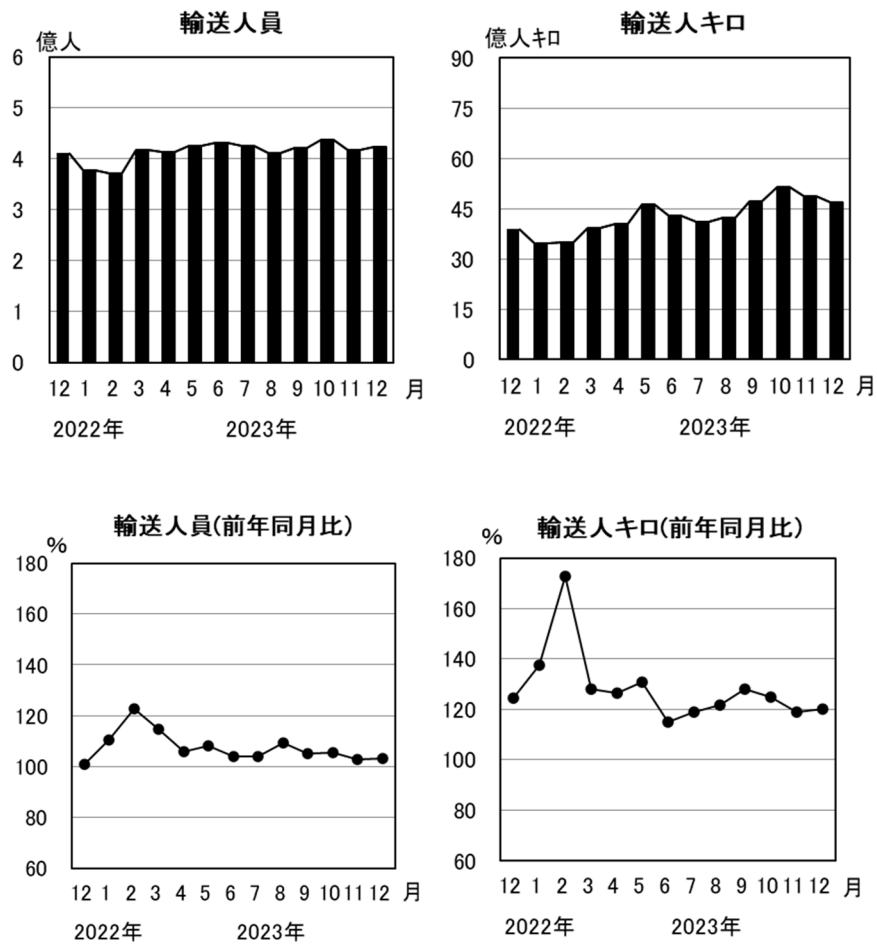
- (1) 当月の輸送人員は、423,535千人（前月比1.6%増、前年同月比3.0%増、2019年同月比13.4%減）であった。
- (2) 輸送人キロは、4,687,947千人キロ（前月比3.9%減、前年同月比20.3%増、2019年同月比17.5%増）であった。

※ 令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

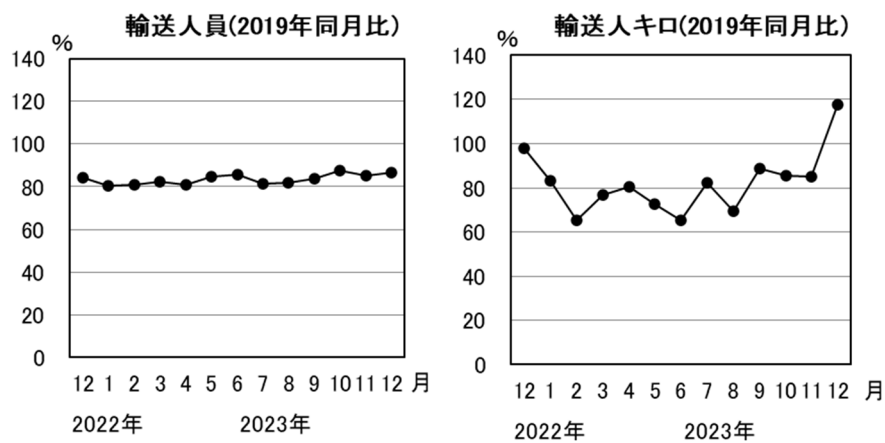
車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	423 535	331 363	313 966	307 859	6 107	17 397	92 172
	前月比(%)	101. 6	98. 0	99. 4	99. 3	102. 9	78. 9	117. 1
	前年同月比(%)	103. 0	102. 7	102. 6	102. 3	119. 8	103. 5	104. 2
	2019年同月比(%)	86. 6	86. 9	87. 1	－	－	83. 4	85. 2
輸送人キロ	千人キロ	4 687 947	4 271 108	2 861 087	1 570 628	1 290 458	1 410 021	416 839
	前月比(%)	96. 1	94. 9	101. 3	98. 8	104. 6	84. 1	110. 5
	前年同月比(%)	120. 3	121. 6	112. 1	99. 8	132. 0	146. 8	108. 1
	2019年同月比(%)	117. 5	121. 7	134. 5	－	－	101. 9	87. 1

旅客輸送量の推移



(参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

													営業用																								自家用											
	合計				計				登録自動車												軽自動車				計				登録自動車																			
									普通車(最大積載量別)								小 型 車												特種用途車				普通車				小型車				特種車							
									計		3トン未満		3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上11トン未満																														11トン以上16トン未満		16トン以上	
平成 22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367	(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)																		
23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189	(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)																		
24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971																		
25	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127																		
26	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286																		
27	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161	令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486																	
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296	3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686																	
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967	前年度比(%)	98.4	98.3	99.1	97.7	91.2	98.4	100.6	101.2	100.2	95.2	93.1	98.6	99.9	91.4	98.9																	
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比																	
令和 4 12	323 242 95.1	215 771 92.9	170 418 95.5	10 781 99.4	12 548 92.1	51 797 99.0	65 904 93.6	29 387 94.0	1 296 92.8	42 108 83.3	1 949 105.2	107 470 100.0	73 573 102.7	11 631 95.5	22 266 93.9	令和 5 1	292 486 93.4	198 164 95.7	157 139 96.6	9 513 89.5	11 174 91.7	52 504 92.3	57 636 102.7	26 311 98.3	1 083 97.5	38 341 92.3	1 602 93.8	94 322 88.9	65 560 83.1	11 224 102.6	17 538 107.9																	
	306 548 99.2	207 690 102.0	166 881 105.5	9 589 95.9	12 457 91.6	57 052 102.5	61 868 119.3	25 916 96.0	1 036 111.4	38 327 89.8	1 446 79.2	98 858 93.6	66 528 93.1	12 158 87.1	20 172 100.0	2	329 965 98.9	217 138 97.8	174 424 96.9	10 787 87.2	12 066 91.6	53 509 88.5	66 117 105.7	31 945 101.4	1 052 66.3	39 783 102.6	1 879 108.2	112 827 101.0	81 281 106.4	11 699 83.2	19 847 93.6																	
	317 310 98.3	208 474 96.8	165 896 97.5	10 293 91.9	10 967 89.0	49 095 95.3	67 820 102.7	27 720 95.2	1 241 94.5	39 579 93.6	1 757 109.5	108 836 101.2	77 289 113.2	13 227 91.6	18 320 73.9	3	329 965 98.9	217 138 97.8	174 424 96.9	10 787 87.2	12 066 91.6	53 509 88.5	66 117 105.7	31 945 101.4	1 052 66.3	39 783 102.6	1 879 108.2	112 827 101.0	81 281 106.4	11 699 83.2	19 847 93.6																	
	317 310 98.3	208 474 96.8	165 896 97.5	10 293 91.9	10 967 89.0	49 095 95.3	67 820 102.7	27 720 95.2	1 241 94.5	39 579 93.6	1 757 109.5	108 836 101.2	77 289 113.2	13 227 91.6	18 320 73.9	4	317 310 98.3	208 474 96.8	165 896 97.5	10 293 91.9	10 967 89.0	49 095 95.3	67 820 102.7	27 720 95.2	1 241 94.5	39 579 93.6	1 757 109.5	108 836 101.2	77 289 113.2	13 227 91.6	18 320 73.9																	
	275 805 97.3	191 568 103.4	151 291 104.0	10 115 119.3	11 020 105.4	44 572 97.0	59 536 109.4	26 048 99.6	1 277 110.8	37 240 99.7	1 760 130.8	84 237 85.9	53 963 82.4	11 633 103.0	18 641 87.7	5	275 805 97.3	191 568 103.4	151 291 104.0	10 115 119.3	11 020 105.4	44 572 97.0	59 536 109.4	26 048 99.6	1 277 110.8	37 240 99.7	1 760 130.8	84 237 85.9	53 963 82.4	11 633 103.0	18 641 87.7																	
	313 533 95.5	207 666 92.0	161 045 89.5	10 298 92.2	10 149 84.9	46 159 85.0	67 005 95.6	27 433 84.7	1 168 85.4	43 514 101.8	1 938 109.0	105 867 103.3	72 301 102.5	12 354 95.2	21 212 112.2	6	313 533 95.5	207 666 92.0	161 045 89.5	10 298 92.2	10 149 84.9	46 159 85.0	67 005 95.6	27 433 84.7	1 168 85.4	43 514 101.8	1 938 109.0	105 867 103.3	72 301 102.5	12 354 95.2	21 212 112.2																	
	336 813 104.4	222 870 101.4	176 823 100.6	11 573 93.7	11 478 99.9	55 695 105.6	68 730 101.7	29 347 93.0	1 087 78.0	42 980 104.9	1 981 114.2	113 943 111.0	80 509 115.1	11 647 94.1	21 787 107.4	7	336 813 104.4	222 870 101.4	176 823 100.6	11 573 93.7	11 478 99.9	55 695 105.6	68 730 101.7	29 347 93.0	1 087 78.0	42 980 104.9	1 981 114.2	113 943 111.0	80 509 115.1	11 647 94.1	21 787 107.4																	
	299 254 97.6	196 140 95.3	155 527 95.2	9 709 79.5	9 500 92.6	48 685 96.4	62 061 102.6	25 571 85.4	1 067 78.5	37 671 95.3	1 876 115.4	103 114 102.3	73 060 102.3	13 995 106.8	16 059 98.8	8	299 254 97.6	196 140 95.3	155 527 95.2	9 709 79.5	9 500 92.6	48 685 96.4	62 061 102.6	25 571 85.4	1 067 78.5	37 671 95.3	1 876 115.4	103 114 102.3	73 060 102.3	13 995 106.8	16 059 98.8																	
	322 509 99.6	210 784 95.9	164 704 92.5	10 579 90.0	10 530 94.2	53 657 87.3	59 861 95.0	30 076 98.2	902 61.8	43 240 111.8	1 938 117.8	111 725 107.4	74 461 101.1	15 727 133.3	21 536 115.6	9	322 509 99.6	210 784 95.9	164 704 92.5	10 579 90.0	10 530 94.2	53 657 87.3	59 861 95.0	30 076 98.2	902 61.8	43 240 111.8	1 938 117.8	111 725 107.4	74 461 101.1	15 727 133.3	21 536 115.6																	
	340 336 100.5	222 972 99.1	179 340 99.5	11 568 106.0	11 828 93.3	60 152 102.8	65 051 95.6	30 740 102.2	1 318 109.5	40 564 97.0	1 751 98.9	117 363 103.4	81 786 102.6	14 123 102.9	21 455 107.1	10	340 336 100.5	222 972 99.1	179 340 99.5	11 568 106.0	11 828 93.3	60 152 102.8	65 051 95.6	30 740 102.2	1 318 109.5	40 564 97.0	1 751 98.9	117 363 103.4	81 786 102.6	14 123 102.9	21 455 107.1																	
	333 927 96.0	216 823 97.8	176 020 98.9	11 566 108.5	11 400 93.6	56 031 95.3	66 646 100.5	30 376 101.5	1 163 98.4	37 899 92.9	1 741 96.1	117 104 92.9	80 930 88.5	13 209 104.9	22 964 104.6	11	333 927 96.0	216 823 97.8	176 020 98.9	11 566 108.5	11 400 93.6	56 031 95.3	66 646 100.5	30 376 101.5	1 163 98.4	37 899 92.9	1 741 96.1	117 104 92.9	80 930 88.5	13 209 104.9	22 964 104.6																	
	330 203 102.2	221 529 102.7	173 275 101.7	12 760 118.4	12 023 95.8	54 098 104.4	60 271 91.5	34 123 116.1	1 645 126.9	44 665 106.1	1 944 99.8	108 674 101.1	72 017 97.9	13 357 114.8	23 300 104.6	12	330 203 102.2	221 529 102.7	173 275 101.7	12 760 118.4	12 023 95.8	54 098 104.4	60 271 91.5	34 123 116.1	1 645 126.9	44 665 106.1	1 944 99.8	108 674 101.1	72 017 97.9	13 357 114.8	23 300 104.6																	

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

			合計	営業用										自家用								
				計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車							
					普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車			小型車	特種車						
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上					
平成	22	年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078					
			(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)					
	23		272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009					
			(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)					
	24		246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884					
	25		251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889					
	26		246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020					
	27		240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886					
	28		246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696					
	29		247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666					
	30		247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476					
令和	元	年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607					
	2		213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430					
	3		224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552					
	4		226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540					
	前年度比(%)		101.2	101.4	102.2	96.3	96.4	96.8	103.0	105.8	97.7	98.6	100.2	100.3	100.1	102.8	99.7					
			前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比					
令和	4	12	20 322 102.2	18 066 102.5	14 165 104.0	527 106.6	536 91.1	1 596 93.6	8 827 106.0	2 679 107.0	40 97.0	3 828 97.7	35 86.5	2 256 99.4	1 670 99.2	216 111.6	370 93.9					
令和	5	1	17 192 93.9	15 187 94.6	11 827 94.9	477 93.3	483 98.8	1 389 89.4	7 386 95.6	2 091 96.0	34 92.7	3 298 93.4	29 93.6	2 005 89.0	1 458 82.8	202 138.5	345 100.0					
	2		17 531 103.0	15 368 102.7	12 037 103.9	456 96.4	493 107.9	1 519 106.2	7 511 102.7	2 057 107.7	28 102.2	3 275 98.5	28 89.0	2 164 105.4	1 547 100.1	223 117.5	394 124.2					
	3		19 698 97.7	17 275 97.8	13 674 96.9	551 94.6	539 99.6	1 506 78.5	8 530 99.0	2 548 103.9	31 69.0	3 531 101.4	39 117.7	2 423 97.5	1 804 98.0	228 89.8	390 100.0					
	4		20 064 103.0	17 593 103.4	13 748 102.7	548 107.6	531 91.2	1 491 93.1	8 784 105.4	2 394 101.2	40 106.6	3 764 105.7	41 133.8	2 471 100.6	1 845 101.6	194 80.2	431 108.4					
	5		17 799 103.8	15 823 106.4	12 254 105.1	545 131.2	504 107.3	1 380 108.6	7 787 108.4	2 038 87.7	39 115.2	3 491 111.1	38 136.4	1 976 86.5	1 400 83.7	208 102.9	367 89.6					
	6		19 609 102.4	17 284 102.8	13 376 100.8	539 107.0	548 99.9	1 520 92.8	8 493 101.8	2 276 101.8	40 94.6	3 830 110.6	38 115.4	2 325 99.3	1 739 99.2	231 95.4	356 102.5					
	7		20 066 100.4	17 478 99.3	13 752 99.9	564 100.5	488 104.1	1 544 94.9	8 716 99.8	2 440 102.8	34 97.0	3 655 97.2	38 99.5	2 589 108.4	1 991 111.7	215 92.5	382 102.6					
	8		17 598 103.9	15 662 105.5	12 391 110.7	480 96.4	426 99.2	1 352 90.8	8 112 121.0	2 021 97.8	30 78.6	3 204 89.4	37 104.9	1 935 92.6	1 477 94.2	200 91.5	258 84.8					
	9		18 392 97.3	16 143 96.7	12 362 94.5	515 103.6	464 100.0	1 515 92.8	7 614 93.8	2 254 94.9	29 90.1	3 715 104.7	37 98.2	2 249 101.8	1 656 101.5	231 106.1	363 100.4					
	10		19 984 97.2	17 750 98.7	14 034 97.9	561 100.4	530 100.4	1 744 94.6	8 713 99.7	2 486 93.6	36 93.6	3 645 102.0	36 101.9	2 235 86.5	1 594 85.1	219 95.3	422 87.9					
	11		19 583 98.0	17 211 98.7	13 688 97.9	594 102.3	507 95.8	1 638 95.6	8 532 100.3	2 418 91.2	28 81.8	3 458 101.8	36 108.7	2 372 93.6	1 760 90.5	208 93.6	404 109.9					
	12		21 158 104.1	18 736 103.7	14 423 101.8	618 117.3	501 93.4	1 566 98.1	9 045 102.5	2 693 100.5	41 102.6	4 235 110.6	38 110.0	2 422 107.4	1 819 108.9	246 114.2	357 96.5					

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年3月分調査及び同年4月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合						貸切				
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度	6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180	-	-	-	-	300 049	1 783 166 (1 799 374)				
23	6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704	-	-	-	-	296 053	1 659 729 (1 675 145)				
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	-	-	312 256	1 639 553				
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	-	-	329 359	1 647 725				
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	-	-	325 342	1 557 263				
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	-	-	295 343	1 466 093				
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	-	-	294 437	1 451 975				
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	-	-	297 318	1 445 386				
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	-	-	298 035	1 390 797				
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	-	-	274 584	1 267 682				
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240						
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750						
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151						
前年度比(%)	112.0	110.0	109.3	108.7	181.5	124.8	120.6						
	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年						
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比						
令和 4 12	411 185 101.0	322 729 102.5	305 920 102.1	300 821 101.6	5 099 146.7	16 809 110.4	88 456 95.9						
令和 5 1	377 287 110.5	301 243 108.0	287 032 107.3	282 196 106.6	4 836 176.8	14 210 124.4	76 045 121.2						
2	371 155 122.8	294 378 118.3	279 130 117.0	274 087 115.9	5 043 239.7	15 248 148.5	76 777 143.9						
3	416 935 114.6	329 399 110.4	313 040 109.4	307 164 108.6	5 876 171.3	16 359 133.5	87 536 134.1						
4	412 855 105.8	334 940 106.6	317 896 105.8	312 904 105.3	4 992 144.2	17 043 124.7	77 916 102.4						
5	426 294 108.1	344 243 107.7	323 588 106.8	318 075 106.4	5 513 138.9	20 655 124.6	82 050 109.6						
6	431 358 103.9	349 128 105.6	327 595 104.9	322 731 104.6	4 864 128.6	21 533 117.2	82 230 97.2						
7	425 152 104.1	343 162 106.4	323 814 105.7	318 425 105.4	5 389 132.4	19 348 118.8	81 990 95.5						
8	411 819 109.3	326 097 108.6	309 860 107.8	303 693 107.4	6 168 128.3	16 237 126.7	85 722 111.9						
9	421 688 105.1	342 596 107.2	322 725 106.4	316 898 106.0	5 827 134.1	19 871 120.2	79 092 97.1						
10	437 513 105.4	349 181 104.1	325 904 103.5	320 086 103.2	5 817 122.2	23 277 113.0	88 333 110.8						
11	416 741 102.9	338 014 104.0	315 952 103.7	310 019 103.4	5 932 120.9	22 063 109.2	78 727 98.3						
12	423 535 103.0	331 363 102.7	313 966 102.6	307 859 102.3	6 107 119.8	17 397 103.5	92 172 104.2						

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用									
		バス(定員11人以上)								乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合				貸切				
			計	一般乗合		高速乗合					
平成 22 年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461	-	-	-	-	41 777	-	7 723 (7 795)	
23	71 867 (71 938)	64 646	28 751	-	-	-	-	35 895	-	7 221 (7 292)	
24	73 795	66 585	28 331	-	-	-	-	38 255	-	7 210	
25	72 809	65 765	28 531	-	-	-	-	37 234	-	7 044	
26	70 170	63 240	28 709	-	-	-	-	34 531	-	6 930	
27	67 019	60 511	29 491	-	-	-	-	31 020	-	6 508	
28	67 171	60 789	29 036	-	-	-	-	31 753	-	6 382	
29	66 328	60 038	29 776	-	-	-	-	30 262	-	6 290	
30	64 813	58 820	29 787	-	-	-	-	29 033	-	5 993	
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	-	-	27 091	-	5 486	
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	-	-	4 351	-	3 047	
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	-	-	5 224	-	3 227	
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	-	-	10 308	-	4 059	
前年度比(%)	146.4	148.8	137.2	114.4	197.1	-	-	197.3	-	125.8	
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	
令和 4 12	3 898 124.6	3 512 129.1	2 551 116.4	1 574 109.9	978 128.6	961 182.0	386 94.3				
令和 5 1	3 481 137.4	3 153 138.5	2 351 124.9	1 545 114.7	806 150.5	802 203.9	328 127.3				
2	3 511 172.8	3 165 174.1	2 424 159.1	1 458 130.4	966 238.5	741 251.2	345 161.7				
3	3 943 128.1	3 569 126.5	2 700 111.8	1 428 105.4	1 272 120.0	869 214.4	374 145.6				
4	4 059 126.4	3 707 127.2	2 794 115.4	1 624 107.0	1 169 129.4	913 185.1	352 118.4				
5	4 634 130.7	4 257 131.8	2 986 117.7	1 769 110.8	1 217 129.5	1 271 183.6	377 119.3				
6	4 293 115.0	3 928 115.4	2 702 108.3	1 652 111.3	1 050 103.8	1 226 135.2	365 110.3				
7	4 127 118.8	3 731 119.4	2 558 108.5	1 584 108.2	974 108.9	1 173 153.1	396 113.8				
8	4 245 121.8	3 878 121.8	2 895 122.2	1 566 117.2	1 329 128.7	984 120.4	366 122.4				
9	4 715 128.2	4 368 130.7	2 957 113.0	1 716 112.3	1 241 114.1	1 410 194.5	347 103.1				
10	5 151 125.0	4 770 126.8	2 915 114.1	1 698 110.6	1 216 119.4	1 856 153.6	381 106.1				
11	4 877 118.8	4 499 119.5	2 823 115.7	1 589 103.1	1 234 137.5	1 676 126.5	377 111.2				
12	4 688 120.3	4 271 121.6	2 861 112.1	1 571 99.8	1 290 132.0	1 410 146.8	417 108.1				

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和5年12月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車						軽自動車	計	登録自動車				
				普通車(最大積載量別)					小型車			特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	330 203	221 529	173 275	12 760	12 023	54 098	60 271	34 123	1 645	44 665	1 944	108 674	72 017	13 357	23 300
	前月比(%)	98. 9	102. 2	98. 4	110. 3	105. 5	96. 5	90. 4	112. 3	141. 5	117. 9	111. 7	92. 8	89. 0	101. 1	101. 5
	前年同月比(%)	102. 2	102. 7	101. 7	118. 4	95. 8	104. 4	91. 5	116. 1	126. 9	106. 1	99. 8	101. 1	97. 9	114. 8	104. 6
輸送トンキロ	千トンキロ	21 158 078	18 736 058	14 422 631	617 675	500 975	1 565 738	9 045 132	2 693 111	40 657	4 234 755	38 016	2 422 020	1 818 926	246 205	356 888
	前月比(%)	108. 0	108. 9	105. 4	104. 0	98. 8	95. 6	106. 0	111. 4	143. 3	122. 5	104. 6	102. 1	103. 4	118. 1	88. 4
	前年同月比(%)	104. 1	103. 7	101. 8	117. 3	93. 4	98. 1	102. 5	100. 5	102. 6	110. 6	110. 0	107. 4	108. 9	114. 2	96. 5
能力トンキロ	千トンキロ	56 273 579	45 898 474	35 204 657	1 690 907	1 531 317	3 977 095	21 228 654	6 776 684	180 392	10 350 630	162 795	10 375 105	6 175 767	2 967 700	1 231 637
	前月比(%)	105. 3	107. 0	104. 7	94. 5	95. 3	99. 6	108. 1	102. 9	115. 2	115. 2	103. 7	98. 4	96. 5	105. 4	92. 9
	前年同月比(%)	103. 1	103. 4	101. 7	93. 8	85. 8	101. 3	106. 4	94. 9	99. 2	109. 8	98. 4	101. 8	103. 5	101. 8	93. 9
実車キロ	千キロメートル	4 823 702	3 409 833	2 221 577	451 557	258 301	234 905	1 113 596	163 218	52 972	806 563	328 722	1 413 868	567 802	595 455	250 612
	前月比(%)	102. 5	106. 4	103. 5	97. 6	99. 2	96. 7	108. 9	103. 0	114. 8	116. 0	104. 0	94. 1	89. 8	96. 1	99. 8
	前年同月比(%)	102. 9	103. 4	102. 9	104. 8	94. 7	98. 9	107. 0	92. 3	96. 1	111. 2	91. 4	101. 9	103. 6	102. 0	97. 8

令和5年12月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	83. 24	48. 41	41. 67	28. 94	150. 07	78. 92	24. 72	94. 81	19. 55	25. 26	18. 43	15. 32
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10. 24	2. 34	3. 83	26. 21	11. 36	35. 45	1. 75	7. 44	0. 35	6. 61	0. 80	5. 61
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	205. 20	134. 18	136. 32	218. 57	298. 99	286. 02	126. 19	225. 57	86. 74	119. 95	167. 12	91. 83
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 50	2. 88	2. 18	4. 19	1. 69	2. 21	2. 22	2. 29	4. 07	2. 31	1. 67	3. 14
実働率	%	58. 76	59. 45	58. 19	50. 67	62. 82	56. 06	41. 70	67. 21	55. 33	22. 86	15. 68	44. 86
実車率	%	63. 99	61. 74	60. 44	52. 07	70. 19	59. 28	44. 74	59. 56	68. 75	43. 47	21. 30	65. 73
積載効率	%	40. 97	36. 53	32. 72	39. 37	42. 61	39. 74	22. 54	40. 91	23. 35	29. 45	8. 30	28. 98

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和5年12月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	330 203	173 275	12 760	12 023	54 098	60 271	34 123	1 645	44 665	1 944	72 017	13 357	23 300
北海道	19 288	12 749	481	421	6 611	1 095	4 141	19	3 330	139	1 999	228	824
東北	32 159	17 475	759	665	7 373	7 322	1 356	117	3 503	134	7 421	1 401	2 108
関東	94 059	40 345	3 852	4 050	7 459	15 485	9 498	1 007	15 621	850	24 690	4 236	7 311
北陸信越	16 470	8 395	1 207	463	2 793	3 231	702	48	2 028	62	4 195	766	977
中部	52 544	30 293	2 486	2 365	7 092	12 520	5 830	121	3 767	228	12 997	1 909	3 228
近畿	45 612	28 423	2 388	2 009	6 655	10 370	7 001	149	6 050	218	6 652	1 763	2 358
中国	19 989	11 437	386	549	5 695	3 934	873	73	2 973	108	3 427	681	1 291
四国	10 704	5 598	189	324	1 982	1 644	1 458	48	1 431	70	1 631	449	1 477
九州	39 376	18 560	1 011	1 178	8 438	4 670	3 263	64	5 963	135	9 005	1 924	3 726

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和5年12月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	21 158 078	14 422 631	617 675	500 975	1 565 738	9 045 132	2 693 111	40 657	4 234 755	38 016	1 818 926	246 205	356 888
北海道	1 341 001	866 782	18 769	20 061	139 441	342 796	345 714	945	411 771	1 947	30 830	6 059	22 666
東北	2 277 891	1 454 053	59 334	35 824	173 125	969 135	216 634	2 483	512 834	3 530	243 606	16 799	44 586
関東	4 938 956	3 264 101	172 542	150 698	250 163	1 991 632	699 066	21 072	823 017	13 197	637 796	84 307	95 467
北陸信越	1 086 578	747 874	18 084	31 983	77 162	545 640	75 007	1 199	222 326	959	86 546	9 735	17 939
中部	2 879 410	2 197 515	95 461	76 454	218 083	1 409 169	398 349	2 765	322 872	6 171	280 638	28 514	40 935
近畿	3 304 002	2 494 053	129 539	85 925	273 592	1 439 388	565 609	6 767	546 462	6 759	165 386	43 447	41 129
中国	1 661 195	1 297 714	37 236	21 947	163 878	931 947	142 706	1 945	215 658	2 636	107 635	15 504	20 103
四国	817 556	504 153	11 527	12 086	46 528	377 699	56 312	754	248 179	1 024	30 339	10 819	22 289
九州	2 851 488	1 596 387	75 184	65 997	223 766	1 037 726	193 714	2 726	931 636	1 794	236 151	31 021	51 774

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和5年12月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	56 273 579	35 204 657	1 690 907	1 531 317	3 977 095	21 228 654	6 776 684	180 392	10 350 630	162 795	6 175 767	2 967 700	1 231 637
北海道	3 444 052	2 067 343	66 233	64 301	407 302	780 454	749 053	7 944	827 240	7 232	346 598	118 122	69 573
東北	5 469 089	3 123 565	133 038	101 868	395 660	2 043 601	449 399	9 766	1 205 247	9 948	730 401	255 699	134 462
関東	14 366 487	8 435 851	517 329	504 488	694 929	4 847 439	1 871 665	78 887	2 433 484	55 972	2 063 665	988 432	310 197
北陸信越	3 121 985	1 877 269	88 620	79 112	196 788	1 318 002	194 746	7 213	685 098	5 416	329 079	149 804	68 106
中部	8 430 943	5 876 467	265 938	242 780	616 579	3 673 649	1 077 521	13 713	995 774	29 809	947 177	422 598	145 405
近畿	8 198 068	5 633 027	303 775	262 379	624 469	3 294 994	1 147 411	29 731	1 375 971	24 464	560 974	421 890	152 011
中国	4 156 977	2 850 282	101 219	66 590	386 955	1 977 643	317 875	10 247	629 216	12 075	385 794	189 361	80 003
四国	2 213 534	1 430 435	36 286	53 936	115 665	834 275	390 273	2 750	473 882	4 096	125 758	104 315	72 299
九州	6 872 444	3 910 418	178 470	155 862	538 749	2 458 596	578 742	20 142	1 724 716	13 783	686 322	317 480	199 582

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和5年度第3四半期分)

令和5年度第3四半期分(令和5年10月～12月)

単位:千トン

品目別		合計	構成率	計	構成率	登録自動車								軽自動車	
						普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車			
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満			16トン以上		
品目計		1 004 465	1 000. 0	661 325	1 000. 0	528 634	35 894	35 251	170 281	191 968	95 239	4 125	123 129	5 437	
穀物		16 768	16. 7	12 398	18. 7	11 142	286	533	1 087	6 501	2 736	57	1 196	2	
野菜・果物		13 661	13. 6	9 097	13. 8	2 991	568	46	535	1 197	645	6	6 064	37	
その他の農産品		8 541	8. 5	6 403	9. 7	5 227	309	111	1 992	1 947	868	5	1 171	-	
畜産品		11 154	11. 1	7 616	11. 5	2 426	5	71	523	613	1 214	0	5 158	32	
水産品		6 587	6. 6	4 835	7. 3	1 608	242	57	15	841	452	-	3 171	57	
木材		31 884	31. 7	18 329	27. 7	17 775	557	2 418	4 263	7 140	3 397	523	25	5	
薪炭		1 209	1. 2	1 063	1. 6	1 063	-	-	43	124	896	-	-	-	
石炭		5 656	5. 6	5 600	8. 5	5 600	-	-	269	4 433	898	-	-	-	
金属鉱		1 778	1. 8	1 689	2. 6	1 654	-	100	616	834	103	-	35	-	
砂利・砂・石材		158 085	157. 4	73 465	111. 1	72 691	94	643	65 303	481	6 171	64	709	-	
工業用非金属鉱物		9 441	9. 4	6 277	9. 5	4 881	8	74	3 145	1 236	418	-	1 396	-	
金属	鉄鋼	25 872	25. 8	20 324	30. 7	20 251	184	1 317	2 162	6 105	10 482	28	44	2	
	非鉄金属	4 236	4. 2	2 394	3. 6	2 361	205	18	201	607	1 331	29	4	-	
金属製品		31 285	31. 1	20 497	31. 0	20 267	3 726	1 862	2 872	9 770	2 036	117	73	39	
機械	輸送用機械	21 920	21. 8	14 430	21. 8	14 339	511	191	3 629	1 768	8 239	4	79	9	
	輸送用機械部品	41 937	41. 8	38 060	57. 6	37 595	3 821	1 072	3 750	26 922	2 029	60	305	101	
	その他の機械	34 828	34. 7	24 198	36. 6	23 875	1 586	1 675	3 994	9 979	6 640	85	220	18	
窯業品	セメント	18 988	18. 9	16 635	25. 2	4 693	5	172	471	1 102	2 943	4	11 938	-	
	その他の窯業品	74 429	74. 1	33 323	50. 4	10 314	164	1 387	4 002	3 575	1 186	297	22 710	2	
石油製品	揮発油	6 284	6. 3	6 255	9. 5	3 720	-	-	-	-	3 720	-	2 536	-	
	重油	4 280	4. 3	3 016	4. 6	-	-	-	-	-	-	-	3 016	-	
	その他の石油	14 363	14. 3	10 141	15. 3	3 207	7	36	-	110	3 054	5	6 929	-	
	その他の石油製品	8 597	8. 6	4 830	7. 3	4 598	-	148	3 725	627	98	5	227	-	
	LPG及びその他のガス	8 433	8. 4	6 837	10. 3	1 406	39	565	37	12	753	686	4 745	-	
コークス・その他の石炭製品		1 368	1. 4	1 365	2. 1	1 365	20	24	362	769	189	-	-	-	
化学薬品		7 534	7. 5	6 799	10. 3	4 032	49	518	516	2 186	763	39	2 727	2	
化学肥料		1 922	1. 9	1 676	2. 5	1 330	2	18	76	991	243	299	47	-	
染料・塗料・その他の化学工業品		20 437	20. 3	16 569	25. 1	13 565	1 303	1 796	656	9 034	776	286	2 551	167	
紙・パルプ		29 080	29. 0	23 257	35. 2	22 863	1 215	1 897	743	15 270	3 738	152	201	41	
繊維工業品		4 098	4. 1	2 243	3. 4	2 235	527	540	148	606	415	1	8	-	
製造食品		28 505	28. 4	25 264	38. 2	6 422	1 286	1 319	530	2 530	758	12	18 767	62	
食料工業品		53 115	52. 9	46 817	70. 8	33 953	2 035	3 883	2 124	19 036	6 875	241	12 598	25	
日用品		47 144	46. 9	43 186	65. 3	39 832	7 362	5 761	2 911	20 165	3 633	428	2 087	839	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		6 624	6. 6	5 106	7. 7	5 051	416	266	364	3 057	948	8	32	15	
くずもの	金属くず	14 680	14. 6	6 177	9. 3	6 134	14	31	1 205	1 843	3 041	4	39	-	
	その他のくずもの	15 977	15. 9	5 350	8. 1	4 509	308	182	233	2 719	1 068	113	728	-	
動植物性製造飼・肥料		18 801	18. 7	14 838	22. 4	8 482	26	194	3 693	2 493	2 076	14	6 341	1	
廃棄物		61 330	61. 1	20 520	31. 0	17 564	227	366	13 799	2 466	706	75	2 881	-	
廃土砂		74 479	74. 1	37 047	56. 0	36 930	-	554	35 809	567	-	116	-	-	
輸送用容器		14 520	14. 5	13 049	19. 7	12 386	799	486	153	4 235	6 713	0	662	1	
取合せ品		44 636	44. 4	44 349	67. 1	38 299	7 989	4 920	4 324	18 078	2 989	361	1 709	3 980	
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和5年度第3四半期分)

令和5年度第3四半期分(令和5年10月～12月)

単位:千トン

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		343 141	1 000. 0	234 733	40 689	67 718
穀物		4 370	12. 7	1 805	2 532	33
野菜・果物		4 565	13. 3	2 338	1 666	561
その他の農産品		2 137	6. 2	1 539	295	303
畜産品		3 538	10. 3	1 569	161	1 807
水産品		1 752	5. 1	501	433	818
木材		13 556	39. 5	11 807	1 738	11
薪炭		146	0. 4	115	31	－
石炭		56	0. 2	56	－	－
金属鉱		89	0. 3	71	19	－
砂利・砂・石材		84 620	246. 6	76 891	7 718	11
工業用非金属鉱物		3 164	9. 2	1 813	577	773
金属	鉄鋼	5 548	16. 2	4 857	691	－
	非鉄金属	1 842	5. 4	1 409	433	－
金属製品		10 789	31. 4	7 309	3 470	9
機械	輸送用機械	7 490	21. 8	7 323	167	－
	輸送用機械部品	3 877	11. 3	3 568	309	－
	その他の機械	10 631	31. 0	8 703	1 927	－
窯業品	セメント	2 353	6. 9	350	399	1 605
	その他の窯業品	41 106	119. 8	4 587	1 719	34 800
石油製品	揮発油	29	0. 1	－	3	26
	重油	1 264	3. 7	2	－	1 262
	その他の石油	4 222	12. 3	300	81	3 841
	その他の石油製品	3 767	11. 0	2 895	813	58
	LPG及びその他のガス	1 596	4. 7	776	658	161
コークス・その他の石炭製品		3	0. 0	－	3	－
化学薬品		735	2. 1	109	191	435
化学肥料		246	0. 7	67	179	－
染料・塗料・その他の化学工業品		3 868	11. 3	2 485	1 200	183
紙・パルプ		5 823	17. 0	3 665	371	1 786
繊維工業品		1 854	5. 4	1 714	141	－
製造食品		3 241	9. 4	1 639	407	1 194
食料工業品		6 298	18. 4	4 410	1 236	652
日用品		3 959	11. 5	2 798	1 133	28
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		1 518	4. 4	820	567	131
くずもの	金属くず	8 503	24. 8	8 139	348	16
	その他のくずもの	10 627	31. 0	6 253	1 590	2 783
動植物性製造飼・肥料		3 963	11. 6	2 212	1 614	137
廃棄物		40 810	118. 9	24 248	2 271	14 290
廃土砂		37 432	109. 1	34 178	3 254	－
輸送用容器		1 471	4. 3	1 193	275	3
取合せ品		287	0. 8	218	69	－
分類不能のもの		－	－	－	－	－

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和5年度第3四半期分)

令和5年度第3四半期分(令和5年10月～12月)

単位:千トンキロ

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用									
						登録自動車									
						普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車		
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上				
品目計		60 725 389	1 000. 0	53 696 570	1 000. 0	42 144 302	1 772 800	1 537 962	4 946 860	26 289 426	7 597 254	104 591	11 337 399	110 277	
穀物		1 189 433	19. 6	1 123 752	20. 9	971 047	6 447	15 520	27 865	747 922	173 293	992	151 693	21	
野菜・果物		1 749 773	28. 8	1 637 158	30. 5	216 665	26 987	1 560	16 757	100 380	70 982	78	1 419 503	912	
その他の農産品		860 407	14. 2	801 810	14. 9	575 284	13 096	6 253	106 644	375 632	73 658	81	226 445	-	
畜産品		1 120 718	18. 5	1 009 243	18. 8	363 982	893	1 336	30 127	216 689	114 936	0	644 475	786	
水産品		595 252	9. 8	555 808	10. 4	105 315	7 264	1 384	274	18 398	77 994	-	447 084	3 410	
木材		2 421 955	39. 9	1 987 244	37. 0	1 949 052	47 213	127 587	294 850	1 095 311	384 092	14 649	23 445	99	
薪炭		20 461	0. 3	18 590	0. 3	18 590	-	-	1 144	1 154	16 292	-	-	-	
石炭		77 542	1. 3	75 879	1. 4	75 879	-	-	24 135	39 254	12 490	-	-	-	
金属鉱		127 547	2. 1	121 261	2. 3	107 398	-	3 365	46 611	40 308	17 114	-	13 863	-	
砂利・砂・石材		3 329 038	54. 8	1 693 775	31. 5	1 638 261	5 659	15 786	1 311 725	52 485	252 608	2 655	52 860	-	
工業用非金属鉱物		573 188	9. 4	520 272	9. 7	349 122	5 904	5 338	136 134	161 512	40 234	-	171 150	-	
金属	鉄鋼	2 176 203	35. 8	2 037 219	37. 9	2 007 581	9 823	121 628	93 661	795 909	986 560	1 795	27 805	38	
	非鉄金属	223 326	3. 7	194 141	3. 6	191 504	19 668	8 579	6 028	75 801	81 428	2 541	96	-	
金属製品		2 522 414	41. 5	2 197 287	40. 9	2 179 472	169 522	138 265	157 786	1 566 489	147 410	3 525	10 816	3 473	
機械	輸送用機械	1 266 932	20. 9	1 071 522	20. 0	1 020 132	16 983	10 677	204 215	147 443	640 814	287	50 516	587	
	輸送用機械部品	3 131 004	51. 6	2 979 903	55. 5	2 891 714	147 244	27 240	89 103	2 470 313	157 813	2 213	84 153	1 824	
	その他の機械	2 455 136	40. 4	2 250 925	41. 9	2 182 381	130 130	101 148	170 172	1 349 942	430 989	3 188	64 936	421	
窯業品	セメント	839 785	13. 8	786 700	14. 7	284 148	1	4 490	17 326	79 801	182 530	29	502 523	-	
	その他の窯業品	1 973 500	32. 5	1 376 792	25. 6	1 076 716	11 813	60 563	204 973	623 519	175 849	6 793	293 107	176	
石油製品	揮発油	362 573	6. 0	362 389	6. 7	241 116	-	-	-	-	241 116	-	121 273	-	
	重油	315 371	5. 2	274 864	5. 1	-	-	-	-	-	-	-	274 864	-	
	その他の石油	703 660	11. 6	603 332	11. 2	247 945	64	4 061	-	26 880	216 941	675	354 712	-	
	その他の石油製品	313 161	5. 2	260 803	4. 9	223 503	-	2 146	101 392	118 628	1 336	155	37 146	-	
	LPG及びその他のガス	471 277	7. 8	432 126	8. 0	95 639	7 024	17 087	4 205	11 367	55 955	15 671	320 816	-	
コークス・その他の石炭製品		85 547	1. 4	85 537	1. 6	85 537	16 624	580	19 256	27 757	21 321	-	-	-	
化学薬品		647 284	10. 7	631 724	11. 8	320 154	2 629	21 419	22 674	243 751	29 681	1 257	310 141	172	
化学肥料		254 469	4. 2	250 139	4. 7	223 444	71	1 469	8 093	176 095	37 715	3 112	23 584	-	
染料・塗料・その他の化学工業品		2 334 591	38. 4	2 172 691	40. 5	1 728 239	78 652	81 946	37 671	1 388 559	141 412	6 672	434 143	3 636	
紙・パルプ		2 454 397	40. 4	2 345 731	43. 7	2 247 750	116 839	84 652	14 728	1 663 448	368 084	4 356	92 226	1 399	
繊維工業品		308 913	5. 1	248 611	4. 6	247 825	56 458	13 261	17 518	136 840	23 748	37	749	-	
製造食品		3 043 153	50. 1	2 967 265	55. 3	655 512	67 554	66 630	16 347	438 632	66 349	699	2 307 182	3 873	
食料工業品		4 894 331	80. 6	4 740 529	88. 3	3 337 198	96 999	161 372	96 014	2 208 339	774 475	5 670	1 396 272	1 389	
日用品		5 569 088	91. 7	5 451 323	101. 5	4 842 346	380 059	215 053	234 889	3 697 427	314 918	16 270	565 900	26 807	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		533 287	8. 8	484 044	9. 0	472 984	36 432	15 231	7 658	343 497	70 166	270	10 518	273	
くずもの	金属くず	649 405	10. 7	405 854	7. 6	404 893	326	580	46 792	132 245	224 950	44	917	-	
	その他のくずもの	799 086	13. 2	446 385	8. 3	427 819	6 848	3 802	11 617	334 706	70 846	1 288	17 277	-	
動植物性製造飼・肥料		994 566	16. 4	924 409	17. 2	558 626	3 596	9 269	112 341	250 139	183 281	365	365 407	11	
廃棄物		1 776 131	29. 2	982 205	18. 3	885 258	5 781	19 973	299 318	434 725	125 461	2 023	94 924	-	
廃土砂		985 779	16. 2	634 192	11. 8	633 268	-	4 616	600 088	28 565	-	924	-	-	
輸送用容器		1 270 356	20. 9	1 254 842	23. 4	1 124 119	35 012	9 293	4 563	815 510	259 742	49	130 664	10	
取合せ品		5 305 348	87. 4	5 298 293	98. 7	4 936 881	243 185	154 803	352 166	3 854 054	332 674	6 232	294 218	60 961	
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和5年度第3四半期分)

令和5年度第3四半期分(令和5年10月～12月)

単位:千トンキロ

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		7 028 820	1 000. 0	5 172 820	673 717	1 182 282
穀物		65 681	9. 3	49 159	15 959	563
野菜・果物		112 615	16. 0	73 594	15 653	23 368
その他の農産品		58 597	8. 3	34 881	6 052	17 664
畜産品		111 475	15. 9	55 037	5 985	50 453
水産品		39 443	5. 6	7 237	12 562	19 644
木材		434 711	61. 8	399 336	35 238	137
薪炭		1 872	0. 3	718	1 154	－
石炭		1 663	0. 2	1 663	－	－
金属鉱		6 286	0. 9	5 697	589	－
砂利・砂・石材		1 635 262	232. 7	1 557 213	77 021	1 027
工業用非金属鉱物		52 915	7. 5	38 168	3 313	11 434
金属	鉄鋼	138 984	19. 8	127 722	11 262	－
	非鉄金属	29 186	4. 2	19 956	9 229	－
金属製品		325 127	46. 3	225 703	99 353	71
機械	輸送用機械	195 411	27. 8	193 213	2 197	－
	輸送用機械部品	151 102	21. 5	143 597	7 505	－
	その他の機械	204 211	29. 1	163 945	40 266	－
窯業品	セメント	53 086	7. 6	12 507	6 844	33 735
	その他の窯業品	596 708	84. 9	161 127	35 742	399 839
石油製品	揮発油	184	0. 0	－	5	179
	重油	40 507	5. 8	0	－	40 507
	その他の石油	100 329	14. 3	14 258	1 578	84 493
	その他の石油製品	52 358	7. 4	33 806	8 569	9 984
	LPG及びその他のガス	39 151	5. 6	23 779	12 967	2 405
コークス・その他の石炭製品		9	0. 0	－	9	－
化学薬品		15 560	2. 2	1 281	5 075	9 204
化学肥料		4 330	0. 6	222	4 108	－
染料・塗料・その他の化学工業品		161 900	23. 0	97 770	34 139	29 991
紙・パルプ		108 666	15. 5	60 624	7 894	40 148
繊維工業品		60 302	8. 6	55 043	5 259	－
製造食品		75 888	10. 8	20 393	10 050	45 445
食料工業品		153 802	21. 9	96 512	36 142	21 148
日用品		117 765	16. 8	78 497	38 073	1 196
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		49 243	7. 0	30 538	16 606	2 099
くずもの	金属くず	243 551	34. 7	237 531	5 883	136
	その他のくずもの	352 701	50. 2	276 660	25 232	50 809
動植物性製造飼・肥料		70 157	10. 0	47 354	14 937	7 866
廃棄物		793 926	113. 0	478 371	36 898	278 657
廃土砂		351 586	50. 0	335 424	16 162	－
輸送用容器		15 514	2. 2	11 117	4 318	79
取合せ品		7 056	1. 0	3 166	3 890	－
分類不能のもの		－	－	－	－	－

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数(令和5年度第3四半期分)

令和5年度第3四半期分(令和5年10月～12月)

単位:千トン

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		1 004 465	67 131	102 846	275 286	57 827	151 328	134 944	60 556	30 151	124 396
穀物		16 768	2 736	2 372	4 749	676	1 084	2 469	598	185	1 899
野菜・果物		13 661	903	1 141	4 142	807	1 817	1 460	429	224	2 738
その他の農産品		8 541	2 869	175	3 323	87	748	450	220	18	651
畜産品		11 154	1 605	795	3 378	476	629	1 066	525	1 116	1 566
水産品		6 587	367	776	1 994	253	1 625	174	150	476	773
木材		31 884	2 842	4 303	6 457	1 201	2 585	4 148	2 201	2 345	5 802
薪炭		1 209	-	1 106	44	9	-	-	-	6	43
石炭		5 656	-	3 410	126	974	10	15	81	152	888
金属鉱		1 778	125	938	377	6	128	78	59	31	37
砂利・砂・石材		158 085	13 859	25 498	32 571	11 094	25 852	12 042	11 351	3 558	22 259
工業用非金属鉱物		9 441	237	1 004	2 384	1 085	1 068	172	442	634	2 415
金属	鉄鋼	25 872	795	1 422	5 786	2 136	5 403	7 232	1 091	291	1 718
	非鉄金属	4 236	17	618	1 845	28	380	898	201	2	247
金属製品		31 285	607	1 567	9 219	3 421	6 109	5 902	1 559	868	2 034
機械	輸送用機械	21 920	1 590	888	5 439	695	6 689	3 044	1 213	202	2 161
	輸送用機械部品	41 937	276	1 493	10 883	1 245	16 800	5 426	3 837	241	1 734
	その他の機械	34 828	2 586	3 657	12 106	2 258	3 444	3 946	1 544	1 238	4 048
窯業品	セメント	18 988	1 121	1 773	5 700	2 173	2 002	2 289	58	779	3 093
	その他の窯業品	74 429	2 893	5 004	21 405	3 266	10 471	9 816	5 604	2 919	13 051
石油製品	揮発油	6 284	336	908	1 291	686	877	986	504	241	455
	重油	4 280	189	12	1 445	280	492	321	150	240	1 150
	その他の石油	14 363	1 735	2 358	2 256	802	2 111	2 700	1 107	540	754
	その他の石油製品	8 597	1 006	1 654	1 730	251	873	781	852	462	988
	LPG及びその他のガス	8 433	128	787	1 814	627	1 637	836	941	276	1 387
コークス・その他の石炭製品		1 368	-	196	215	634	18	14	174	3	115
化学薬品		7 534	18	456	1 981	387	1 749	2 016	203	121	604
化学肥料		1 922	158	882	397	61	94	31	109	110	80
染料・塗料・その他の化学工業品		20 437	120	1 190	5 706	300	5 700	4 889	1 034	407	1 091
紙・パルプ		29 080	1 145	2 201	6 835	1 190	7 800	4 125	1 510	2 289	1 985
繊維工業品		4 098	61	124	1 617	630	471	583	340	25	247
製造食品		28 505	1 738	2 581	9 334	1 664	2 691	4 855	2 275	792	2 574
食料工業品		53 115	2 381	3 404	19 916	3 017	5 043	7 912	3 080	1 820	6 541
日用品		47 144	1 961	2 659	17 316	1 984	4 317	10 264	2 214	640	5 789
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		6 624	119	1 756	1 307	167	1 526	583	265	32	870
くずもの	金属くず	14 680	318	286	7 107	808	2 539	815	1 376	432	998
	その他のくずもの	15 977	923	899	5 906	390	1 744	2 114	662	326	3 014
動植物性製造飼・肥料		18 801	5 032	1 573	3 040	121	1 825	845	548	1 012	4 806
廃棄物		61 330	5 023	6 082	18 270	4 066	10 805	5 717	3 624	1 332	6 411
廃土砂		74 479	6 820	9 665	19 833	5 742	4 254	8 077	5 073	2 310	12 704
輸送用容器		14 520	448	1 146	4 912	451	1 590	4 536	383	111	944
取合せ品		44 636	2 041	4 090	11 130	1 678	6 328	11 320	2 968	1 347	3 734
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ(令和5年度第3四半期分)

令和5年度第3四半期分(令和5年10月～12月)

単位: 千トンキロ

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		60 725 389	3 455 840	6 453 890	14 193 879	3 695 029	7 986 656	9 611 231	4 627 777	2 511 009	8 190 079
穀物		1 189 433	152 646	179 437	349 446	119 857	59 723	162 686	20 657	22 326	122 654
野菜・果物		1 749 773	111 606	146 242	298 991	213 934	158 832	230 666	47 962	115 970	425 570
その他の農産品		860 407	319 479	12 456	273 892	27 834	61 090	32 343	24 744	6 268	102 300
畜産品		1 120 718	182 501	207 623	212 232	20 084	41 662	77 269	22 558	58 441	298 348
水産品		595 252	59 251	73 131	99 919	17 031	61 985	11 207	23 544	84 762	164 422
木材		2 421 955	275 198	293 043	347 762	186 444	182 108	317 708	237 927	134 298	447 467
薪炭		20 461	-	17 812	1 399	40	-	-	-	66	1 144
石炭		77 542	-	24 516	11 297	7 414	32	112	9 149	12 564	12 458
金属鉱		127 547	1 376	21 681	50 930	549	10 339	9 469	8 869	23 886	448
砂利・砂・石材		3 329 038	309 801	517 450	950 036	216 947	408 017	309 977	176 853	58 048	381 908
工業用非金属鉱物		573 188	3 492	39 693	229 406	25 346	100 707	40 471	35 407	36 667	61 999
金属	鉄鋼	2 176 203	46 735	127 577	439 988	157 939	483 557	595 361	150 177	21 240	153 628
	非鉄金属	223 326	1 150	47 490	56 406	1 848	40 308	18 567	17 908	9	39 642
金属製品		2 522 414	19 437	236 481	604 999	272 109	404 131	441 601	171 906	55 275	316 477
機械	輸送用機械	1 266 932	43 252	59 163	463 026	69 257	247 055	151 948	66 402	18 696	148 133
	輸送用機械部品	3 131 004	11 737	356 296	701 492	145 172	863 539	404 735	451 345	29 941	166 748
	その他の機械	2 455 136	80 269	285 134	909 057	126 890	186 209	229 484	263 039	62 618	312 435
窯業品	セメント	839 785	16 452	141 876	219 027	89 336	68 400	137 974	6 222	23 154	137 344
	その他の窯業品	1 973 500	52 111	134 475	444 515	119 705	333 789	267 922	180 571	78 475	361 936
石油製品	揮発油	362 573	32 491	86 443	80 904	37 468	28 049	46 220	22 513	5 956	22 528
	重油	315 371	15 425	97	110 522	21 750	61 585	10 680	8 221	16 279	70 811
	その他の石油	703 660	120 105	118 780	132 748	40 353	62 175	110 461	78 797	24 741	15 502
	その他の石油製品	313 161	20 394	62 530	35 560	6 368	16 852	122 568	21 254	13 202	14 431
	LPG及びその他のガス	471 277	2 345	52 546	69 282	51 166	96 270	30 120	64 492	14 634	90 422
コークス・その他の石炭製品		85 547	-	3 136	32 845	10 411	67	53	34 951	1	4 082
化学薬品		647 284	892	30 605	140 535	71 410	130 198	155 411	22 827	17 272	78 136
化学肥料		254 469	14 279	176 412	13 618	13 590	14 720	3 391	11 820	3 580	3 061
染料・塗料・その他の化学工業品		2 334 591	35 410	165 632	496 168	40 436	371 859	695 702	261 447	78 358	189 579
紙・パルプ		2 454 397	56 056	199 194	365 194	187 266	595 228	288 338	165 285	391 488	206 350
繊維工業品		308 913	1 209	2 530	74 168	36 827	33 772	14 848	73 363	3 863	68 334
製造食品		3 043 153	214 888	393 542	679 365	160 225	366 829	363 393	310 155	145 251	409 505
食料工業品		4 894 331	235 662	420 922	1 391 024	254 591	396 047	913 421	428 493	292 578	561 592
日用品		5 569 088	242 851	601 644	1 181 698	246 495	587 835	1 013 120	333 365	330 946	1 031 135
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		533 287	1 420	69 452	140 526	15 603	93 265	47 564	33 703	8 726	123 027
くずもの	金属くず	649 405	36 736	8 226	234 469	64 072	96 072	72 219	53 296	26 025	58 290
	その他のくずもの	799 086	23 023	38 230	271 711	10 174	170 800	60 747	69 684	11 253	143 465
動植物性製造飼・肥料		994 566	217 767	113 924	151 110	5 995	68 519	52 858	30 857	21 533	332 003
廃棄物		1 776 131	150 346	120 137	597 100	87 480	207 571	186 883	258 496	19 464	148 654
廃土砂		985 779	100 118	119 930	243 744	72 349	32 379	145 163	66 070	28 184	177 843
輸送用容器		1 270 356	25 965	104 448	344 974	118 864	222 077	188 269	63 832	60 060	141 868
取合せ品		5 305 348	221 965	643 954	742 794	324 398	623 002	1 650 301	299 619	154 916	644 401
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. 旅客輸送量

令和5年12月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	423 535	331 363	313 966	307 859	6 107	17 397	92 172
	前月比(%)	101. 6	98. 0	99. 4	99. 3	102. 9	78. 9	117. 1
	前年同月比(%)	103. 0	102. 7	102. 6	102. 3	119. 8	103. 5	104. 2
輸送人キロ	千人キロ	4 687 947	4 271 108	2 861 087	1 570 628	1 290 458	1 410 021	416 839
	前月比(%)	96. 1	94. 9	101. 3	98. 8	104. 6	84. 1	110. 5
	前年同月比(%)	120. 3	121. 6	112. 1	99. 8	132. 0	146. 8	108. 1
能力人キロ	千人キロ	15 859 315	13 180 448	10 545 079	8 575 685	1 969 394	2 635 370	2 678 867
	前月比(%)	96. 1	92. 7	104. 9	103. 2	113. 2	63. 1	117. 8
	前年同月比(%)	102. 0	100. 9	101. 3	99. 5	109. 8	99. 4	107. 8
実車キロ	千キロメートル	526 703	231 490	183 992	142 440	41 551	47 499	295 212
	前月比(%)	104. 5	91. 7	102. 8	102. 0	105. 4	64. 6	117. 4
	前年同月比(%)	105. 4	100. 0	99. 8	98. 3	105. 2	100. 8	110. 0

令和5年12月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9. 11	5. 10	211. 31	81. 05	4. 52
実働1日1車当たり輸送人員	人	224. 89	240. 43	52. 81	41. 28	23. 00
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	154. 38	132. 46	397. 05	152. 77	159. 60
実働1日1車当たり輸送回数	回	9. 91	10. 57	2. 63	2. 03	17. 15
実働率	%	72. 53	73. 23	65. 58	34. 71	60. 48
実車率	%	85. 37	83. 98	90. 50	73. 77	46. 16

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和5年12月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合					貸切	
		計	一般乗合			高速乗合		
計	定期		定期外					
全国計	423 535	313 966	307 859	90 398	217 461	6 107	17 397	92 172
北海道	21 555	12 968	12 694	2 679	10 015	274	718	7 869
東北	18 245	11 109	10 647	2 618	8 030	462	1 337	5 799
関東	198 718	157 934	156 044	42 338	113 707	1 890	7 269	33 515
北陸信越	10 717	7 541	7 265	2 897	4 368	276	741	2 435
中部	33 970	23 597	23 293	7 775	15 518	304	2 072	8 302
近畿	73 442	55 593	54 271	19 748	34 524	1 322	2 635	15 215
中国	15 359	10 599	10 362	2 711	7 651	237	590	4 169
四国	4 673	2 200	1 919	497	1 422	281	267	2 206
九州	46 856	32 425	31 363	9 135	22 228	1 062	1 770	12 662

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和5年12月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	4 687 947	2 861 087	1 570 628	1 290 458	1 410 021	416 839
北海道	238 886	103 418	84 229	19 189	106 109	29 359
東北	335 995	177 515	106 851	70 664	135 682	22 798
関東	1 756 007	1 062 220	707 075	355 145	530 409	163 377
北陸信越	174 412	132 139	46 904	85 235	30 635	11 639
中部	388 467	191 148	142 988	48 160	161 243	36 076
近畿	970 163	677 348	220 052	457 296	223 171	69 644
中国	191 866	120 656	62 446	58 210	49 074	22 136
四国	91 340	58 571	12 915	45 656	22 575	10 194
九州	540 810	338 072	187 168	150 904	151 123	51 616

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和5年12月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	15 859 315	10 545 079	8 575 685	1 969 394	2 635 370	2 678 867
北海道	1 018 331	650 933	547 978	102 955	177 779	189 619
東北	1 019 113	650 641	473 669	176 972	229 482	138 989
関東	5 917 632	4 089 329	3 440 832	648 497	749 399	1 078 903
北陸信越	713 254	480 430	368 779	111 651	162 613	70 211
中部	1 471 122	884 299	729 540	154 759	325 861	260 962
近畿	2 402 029	1 517 515	1 183 335	334 181	450 756	433 758
中国	895 097	621 190	519 264	101 926	135 970	137 936
四国	377 209	246 563	142 966	103 597	71 866	58 779
九州	2 045 529	1 404 178	1 169 322	234 856	331 642	309 709

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和5年12月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合					貸切	
		計	一般乗合			高速乗合		
計	定期		定期外					
東京都	83 159	63 136	62 365	13 749	48 616	771	1 851	18 171
神奈川県	60 559	52 438	52 357	18 248	34 109	81	983	7 138
愛知県	19 093	13 606	13 429	4 478	8 950	177	999	4 488
大阪府	26 558	18 577	17 692	4 747	12 945	885	1 176	6 805
兵庫県	19 917	16 267	15 925	6 523	9 402	342	708	2 943
福岡県	23 844	18 280	17 844	5 879	11 965	436	533	5 032

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和5年12月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	755 849	450 811	308 373	142 438	207 605	97 433
神奈川県	292 084	195 517	186 319	9 199	69 974	26 593
愛知県	168 478	105 049	80 319	24 730	44 215	19 213
大阪府	598 871	443 018	62 195	380 824	117 770	38 082
兵庫県	182 909	132 620	71 165	61 455	39 605	10 684
福岡県	236 221	157 148	85 082	72 066	61 249	17 824

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和5年12月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合	高速乗合				
				計	定期				定期外		
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		313 966	2 861 087	307 859	90 398	217 461	1 570 628	6 107	1 290 458	17 397	1 410 021
北海道	札幌	9 968	79 982	9 744	1 968	7 777	64 333	223	15 649	421	62 177
	函館	386	3 213	382	96	286	2 903	4	310	43	6 417
	旭川	1 094	8 353	1 076	191	885	7 099	18	1 253	46	6 801
	室蘭	618	4 184	616	193	424	4 068	2	116	120	17 738
	釧路	272	2 000	268	89	179	1 772	3	228	23	3 467
	帯広	367	3 197	355	107	249	2 389	12	808	40	5 913
	北見	264	2 490	252	36	216	1 664	12	825	24	3 596
東北	青森	2 226	23 659	2 215	342	1 873	21 969	11	1 690	385	39 061
	岩手	1 319	18 808	1 279	326	953	12 675	40	6 133	160	16 245
	宮城	4 677	77 926	4 457	1 193	3 264	44 263	220	33 663	448	45 486
	秋田	810	10 752	792	138	655	7 991	18	2 761	61	6 220
	山形	761	19 068	688	222	466	7 869	73	11 199	72	7 292
	福島	1 314	27 302	1 215	397	818	12 084	99	15 218	211	21 377
関東	茨城	3 716	69 663	3 476	963	2 513	22 720	239	46 944	418	23 841
	栃木	1 396	8 422	1 389	413	976	7 101	7	1 321	228	13 000
	群馬	810	11 800	772	144	628	4 430	38	7 370	125	7 153
	埼玉	17 795	113 236	17 701	4 296	13 405	94 697	95	18 539	793	45 206
	千葉	18 111	192 364	17 545	4 422	13 123	81 436	566	110 928	2 769	157 902
	東京	63 136	450 811	62 365	13 749	48 616	308 373	771	142 438	1 851	207 605
	神奈川	52 438	195 517	52 357	18 248	34 109	186 319	81	9 199	983	69 974
	山梨	533	20 407	439	103	336	2 000	94	18 407	100	5 729
北陸 信越	新潟	2 978	33 994	2 929	1 531	1 397	18 806	49	15 188	307	12 691
	富山	689	12 381	663	212	450	4 300	26	8 081	84	3 476
	石川	2 551	30 126	2 506	901	1 605	16 150	45	13 977	154	6 368
	長野	1 323	55 637	1 167	252	915	7 647	155	47 990	196	8 101

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和5年12月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	407	2 803	405	96	309	2 458	2	346	253	27 568
	岐阜	1 953	23 461	1 903	678	1 225	14 174	50	9 287	211	23 031
	静岡	4 785	38 954	4 731	1 639	3 091	28 872	54	10 083	451	49 171
	愛知	13 606	105 049	13 429	4 478	8 950	80 319	177	24 730	999	44 215
	三重	2 846	20 880	2 826	883	1 943	17 166	20	3 714	158	17 258
近畿	滋賀	1 633	6 834	1 633	711	922	6 834	－	－	145	12 732
	京都	14 525	72 915	14 448	6 451	7 997	60 912	76	12 003	287	25 192
	大阪	18 577	443 018	17 692	4 747	12 945	62 195	885	380 824	1 176	117 770
	奈良	3 783	16 926	3 775	1 095	2 679	15 618	8	1 308	190	16 670
	和歌山	808	5 035	797	220	578	3 328	11	1 707	128	11 202
	兵庫	16 267	132 620	15 925	6 523	9 402	71 165	342	61 455	708	39 605
中国	鳥取	351	8 827	322	107	216	1 870	28	6 957	31	2 586
	島根	581	10 144	553	154	399	3 208	28	6 936	75	6 247
	岡山	1 983	22 653	1 939	582	1 357	11 823	44	10 830	107	8 934
	広島	6 326	63 619	6 215	1 386	4 829	36 331	111	27 288	312	25 919
	山口	1 358	15 414	1 332	483	850	9 215	25	6 198	65	5 389
四国	徳島	519	16 604	435	71	363	2 913	84	13 691	68	5 785
	香川	551	23 991	421	76	345	2 815	130	21 176	80	6 737
	愛媛	805	10 861	770	287	483	5 159	35	5 702	85	7 207
	高知	324	7 115	293	63	230	2 028	31	5 087	34	2 846
九州	福岡	18 280	157 148	17 844	5 879	11 965	85 082	436	72 066	533	61 249
	佐賀	837	33 117	612	176	436	4 746	225	28 371	93	6 778
	長崎	4 857	55 261	4 691	1 453	3 238	34 323	166	20 938	145	10 511
	熊本	2 291	29 379	2 185	292	1 893	15 974	106	13 405	239	17 355
	大分	1 277	17 687	1 207	265	942	8 810	70	8 877	65	4 715
	宮崎	685	6 374	674	434	240	4 951	11	1 422	75	5 417
	鹿児島	2 249	19 651	2 242	407	1 835	18 755	7	896	202	14 641
	沖縄	1 947	19 455	1 908	229	1 679	14 526	39	4 929	419	30 457

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和5年12月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用					自家用				
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	15 701 901	5 601 740	3 602 998	117 524	1 279 463	601 756	10 100 161	1 352 082	3 319 326	413 746	5 015 006
		前月比%	102.2	107.4	107.2	103.0	103.2	120.6	99.5	88.4	101.3	115.6	100.6
		前年同月比%	103.4	98.0	96.9	102.1	96.4	108.9	106.6	96.5	105.4	97.0	111.5
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	647 776	62 882	-	7 242	-	55 641	584 893	11 434	178 482	11 381	383 596
		前月比%	105.9	123.4	-	110.4	-	125.3	104.3	104.7	98.7	121.7	106.7
		前年同月比%	109.6	117.4	-	104.0	-	119.4	108.9	86.5	108.6	93.8	110.4
	軽油	キロリットル	1 819 920	1 300 106	977 123	12 112	310 872	-	519 814	270 074	169 875	79 866	-
		前月比%	100.8	104.9	105.9	102.0	102.0	-	91.8	80.8	102.2	120.5	-
		前年同月比%	95.9	98.3	99.7	100.6	93.9	-	90.4	88.3	94.4	89.8	-
実在総車		両	15 012 968	1 610 886	928 850	72 586	288 124	321 326	13 402 082	1 536 958	3 440 819	298 540	8 125 765
		前月比%	100.0	100.1	100.0	100.1	100.0	100.4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
		前年同月比%	100.4	100.1	99.9	99.8	100.1	100.9	100.4	100.8	100.4	100.0	100.4
実在延日車		日車	465 402 008	49 937 466	28 794 350	2 250 166	8 931 844	9 961 106	415 464 542	47 645 698	106 665 389	9 254 740	251 898 715
		前月比%	103.4	103.4	103.4	103.4	103.4	103.7	103.4	103.4	103.4	103.4	103.4
		前年同月比%	100.4	100.1	99.9	99.8	100.1	100.9	100.4	100.8	100.4	100.0	100.4
実働延日車		日車	61 143 795	29 372 524	16 919 498	938 351	6 002 954	5 511 721	31 771 271	10 889 947	16 729 408	4 151 916	-
		前月比%	98.6	103.5	99.8	108.5	109.8	109.8	94.4	91.4	95.7	97.6	-
		前年同月比%	100.4	102.2	102.8	91.4	108.3	96.2	98.9	99.7	100.1	92.5	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							乗用車		自家用			
				計	計	バス(定員11人以上)			貸切	(定員10人以下)	計	登録自動車		軽自動車		
						計	乗合	高速乗合				バス	乗用車			
						一般乗合	高速乗合									
走行キロ		千キロメートル	43 213 564	848 553	298 047	229 488	180 600	48 888	68 559	550 506	42 365 010	102 180	27 268 060	14 994 770		
		前月比%	103.6	108.1	90.2	101.3	100.4	104.6	65.9	121.1	103.5	92.9	97.4	116.8		
		前年同月比%	99.9	109.3	123.8	123.6	122.0	130.0	124.6	102.7	99.7	113.5	99.4	100.2		
燃料 消費 量	ガソリン	キロリットル	3 130 815	16 501	-	-	-	-	-	-	3 114 315	2 407	2 122 070	989 837		
		前月比%	108.1	139.3	-	-	-	-	-	-	108.0	122.5	103.6	118.7		
		前年同月比%	97.0	110.5	-	-	-	-	-	-	96.9	96.2	98.1	94.4		
	軽油	キロリットル	261 090	93 302	92 373	-	-	-	-	930	167 788	15 194	152 594	-		
		前月比%	96.2	92.0	91.7	-	-	-	-	154.2	98.8	80.7	101.0	-		
		前年同月比%	107.8	118.2	117.7	-	-	-	-	201.1	102.8	116.2	101.6	-		
	LPG	キロリットル	53 223	53 223	-	-	-	-	-	53 223	-	-	-	-		
		前月比%	114.8	114.8	-	-	-	-	-	114.8	-	-	-	-		
		前年同月比%	93.8	93.8	-	-	-	-	-	93.8	-	-	-	-		
実在総車		両	62 520 986	314 831	101 114	62 274	56 587	5 687	38 840	213 717	62 206 155	104 487	38 729 282	23 372 386		
		前月比%	100.0	100.3	100.1	100.3	100.3	100.5	99.9	100.4	100.0	99.9	100.0	100.1		
		前年同月比%	100.3	101.8	99.6	99.9	99.9	99.8	99.1	102.9	100.3	97.9	99.9	100.9		
実在延日車		日車	1 938 155 060	9 764 255	3 139 028	1 924 812	1 748 471	176 341	1 214 216	6 625 227	1 928 390 805	3 239 097	1 200 607 742	724 543 966		
		前月比%	103.4	103.7	103.5	103.9	103.8	104.3	103.0	103.7	103.4	103.2	103.3	103.4		
		前年同月比%	100.3	101.9	99.7	100.0	100.0	100.4	99.1	102.9	100.3	97.9	99.9	100.9		
実働延日車		日車	5 824 738	5 824 738	1 817 584	1 396 107	1 280 467	115 640	421 477	4 007 154	-	-	-	-		
		前月比%	102.9	102.9	94.0	101.8	101.4	105.8	75.2	107.5	-	-	-	-		
		前年同月比%	105.4	105.4	99.9	99.3	98.9	104.7	102.0	108.0	-	-	-	-		

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843	平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
11	4 194 712	3 820 583	8	2 661 170	2 557 267
12	2 567 884	2 773 961	9	2 655 362	1 908 230
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729	10	3 384 219	2 759 038
2	2 978 930	2 504 176	11	3 288 034	3 223 482
3	2 198 898	2 253 016	12	2 010 120	2 573 797
4	2 101 361	1 658 993	平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
5	2 898 380	2 195 771	2	2 152 581	2 111 599
6	3 167 240	3 167 076	3	2 233 939	1 926 266
7	3 339 831	3 493 130	4	2 437 308	2 201 152
8	3 360 108	3 598 457	5	2 705 662	3 276 598
9	3 172 286	4 198 077	6	2 876 076	3 156 044
10	4 194 503	3 732 126	7	2 748 977	3 315 559
11	4 124 045	4 099 799	8	2 457 276	3 096 898
12	2 573 974	2 640 827	9	2 562 753	1 917 945
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265	10	3 267 153	2 970 055
2	2 894 880	2 416 103	11	3 151 401	3 569 319
3	3 088 729	2 690 475	12	1 884 443	1 790 877
4	3 048 006	2 781 365	平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
5	3 501 440	3 588 965	2	2 044 811	2 114 518
6	3 489 378	3 817 308	3	2 200 877	2 392 183
7	3 433 641	3 312 581	4	2 356 411	3 092 308
8	3 389 594	2 312 055	5	2 713 560	2 593 014
9	3 186 892	3 282 782	6	2 762 796	3 075 488
10	3 984 380	4 087 330	7	2 600 026	2 400 506
11	4 020 534	4 611 207	8	2 360 762	1 943 022
12	2 521 821	1 834 482	9	2 420 410	1 778 136
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831	10	3 108 600	3 357 909
2	2 732 371	2 689 929	11	3 105 176	3 278 444
3	3 028 353	2 740 973	12	1 861 344	2 420 467
4	2 912 569	2 806 851	平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
5	3 457 101	3 801 842	2	2 037 921	2 973 453
6	3 475 929	3 214 970	3	2 177 420	1 828 750
7	3 344 271	2 556 812	4	2 331 887	2 670 982
8	3 071 870	2 783 322	5	2 731 358	2 426 245
9	2 992 697	4 151 749	6	2 749 375	2 504 844
10	3 708 127	3 541 082	7	2 486 346	2 819 456
11	3 879 751	3 425 825	8	2 380 324	2 823 124
12	2 404 745	2 544 418	9	2 322 582	2 037 319
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631	10	3 114 088	3 300 086
2	2 426 872	2 472 241	11	3 036 645	2 751 890
3	2 880 795	3 554 081	12	1 832 757	1 471 624
4	2 755 528	2 801 614	平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
5	3 253 241	3 528 125	2	1 997 442	2 536 235
6	3 243 985	2 688 519	3	2 135 135	2 307 212
7	3 082 282	3 717 554	4	2 260 125	2 225 907
8	2 870 715	2 427 295	令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
9	2 891 011	3 291 481	6	2 718 938	3 312 092
10	3 497 708	3 779 024	7	2 515 706	2 253 409
11	3 552 634	3 604 981	8	2 315 502	2 929 047
12	2 160 688	2 155 850	9	2 353 567	2 452 227
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982	10	2 845 320	2 994 089
2	2 316 786	1 793 710	11	2 913 048	2 621 557
3	2 607 877	2 525 577	12	1 782 819	1 384 134
4	2 552 433	3 276 899	令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
5	2 997 479	3 369 517	2	1 629 475	1 309 303
6	2 981 060	3 104 339	3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(参考1) 標準誤差率について

令和5年12月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	－	－
	3トン以上6.5トン未満	－	－
	6.5トン以上11トン未満	－	－
	11トン以上16トン未満	－	－
	16トン以上	－	－
小型車		－	－
特種用途車		－	－
軽自動車		－	－
貨物営業用自動車全体		－	－
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.84%	5.85%

② 旅客自動車

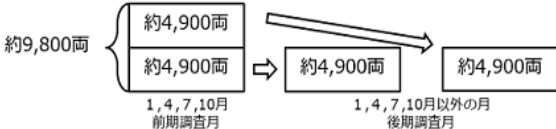
用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車(バス)		
一般乗合	6.75%	
高速乗合	18.16%	
貸切	17.06%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車(乗用)		
旅客営業用自動車(乗用)全体	3.99%	4.45%

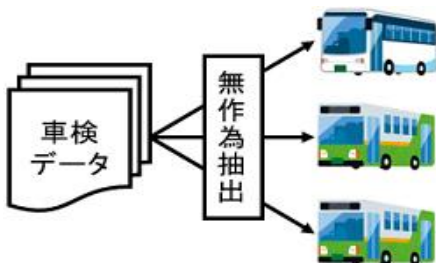
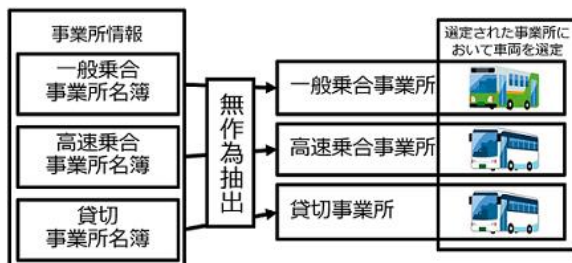
(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%	11 トン～16 トン未満	5%	5%	1 6 ト ン 以 上	5%	5%	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5%	5%	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%																															
	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%																															
	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%																															
	11 トン～16 トン未満	5%	5%																															
	1 6 ト ン 以 上	5%	5%																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5%	5%																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月） （自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止 （自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施 〔調査イメージ〕  ○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出 〔新調査における車種・最大積載量区分〕 <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 トン～6.5 トン未満	6.5 トン～11 トン未満	11 トン～16 トン未満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 トン～6.5 トン未満															
	6.5 トン～11 トン未満															
	11 トン～16 トン未満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約 11 万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約 250 両/月） [抽出イメージ] 	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約 4,400 事業所^{平成31年12月時点}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約 1,900 両/月） [抽出イメージ] 								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ ・1人平均乗車キロの推計 ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月
	約250両	約250両	約250両	約250両														
1月	2月	3月	4月															
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両															
1月	2月	3月	4月															

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市府県別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分 ○月報・年報：「6大都市府県別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和 6 年 3 月 25 日

自動車輸送統計月報

第 61 巻 第 9 号

令和 5 年 12 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>