

造船造機統計

造船統計月報

令和5年12月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和5年12月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「-」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和5年12月分）の概要

（1）集計工場数

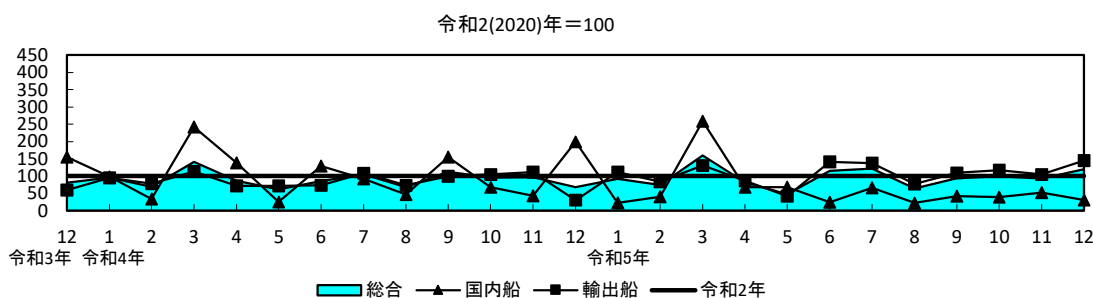
令和5年12月分の集計工場数は、鋼船については、402工場であった。
強化プラスチック（木）船については、147工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和5年12月分の鋼船建造実績は、受注18隻、37万2千G/T、起工29隻、89万8千G/T、進水38隻、86万1千G/T、しゅん工25隻、112万G/T、しゅん工船価1,420億円、生産指数※119.0であり、生産指数の前年同月比は、75.5%増であった。

このうち国内船は、しゅん工8隻、4千G/T、しゅん工船価80億円、生産指数30.0であり、生産指数の前年同月比は、84.9%減であった。また、輸出船は、しゅん工17隻、111万6千G/T、しゅん工船価1,340億円、生産指数144.6であり、生産指数の前年同月比は、380.7%増であった。

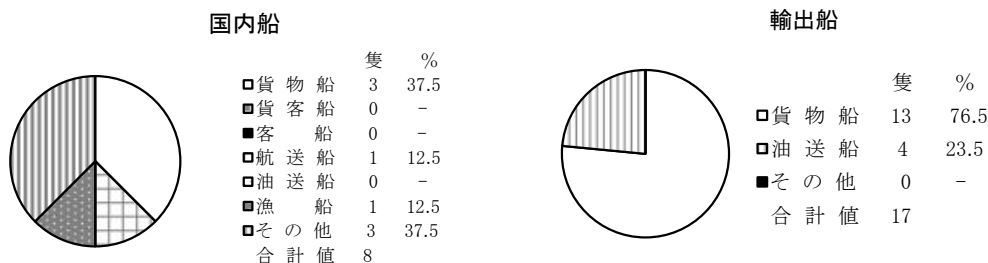
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は8隻、輸出船は17隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

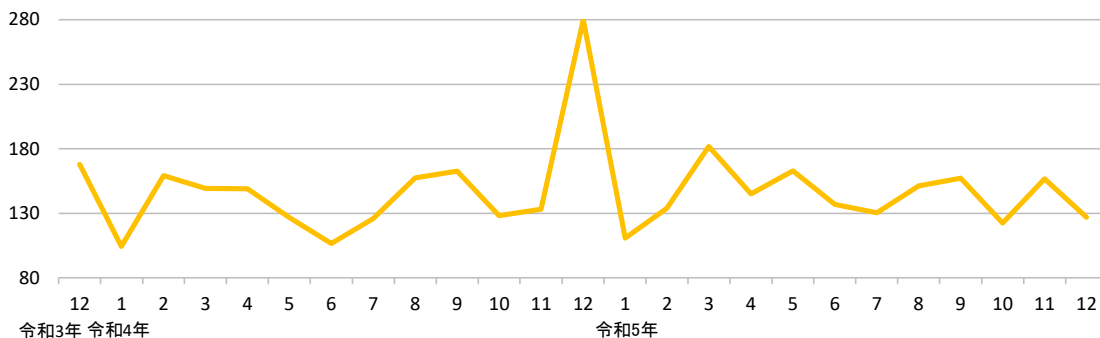


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、127千円であり、前年同月比は、54.7%減であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年													
							1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分		
合計	隻数	532	578	560	469	458	34	35	69	35	19	37	36	29	38	32	32	25		
	G/T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	987,557	662,397	1,045,868	673,924	351,099	1,005,732	1,112,530	509,292	714,600	967,780	705,867	1,119,928		
	生産指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	91.8	74.2	159.3	81.9	47.9	115.2	121.6	64.6	94.2	99.3	92.7	119.0		
	指数前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	95.9	108.2	112.5	95.0	78.8	135.1	116.5	96.2	84.1	103.4	96.2	175.5		
国内船	小計	隻数	256	254	255	222	238	9	17	38	15	10	10	17	10	16	10	13	8	
		G/T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	2,197	7,465	34,233	16,825	10,900	3,725	10,697	2,422	11,059	69,583	9,805	3,835	
		生産指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	22.4	40.2	258.8	67.3	68.3	23.8	66.1	22.1	42.1	39.4	52.2	30.0	
		指数前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	22.9	120.0	107.0	48.7	279.0	18.6	72.3	47.3	27.2	58.4	121.7	15.1	
	貨物船	隻数	79	74	53	55	53	1	3	5	3	2	5	4	1	2	6	3	3	
		G/T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	499	1,217	2,743	10,712	792	2,542	1,927	499	8,904	68,884	1,497	1,088	
	貨客船	隻数	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	0	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	13	9	14	9	10	0	1	2	1	0	0	1	1	1	0	0	0	
		G/T	540	785	682	11,015	300	0	120	32	90	0	0	19	14	2	0	0	0	
	自動車航送船	隻数	12	11	11	9	8	1	1	3	0	0	0	1	0	2	0	0	1	
		G/T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	243	99	20,498	0	0	0	197	0	1,462	0	0	1,443	
	油送船	隻数	33	39	49	43	45	1	1	4	2	0	0	3	1	1	1	4	0	
		G/T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	320	3,750	1,538	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0	
	漁船	隻数	31	34	45	35	37	0	1	9	3	4	1	2	3	2	0	3	1	
		G/T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	0	10	4,472	816	812	499	342	114	555	0	33	760	
	その他	隻数	88	85	82	71	84	5	10	15	6	4	4	6	4	8	3	3	3	
		G/T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	637	2,269	4,950	4,110	9,296	684	6,923	215	117	429	6,765	544	
	輸出船	小計	隻数	276	324	305	247	220	25	18	31	20	9	27	19	19	22	22	19	17
			G/T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093
生産指数			118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	
指数前年比			102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	
貨物船		隻数	156	215	225	186	159	20	16	27	17	8	23	19	14	17	19	19	13	
		G/T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	
油送船		隻数	103	105	76	54	55	5	2	4	3	1	4	0	3	5	3	0	4	
		G/T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	
その他		隻数	17	4	4	7	6	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
		G/T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	0	0	0	0	0	0	0	224	0	0	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 402工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和5年12月分	合計	18	372,042	29	897,541	38	861,174	25	1,119,928	141,999,405	127	
国内船	計	7	1,822	7	5,762	14	8,245	8	3,835	7,991,041	2,084	
	貨物船計	1	499	1	749	4	1,907	3	1,088	1,520,000	1,397	
	一般貨物船	1	499	1	749	2	998	3	1,088	1,520,000	1,397	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船					1	749					
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船					1	160					
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船							1	1,443	..	..
	油送船計				2	4,749	3	5,107				
	一般油送船						3	5,107				
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船				2	4,749						
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	2	794	2	115	3	1,009	1	760	..	..
	その他	4	529	2	149	4	222	3	544	1,713,000	3,149	
	輸出船	計	11	370,220	22	891,779	24	852,929	17	1,116,093	134,008,364	120
		貨物船計	6	218,200	20	814,679	21	837,660	13	1,042,000	112,721,070	108
一般貨物船		1	13,000	4	60,679	4	74,724	3	29,827	6,097,495	204	
鉱石専用船												
ばら積み船		5	205,200	10	350,000	9	289,436	4	137,193	16,212,487	118	
コンテナ船				3	207,700	3	146,900	4	763,840	84,342,311	110	
自動車専用船				2	152,300	2	152,300	1	75,000	..	..
鉱石兼撤積船				1	44,000	3	174,300	1	36,140	..	..
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計		5	152,020	2	77,100	2	15,250	4	74,093	21,287,294	287	
一般油送船				1	60,300	1	6,250					
プロダクトキャリア		1	7,300									
L P G 船		2	14,720					1	49,541	..	..
化学薬品船				1	16,800	1	9,000	3	24,552	..	..
L N G 船												
その他油送船		2	130,000									
その他							1	19				

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
令和5年12月分	合計											
令和5年12月分	国内船	計										
	輸出船	計										
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	国内船	合計	2	6,500	1	3,000	3	7,342	1	3,000
	輸出船	合計	2	6,500	1	3,000	3	7,342	1	3,000

累計 令和5年1月～ 令和5年12月	国内船	合計	230	6,510,915	382	9,500,731	426	10,067,521	421	9,856,574	1,385,924,308	141
	輸出船	合計	141	6,445,849	240	8,983,561	249	9,620,233	248	9,673,828	1,190,726,985	123
国内船	計	89	65,066	142	517,170	177	447,288	173	182,746	195,197,323	1,068	
	貨物船計	17	23,112	35	438,829	47	376,953	38	101,304	36,177,780	357	
貨物船	一般貨物船	12	5,116	18	10,177	29	42,253	27	12,598	17,416,940	1,383	
	鉱石専用船											
	ばら積み船							1	54,633	..	..
	コンテナ船	1	499	1	749	4	4,497	2	12,504	2,103,440	168	
	自動車専用船			2	155,000	2	90,500					
	鉱石兼撤積船			2	221,700	2	221,600					
	石炭専用船							1	9,714	..	..
	セメント専用船	1	16,000	1	160	1	160					
	R O R O 船			2	24,900	1	8,400	1	8,611	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	3	1,497	9	26,143	8	9,543	6	3,244	4,149,600	1,279	
国内船	貨客船							1	498	..	..
国内船	客船	2	165	4	722	5	482	7	277	1,551,713	5,602	
	自動車航送船	2	279	6	19,384	5	6,298	9	23,942	24,482,092	1,023	
国内船	油送船計	5	13,928	14	20,350	21	22,034	18	11,373	15,861,100	1,395	
	一般油送船	5	13,928	9	9,764	12	11,290	10	6,202	6,468,600	1,043	
国内船	プロダクトキャリア											
	L P G 船					2	1,998	1	999	..	..
	化学薬品船			4	5,736	3	1,457	6	2,592	4,596,400	1,773	
	L N G 船			1	4,850	2	6,430	1	1,580	..	..
	その他油送船					2	859					
国内船	漁船	17	8,806	24	12,733	38	16,720	29	8,413	31,812,607	3,781	
国内船	その他	46	18,776	59	25,152	61	24,801	71	36,939	84,542,031	2,289	
輸出船	計	141	6,445,849	240	8,983,561	249	9,620,233	248	9,673,828	1,190,726,985	123	
	貨物船計	102	5,663,160	205	8,301,187	212	8,915,533	212	8,965,838	1,023,598,807	114	
輸出船	一般貨物船	19	201,910	39	876,131	39	882,302	37	981,191	109,159,741	111	
	鉱石専用船											
	ばら積み船	52	1,848,250	98	3,508,402	100	3,443,715	103	3,400,943	389,053,029	114	
	コンテナ船	24	3,222,200	31	1,911,430	29	2,053,910	29	2,096,752	282,154,221	135	
	自動車専用船	3	233,300	5	378,900	6	454,100	2	152,644	..	..
	鉱石兼撤積船	3	147,500	32	1,626,324	37	2,071,526	40	2,324,376	221,015,757	95	
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船	1	10,000			1	9,980	1	9,932	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
輸出船	油送船計	39	782,689	30	681,080	33	703,791	34	707,766	166,108,178	235	
輸出船	一般油送船	5	123,799	5	246,600	4	186,427	3	180,492	15,569,658	86	
	プロダクトキャリア	1	7,300									
	L P G 船	13	261,700	9	272,250	10	320,880	13	344,288	88,647,736	257	
	化学薬品船	18	259,890	15	160,830	19	196,484	18	182,986	61,890,784	338	
	L N G 船											
輸出船	その他油送船	2	130,000	1	1,400							
輸出船	その他			5	1,294	4	909	2	224	1,020,000	4,554	

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 147工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年12月分	合計		4	76	780,381	10,268
	国内船	計	4	76	780,381	10,268
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	76	780,381	10,268
	その他					
	輸出船	計				

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	合計		32	524	3,099,356	5,915
	国内船	計	32	524	3,099,356	5,915
		貨物船				
		客船				
		漁船	21	337	1,894,347	5,621
	その他	11	187	1,205,009	6,444	
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年12月分			累計(令和5年1月～令和5年12月)		
			隻数	G/T	D/W	隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	372,042	-	230	6,510,915	-
		20G/T未満	2	20	-	31	437	-
		20～100			-	7	435	-
		100～500	5	1,802	-	41	13,516	-
		500～1,000			-	3	2,697	-
		1,000～2,000			-	2	2,800	-
		2,000～3,000			-	2	5,160	-
		3,000～4,000			-	3	11,730	-
		4,000～5,000			-	6	26,080	-
		5,000～6,000			-			-
		6,000～7,000	1	6,220	-	3	18,970	-
		7,000～8,000	1	7,300	-	8	60,500	-
		8,000～9,000	1	8,500	-	1	8,500	-
		9,000～10,000			-	11	107,940	-
		10,000～15,000	1	13,000	-	9	110,900	-
		15,000～20,000			-	11	190,400	-
		20,000～25,000			-	2	48,000	-
		25,000～30,000	2	53,400	-	26	666,750	-
		30,000～35,000			-			-
		35,000～40,000			-	21	767,200	-
		40,000～45,000			-	4	179,200	-
45,000～50,000			-			-		
50,000～55,000	3	151,800	-	7	353,400	-		
55,000～60,000			-			-		
60,000～65,000			-	2	120,000	-		
65,000～70,000	2	130,000	-	2	130,000	-		
70,000～75,000			-			-		
75,000～100,000			-	10	861,900	-		
100,000～150,000			-	10	1,430,000	-		
150,000～200,000			-	8	1,394,400	-		
200,000～			-			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,700	17	23,112	46,350
		100～500	1	499	1,700	12	5,116	18,010
		100～500			-	(コンテナ) 1	499	1,610
		100～500			-	(その他) 3	1,497	5,230
		15,000～20,000			-	(セメント) 1	16,000	21,500
	客船	計			-	2	165	-
		20～100			-	2	165	-
	自動車航送船	計			-	2	279	-
		20G/T未満			-	1	19	-
		100～500			-	(搬積) 1	260	-
	油送船	計			-	(搬積) 5	13,928	17,787
		100～500			-	1	499	1,200
		500～1,000			-	(LPG) 1	999	1,968
		3,000～4,000			-	(プロダクト) 1	3,930	3,999
	4,000～5,000			-	(LPG) 2	8,500	10,620	
	漁船	計	2	794	-	(その他) 17	8,806	-
		20G/T未満			-	7	123	-
		100～500	2	794	-	9	2,583	-
	その他	6,000～7,000			-	1	6,100	-
		計	4	529	-	46	18,776	-
		20G/T未満	2	20	-	23	295	-
20～100				-	5	270	-	
100～500		2	509	-	14	3,062	-	
500～1,000			-	1	699	-		
3,000～4,000			-	2	7,800	-		
6,000～7,000			-	1	6,650	-		

輸出船	貨物船	計	6	218,200	364,700	102	5,663,160	7,246,972
		2,000~3,000			-	1	2,170	1,420
		7,000~8,000			-	2	14,800	23,000
		9,000~10,000			-	11	107,940	143,300
		10,000~15,000	1	13,000	17,500	3	39,600	45,700
		10,000~15,000			-	(RORO) 1	10,000	5,000
		15,000~20,000			-	2	37,400	32,000
		25,000~30,000	(撤積) 2	53,400	71,200	(撤積) 22	561,550	866,855
		25,000~30,000			-	(コンテナ) 2	51,800	56,800
		25,000~30,000			-	(鉱・撤) 2	53,400	71,200
		35,000~40,000			-	(撤積) 21	767,200	1,332,232
		40,000~45,000			-	(撤積) 4	179,200	329,600
		50,000~55,000	(撤積) 3	151,800	276,000	(撤積) 3	151,800	276,000
		75,000~100,000			-	(撤積) 2	188,500	362,880
		75,000~100,000			-	(コンテナ) 4	346,000	428,000
		75,000~100,000			-	(自動車) 3	233,300	53,305
	75,000~100,000			-	(鉱・撤) 1	94,100	181,480	
	100,000~150,000			-	(コンテナ) 10	1,430,000	1,603,000	
	150,000~200,000			-	(コンテナ) 8	1,394,400	1,435,200	
	油送船	計	5	152,020	222,834	39	782,689	1,110,060
		500~1,000			-	1	999	1,500
		1,000~2,000			-	2	2,800	3,500
		2,000~3,000			-	(化学薬) 1	2,990	4,000
		4,000~5,000			-	(LPG) 4	17,580	19,900
		6,000~7,000	(LPG) 1	6,220	7,000	(LPG) 1	6,220	7,000
		7,000~8,000			-	(LPG) 2	15,300	16,200
		7,000~8,000			-	(化学薬) 3	23,100	38,450
	7,000~8,000	(アロケ) 1	7,300	10,100	(アロケ) 1	7,300	10,100	
	8,000~9,000	(LPG) 1	8,500	8,500	(LPG) 1	8,500	8,500	
	10,000~15,000			-	(LPG) 1	12,500	9,500	
	10,000~15,000			-	(化学薬) 4	48,800	79,600	
	15,000~20,000			-	(化学薬) 8	137,000	205,600	
	20,000~25,000			-	(化学薬) 2	48,000	70,800	
	50,000~55,000			-	(LPG) 4	201,600	208,176	
	60,000~65,000			-	2	120,000	230,000	
	65,000~70,000	(その他) 2	130,000	197,234	(その他) 2	130,000	197,234	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年12月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	29	897,541	-	
		20G/T未満	2	38	-	
		20～100	1	96	-	
		100～500	1	130	-	
		500～1,000	2	1,498	-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000	1	4,000	-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	3	29,979	-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000	1	16,800	-	
		20,000～25,000	2	49,000	-	
		25,000～30,000	2	50,500	-	
		30,000～35,000	2	61,400	-	
		35,000～40,000	3	109,700	-	
		40,000～45,000	2	88,000	-	
		45,000～50,000	2	96,800	-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000	1	58,100	-	
60,000～65,000	1	60,300	-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000	1	74,300	-			
75,000～100,000	1	78,000	-			
100,000～150,000	1	118,900	-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	1	749	2,350	
		500～1,000	1	749	2,350	
	油送船	計	2	4,749	6,340	
		500～1,000	(化学薬)	1	749	920
	4,000～5,000	(化学薬)	1	4,000	5,420	
	漁船	計	2	115	-	
		20G/T未満	1	19	-	
	20～100	1	96	-		
	その他	計	2	149	-	
		20G/T未満	1	19	-	
100～500	1	130	-			
輸出船	貨物船	計	20	814,679	1,026,070	
		9,000～10,000	3	29,979	40,250	
		20,000～25,000	(撒積)	2	49,000	79,324
		25,000～30,000	(撒積)	2	50,500	79,640
		30,000～35,000		1	30,700	31,293
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撒積)	3	109,700	191,383
		40,000～45,000	(撒積)	1	44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉱・撒)	1	44,000	65,721
		45,000～50,000	(撒積)	2	96,800	173,000
		55,000～60,000	(コンテナ)	1	58,100	74,610
		70,000～75,000	(自動車)	1	74,300	18,600
		75,000～100,000	(自動車)	1	78,000	17,706
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	118,900	136,100
	油送船	計	2	77,100	141,300	
15,000～20,000		(化学薬)	1	16,800	26,300	
60,000～65,000			1	60,300	115,000	

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年12月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	38	861,174	-
		20G/T未満	5	61	-
		20～100			-
		100～500	6	1,976	-
		500～1,000	3	2,317	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,910	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,250	-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	18,990	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	21,043	-
		25,000～30,000	4	102,434	-
		30,000～35,000	3	94,080	-
		35,000～40,000	3	109,500	-
		40,000～45,000	3	130,913	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000	2	116,200	-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000	1	74,300	-		
75,000～100,000	2	171,800	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	1,907	5,411
		100～500	2	998	3,411
		100～500	1	160	300
		500～1,000	1	749	1,700
	油送船	計	3	5,107	7,679
		100～500	1	199	330
		500～1,000	1	998	2,350
		3,000～4,000	1	3,910	4,999
	漁船	計	3	1,009	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	420	-
	その他	計	4	222	-
		20G/T未満	3	23	-
100～500		1	199	-	
輸出船	貨物船	計	21	837,660	1,131,583
		7,000～8,000	1	7,400	11,500
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000	1	21,043	34,763
		25,000～30,000	1	26,634	42,540
		25,000～30,000	3	75,800	119,690
		30,000～35,000	1	30,700	31,293
		30,000～35,000	1	32,680	58,489
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		35,000～40,000	2	73,000	126,970
		35,000～40,000	1	36,500	63,434
		40,000～45,000	2	86,913	164,353
		40,000～45,000	1	44,000	65,721
		55,000～60,000	2	116,200	145,048
		70,000～75,000	1	74,300	18,600
	75,000～100,000	1	78,000	17,706	
	75,000～100,000	1	93,800	181,283	
	油送船	計	2	15,250	24,400
		6,000～7,000	1	6,250	9,500
		9,000～10,000	1	9,000	14,900
計		1	19	-	
その他	20G/T未満	1	19	-	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年12月分				累計(令和5年1月～令和5年12月)					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	25	1,119,928	-	141,999,405	127	421	9,856,574	-	1,385,924,308	141
		20G/T未満			-			59	860	-	7,609,335	8,848
		20～100			-			13	864	-	5,423,104	6,277
		100～500	6	1,632	-	3,233,000	1,981	75	25,254	-	57,702,480	2,285
		500～1,000	1	760	-	..	..	10	7,710	-	16,700,382	2,166
		1,000～2,000	1	1,443	-	..	..	6	9,715	-	12,244,870	1,260
		2,000～3,000	1	2,999	-	..	..	5	13,202	-	15,236,495	1,154
		3,000～4,000			-			3	11,631	-	30,862,300	2,653
		4,000～5,000			-			3	13,051	-	7,641,670	586
		5,000～6,000			-			3	17,161	-	6,645,000	387
		6,000～7,000			-			4	26,259	-	22,134,000	843
		7,000～8,000			-			3	22,094	-	5,621,900	254
		8,000～9,000	1	8,250	-	..	..	4	33,911	-	15,480,664	457
		9,000～10,000	3	29,827	-	6,097,495	204	33	325,019	-	87,260,240	268
		10,000～15,000	1	13,303	-	..	..	10	130,713	-	39,136,660	299
		15,000～20,000			-			5	95,419	-	31,785,320	333
		20,000～25,000			-			29	682,194	-	101,075,741	148
		25,000～30,000	1	25,003	-	..	..	24	617,470	-	87,684,623	142
		30,000～35,000	1	32,680	-	..	..	14	438,455	-	65,898,058	150
		35,000～40,000	2	72,280	-	9,266,601	128	44	1,595,293	-	178,644,935	112
		40,000～45,000	1	43,370	-	..	..	20	866,938	-	79,134,913	91
		45,000～50,000	1	49,541	-	..	..	13	636,947	-	88,829,606	139
		50,000～55,000			-			6	319,681	-	38,767,668	121
		55,000～60,000	1	57,907	-	..	..	4	231,367	-	37,250,314	161
60,000～65,000			-			3	180,492	-	15,569,658	86		
65,000～70,000			-					-				
70,000～75,000			-					-				
75,000～100,000	1	75,000	-	..	..	18	1,652,277	-	138,861,841	84		
100,000～150,000			-			3	333,523	-	..	..
150,000～200,000			-			1	157,208	-	..	..
200,000～	3	705,933	-	73,971,385	105	6	1,411,866	-	155,775,024	110		

国内船	貨物船	計	3	1,088	3,637	1,520,000	1,397	38	101,304	177,637	36,177,780	357	
		100～500	3	1,088	3,637	1,520,000	1,397	25	11,100	37,587	15,736,440	1,418	
		100～500			-			(その他)	5	2,495	8,751	3,398,600	1,362
		500～1,000			-				2	1,498	4,129	1,680,500	1,122
		500～1,000			-			(その他)	1	749	2,400	..	..
		2,000～3,000			-			(コンテナ)	1	2,524	3,850	..	..
		8,000～9,000			-			(RORO)	1	8,611	4,740	..	..
		9,000～10,000			-			(コンテナ)	1	9,980	12,319	..	..
		9,000～10,000			-			(石炭)	1	9,714	8,628	..	..
	50,000～55,000			-			(撤積)	1	54,633	95,233	..	..
	貨客船	計			-				1	498	-	..	..
		100～500			-				1	498	-	..	..
	客船	計			-				7	277	-	1,551,713	5,602
		20G/T未満			-				5	67	-	689,623	10,293
		20～100			-				1	90	-	..	..
		100～500			-				1	120	-	..	..
	自動車航送船	計	1	1,443	-	..	..	..	9	23,942	-	24,482,092	1,023
		20G/T未満			-				1	19	-	..	..
		20～100			-				1	99	-	..	..
		100～500			-				3	639	-	2,523,110	3,949
		1,000～2,000	1	1,443	-	..	..	..	2	2,886	-	3,912,370	1,356
		2,000～3,000			-				1	2,999	-	..	..
	15,000～20,000			-				1	17,300	-	..	..
	油送船	計			-				18	11,373	18,872	15,861,100	1,395
		20G/T未満			-				2	38	171	257,000	6,763
		20～100			-				2	197	569	575,000	2,919
		100～500			-				4	1,219	2,626	2,629,600	2,157
		100～500			-			(化学薬)	5	2,043	4,189	3,706,400	1,814
		500～1,000			-				1	998	2,425	..	..
		500～1,000			-			(LPG)	1	999	1,150	..	..
		500～1,000			-			(化学薬)	1	549	1,294	..	..
		1,000～2,000			-			(LNG)	1	1,580	1,450	..	..
		3,000～4,000			-				1	3,750	4,998	..	..
	漁船	計	1	760	-	..	..	..	29	8,413	-	31,812,607	3,781
		20G/T未満			-				14	209	-	1,652,625	7,907
		20～100			-				3	228	-	..	..
		100～500			-				7	2,549	-	12,083,200	4,740
		500～1,000	1	760	-	..	..	..	4	2,917	-	9,917,782	3,400
	2,000～3,000			-				1	2,510	-	..	..
	その他	計	3	544	-	1,713,000	3,149	..	71	36,939	-	84,542,031	2,289
		20G/T未満			-				37	527	-	4,872,087	9,245
20～100				-				6	250	-	2,340,014	9,360	
100～500		3	544	-	1,713,000	3,149	..	22	4,367	-	15,382,130	3,522	
1,000～2,000				-				1	1,700	-	..	..
3,000～4,000				-				2	7,881	-	28,835,300	3,659	
6,000～7,000				-				2	13,214	-	16,590,000	1,255	
9,000～10,000				-				1	9,000	-	..	..

輸出船	貨物船	計	13	1,042,000	1,124,488	112,721,070	108	212	8,965,838	13,988,598	1,023,598,807	114		
		1,000～2,000			-			1	1,599	1,400	..	..
		2,000～3,000			-			1	2,170	1,420	..	..
		7,000～8,000			-			2	14,800	23,100	2,920,000	197		
		9,000～10,000			-			20	199,223	272,905	38,539,657	193		
		9,000～10,000	3	29,827	40,805	6,097,495	204	(撤積)	1	9,932	13,536	..	..
		9,000～10,000			-			(コンテナ)	7	67,795	79,295	19,751,846	291	
		9,000～10,000			-			(RORO)	1	9,932	3,310	..	..
		10,000～15,000			-			(撤積)	1	11,361	16,905	..	..
		15,000～20,000			-			(コンテナ)	3	59,832	75,266	12,344,613	206	
		20,000～25,000			-				1	24,386	40,020	..	..
		20,000～25,000			-			(撤積)	27	637,467	1,026,791	92,538,922	145	
		20,000～25,000			-			(コンテナ)	1	20,341	24,874	..	..
		25,000～30,000			-				3	79,902	127,620	9,315,224	117	
		25,000～30,000	(撤積)	1	25,003	40,284	(撤積)	20	507,946	806,202	74,880,759	147
		25,000～30,000			-				(コンテナ)	1	29,622	27,853
		30,000～35,000			-				3	91,404	111,480	15,210,000	166	
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,680	58,489	(撤積)	4	131,999	233,507	12,891,840	98
		30,000～35,000			-				(コンテナ)	7	215,052	256,034	37,796,218	176
		35,000～40,000			-				1	36,762	64,273	..	..
		35,000～40,000	(撤積)	1	36,140	63,575	(撤積)	21	761,735	1,339,853	86,274,935	113
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,140	63,739	(鉱・撤)	22	796,796	1,399,624	90,550,000	114
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,370	82,239	(撤積)	17	734,938	1,331,216	67,020,346	91
		40,000～45,000			-				(鉱・撤)	3	132,000	197,199	12,114,567	92
		45,000～50,000			-				(撤積)	8	388,404	645,545	32,091,124	83
		50,000～55,000			-				(撤積)	3	159,515	289,972	13,267,781	83
		50,000～55,000			-				(鉱・撤)	1	54,684	95,792
55,000～60,000			-				(撤積)	1	57,646	99,990	..	..
55,000～60,000	(コンテナ)	1	57,907	76,514	..	..	(コンテナ)	3	173,721	221,070	32,348,964	186	
75,000～100,000			-				4	373,737	728,710	25,834,750	69			
75,000～100,000	(自動車)	1	75,000	23,000	..	..	(自動車)	2	152,644	41,534	..	..
75,000～100,000			-				(鉱・撤)	12	1,125,896	2,186,344	97,758,314	87		
100,000～150,000			-				(コンテナ)	1	118,523	137,022	..	..
100,000～150,000			-				(鉱・撤)	2	215,000	415,400	12,375,300	58		
150,000～200,000			-				1	157,208	301,850	..	..	
200,000～	(コンテナ)	3	705,933	675,843	73,971,385	105	(コンテナ)	6	1,411,866	1,351,686	155,775,024	110		
油送船	計	4	74,093	95,066	21,287,294	287	34	707,766	1,022,376	166,108,178	235			
	1,000～2,000			-			(化学薬)	1	1,950	2,499	..	..
	2,000～3,000	(化学薬)	1	2,999	4,097	..	..	(化学薬)	1	2,999	4,097	..	..
	4,000～5,000			-			(LPG)	3	13,051	15,474	7,641,670	586		
	5,000～6,000			-			(LPG)	1	5,800	7,000	..	..
	5,000～6,000			-			(化学薬)	2	11,361	17,998	4,345,000	382		
	6,000～7,000			-			(LPG)	2	13,045	14,474	5,544,000	425		
	7,000～8,000			-			(化学薬)	1	7,294	12,555	..	..
	8,000～9,000	(化学薬)	1	8,250	12,500	..	..	(化学薬)	3	25,300	39,300	10,872,464	430
	9,000～10,000			-				(化学薬)	1	9,443	16,298	..	..
	10,000～15,000			-				(LPG)	1	13,000	9,500	..	..
	10,000～15,000	(化学薬)	1	13,303	21,950	..	..	(化学薬)	8	106,352	179,359	33,357,030	314
	15,000～20,000			-				(化学薬)	1	18,287	26,396	..	..
	45,000～50,000	(LPG)	1	49,541	56,519	..	..	(LPG)	5	248,543	279,912	56,738,482	228
	50,000～55,000			-				(LPG)	1	50,849	55,840	..	..
60,000～65,000			-				3	180,492	341,674	15,569,658	86			
その他	計			-			2	224	-	1,020,000	4,554			
	100～500			-			2	224	-	1,020,000	4,554			

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年12月分				累計(令和5年1月～令和5年12月)			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価	隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	76	780,381	10,268	32	524	3,099,356	5,915
		20G/T未満	3	37	..	..	29	361	2,146,756	5,947
		20～100	1	39	..	..	3	163	952,600	5,844
		100～200								
		200～								
国内船	貨物船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	客船	計								
		20G/T未満								
		20～100								
		100～200								
		200～								
	漁船	計	4	76	780,381	10,268	21	337	1,894,347	5,621
		20G/T未満	3	37	..	..	19	218	1,229,747	5,641
		20～100	1	39	..	..	2	119	664,600	5,585
		100～200								
		200～								
	その他	計					11	187	1,205,009	6,444
		20G/T未満					10	143	..	..
		20～100					1	44	..	..
		100～200								
		200～								
輸出船	計									
	20G/T未満									
	20～100									
	100～200									
	200～									

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年12月分					累計(令和5年1月～12月)				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)	隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼船	はしけ	1	1,300	-	-	-	4	16,854	-	1,941,000	115
	しゅんせつ船	-	-	-	-	-	1	87	-	-	-
	土運船	-	-	-	-	-	1	-	4,500	-	-
	その他の独航不能船	2	274	-	124,700	455	7	7,348	-	2,059,400	280
						11		10,396		4,001,152	385
FRP (木)船	はしけ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	しゅんせつ船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	土運船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の独航不能船	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年12月分	鋼船	合計	計	907	1,380,245	10,420,578
			入きよ	470	734,895	9,715,524
			非入きよ	437	645,350	705,054
		日本船	計	874	765,177	9,657,833
			入きよ	449	292,134	8,978,027
			非入きよ	425	473,043	679,806
		外国船	計	33	615,068	762,745
			入きよ	21	442,761	737,497
			非入きよ	12	172,307	25,248
	FRP(木)船	日本船		89	3,644	316,453
	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	鋼船	合計	計	12,532	17,544,322	109,095,044
			入きよ	6,745	8,967,565	99,649,370
			非入きよ	5,787	8,576,757	9,445,674
		日本船	計	12,199	9,329,273	100,810,436
			入きよ	6,574	4,769,081	91,889,833
			非入きよ	5,625	4,560,192	8,920,603
		外国船	計	333	8,215,049	8,284,608
			入きよ	171	4,198,484	7,759,537
			非入きよ	162	4,016,565	525,071
	FRP(木)船	日本船		1,280	42,666	2,682,103

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年12月分	鋼船	合計	計	26	104,338	13,403,139
			入きよ	12	42,748	11,700,214
			非入きよ	14	61,590	1,702,925
		日本船	計	26	104,338	13,403,139
			入きよ	12	42,748	11,700,214
			非入きよ	14	61,590	1,702,925
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			
		船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
累計 令和5年1月～ 令和5年12月	鋼船	合計	計	324	1,156,601	66,851,770
			入きよ	178	403,500	58,953,417
			非入きよ	146	753,101	7,898,353
		日本船	計	323	1,144,176	66,030,241
			入きよ	178	403,500	58,953,417
			非入きよ	145	740,676	7,076,824
		外国船	計	1	12,425	821,529
			入きよ			
			非入きよ	1	12,425	821,529

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			1	19						計	116	33,267	669,805	
	国内船			1	19						日本船	116	33,267	669,805	
	輸出船										外国船				
東北運輸局	計					2	990	1	8,250	..	計	70	13,588	138,481	
	国内船					2	990				日本船	70	13,588	138,481	
	輸出船							1	8,250	..	外国船				
関東運輸局	計	1	9	1	60,300	4	183				計	114	360,031	1,136,706	
	国内船	1	9			4	183				日本船	109	188,809	1,129,875	
	輸出船			1	60,300						外国船	5	171,222	6,831	
北陸信越運輸局	計										計	9	1,420	110,895	
	国内船										日本船	9	1,420	110,895	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	499	1	30,700	3	56,019	2	75,760	4,657,668	計	46	17,656	380,781	
	国内船	1	499			1	19	1	760	..	日本船	46	17,656	380,781	
	輸出船			1	30,700	2	56,000	1	75,000	..	外国船				
近畿運輸局	計	1	299								計	34	171,097	206,717	
	国内船	1	299								日本船	29	4,434	55,417	
	輸出船										外国船	5	166,663	151,300	
神戸運輸監理部	計	1	210			2	218	2	390	1,213,000	計	18	31,404	96,511	
	国内船	1	210			1	199	2	390	1,213,000	日本船	16	30,414	78,511	
	輸出船					1	19				外国船	2	990	18,000	
中国運輸局	計	7	197,419	8	258,888	5	146,749	4	249,696	26,434,417	計	203	515,647	2,750,628	
	国内船	1	499	3	5,498	1	749	1	1,443	..	日本船	182	239,454	2,164,014	
	輸出船	6	196,920	5	253,390	4	146,000	3	248,253	..	外国船	21	276,193	586,614	
四国運輸局	計	4	151,811	6	255,689	13	321,179	12	709,332	97,099,777	計	91	51,964	511,905	
	国内船	1	11			5	6,105	2	792	1,055,000	日本船	91	51,964	511,905	
	輸出船	3	151,800	6	255,689	8	315,074	10	708,540	96,044,777	外国船				
九州運輸局	計	3	21,795	12	291,945	9	335,836	4	76,500	8,660,886	計	174	168,789	4,330,109	
	国内船	1	295	3	245			2	450	965,000	日本船	174	168,789	4,330,109	
	輸出船	2	21,500	9	291,700	9	335,836	2	76,050	7,695,886	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	32	15,382	88,040	
	国内船										日本船	32	15,382	88,040	
	輸出船										外国船				
全国計	計	18	372,042	29	897,541	38	861,174	25	1,119,928	141,999,405	計	907	1,380,245	10,420,578	
	国内船	7	1,822	7	5,762	14	8,245	8	3,835	7,991,041	日本船	874	765,177	9,657,833	
	輸出船	11	370,220	22	891,779	24	852,929	17	1,116,093	134,008,364	外国船	33	615,068	762,745	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。