

平成29年 3 月17日

平成28年における交通事故の発生状況

警察庁交通局

目 次

1	交通事故の発生状況	1
2	死傷者の状況	
(1)	年齢層別の状況	3
(2)	状態別の状況	5
(3)	年齢層別・状態別の状況	7
(4)	損傷部位別の状況	12
(5)	昼夜別の状況	14
3	交通事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	17
(2)	法令違反別の状況	19
(3)	飲酒別の状況	21
(4)	危険認知速度別の状況	22
(5)	事故類型別の状況	23
(6)	道路形状別の状況	27
(7)	自転車関連交通事故の状況	29
(8)	当事者種別（第1当事者）別の状況	30
4	高速道路における交通事故発生状況	
(1)	死傷者の状況	31
(2)	法令違反別の状況	32
(3)	事故類型別の状況	33
(4)	当事者種別（第1当事者）別の状況	35

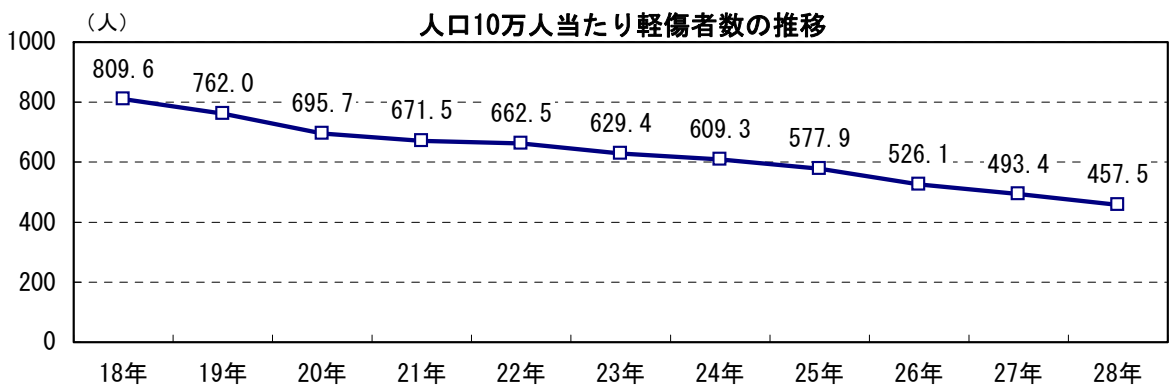
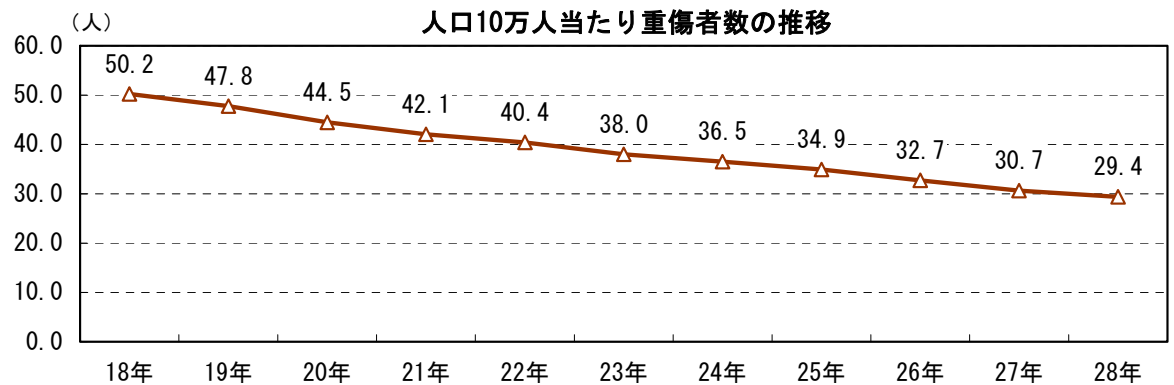
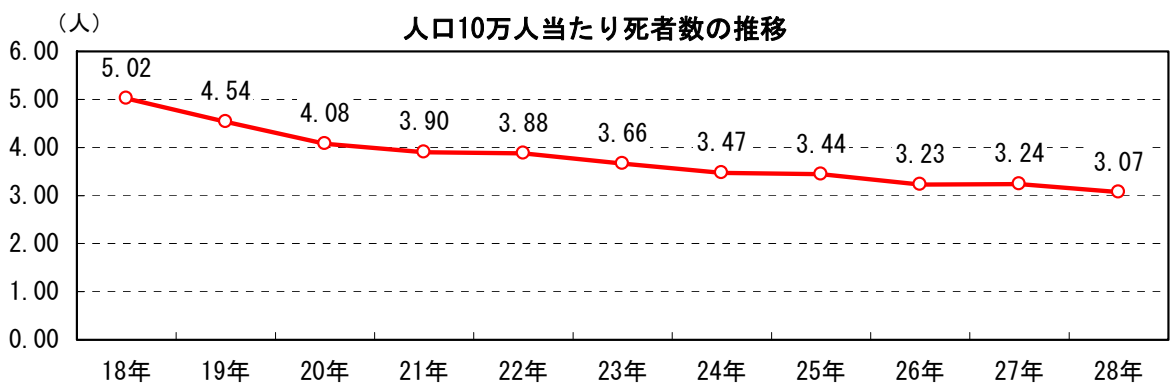
注1 本資料は、原則として、平成29年1月18日までに入手したデータにより作成した。

注2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

1 交通事故の発生状況

		構成率	前年比	平成18年比
発生件数	49万9,201件	100.0%	-3万7,698件、-7.0%	0.56
死亡事故	3,790件	0.8%	-238件、-5.9%	0.61
重傷事故	3万5,380件	7.1%	-1,632件、-4.4%	0.58
軽傷事故	46万0,031件	92.2%	-3万5,828件、-7.2%	0.56
死傷者数	62万2,757人	100.0%	-4万7,383人、-7.1%	0.56
死者数	3,904人	0.6%	-213人、-5.2%	0.61
負傷者数	61万8,853人	99.4%	-4万7,170人、-7.1%	0.56
重傷者	3万7,356人	6.0%	-1,603人、-4.1%	0.58
軽傷者	58万1,497人	93.4%	-4万5,567人、-7.3%	0.56

- 注 1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。
 2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
 3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。



○ 交通事故発生状況の推移（昭和23年～平成28年）

	発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)		重傷者数 (人)		人口10万人当たり(人)		
		指数		指数		指数		指数	死者数	負傷者数	重傷者数
昭和 23 年	21,341	...	3,848	23	17,609	...	...	...	4.93	22.5	...
24	25,113	...	3,790	23	20,242	...	...	...	4.74	25.3	...
25	33,212	...	4,202	25	25,450	...	...	...	5.14	31.1	...
26	41,423	...	4,429	26	31,274	...	...	...	5.32	37.6	...
27	58,487	...	4,696	28	43,321	...	...	...	5.55	51.2	...
28	80,019	...	5,544	33	59,280	...	...	...	6.46	69.1	...
29	93,869	...	6,374	38	72,390	...	...	...	7.33	83.2	...
30	93,981	...	6,379	38	76,501	...	...	...	7.23	86.7	...
31	122,691	...	6,751	40	102,072	...	...	...	7.56	114.3	...
32	146,833	...	7,575	45	124,530	...	...	...	8.40	138.1	...
33	168,799	...	8,248	49	145,432	...	...	...	9.07	159.9	...
34	201,292	...	10,079	60	175,951	...	...	...	10.98	191.7	...
35	449,917	...	12,055	72	289,156	29	...	...	13.01	312.1	...
36	493,693	...	12,865	77	308,697	31	...	...	13.77	330.4	...
37	479,825	...	11,445	68	313,813	32	...	...	12.14	332.8	...
38	531,966	...	12,301	73	359,089	37	...	...	12.92	377.3	...
39	557,183	...	13,318	79	401,117	41	...	...	13.85	417.2	...
40	567,286	...	12,484	74	425,666	43	...	...	12.85	438.0	...
41	425,944	59	13,904	83	517,775	53	...	...	14.15	526.9	...
42	521,481	73	13,618	81	655,377	67	...	...	13.75	661.8	...
43	635,056	88	14,256	85	828,071	84	...	...	14.23	826.5	...
44	720,880	100	16,257	97	967,000	99	...	...	16.04	954.3	...
45	718,080	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	16.35	956.8	123.6
46	700,290	98	16,278	97	949,689	97	117,667	93	15.69	915.6	113.4
47	659,283	92	15,918	95	889,198	91	108,482	86	15.14	845.7	103.2
48	586,713	82	14,574	87	789,948	81	96,138	76	13.55	734.2	89.4
49	490,452	68	11,432	68	651,420	66	79,871	63	10.48	597.1	73.2
50	472,938	66	10,792	64	622,467	63	62,744	50	9.76	562.9	56.7
51	471,041	66	9,734	58	613,957	63	56,439	45	8.70	548.5	50.4
52	460,649	64	8,945	53	593,211	60	51,904	41	7.91	524.5	45.9
53	464,037	65	8,783	52	594,116	61	50,642	40	7.69	520.4	44.4
54	471,573	66	8,466	50	596,282	61	49,490	39	7.35	517.7	43.0
55	476,677	66	8,760	52	598,719	61	64,115	51	7.54	515.4	55.2
56	485,578	68	8,719	52	607,346	62	65,595	52	7.45	518.8	56.0
57	502,261	70	9,073	54	626,192	64	69,002	54	7.70	531.1	58.5
58	526,362	73	9,520	57	654,822	67	71,117	56	8.02	551.5	59.9
59	518,642	72	9,262	55	644,321	66	68,388	54	7.75	539.0	57.2
60	552,788	77	9,261	55	681,346	69	71,851	57	7.70	566.3	59.7
61	579,190	81	9,317	56	712,330	73	73,266	58	7.70	588.5	60.5
62	590,723	82	9,347	56	722,179	74	72,867	58	7.68	593.6	59.9
63	614,481	86	10,344	62	752,845	77	76,692	61	8.46	615.9	62.7
平成 元 年	661,363	92	11,086	66	814,832	83	80,948	64	9.03	663.8	65.9
2	643,097	90	11,227	67	790,295	81	79,126	62	9.11	641.4	64.2
3	662,392	92	11,109	66	810,245	83	77,977	62	8.99	655.5	63.1
4	695,346	97	11,452	68	844,003	86	79,535	63	9.23	680.4	64.1
5	724,678	101	10,945	65	878,633	90	80,109	63	8.79	706.0	64.4
6	729,461	102	10,653	64	881,723	90	77,674	61	8.54	706.7	62.3
7	761,794	106	10,684	64	922,677	94	78,952	62	8.54	737.9	63.1
8	771,085	107	9,943	59	942,204	96	77,053	61	7.92	750.3	61.4
9	780,401	109	9,642	58	958,925	98	76,281	60	7.66	761.9	60.6
10	803,882	112	9,214	55	990,676	101	74,247	59	7.30	785.2	58.8
11	850,371	118	9,012	54	1,050,399	107	75,894	60	7.12	830.4	60.0
12	931,950	130	9,073	54	1,155,707	118	80,105	63	7.16	912.3	63.2
13	947,253	132	8,757	52	1,181,039	120	79,677	63	6.90	930.5	62.8
14	936,950	130	8,396	50	1,168,029	119	78,297	62	6.60	917.6	61.5
15	948,281	132	7,768	46	1,181,681	120	75,112	59	6.10	927.3	58.9
16	952,720	133	7,436	44	1,183,617	121	72,817	57	5.83	927.5	57.1
17	934,346	130	6,937	41	1,157,113	118	68,975	54	5.43	906.2	54.0
18	887,267	124	6,415	38	1,098,564	112	64,145	51	5.02	859.8	50.2
19	832,704	116	5,796	35	1,034,652	105	61,034	48	4.54	809.8	47.8
20	766,394	107	5,209	31	945,703	96	56,818	45	4.08	740.2	44.5
21	737,637	103	4,979	30	911,215	93	53,708	42	3.90	713.6	42.1
22	725,924	101	4,948	30	896,297	91	51,536	41	3.88	702.9	40.4
23	692,084	96	4,691	28	854,613	87	48,663	38	3.66	667.4	38.0
24	665,157	93	4,438	26	825,392	84	46,663	37	3.47	645.9	36.5
25	629,033	88	4,388	26	781,492	80	44,546	35	3.44	612.9	34.9
26	573,842	80	4,113	25	711,374	73	41,658	33	3.23	558.8	32.7
27	536,899	75	4,117	25	666,023	68	38,959	31	3.24	524.1	30.7
28	499,201	70	3,904	23	618,853	63	37,356	29	3.07	486.9	29.4

注1 昭和34年までは、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 昭和40年までの件数は、物損事故を含む。

3 昭和46年までは、沖縄県を含まない。

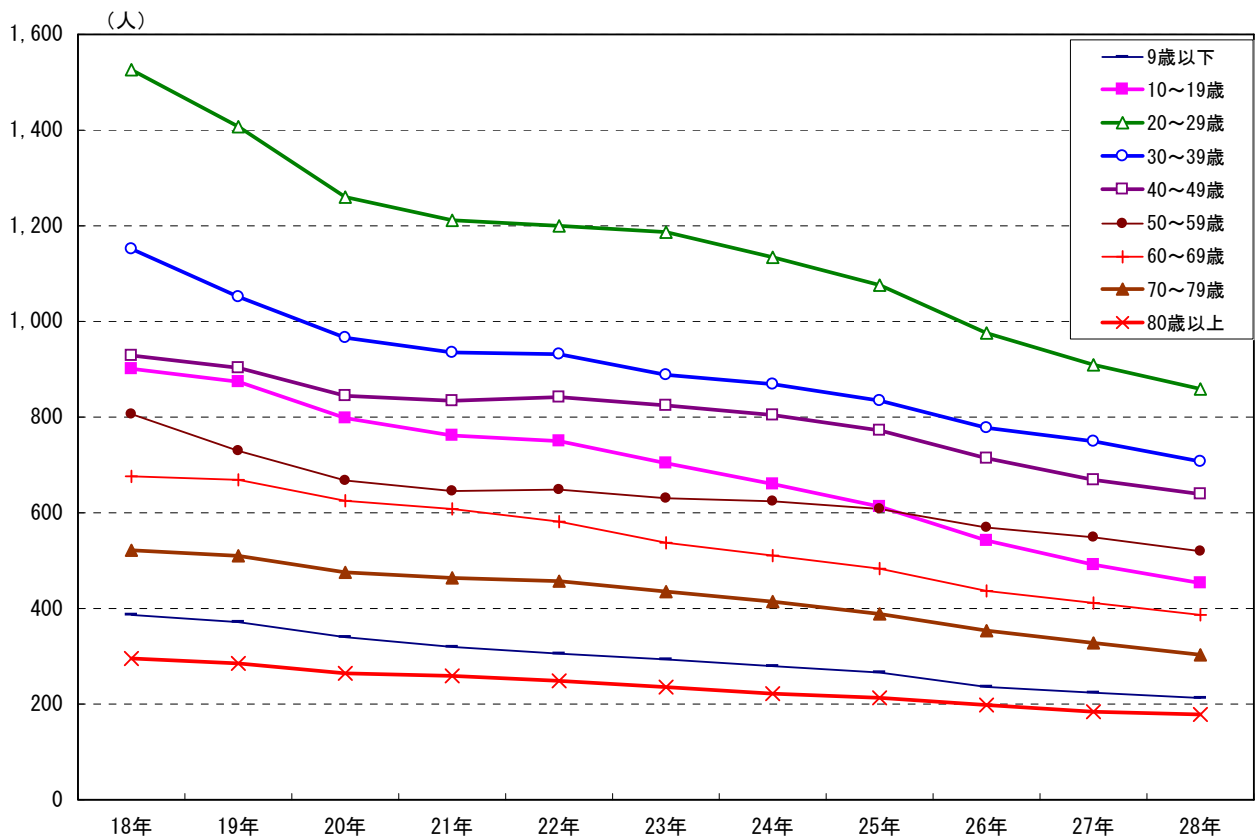
4 指数は昭和45年を100とした値である。

5 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

2 死傷者の状況

(1) 年齢層別の状況

◎ 年齢層別人口10万人当たり負傷者数の推移

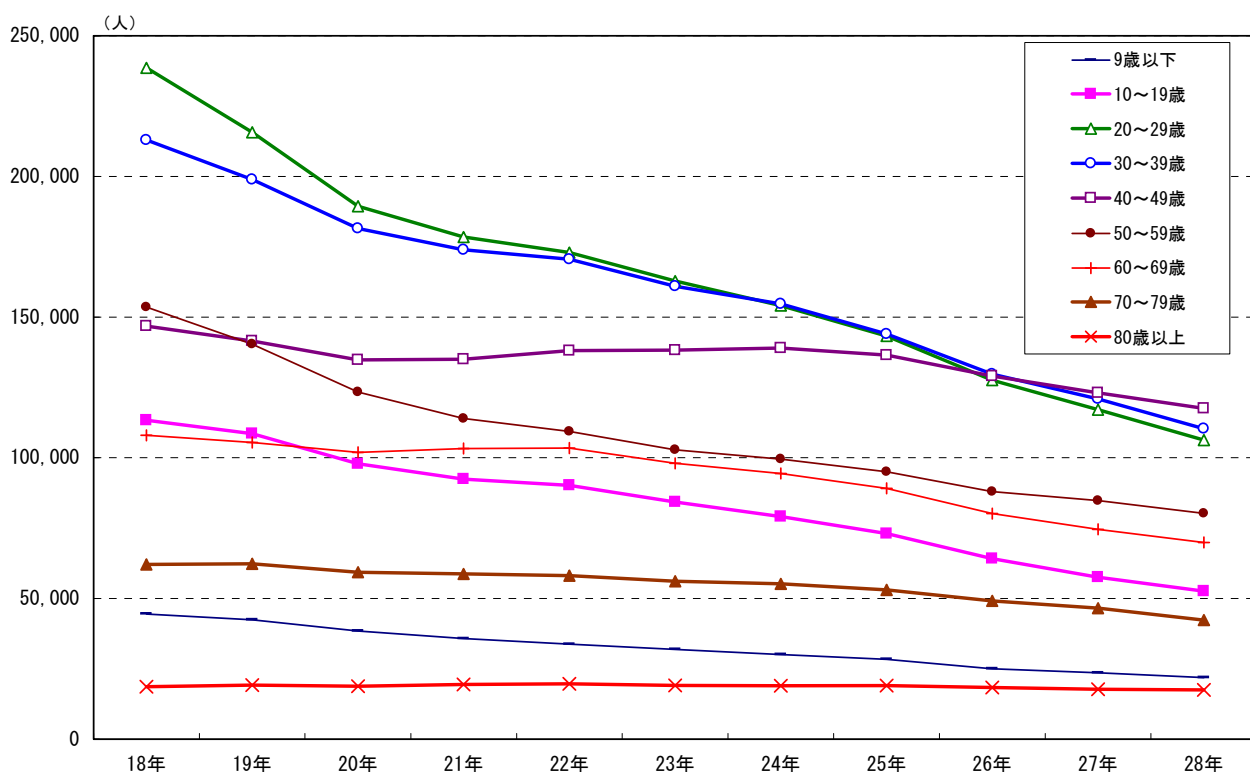


年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
年齢層別												
4歳以下	259.7	249.0	224.3	210.6	207.9	197.8	196.9	185.2	169.3	155.4	153.0	59
5~9歳	506.0	485.2	447.1	421.5	397.7	384.4	358.4	345.0	301.5	291.6	268.7	53
10~14歳	472.8	462.5	433.7	417.4	410.0	394.4	371.8	349.2	310.5	280.8	261.2	55
15~19歳	1,293.3	1,258.5	1,145.5	1,096.3	1,082.6	1,006.2	940.6	869.2	764.0	692.4	631.9	49
20~24歳	1,700.0	1,539.2	1,354.9	1,293.8	1,276.1	1,273.2	1,204.9	1,130.0	1,015.3	930.2	882.0	52
25~29歳	1,372.0	1,287.0	1,171.8	1,134.6	1,129.1	1,110.7	1,071.4	1,027.8	940.0	890.0	837.5	61
30~34歳	1,170.2	1,076.1	981.3	956.8	956.0	924.1	918.0	887.8	835.6	797.3	749.3	64
35~39歳	1,130.7	1,026.1	951.3	914.4	910.5	857.5	828.5	790.0	729.0	708.1	670.5	59
40~44歳	983.6	964.3	895.2	888.3	877.4	874.0	830.6	796.7	731.6	683.2	638.7	65
45~49歳	871.3	839.2	791.4	775.5	802.9	769.8	774.2	743.8	694.1	652.6	639.7	73
50~54歳	780.2	733.1	690.4	687.4	687.0	681.4	682.6	654.7	610.4	595.9	560.9	72
55~59歳	828.6	726.6	649.9	612.1	615.5	586.0	570.3	563.0	527.7	501.1	475.9	57
60~64歳	692.9	704.9	667.8	641.3	629.8	587.5	524.8	487.2	440.8	416.4	394.5	57
65~69歳	656.5	630.1	578.7	570.8	527.1	476.1	491.5	478.0	432.1	406.7	379.4	58
70~74歳	567.6	554.5	509.4	495.0	491.0	465.8	445.2	414.9	381.4	341.0	311.6	55
75~79歳	464.1	454.2	433.6	426.3	416.7	398.9	378.6	357.6	320.6	311.1	292.2	63
80~84歳	373.5	357.8	332.2	326.8	311.7	295.1	281.1	275.1	256.5	239.8	231.5	62
85歳以上	203.8	199.2	183.9	178.9	176.3	167.9	156.8	146.6	136.5	127.1	124.5	61
全年齢層	859.8	809.8	740.2	713.6	702.9	667.4	645.9	612.9	558.8	524.1	486.9	57
(再掲)												
65歳未満	953.6	894.6	819.6	791.3	786.0	756.6	726.7	692.9	635.4	600.0	566.7	59
65歳以上	504.8	487.3	450.1	439.8	420.7	391.1	379.4	361.5	329.7	307.6	288.3	57

注1 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

2 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

(参考) 年齢層別負傷者数の推移



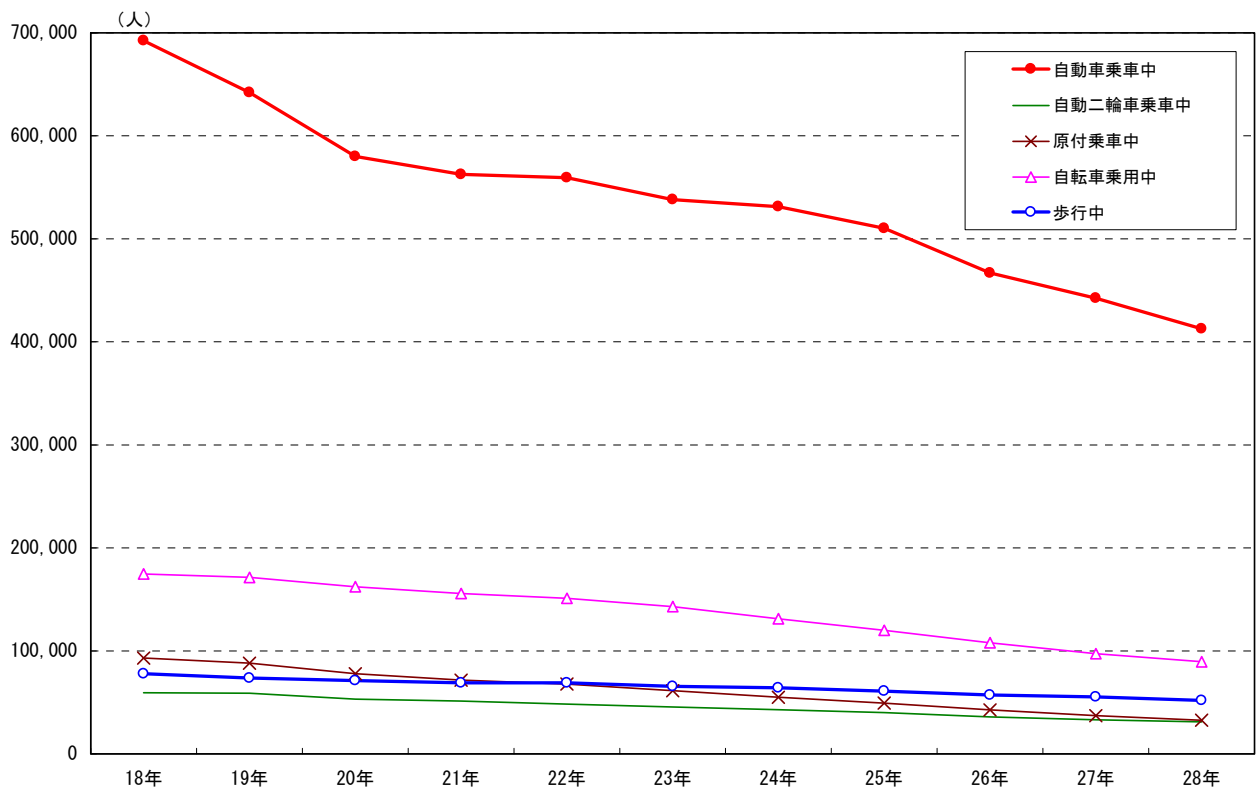
年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	14,485	13,704	12,186	11,385	11,179	10,477	10,440	9,763	8,871	8,105	7,633	-472	-5.8	1.2	53
5~9歳	29,998	28,738	26,270	24,389	22,603	21,474	19,677	18,648	16,162	15,473	14,239	-1,234	-8.0	2.3	47
10~14歳	28,435	27,786	25,946	24,979	24,392	23,351	21,978	20,489	17,974	16,041	14,623	-1,418	-8.8	2.4	51
15~19歳	84,949	80,847	71,946	67,480	65,812	61,012	57,144	52,575	46,197	41,580	37,969	-3,611	-8.7	6.1	45
20~24歳	124,961	112,548	98,066	91,921	88,217	81,820	76,751	70,873	62,999	57,698	52,639	-5,059	-8.8	8.5	42
25~29歳	113,605	103,142	91,345	86,568	84,702	81,011	77,347	72,436	64,570	59,436	53,686	-5,750	-9.7	8.7	47
30~34歳	114,153	103,778	91,889	86,074	82,128	77,087	74,291	69,541	63,700	59,528	54,634	-4,894	-8.2	8.8	48
35~39歳	98,774	95,152	89,671	87,862	88,454	83,920	80,460	74,417	66,051	61,391	55,762	-5,629	-9.2	9.0	56
40~44歳	79,483	76,967	73,591	74,680	75,290	76,408	77,366	75,443	70,721	66,903	62,160	-4,743	-7.1	10.0	78
45~49歳	67,312	64,568	61,200	60,337	62,834	61,842	61,670	61,025	58,343	56,177	55,415	-762	-1.4	9.0	82
50~54歳	68,629	61,716	55,588	53,762	53,176	52,086	52,142	50,270	47,211	46,426	44,483	-1,943	-4.2	7.2	65
55~59歳	84,970	78,659	67,808	60,228	56,213	50,767	47,449	44,780	40,793	38,358	35,765	-2,593	-6.8	5.8	42
60~64歳	59,207	57,401	56,577	57,452	59,284	58,969	55,792	49,916	42,612	37,392	33,358	-4,034	-10.8	5.4	56
65~69歳	48,795	48,038	45,362	45,902	44,195	39,089	38,634	39,213	37,590	37,227	36,591	-636	-1.7	5.9	75
70~74歳	37,675	37,776	35,267	34,430	33,936	32,436	31,982	30,684	28,968	27,034	23,981	-3,053	-11.3	3.9	64
75~79歳	24,424	24,582	24,128	24,320	24,221	23,696	23,256	22,362	20,203	19,503	18,343	-1,160	-5.9	3.0	75
80~84歳	12,745	13,088	12,841	13,264	13,202	12,798	12,631	12,741	12,214	11,675	11,485	-190	-1.6	1.9	90
85歳以上	5,964	6,162	6,022	6,182	6,459	6,370	6,382	6,316	6,195	6,076	6,087	11	0.2	1.0	102
全年齢層	1,098,564	1,034,652	945,703	911,215	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	-47,170	-7.1	100.0	56
(再掲)															
65歳未満	968,961	905,006	822,083	787,117	774,284	740,224	712,507	670,176	606,204	564,508	522,366	-42,142	-7.5	84.4	54
65歳以上	129,603	129,646	123,620	124,098	122,013	114,389	112,885	111,316	105,170	101,515	96,487	-5,028	-5.0	15.6	74

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

注2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

(2) 状態別の状況

◎ 状態別負傷者数の推移



状態別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年				
自動車乗車中	692,406	641,939	580,034	562,632	559,293	538,020	531,321	510,239	466,769	442,319	412,750	-29,569	-6.7	66.7	60
自動二輪車乗車中	59,380	58,938	53,222	51,313	48,277	45,457	42,847	40,124	35,969	33,046	31,106	-1,940	-5.9	5.0	52
原付乗車中	93,114	87,980	77,936	71,667	67,804	61,465	55,026	49,320	42,782	37,210	32,669	-4,541	-12.2	5.3	35
二輪車乗車中	152,494	146,918	131,158	122,980	116,081	106,922	97,873	89,444	78,751	70,256	63,775	-6,481	-9.2	10.3	42
自転車乗用中	174,832	171,318	162,368	155,670	151,008	143,140	131,198	119,928	107,998	97,233	89,546	-7,687	-7.9	14.5	51
歩行中	77,937	73,630	71,302	69,100	69,098	65,658	64,125	61,000	57,119	55,428	52,032	-3,396	-6.1	8.4	67
その他	895	847	841	833	817	873	875	881	737	787	750	-37	-4.7	0.1	84
全状態	1,098,564	1,034,652	945,703	911,215	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	-47,170	-7.1	100.0	56
自動車乗車中構成率	63.0	62.0	61.3	61.7	62.4	63.0	64.4	65.3	65.6	66.4	66.7	0.3P	—	—	106
自転車乗用中構成率	15.9	16.6	17.2	17.1	16.8	16.7	15.9	15.3	15.2	14.6	14.5	-0.1P	—	—	91

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

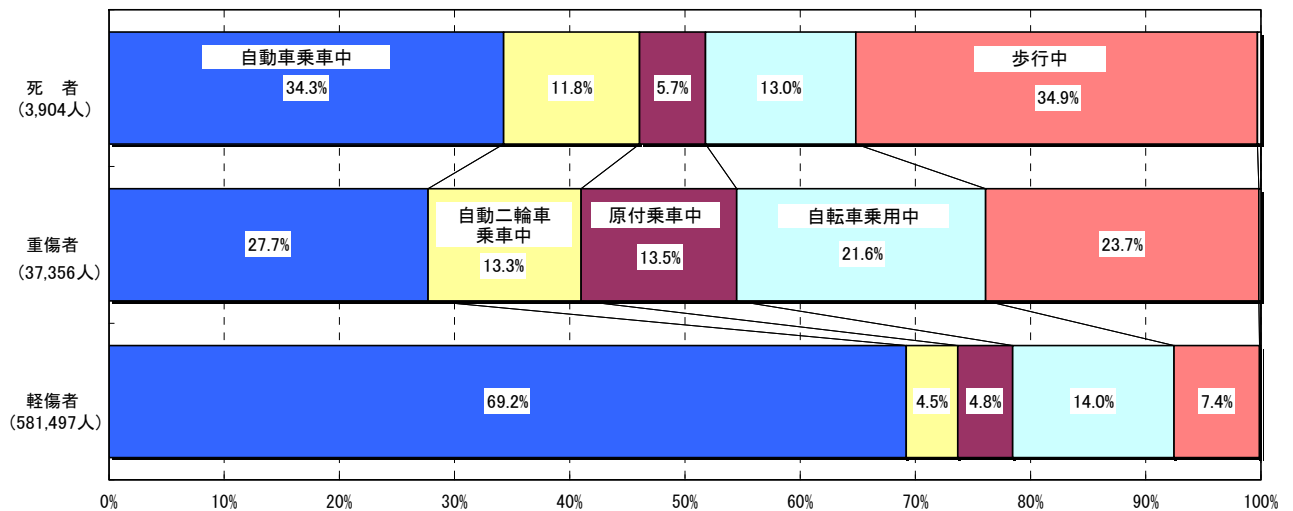
2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

◎ 状態別死傷者数の推移

状態別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	死者	2,384	2,032	1,729	1,630	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	16	1.2	34.3	56
	重傷者	19,741	17,658	15,834	14,634	14,531	13,443	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	-438	-4.1	27.7	52
	軽傷者	672,665	624,281	564,200	547,998	544,762	524,577	518,273	497,712	455,338	431,533	402,402	-29,131	-6.8	69.2	60
	死傷者	694,790	643,971	581,763	564,262	560,930	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,088	-29,553	-6.7	66.5	60
	致死率	0.34	0.32	0.30	0.29	0.29	0.27	0.27	0.28	0.29	0.30	0.32	0.02P	-	-	-
自動二輪車乗車中	死者	596	561	568	527	518	515	462	466	442	447	460	13	2.9	11.8	77
	重傷者	8,123	8,213	7,717	7,456	6,690	6,437	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	-156	-3.0	13.3	61
	軽傷者	51,257	50,225	45,505	43,857	41,587	39,020	36,741	34,271	30,458	27,925	26,141	-1,784	-6.4	4.5	51
	死傷者	59,976	59,499	53,790	51,840	48,795	45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	-1,927	-5.8	5.1	53
	致死率	0.99	0.94	1.06	1.02	1.06	1.12	1.07	1.15	1.21	1.33	1.46	0.13P	-	-	-
原付乗車中	死者	527	474	423	364	363	340	328	295	255	230	224	-6	-2.6	5.7	43
	重傷者	12,343	11,802	10,562	9,664	8,940	8,172	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	-571	-10.2	13.5	41
	軽傷者	80,771	76,178	67,374	62,003	58,864	53,293	47,509	42,375	36,536	31,598	27,628	-3,970	-12.6	4.8	34
	死傷者	93,641	88,454	78,359	72,031	68,167	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,893	-4,547	-12.1	5.3	35
	致死率	0.56	0.54	0.54	0.51	0.53	0.55	0.59	0.59	0.59	0.61	0.68	0.07P	-	-	-
自転車乗用中	死者	823	751	727	712	668	639	567	601	540	572	509	-63	-11.0	13.0	62
	重傷者	12,617	12,724	12,374	11,776	11,318	10,786	10,289	9,503	9,287	8,508	8,078	-430	-5.1	21.6	64
	軽傷者	162,215	158,594	149,994	143,894	139,690	132,354	120,909	110,425	98,711	88,725	81,468	-7,257	-8.2	14.0	50
	死傷者	175,655	172,069	163,095	156,382	151,676	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	-7,750	-7.9	14.5	51
	致死率	0.47	0.44	0.45	0.46	0.44	0.44	0.43	0.50	0.50	0.58	0.57	-0.01P	-	-	-
歩行中	死者	2,073	1,966	1,745	1,730	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	-173	-11.3	34.9	66
	重傷者	11,230	10,567	10,258	10,121	9,987	9,763	9,626	9,640	9,123	8,872	8,856	-16	-0.2	23.7	79
	軽傷者	66,707	63,063	61,044	58,979	59,111	55,895	54,499	51,360	47,996	46,556	43,176	-3,380	-7.3	7.4	65
	死傷者	80,010	75,596	73,047	70,830	70,842	67,367	65,767	62,592	58,617	56,962	53,393	-3,569	-6.3	8.6	67
	致死率	2.59	2.60	2.39	2.44	2.46	2.54	2.50	2.54	2.56	2.69	2.55	-0.14P	-	-	-
その他	死者	12	12	17	16	18	10	9	14	8	12	12	0	0.0	0.3	100
	重傷者	91	70	73	57	70	62	77	78	60	60	68	8	13.3	0.2	75
	軽傷者	804	777	768	776	747	811	798	803	677	727	682	-45	-6.2	0.1	85
	死傷者	907	859	858	849	835	883	884	895	745	799	762	-37	-4.6	0.1	84
	致死率	1.32	1.40	1.98	1.88	2.16	1.13	1.02	1.56	1.07	1.50	1.57	0.07P	-	-	-
合計	死者	6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	-213	-5.2	100.0	61
	重傷者	64,145	61,034	56,818	53,708	51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	-1,603	-4.1	100.0	58
	軽傷者	1,034,419	973,618	888,885	857,507	844,761	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	-45,567	-7.3	100.0	56
	死傷者	1,104,979	1,040,448	950,912	916,194	901,245	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	-47,383	-7.1	100.0	56
	致死率	0.58	0.56	0.55	0.54	0.55	0.55	0.53	0.56	0.57	0.61	0.63	0.02P	-	-	-

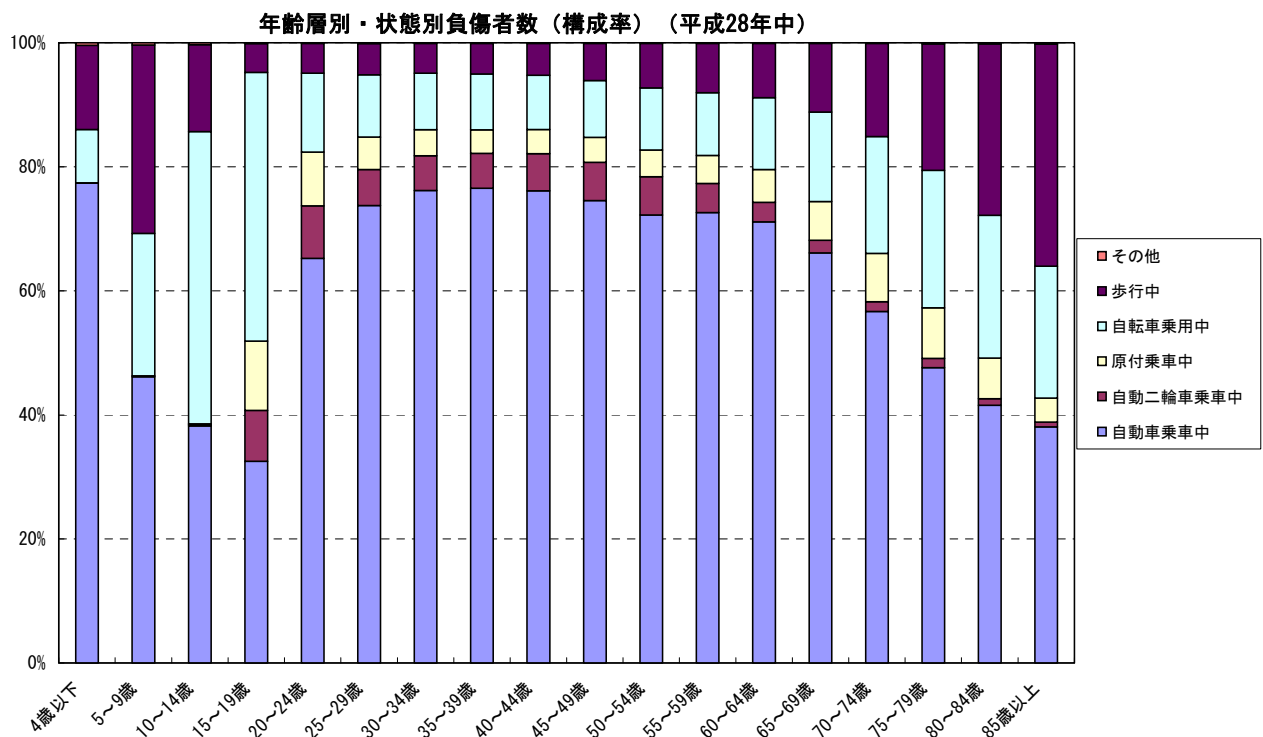
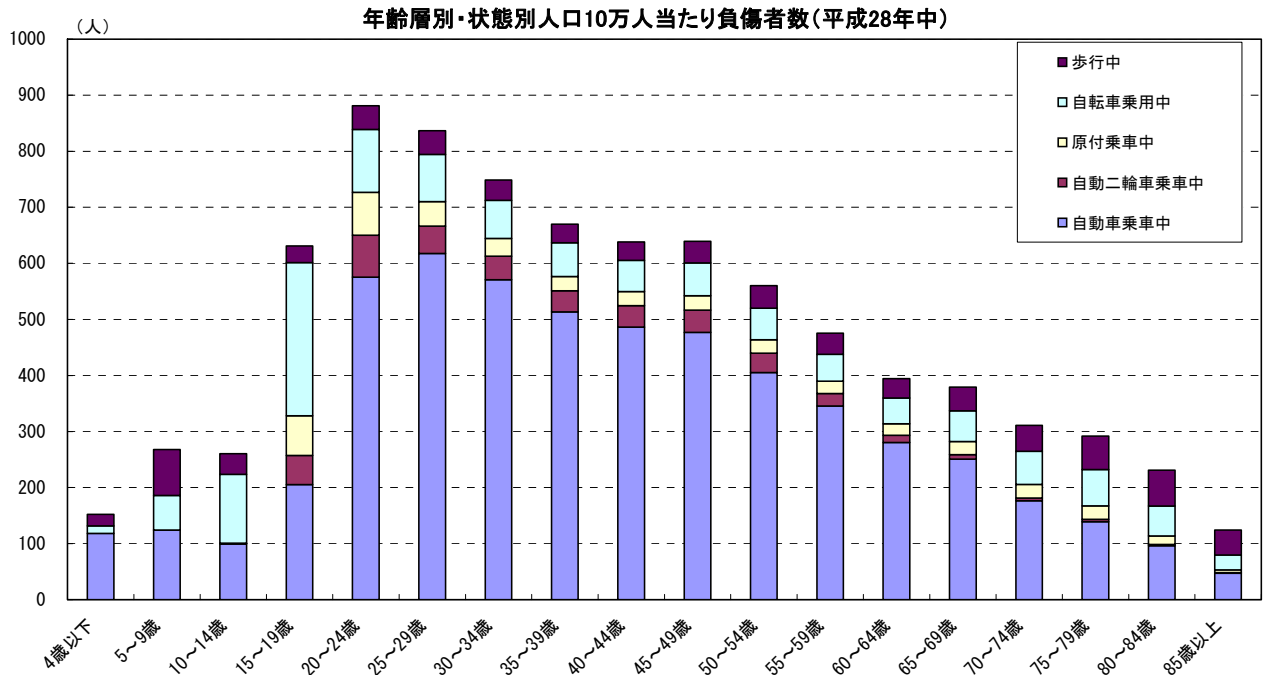
- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 3 構成率は、各被害程度に占める割合である。
 4 致死率=死者数÷死傷者数×100

状態別死傷者数（構成率）（平成28年中）



(3) 年齢層別・状態別の状況

◎ 全般



◎ 年齢層別・状態別人口10万人当たり負傷者数の推移

年齢層別・状態別		年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
4歳以下	自動車乗車中		182.8	177.0	158.1	152.5	151.0	145.8	146.3	141.7	128.3	119.9	118.4	65
	自動二輪車乗車中		0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	37
	原付乗車中		0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0
	自転車乗用中		30.8	28.6	25.7	21.0	22.3	19.5	19.6	17.2	15.9	13.4	13.2	43
	歩行中		45.2	42.6	39.5	36.5	33.8	31.7	30.1	25.5	24.3	21.3	20.7	46
	その他		0.6	0.6	0.8	0.5	0.8	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.6	105
	全状態		259.7	249.0	224.3	210.6	207.9	197.8	196.9	185.2	169.3	155.4	153.0	59
5～9歳	自動車乗車中		178.4	174.6	153.6	146.5	147.9	144.7	144.9	143.7	128.0	131.2	124.0	70
	自動二輪車乗車中		0.8	0.6	0.6	0.6	0.8	0.6	0.4	0.5	0.4	0.3	0.4	56
	原付乗車中		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0
	自転車乗用中		166.7	158.6	149.3	137.7	113.0	113.4	98.4	90.3	78.2	68.1	61.7	37
	歩行中		159.3	150.9	142.9	136.2	135.4	124.9	114.2	109.9	94.4	91.2	81.6	51
	その他		0.7	0.5	0.4	0.5	0.5	0.7	0.5	0.6	0.5	0.7	0.9	136
	全状態		506.0	485.2	447.1	421.5	397.7	384.4	358.4	345.0	301.5	291.6	268.7	53
10～14歳	自動車乗車中		138.7	135.1	121.0	119.9	124.4	120.2	120.4	114.5	105.9	103.6	99.8	72
	自動二輪車乗車中		0.9	1.1	1.0	1.1	0.9	0.9	1.1	0.7	0.8	0.6	0.6	68
	原付乗車中		1.7	1.2	0.9	0.9	1.1	0.9	0.5	0.6	0.5	0.4	0.3	15
	自転車乗用中		265.5	265.2	251.7	240.6	228.1	221.6	199.9	184.0	160.3	138.0	123.1	46
	歩行中		65.4	59.3	58.8	54.4	55.1	50.3	49.4	48.6	42.6	37.7	36.6	56
	その他		0.5	0.5	0.3	0.4	0.5	0.5	0.5	0.8	0.8	0.6	0.8	159
	全状態		472.8	462.5	433.7	417.4	410.0	394.4	371.8	349.2	310.5	280.8	261.2	55
15～19歳	自動車乗車中		390.2	368.2	321.3	312.1	308.8	290.4	278.3	265.7	234.8	221.6	205.4	53
	自動二輪車乗車中		118.6	119.2	108.5	103.2	92.1	84.7	77.6	72.5	63.0	57.9	51.8	44
	原付乗車中		263.9	249.4	214.2	196.1	181.2	161.2	143.7	124.9	101.8	85.4	70.8	27
	自転車乗用中		478.0	480.9	461.1	445.2	458.4	430.9	399.3	367.9	328.1	293.4	273.5	57
	歩行中		41.9	39.8	39.7	39.0	41.4	38.4	40.9	37.5	35.4	33.5	29.5	70
	その他		0.8	1.1	0.6	0.6	0.7	0.7	0.9	0.6	0.8	0.7	0.8	105
	全状態		1,293.3	1,258.5	1,145.5	1,096.3	1,082.6	1,006.2	940.6	869.2	764.0	692.4	631.9	49
20～24歳	自動車乗車中		1,072.9	947.4	819.9	786.2	772.1	768.3	743.7	710.5	643.7	599.9	575.3	54
	自動二輪車乗車中		179.0	172.6	147.4	137.6	129.9	129.6	115.2	106.7	89.7	80.4	74.6	42
	原付乗車中		214.8	197.1	172.4	156.5	155.1	150.0	133.6	119.5	100.7	85.6	76.8	36
	自転車乗用中		176.9	172.8	167.4	167.6	169.7	175.0	161.0	144.4	133.9	119.8	112.1	63
	歩行中		55.2	48.3	46.9	44.9	48.4	49.0	50.1	47.8	46.5	43.6	42.3	77
	その他		1.2	1.1	0.8	0.9	0.8	1.3	1.2	1.1	0.9	0.9	0.9	78
	全状態		1,700.0	1,539.2	1,354.9	1,293.8	1,276.1	1,273.2	1,204.9	1,130.0	1,015.3	930.2	882.0	52
25～29歳	自動車乗車中		981.2	904.5	821.1	794.6	792.3	781.2	765.9	740.9	685.5	652.1	617.8	63
	自動二輪車乗車中		108.7	107.3	91.6	87.1	84.4	79.2	74.4	69.1	56.8	53.2	48.6	45
	原付乗車中		108.4	102.6	91.1	86.0	81.9	77.9	69.9	63.5	55.3	47.9	43.6	40
	自転車乗用中		121.8	123.9	120.2	120.0	123.0	123.6	114.0	108.3	98.7	91.2	84.1	69
	歩行中		51.0	47.7	46.9	45.6	46.3	47.8	46.4	45.0	42.9	44.6	42.3	83
	その他		1.0	1.0	0.9	1.3	1.1	1.0	0.9	1.0	0.9	1.0	1.0	103
	全状態		1,372.0	1,287.0	1,171.8	1,134.6	1,129.1	1,110.7	1,071.4	1,027.8	940.0	890.0	837.5	61
30～34歳	自動車乗車中		867.8	784.2	714.1	693.3	696.5	677.1	683.0	666.6	629.6	603.3	570.9	66
	自動二輪車乗車中		80.7	78.8	70.4	68.6	64.0	60.7	57.4	52.9	49.2	44.8	41.9	52
	原付乗車中		76.5	72.2	63.1	59.0	56.9	51.6	47.9	44.0	39.2	36.2	31.6	41
	自転車乗用中		101.3	98.9	94.7	94.6	97.2	93.1	88.6	83.7	78.1	72.9	68.0	67
	歩行中		43.0	41.2	38.3	40.4	40.7	40.7	40.2	39.5	38.7	39.2	36.2	84
	その他		0.8	0.7	0.8	0.9	0.6	1.0	0.9	1.2	0.8	0.9	0.7	88
	全状態		1,170.2	1,076.1	981.3	956.8	956.0	924.1	918.0	887.8	835.6	797.3	749.3	64
35～39歳	自動車乗車中		840.1	751.9	687.8	665.5	665.7	632.8	619.8	598.9	552.5	540.1	513.3	61
	自動二輪車乗車中		72.7	71.1	65.6	62.3	59.2	54.5	51.2	47.0	43.2	40.0	37.7	52
	原付乗車中		65.4	60.9	57.2	52.4	52.2	44.6	40.4	34.7	31.5	28.9	25.4	39
	自転車乗用中		105.2	99.0	98.2	93.4	91.7	86.8	79.0	72.5	67.2	62.7	60.3	57
	歩行中		46.4	42.5	41.6	40.1	40.9	38.0	37.1	36.1	34.0	35.6	33.2	72
	その他		0.9	0.7	1.0	0.7	0.7	0.8	1.0	0.8	0.7	0.8	0.7	78
	全状態		1,130.7	1,026.1	951.3	914.4	910.5	857.5	828.5	790.0	729.0	708.1	670.5	59
40～44歳	自動車乗車中		727.0	703.1	644.6	638.1	636.4	638.9	616.0	596.6	549.7	517.8	486.4	67
	自動二輪車乗車中		55.2	58.7	57.9	58.6	57.2	55.4	50.7	47.9	44.5	40.0	38.2	69
	原付乗車中		54.5	56.3	50.2	48.9	46.3	45.3	39.5	34.9	31.1	27.1	24.9	46
	自転車乗用中		98.7	100.1	98.4	98.2	93.0	90.9	81.9	76.9	67.9	62.6	55.8	57
	歩行中		47.4	45.6	43.4	43.7	43.8	42.7	41.7	39.8	37.6	34.7	32.8	69
	その他		0.9	0.6	0.6	0.8	0.7	0.9	0.7	0.7	0.8	0.8	0.6	62
	全状態		983.6	964.3	895.2	888.3	877.4	874.0	830.6	796.7	731.6	683.2	638.7	65
45～49歳	自動車乗車中		649.8	616.1	567.5	556.5	577.3	555.2	565.9	548.0	509.1	485.2	476.9	73
	自動二輪車乗車中		37.6	40.9	42.7	45.3	46.3	45.3	46.1	45.5	43.7	39.0	39.6	106
	原付乗車中		49.7	49.0	48.5	42.5	43.4	39.4	37.9	34.8	30.7	26.9	25.8	52
	自転車乗用中		89.9	90.0	88.8	87.6	88.4	84.7	79.3	71.9	69.0	61.3	58.6	65
	歩行中		43.8	42.6	43.2	43.0	46.9	44.7	44.4	42.8	41.2	39.7	38.2	87
	その他		0.5	0.6	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5	0.8	0.5	0.5	0.7	137
	全状態		871.3	839.2	791.4	775.5	802.9	769.8	774.2	743.8	694.1	652.6	639.7	73

年齢層別・状態別		年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数	
50～54歳	自動車乗車中		571.8	530.9	496.6	492.5	496.1	491.6	496.8	479.2	445.2	435.0	405.2	71	
	自動二輪車乗車中		23.2	24.9	27.0	29.9	30.3	30.3	33.6	33.3	33.6	33.5	34.5	148	
	原付乗車中		53.4	49.0	44.6	42.6	39.9	38.7	35.5	32.0	28.4	27.6	24.2	45	
	自転車乗用中		87.3	84.8	79.8	79.6	77.3	78.1	72.8	67.4	62.1	58.0	56.2	64	
	歩行中		43.8	42.8	41.8	42.2	42.8	42.1	43.2	42.1	40.6	41.1	40.4	92	
	その他		0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.5	0.7	0.5	84
	全状態		780.2	733.1	690.4	687.4	687.0	681.4	682.6	654.7	610.4	595.9	560.9	72	
55～59歳	自動車乗車中		581.1	505.4	450.8	426.3	434.9	416.8	413.7	408.5	385.9	365.2	345.6	59	
	自動二輪車乗車中		17.9	17.6	16.6	18.1	18.5	19.4	19.9	21.2	20.8	21.4	22.3	125	
	原付乗車中		65.6	58.2	50.5	45.0	42.3	37.9	30.8	31.6	27.9	23.8	21.6	33	
	自転車乗用中		107.2	96.2	85.9	79.3	76.2	70.7	65.5	61.4	54.8	51.8	48.0	45	
	歩行中		56.3	48.5	45.4	43.1	43.0	40.5	39.9	39.8	37.7	38.5	37.9	67	
	その他		0.5	0.6	0.6	0.4	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.4	92	
	全状態		828.6	726.6	649.9	612.1	615.5	586.0	570.3	563.0	527.7	501.1	475.9	57	
60～64歳	自動車乗車中		439.5	453.1	430.7	423.4	421.5	396.8	363.3	343.3	310.6	293.2	280.6	64	
	自動二輪車乗車中		13.6	14.5	13.3	14.0	13.6	12.5	11.2	11.8	11.1	12.2	12.4	91	
	原付乗車中		63.2	65.6	57.9	52.3	48.1	43.6	35.7	31.4	27.2	24.7	20.9	33	
	自転車乗用中		116.8	115.7	107.9	98.1	93.7	84.9	70.7	60.5	54.8	48.7	45.7	39	
	歩行中		59.3	55.6	57.3	52.8	52.3	49.0	43.3	39.7	36.7	37.3	34.5	58	
	その他		0.6	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.5	0.5	0.4	0.3	0.4	59	
	全状態		692.9	704.9	667.8	641.3	629.8	587.5	524.8	487.2	440.8	416.4	394.5	57	
65～69歳	自動車乗車中		366.3	353.7	322.7	326.7	310.8	284.9	305.6	309.3	279.6	268.9	250.9	68	
	自動二輪車乗車中		13.8	13.7	13.3	11.5	9.4	9.3	9.4	9.1	8.3	7.5	7.7	56	
	原付乗車中		66.2	63.1	57.1	54.4	47.8	41.6	40.0	35.9	31.4	26.9	23.7	36	
	自転車乗用中		139.4	132.3	120.9	115.5	101.0	88.0	83.3	73.6	66.3	59.1	54.7	39	
	歩行中		70.2	66.6	64.4	62.1	57.4	52.0	52.6	49.7	46.0	43.9	42.1	60	
	その他		0.6	0.6	0.4	0.6	0.6	0.3	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	52	
	全状態		656.5	630.1	578.7	570.8	527.1	476.1	491.5	478.0	432.1	406.7	379.4	58	
70～74歳	自動車乗車中		278.8	270.2	247.2	245.1	249.3	243.7	240.5	229.2	212.3	194.1	176.7	63	
	自動二輪車乗車中		11.7	11.7	10.9	10.0	9.1	8.4	7.8	6.8	6.3	5.0	4.8	41	
	原付乗車中		57.1	55.0	51.3	48.5	47.7	42.8	39.0	36.3	32.9	26.3	24.3	43	
	自転車乗用中		134.8	135.4	123.8	117.9	113.6	103.0	93.2	82.6	74.9	65.1	58.7	44	
	歩行中		84.8	81.7	75.6	72.9	70.9	67.5	64.2	59.4	54.6	50.1	46.8	55	
	その他		0.5	0.5	0.5	0.6	0.5	0.4	0.5	0.6	0.4	0.4	0.3	61	
	全状態		567.6	554.5	509.4	495.0	491.0	465.8	445.2	414.9	381.4	341.0	311.6	55	
75～79歳	自動車乗車中		202.8	196.4	185.1	188.3	185.0	179.3	178.1	170.6	150.9	147.9	139.2	69	
	自動二輪車乗車中		10.1	9.9	8.6	8.3	7.5	6.3	5.8	5.7	4.9	5.0	4.4	44	
	原付乗車中		45.8	46.5	41.8	41.8	38.8	35.9	31.4	29.2	26.7	25.5	23.7	52	
	自転車乗用中		115.5	113.8	112.9	105.5	103.3	98.1	87.3	82.1	72.3	67.7	64.9	56	
	歩行中		89.3	86.9	84.7	81.9	81.5	78.7	75.3	69.5	65.3	64.5	59.5	67	
	その他		0.6	0.7	0.6	0.4	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	86	
	全状態		464.1	454.2	433.6	426.3	416.7	398.9	378.6	357.6	320.6	311.1	292.2	63	
80～84歳	自動車乗車中		138.8	137.9	124.6	128.1	124.7	121.7	118.0	115.4	107.8	102.8	96.2	69	
	自動二輪車乗車中		7.9	7.3	6.1	6.2	5.5	4.8	3.8	3.1	3.0	2.0	2.5	31	
	原付乗車中		33.4	31.2	30.2	28.2	25.4	23.0	20.3	19.6	19.0	15.6	15.2	46	
	自転車乗用中		96.1	91.1	85.8	83.1	78.2	70.0	64.5	63.9	58.9	55.0	53.3	55	
	歩行中		96.7	89.8	84.7	80.7	77.5	75.3	73.8	72.7	67.4	64.2	63.9	66	
	その他		0.5	0.4	0.7	0.4	0.4	0.3	0.6	0.5	0.4	0.3	0.4	84	
	全状態		373.5	357.8	332.2	326.8	311.7	295.1	281.1	275.1	256.5	239.8	231.5	62	
85歳以上	自動車乗車中		67.2	67.8	62.4	61.5	64.7	64.6	60.2	59.1	54.0	48.6	47.4	70	
	自動二輪車乗車中		3.3	3.1	3.1	2.5	2.1	1.7	1.9	1.5	1.4	1.3	1.0	30	
	原付乗車中		13.8	12.4	11.6	10.8	10.8	10.0	8.7	7.8	6.9	6.0	4.8	35	
	自転車乗用中		50.2	49.8	43.7	41.9	38.8	36.5	33.7	31.3	26.6	26.4	26.5	53	
	歩行中		68.8	65.6	62.7	62.0	59.7	54.7	52.0	46.6	47.4	44.6	44.6	65	
	その他		0.4	0.5	0.5	0.1	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	64	
	全状態		203.8	199.2	183.9	178.9	176.3	167.9	156.8	146.6	136.5	127.1	124.5	61	
全年齢層	自動車乗車中		541.9	502.4	454.0	440.6	438.6	420.1	415.7	400.1	366.7	348.1	324.8	60	
	自動二輪車乗車中		46.5	46.1	41.7	40.2	37.9	35.5	33.5	31.5	28.3	26.0	24.5	53	
	原付乗車中		72.9	68.9	61.0	56.1	53.2	48.0	43.1	38.7	33.6	29.3	25.7	35	
	自転車乗用中		136.8	134.1	127.1	121.9	118.4	111.8	102.7	94.1	84.8	76.5	70.5	51	
	歩行中		61.0	57.6	55.8	54.1	54.2	51.3	50.2	47.8	44.9	43.6	40.9	67	
	その他		0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	84	
	全状態		859.8	809.8	740.2	713.6	702.9	667.4	645.9	612.9	558.8	524.1	486.9	57	

注1 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

2 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

(参考) 年齢層別・状態別負傷者数の推移

年齢層別・状態別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	自動車乗車中	10,198	9,740	8,592	8,242	8,119	7,725	7,759	7,471	6,724	6,250	5,906	-344	-5.5	77.4	58
	自動二輪車乗車中	9	6	8	7	5	7	6	4	2	2	3	1	50.0	0.0	33
	原付乗車中	4	6	4	1	1	1	4	0	0	0	0	0	—	0.0	0
	自転車乗用中	1,719	1,575	1,394	1,135	1,198	1,032	1,037	905	835	700	658	-42	-6.0	8.6	38
	歩行中	2,521	2,345	2,146	1,972	1,815	1,680	1,597	1,344	1,272	1,113	1,034	-79	-7.1	13.5	41
	その他	34	32	42	28	41	32	37	39	38	40	32	-8	-20.0	0.4	94
全状態	14,485	13,704	12,186	11,385	11,179	10,477	10,440	9,763	8,871	8,105	7,633	-472	-5.8	100.0	53	
5~9歳	自動車乗車中	10,574	10,340	9,028	8,479	8,407	8,084	7,954	7,767	6,860	6,963	6,570	-393	-5.6	46.1	62
	自動二輪車乗車中	46	34	38	32	43	33	24	25	22	18	23	5	27.8	0.2	50
	原付乗車中	7	5	6	3	4	2	2	1	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	9,885	9,392	8,774	7,965	6,422	6,335	5,400	4,882	4,190	3,615	3,270	-345	-9.5	23.0	33
	歩行中	9,445	8,935	8,398	7,881	7,698	6,979	6,270	5,940	5,059	4,840	4,326	-514	-10.6	30.4	46
	その他	41	32	26	29	29	41	27	33	28	35	50	15	42.9	0.4	122
全状態	29,998	28,738	26,270	24,389	22,603	21,474	19,677	18,648	16,162	15,473	14,239	-1,234	-8.0	100.0	47	
10~14歳	自動車乗車中	8,343	8,119	7,237	7,177	7,401	7,115	7,117	6,718	6,132	5,918	5,588	-330	-5.6	38.2	67
	自動二輪車乗車中	57	66	59	66	51	55	66	41	44	34	36	2	5.9	0.2	63
	原付乗車中	100	75	52	56	65	52	29	33	31	22	14	-8	-36.4	0.1	14
	自転車乗用中	15,969	15,936	15,062	14,401	13,571	13,120	11,818	10,799	9,278	7,882	6,892	-990	-12.6	47.1	43
	歩行中	3,935	3,562	3,517	3,257	3,276	2,981	2,920	2,850	2,467	2,152	2,047	-105	-4.9	14.0	52
	その他	31	28	19	22	28	28	28	48	22	33	46	13	39.4	0.3	148
全状態	28,435	27,786	25,946	24,979	24,392	23,351	21,978	20,489	17,974	16,041	14,623	-1,418	-8.8	100.0	51	
15~19歳	自動車乗車中	25,630	23,653	20,182	19,208	18,771	17,609	16,905	16,073	14,200	13,308	12,343	-965	-7.3	32.5	48
	自動二輪車乗車中	7,788	7,655	6,814	6,354	5,598	5,136	4,715	4,388	3,811	3,476	3,114	-362	-10.4	8.2	40
	原付乗車中	17,334	16,023	13,454	12,072	11,017	9,772	8,728	7,553	6,156	5,126	4,255	-871	-17.0	11.2	25
	自転車乗用中	31,396	30,892	28,963	27,404	27,867	26,124	24,260	22,254	19,841	17,619	16,435	-1,184	-6.7	43.3	52
	歩行中	2,749	2,555	2,495	2,403	2,516	2,327	2,482	2,269	2,143	2,011	1,772	-239	-11.9	4.7	64
	その他	52	69	38	39	43	44	54	38	46	40	50	10	25.0	0.1	96
全状態	84,949	80,847	71,946	67,480	65,812	61,012	57,144	52,575	46,197	41,580	37,969	-3,611	-8.7	100.0	45	
20~24歳	自動車乗車中	78,867	69,275	59,347	55,862	53,373	49,376	47,376	44,564	39,941	37,209	34,335	-2,874	-7.7	65.2	44
	自動二輪車乗車中	13,158	12,620	10,669	9,776	8,983	8,331	7,336	6,693	5,564	4,990	4,453	-537	-10.8	8.5	34
	原付乗車中	15,788	14,411	12,478	11,120	10,723	9,639	8,509	7,493	6,246	5,307	4,582	-725	-13.7	7.7	29
	自転車乗用中	13,005	12,635	12,116	11,910	11,734	11,244	10,258	9,059	8,309	7,431	6,692	-739	-9.9	12.7	51
	歩行中	4,058	3,529	3,397	3,187	3,348	3,146	3,194	2,998	2,883	2,704	2,523	-181	-6.7	4.8	62
	その他	85	78	59	66	56	84	78	66	56	57	54	-3	-5.3	0.1	64
全状態	124,961	112,548	98,066	91,921	88,217	81,820	76,751	70,873	62,999	57,698	52,639	-5,059	-8.8	100.0	42	
25~29歳	自動車乗車中	81,242	72,486	64,003	60,631	59,435	56,980	55,288	52,220	47,085	43,546	39,604	-3,942	-9.1	73.8	49
	自動二輪車乗車中	9,001	8,603	7,144	6,642	6,333	5,775	5,368	4,869	3,899	3,551	3,118	-433	-12.2	5.8	35
	原付乗車中	8,974	8,220	7,103	6,559	6,147	5,679	5,046	4,473	3,797	3,200	2,797	-403	-12.6	5.2	31
	自転車乗用中	10,088	9,933	9,368	9,158	9,231	9,018	8,228	7,631	6,782	6,092	5,390	-702	-11.5	10.0	53
	歩行中	4,221	3,821	3,657	3,482	3,477	3,483	3,349	3,173	2,944	2,981	2,714	-267	-9.0	5.1	64
	その他	79	79	70	96	79	76	68	70	63	66	63	-3	-4.5	0.1	80
全状態	113,605	103,142	91,345	86,568	84,702	81,011	77,347	72,436	64,570	59,436	53,686	-5,750	-9.7	100.0	47	
30~34歳	自動車乗車中	84,657	75,630	66,868	62,370	59,835	56,479	55,272	52,216	47,996	45,044	41,624	-3,420	-7.6	76.2	49
	自動二輪車乗車中	7,869	7,604	6,591	6,170	5,501	5,062	4,645	4,144	3,751	3,347	3,058	-289	-8.6	5.6	39
	原付乗車中	7,465	6,960	5,905	5,311	4,891	4,306	3,876	3,443	2,991	2,701	2,305	-396	-14.7	4.2	31
	自転車乗用中	9,882	9,540	8,872	8,510	8,352	7,763	7,174	6,554	5,956	5,440	4,957	-483	-8.9	9.1	50
	歩行中	4,198	3,978	3,582	3,632	3,495	3,397	3,253	3,093	2,948	2,928	2,636	-292	-10.0	4.8	63
	その他	82	66	71	81	54	80	71	91	58	68	54	-14	-20.6	0.1	66
全状態	114,153	103,778	91,889	86,074	82,128	77,087	74,291	69,541	63,700	59,528	54,634	-4,894	-8.2	100.0	48	
35~39歳	自動車乗車中	73,393	69,720	64,829	63,950	64,675	61,932	60,194	56,412	50,055	46,830	42,687	-4,143	-8.8	76.6	58
	自動二輪車乗車中	6,351	6,595	6,185	5,991	5,749	5,330	4,969	4,430	3,917	3,464	3,132	-332	-9.6	5.6	49
	原付乗車中	5,713	5,646	5,392	5,034	5,076	4,362	3,919	3,267	2,851	2,504	2,110	-394	-15.7	3.8	37
	自転車乗用中	9,189	9,179	9,253	8,973	8,913	8,495	7,674	6,826	6,087	5,436	5,018	-418	-7.7	9.0	55
	歩行中	4,053	3,945	3,917	3,851	3,973	3,721	3,607	3,403	3,076	3,088	2,759	-329	-10.7	4.9	68
	その他	75	67	95	63	68	80	97	79	65	69	56	-13	-18.8	0.1	75
全状態	98,774	95,152	89,671	87,862	88,454	83,920	80,460	74,417	66,051	61,391	55,762	-5,629	-9.2	100.0	56	
40~44歳	自動車乗車中	58,743	56,122	52,996	53,645	54,611	55,849	57,385	56,494	53,143	50,713	47,335	-3,378	-6.7	76.2	81
	自動二輪車乗車中	4,462	4,683	4,759	4,925	4,911	4,842	4,721	4,537	4,298	3,920	3,722	-198	-5.1	6.0	83
	原付乗車中	4,403	4,493	4,127	4,111	3,975	3,964	3,676	3,305	3,006	2,658	2,424	-234	-8.8	3.9	55
	自転車乗用中	7,973	7,987	8,087	8,259	7,977	7,943	7,630	7,280	6,562	6,134	5,432	-702	-11.4	8.7	68
	歩行中	3,828	3,638	3,571	3,676	3,759	3,733	3,887	3,764	3,639	3,399	3,192	-207	-6.1	5.1	83
	その他	74	44	51	64	57	77	67	63	73	79	55	-24	-30.4	0.1	74
全状態	79,483	76,967	73,591	74,680	75,290	76,408	77,366	75,443	70,721	66,903	62,160	-4,743	-7.1	100.0	78	
45~49歳	自動車乗車中	50,206	47,402	43,881	43,295	45,182	44,603	45,081	44,963	42,793	41,769	41,311	-458	-1.1	74.5	82
	自動二輪車乗車中	2,902	3,146	3,304	3,528	3,620	3,637	3,673	3,732	3,671	3,354	3,433	79	2.4	6.2	118
	原付乗車中	3,838	3,772	3,752	3,304	3,394	3,162	3,016	2,857	2,577	2,316	2,233	-83	-3.6	4.0	58
	自転車乗用中	6,945	6,922	6,867	6,812	6,920	6,808	6,320	5,899	5,799	5,274	5,073	-201	-3.8	9.2	73
	歩行中	3,384	3,278	3,343	3,346	3,670	3,587	3,539	3,512	3,462	3,417	3,308	-109	-3.2	6.0	98
	その他	37	48	53	52	48	45	41	62	41	47	57	10	21.3	0.1	154
全状態	67,312	64,568	61,200	60,337	62,834	61,842	61,670	61,025	58,343	56,177	55,415	-762	-1.4	100.0	82	

		年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
50～54歳	年齢層別・状態別																
	自動車乗車中	50,301	44,699	39,984	38,519	38,396	37,581	37,950	36,794	34,431	33,894	32,132	13,762	-5.2	72.2	64	
	自動二輪車乗車中	2,045	2,095	2,177	2,341	2,347	2,316	2,568	2,559	2,607	2,673	2,732	125	4.8	6.1	134	
	原付乗車中	4,697	4,129	3,589	3,332	3,086	2,956	2,709	2,460	2,200	2,148	1,919	-229	-10.7	4.3	41	
	自転車乗用中	7,675	7,138	6,423	6,226	5,985	5,968	5,560	5,174	4,800	4,521	4,455	-66	-1.5	10.0	58	
	歩行中	3,854	3,607	3,363	3,298	3,311	3,215	3,300	3,230	3,142	3,205	3,202	-3	-0.1	7.2	83	
	その他	57	48	52	46	51	50	55	53	38	51	43	-8	-15.7	0.1	75	
	全状態	68,629	61,716	55,588	53,762	53,176	52,086	52,142	50,270	47,211	46,426	44,483	-1,943	-4.2	100.0	65	
		59,597	54,713	47,030	41,940	39,720	36,114	34,420	32,493	29,832	27,950	25,974	-1,976	-7.1	72.6	44	
55～59歳	自動車乗車中	1,836	1,908	1,737	1,783	1,689	1,682	1,654	1,685	1,608	1,636	1,676	40	2.4	4.7	91	
	自動二輪車乗車中	6,729	6,296	5,273	4,427	3,862	3,283	2,566	2,511	2,156	1,822	1,626	-196	-10.8	4.5	24	
	原付乗車中	10,989	10,419	8,966	7,801	6,959	6,127	5,450	4,883	4,239	3,963	3,605	-358	-9.0	10.1	33	
	自転車乗用中	5,770	5,253	4,736	4,237	3,924	3,513	3,320	3,163	2,911	2,950	2,851	-99	-3.4	8.0	49	
	歩行中	49	70	66	40	59	48	39	45	47	37	33	-4	-10.8	0.1	67	
	その他	84,970	78,659	67,808	60,228	56,213	50,767	47,449	44,780	40,793	38,358	35,765	-2,593	-6.8	100.0	42	
	全状態	59,207	57,401	56,577	57,452	59,284	58,969	55,792	49,916	42,612	37,392	33,358	-4,034	-10.8	100.0	56	
		27,222	26,964	25,296	26,269	26,064	23,388	24,022	25,373	24,325	24,617	24,195	-422	-1.7	66.1	89	
	60～64歳	自動車乗車中	1,026	1,047	1,040	928	787	763	741	747	720	685	743	58	8.5	2.0	72
自動二輪車乗車中		4,922	4,814	4,472	4,375	4,012	3,418	3,148	2,945	2,734	2,459	2,283	-176	-7.2	6.2	46	
原付乗車中		10,364	10,090	9,476	9,288	8,471	7,223	6,547	6,035	5,768	5,410	5,279	-131	-2.4	14.4	51	
自転車乗用中		5,215	5,076	5,047	4,991	4,811	4,269	4,133	4,080	4,004	4,016	4,060	44	1.1	11.1	78	
歩行中		46	47	31	51	50	28	43	33	39	40	31	-9	-22.5	0.1	67	
その他		48,795	48,038	45,362	45,902	44,195	39,089	38,634	39,213	37,590	37,227	36,591	-636	-1.7	100.0	75	
全状態		18,503	18,409	17,115	17,048	17,226	16,972	17,279	16,953	16,128	15,386	13,596	-1,790	-11.6	56.7	73	
		774	798	755	695	632	585	561	502	475	398	370	-28	-7.0	1.5	48	
70～74歳		自動車乗車中	3,790	3,746	3,552	3,374	3,295	2,982	2,804	2,685	2,502	2,085	1,873	-212	-10.2	7.8	49
	自動二輪車乗車中	8,947	9,223	8,572	8,199	7,852	7,169	6,692	6,106	5,688	5,160	4,515	-645	-12.5	18.8	50	
	原付乗車中	5,627	5,567	5,235	5,070	4,898	4,698	4,610	4,396	4,146	3,970	3,603	-367	-9.2	15.0	64	
	自転車乗用中	34	33	38	44	33	30	36	42	29	35	24	-11	-31.4	0.1	71	
	歩行中	37,675	37,776	35,267	34,430	33,936	32,436	31,982	30,684	28,968	27,034	23,981	-3,053	-11.3	100.0	64	
	その他	10,673	10,629	10,297	10,742	10,752	10,655	10,943	10,668	9,510	9,269	8,735	-534	-5.8	47.6	82	
	全状態	529	536	477	476	438	376	359	354	310	311	275	-36	-11.6	1.5	52	
		2,408	2,518	2,323	2,386	2,256	2,135	1,931	1,829	1,684	1,598	1,490	-108	-6.8	8.1	62	
	75～79歳	自動車乗車中	6,080	6,160	6,284	6,019	6,006	5,827	5,362	5,134	4,557	4,247	4,072	-175	-4.1	22.2	67
自動二輪車乗車中		4,701	4,701	4,712	4,672	4,739	4,674	4,623	4,343	4,113	4,046	3,737	-309	-7.6	20.4	79	
原付乗車中		33	38	35	25	30	29	38	34	29	32	34	2	6.3	0.2	103	
自転車乗用中		24,424	24,582	24,128	24,320	24,221	23,696	23,256	22,362	20,203	19,503	18,343	-1,160	-5.9	100.0	75	
歩行中		4,737	5,046	4,818	5,199	5,283	5,276	5,302	5,342	5,135	5,004	4,771	-233	-4.7	41.5	101	
その他		269	266	236	253	235	210	173	142	143	97	122	25	25.8	1.1	45	
全状態		1,140	1,143	1,168	1,145	1,074	997	913	907	904	759	755	-4	-0.5	6.6	66	
		3,281	3,334	3,317	3,375	3,313	3,034	2,898	2,960	2,804	2,676	2,643	-33	-1.2	23.0	81	
80～84歳		自動車乗車中	3,300	3,284	3,275	3,275	3,281	3,266	3,318	3,368	3,210	3,125	3,172	47	1.5	27.6	96
	自動二輪車乗車中	18	15	27	17	16	15	27	22	18	14	22	8	57.1	0.2	122	
	原付乗車中	12,745	13,088	12,841	13,264	13,202	12,798	12,631	12,741	12,214	11,675	11,485	-190	-1.6	100.0	90	
	自転車乗用中	1,968	2,099	2,044	2,127	2,370	2,450	2,449	2,544	2,452	2,324	2,316	-8	-0.3	38.0	118	
	歩行中	97	95	100	88	76	65	76	66	62	60	48	-12	-20.0	0.8	49	
	その他	403	384	379	372	394	378	354	336	312	289	235	-54	-18.7	3.9	58	
	全状態	1,468	1,540	1,431	1,449	1,421	1,386	1,373	1,347	1,206	1,260	1,296	36	2.9	21.3	88	
		2,015	2,030	2,053	2,142	2,188	2,075	2,115	2,009	2,151	2,130	2,178	48	2.3	35.8	108	
	85歳以上	自動車乗車中	13	14	15	4	10	16	15	14	12	13	14	1	7.7	0.2	108
自動二輪車乗車中		5,964	6,162	6,022	6,182	6,459	6,370	6,382	6,316	6,195	6,076	6,087	11	0.2	100.0	102	
原付乗車中		692,406	641,939	580,034	562,632	559,293	538,020	531,321	510,239	466,769	442,319	412,750	-29,569	-6.7	66.7	60	
自転車乗用中		59,380	58,938	53,222	51,313	48,277	45,457	42,847	40,124	35,969	33,046	31,106	-1,940	-5.9	5.0	52	
歩行中		93,114	87,980	77,936	71,667	67,804	61,465	55,026	49,320	42,782	37,210	32,669	-4,541	-12.2	5.3	35	
その他		174,832	171,318	162,368	155,670	151,008	143,140	131,198	119,928	107,998	97,233	89,546	-7,687	-7.9	14.5	51	
全状態		77,937	73,630	71,302	69,100	69,098	65,658	64,125	61,000	57,119	55,428	52,032	-3,396	-6.1	8.4	67	
		895	847	841	833	817	873	875	881	877	877	750	-37	-4.7	0.1	84	
全状態		1,098,564	1,034,652	945,703	911,215	896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	-47,170	-7.1	100.0	56	

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
注2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

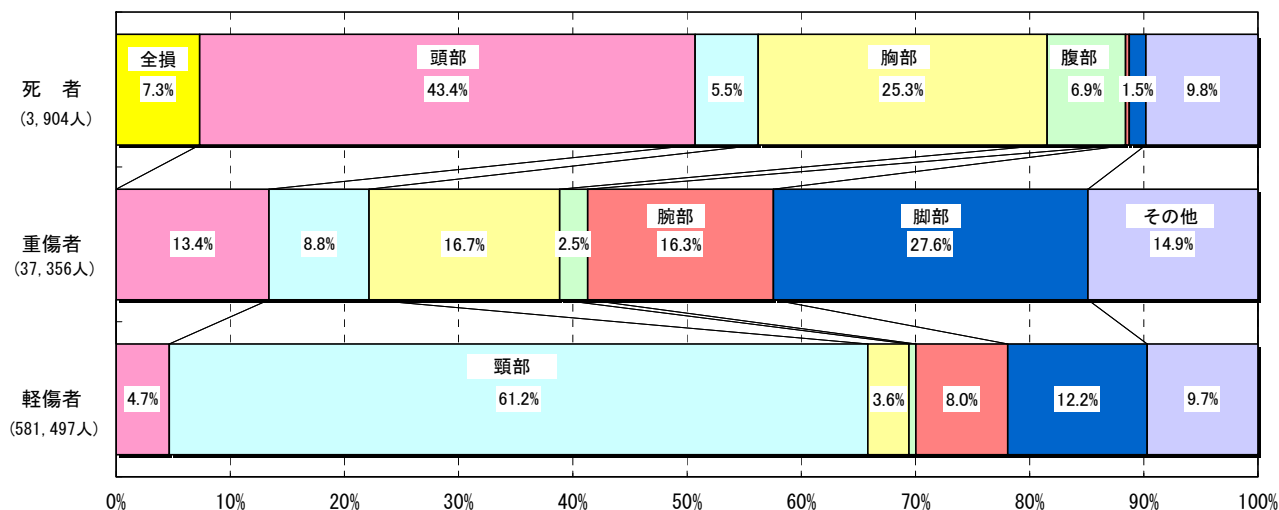
(4) 損傷部位別の状況

◎ 損傷部位別死傷者数の推移

損傷部位別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
死者	全損	590	472	435	399	404	352	340	317	239	287	286	-1	-0.3	7.3	48
	頭部	3,105	2,837	2,479	2,326	2,261	2,214	1,999	2,045	1,866	1,820	1,694	-126	-6.9	43.4	55
	顔部	69	68	54	56	55	52	53	41	45	44	34	-10	-22.7	0.9	49
	頸部	263	239	213	211	217	234	224	203	229	223	215	-8	-3.6	5.5	82
	胸部	1,399	1,234	1,172	1,094	1,126	1,022	1,035	1,045	1,016	1,028	988	-40	-3.9	25.3	71
	腹部	475	465	387	401	382	334	315	309	293	265	268	3	1.1	6.9	56
	背部	15	14	12	19	25	18	11	19	7	11	8	-3	-27.3	0.2	53
	腰部	277	297	260	294	297	285	315	260	239	272	218	-54	-19.9	5.6	79
	腕部	11	10	13	9	10	12	10	5	8	8	13	5	62.5	0.3	118
	脚部	120	93	95	105	87	100	75	63	70	49	57	8	16.3	1.5	48
	その他	91	67	89	65	84	68	61	81	101	110	123	13	11.8	3.2	135
	計	6,415	5,796	5,209	4,979	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	-213	-5.2	100.0	61
重傷者	頭部	8,052	7,624	6,993	6,717	6,538	6,324	6,136	5,908	5,461	5,245	5,003	-242	-4.6	13.4	62
	顔部	2,613	2,523	2,396	2,365	2,222	2,160	1,996	1,878	1,764	1,602	1,571	-31	-1.9	4.2	60
	頸部	5,164	4,680	4,386	4,113	4,064	3,734	3,710	3,798	3,416	3,342	3,275	-67	-2.0	8.8	63
	胸部	10,009	9,587	9,168	8,560	8,237	7,760	7,573	7,190	6,994	6,436	6,234	-202	-3.1	16.7	62
	腹部	1,268	1,224	1,163	1,147	1,169	1,130	1,116	1,032	979	906	919	13	1.4	2.5	72
	背部	675	659	561	578	565	571	478	497	457	501	463	-38	-7.6	1.2	69
	腰部	4,683	4,442	4,239	4,147	4,260	3,880	3,933	3,870	3,721	3,519	3,522	3	0.1	9.4	75
	腕部	11,513	11,086	10,220	9,506	8,955	8,513	8,088	7,645	7,133	6,461	6,074	-387	-6.0	16.3	53
	脚部	20,158	19,198	17,683	16,565	15,521	14,579	13,622	12,723	11,727	10,940	10,292	-648	-5.9	27.6	51
	その他	10	11	9	10	5	12	11	5	6	7	3	-4	-57.1	0.0	30
	計	64,145	61,034	56,818	53,708	51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	-1,603	-4.1	100.0	58
	軽傷者	頭部	68,940	63,887	56,276	51,624	49,834	45,366	42,204	37,998	33,935	30,319	27,125	-3,194	-10.5	4.7	39
顔部		31,322	28,485	25,364	23,225	21,997	19,921	17,742	16,008	13,922	12,277	11,338	-939	-7.6	1.9	36
頸部		566,899	531,762	485,996	475,729	475,540	462,464	457,942	442,284	403,846	382,812	355,675	-27,137	-7.1	61.2	63
胸部		41,262	40,416	37,170	35,816	34,353	31,876	29,758	27,033	24,660	22,835	20,927	-1,908	-8.4	3.6	51
腹部		6,560	6,248	5,635	5,553	5,283	5,029	4,628	4,421	4,117	3,729	3,559	-170	-4.6	0.6	54
背部		7,354	7,376	6,915	6,756	6,593	6,334	6,015	5,538	5,183	4,832	4,855	23	0.5	0.8	66
腰部		60,213	58,430	54,956	53,112	53,088	50,602	49,424	47,218	44,429	42,030	40,209	-1,821	-4.3	6.9	67
腕部		84,826	82,907	76,635	73,721	72,253	68,010	64,027	59,807	53,896	50,400	46,795	-3,605	-7.2	8.0	55
脚部		166,977	153,957	139,814	131,831	125,630	116,140	106,866	96,528	85,637	77,741	70,981	-6,760	-8.7	12.2	43
その他		66	150	124	140	190	208	123	111	91	89	33	-56	-62.9	0.0	50
計		1,034,419	973,618	888,885	857,507	844,761	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	-45,567	-7.3	100.0	56

注1 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 2 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
 3 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

損傷部位別死傷者数(構成率)(平成28年中)

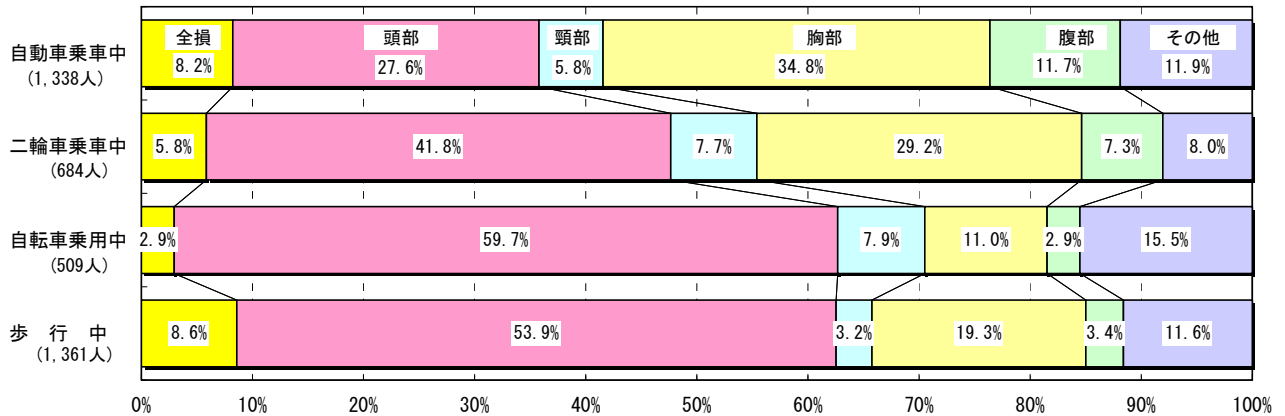


◎ 損傷部位別・状態別死傷者数（平成28年中）

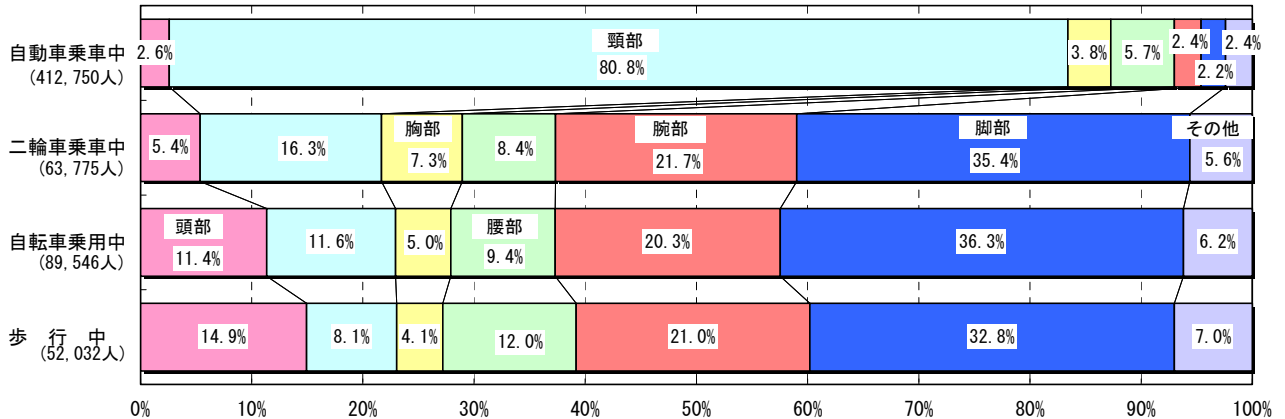
状態別 損傷部位別	自動車 乗車中		二輪車 乗車中		自転車 乗用中		歩行中		その他		合計	構成率	
	乗車中	構成率	乗車中	構成率	乗用中	構成率	歩行中	構成率	その他	構成率			
死者	全損	110	8.2	40	5.8	15	2.9	117	8.6	4	33.3	286	7.3
	頭部	369	27.6	286	41.8	304	59.7	734	53.9	1	8.3	1,694	43.4
	顔部	6	0.4	9	1.3	3	0.6	16	1.2	0	0.0	34	0.9
	頸部	77	5.8	53	7.7	40	7.9	44	3.2	1	8.3	215	5.5
	胸部	466	34.8	200	29.2	56	11.0	262	19.3	4	33.3	988	25.3
	腹部	157	11.7	50	7.3	15	2.9	46	3.4	0	0.0	268	6.9
	背部	0	0.0	1	0.1	3	0.6	4	0.3	0	0.0	8	0.2
	腰部	42	3.1	26	3.8	29	5.7	119	8.7	2	16.7	218	5.6
	腕部	4	0.3	4	0.6	1	0.2	4	0.3	0	0.0	13	0.3
	脚部	30	2.2	9	1.3	4	0.8	14	1.0	0	0.0	57	1.5
	その他	77	5.8	6	0.9	39	7.7	1	0.1	0	0.0	123	3.2
	計	1,338	100.0	684	100.0	509	100.0	1,361	100.0	12	100.0	3,904	100.0
負傷者	頭部	10,706	2.6	3,423	5.4	10,168	11.4	7,778	14.9	53	7.1	32,128	5.2
	顔部	4,269	1.0	2,201	3.5	3,928	4.4	2,494	4.8	17	2.3	12,909	2.1
	頸部	333,574	80.8	10,404	16.3	10,379	11.6	4,206	8.1	387	51.6	358,950	58.0
	胸部	15,888	3.8	4,629	7.3	4,446	5.0	2,159	4.1	39	5.2	27,161	4.4
	腹部	2,345	0.6	711	1.1	876	1.0	538	1.0	8	1.1	4,478	0.7
	背部	3,311	0.8	660	1.0	735	0.8	607	1.2	5	0.7	5,318	0.9
	腰部	23,673	5.7	5,351	8.4	8,395	9.4	6,244	12.0	68	9.1	43,731	7.1
	腕部	9,887	2.4	13,838	21.7	18,145	20.3	10,944	21.0	55	7.3	52,869	8.5
	脚部	9,085	2.2	22,547	35.4	32,466	36.3	17,057	32.8	118	15.7	81,273	13.1
	その他	12	0.0	11	0.0	8	0.0	5	0.0	0	0.0	36	0.0
	計	412,750	100.0	63,775	100.0	89,546	100.0	52,032	100.0	750	100.0	618,853	100.0

注 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

損傷部位別・状態別死者数（構成率）（平成28年中）



損傷部位別・状態別負傷者数（構成率）（平成28年中）



(5) 昼夜別の状況

◎ 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数（平成28年中）

昼夜別・年齢層別	状態別 自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態	
昼	4歳以下	95.8	0.0	0.0	11.8	17.7	0.6	125.9
	5～9歳	96.1	0.3	0.0	56.0	73.7	0.7	226.8
	10～14歳	70.2	0.5	0.1	100.3	28.8	0.4	200.2
	15～19歳	122.7	27.3	42.8	211.1	14.5	0.5	418.9
	20～24歳	358.8	48.2	51.3	77.2	17.5	0.4	553.4
	25～29歳	418.3	31.2	30.5	57.0	19.4	0.6	556.9
	30～34歳	409.9	28.6	22.0	48.6	17.2	0.4	526.7
	35～39歳	376.6	25.9	18.0	43.9	16.5	0.5	481.4
	40～44歳	359.2	27.1	17.8	41.7	16.2	0.4	462.5
	45～49歳	349.7	28.9	18.7	42.8	19.3	0.4	459.8
	50～54歳	300.1	25.8	17.9	41.6	20.7	0.3	406.4
	55～59歳	261.0	17.4	16.0	35.8	19.3	0.3	349.9
	60～64歳	221.3	10.0	16.5	35.9	19.4	0.3	303.4
	65～69歳	204.3	6.6	20.1	45.1	26.2	0.3	302.7
	70～74歳	149.8	4.1	22.0	51.0	30.9	0.2	258.1
	75～79歳	124.2	3.9	22.0	59.0	41.4	0.5	250.9
	80～84歳	88.0	2.5	14.5	50.5	46.3	0.3	202.1
85歳以上	45.5	1.0	4.8	25.7	35.7	0.4	113.0	
全年齢層	238.9	16.9	18.9	54.9	25.0	0.4	355.0	
夜	4歳以下	22.8	0.0	0.0	1.4	3.3	0.1	27.6
	5～9歳	28.0	0.1	0.0	5.8	8.2	0.2	42.3
	10～14歳	29.8	0.2	0.2	22.9	7.8	0.4	61.2
	15～19歳	83.6	25.4	28.4	62.7	15.2	0.4	215.6
	20～24歳	218.0	27.5	25.7	35.0	25.1	0.5	331.7
	25～29歳	200.4	18.0	13.2	27.2	23.3	0.4	282.4
	30～34歳	161.6	13.9	9.7	19.4	19.3	0.3	224.3
	35～39歳	137.4	12.3	7.5	16.6	16.9	0.2	191.0
	40～44歳	127.8	11.7	7.3	14.2	16.8	0.2	178.0
	45～49歳	128.0	11.4	7.2	16.0	19.3	0.3	182.1
	50～54歳	105.9	9.1	6.5	14.8	20.2	0.2	156.7
	55～59歳	85.7	5.3	5.9	12.5	19.4	0.1	128.9
	60～64歳	60.4	2.5	4.7	10.2	15.9	0.1	93.8
	65～69歳	48.0	1.4	3.8	10.2	17.2	0.0	80.6
	70～74歳	28.4	0.8	2.5	8.4	18.2	0.1	58.3
	75～79歳	17.4	0.6	2.2	7.2	21.0	0.1	48.4
	80～84歳	10.5	0.1	1.1	4.5	23.0	0.1	39.4
85歳以上	4.3	0.1	0.3	2.1	14.1	0.0	20.8	
全年齢層	86.9	7.9	7.0	15.9	17.0	0.2	135.0	

注1 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

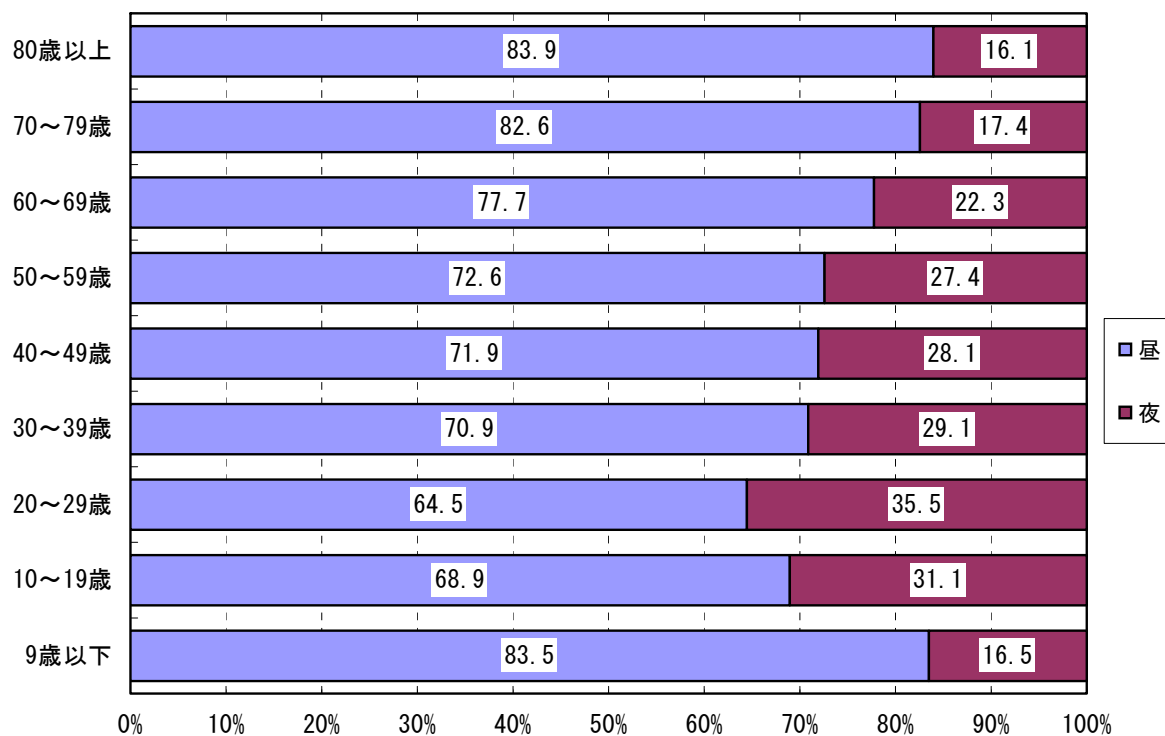
2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「平成27年国勢調査結果」による。

(参考) 昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数 (平成28年中)

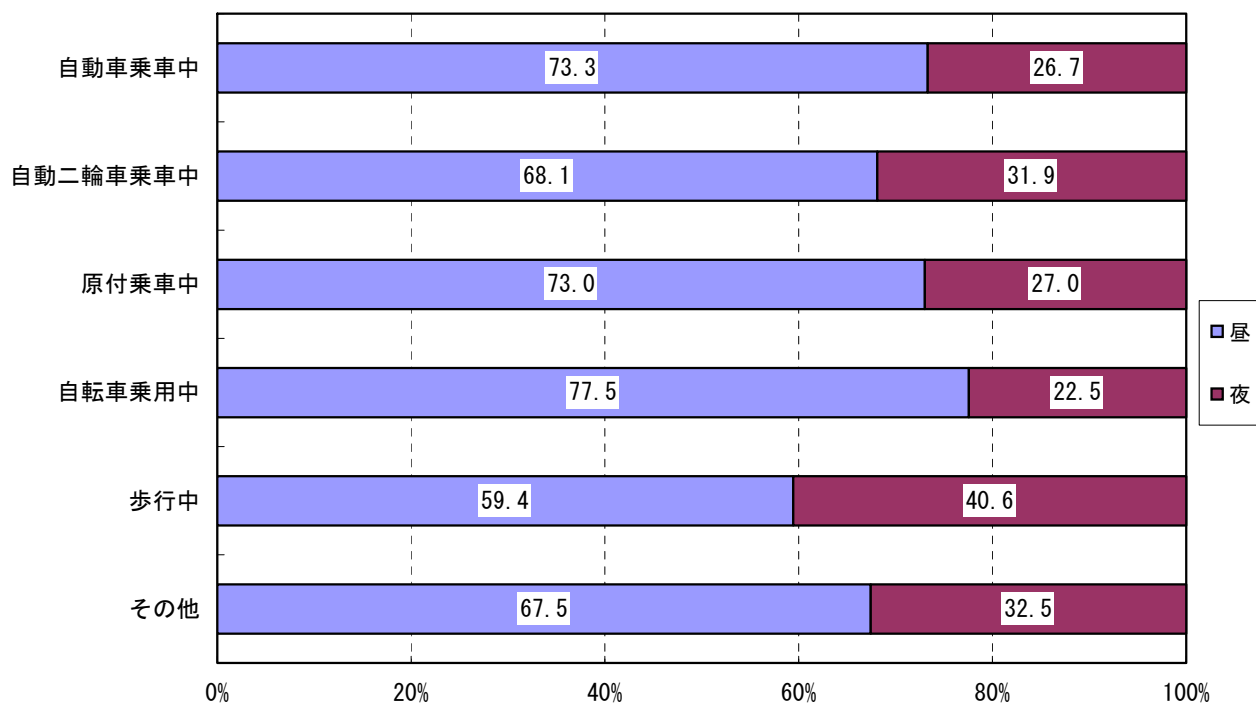
状態別 昼夜別・年齢層別		自動車乗 車中	自動二輪 車乗車中	原付乗車 中	自転車乗 用中	歩行中	その他	全状態
昼	4歳以下	4,777	2	0	589	885	28	6,281
	5～9歳	5,093	17	0	2,967	3,906	38	12,021
	10～14歳	3,928	27	5	5,617	1,612	22	11,211
	15～19歳	7,375	1,639	2,571	12,685	869	28	25,167
	20～24歳	21,416	2,875	3,064	4,605	1,043	26	33,029
	25～29歳	26,812	1,997	1,953	3,654	1,245	38	35,699
	30～34歳	29,889	2,082	1,607	3,541	1,253	31	38,403
	35～39歳	31,321	2,151	1,495	3,649	1,376	41	40,033
	40～44歳	34,961	2,637	1,729	4,062	1,580	39	45,008
	45～49歳	30,296	2,503	1,619	3,705	1,674	34	39,831
	50～54歳	23,794	2,047	1,417	3,298	1,641	27	32,224
	55～59歳	19,614	1,310	1,202	2,694	1,451	25	26,296
	60～64歳	18,711	849	1,391	3,032	1,643	27	25,653
	65～69歳	19,707	635	1,938	4,352	2,530	27	29,189
	70～74歳	11,530	319	1,693	3,923	2,377	19	19,861
	75～79歳	7,793	242	1,378	3,703	2,601	30	15,747
	80～84歳	4,368	123	721	2,504	2,297	16	10,029
85歳以上	2,223	48	234	1,255	1,747	18	5,525	
全年齢層	303,608	21,503	24,017	69,835	31,730	514	451,207	
夜	4歳以下	1,138	1	0	70	164	4	1,377
	5～9歳	1,482	6	0	310	434	12	2,244
	10～14歳	1,668	9	9	1,280	438	24	3,428
	15～19歳	5,023	1,524	1,705	3,767	914	22	12,955
	20～24歳	13,008	1,639	1,532	2,091	1,496	28	19,794
	25～29歳	12,848	1,152	846	1,742	1,491	25	18,104
	30～34歳	11,785	1,012	707	1,418	1,408	23	16,353
	35～39歳	11,425	1,027	623	1,384	1,407	15	15,881
	40～44歳	12,438	1,139	712	1,383	1,637	16	17,325
	45～49歳	11,085	987	620	1,384	1,671	24	15,771
	50～54歳	8,401	722	514	1,175	1,600	18	12,430
	55～59歳	6,437	401	442	941	1,457	8	9,686
	60～64歳	5,107	209	396	865	1,345	6	7,928
	65～69歳	4,628	131	371	983	1,656	4	7,773
	70～74歳	2,184	58	195	646	1,398	6	4,487
	75～79歳	1,090	38	135	455	1,316	6	3,040
	80～84歳	523	5	55	225	1,142	7	1,957
85歳以上	210	3	14	101	689	0	1,017	
全年齢層	110,480	10,063	8,876	20,220	21,663	248	171,550	

注 「昼」とは、日の出から日没までを、「夜」とは、日没から日の出までをいう。

◎ 昼夜別・年齢層別死傷者数（構成率）（平成28年中）



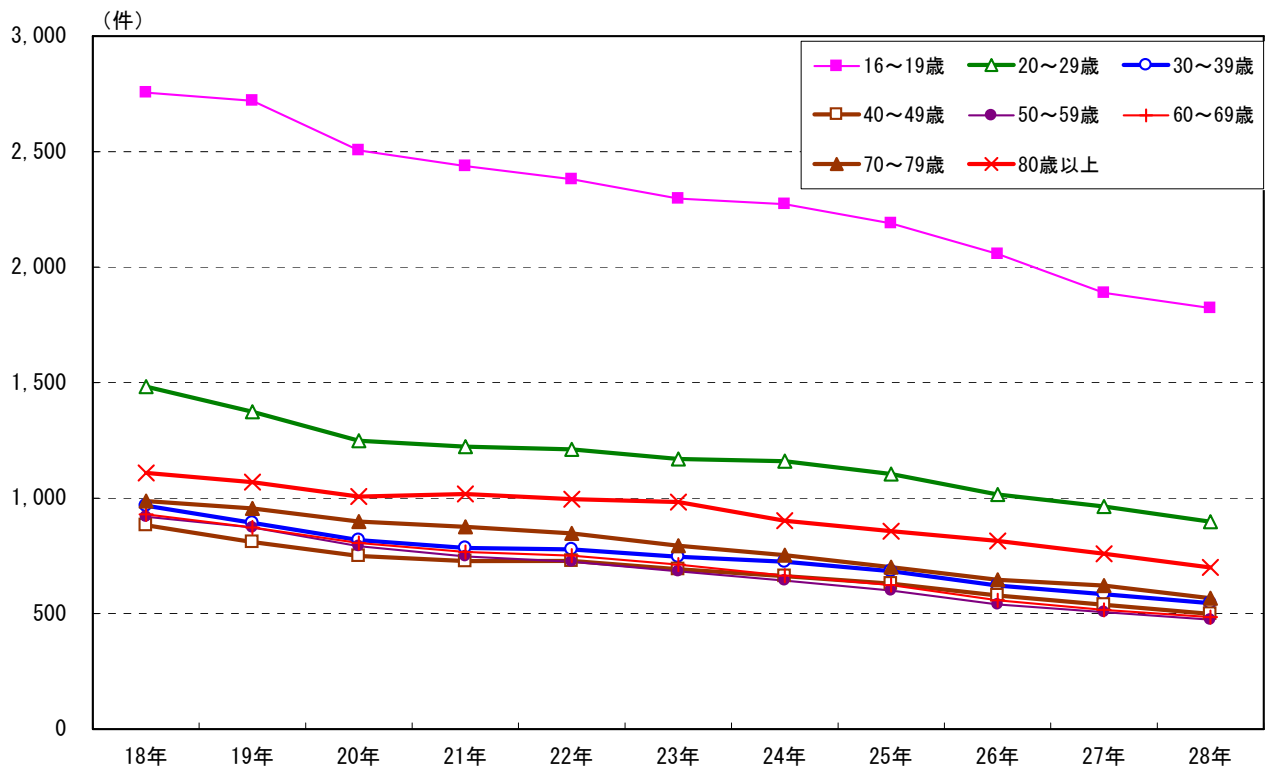
◎ 昼夜別・状態別死傷者数（構成率）（平成28年中）



3 交通事故の状況

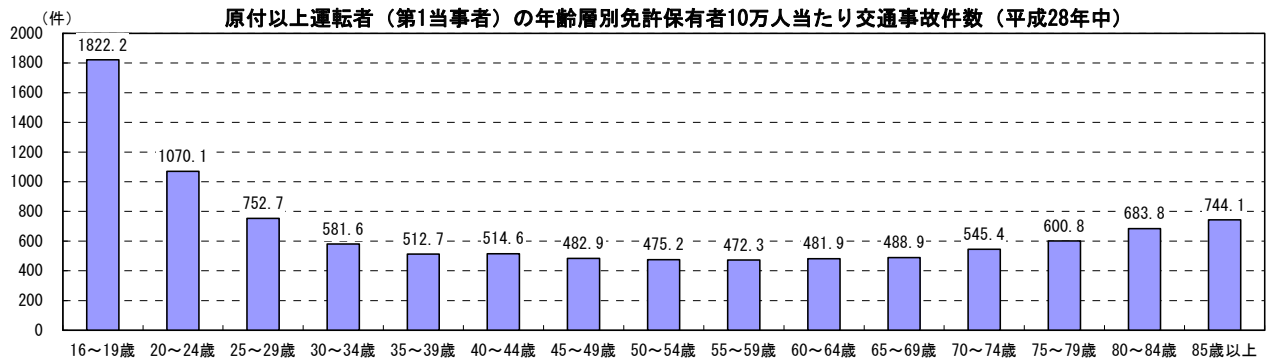
(1) 年齢層別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移

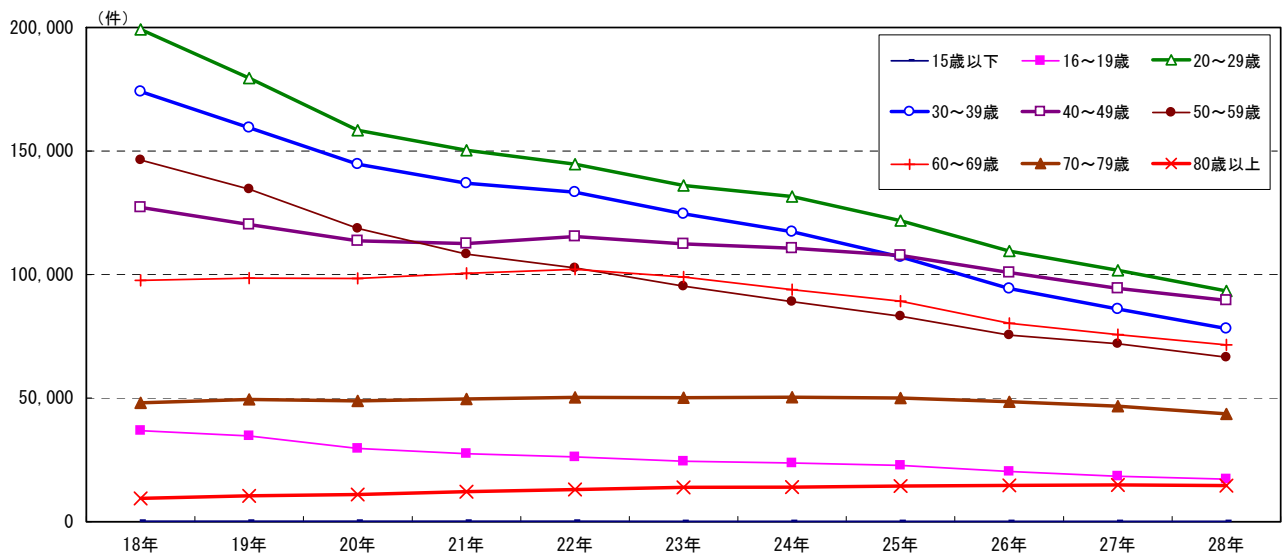


年齢層	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
15歳以下	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16~19歳	2,756.0	2,720.9	2,506.0	2,437.1	2,381.0	2,296.3	2,272.3	2,189.5	2,057.0	1,888.8	1,822.2	66
20~24歳	1,786.3	1,677.1	1,514.3	1,485.2	1,466.5	1,399.7	1,390.3	1,325.9	1,202.9	1,144.9	1,070.1	60
25~29歳	1,237.1	1,128.8	1,036.3	1,017.5	1,014.8	992.3	983.9	932.3	866.4	814.1	752.7	61
30~34歳	1,017.7	930.7	841.3	810.5	804.1	771.2	750.1	713.2	649.4	616.7	581.6	57
35~39歳	915.4	857.5	796.3	761.4	756.2	725.4	703.5	658.8	597.4	554.7	512.7	56
40~44歳	902.6	820.4	760.2	745.3	752.7	695.7	681.6	644.6	591.2	547.8	514.6	57
45~49歳	863.1	799.0	739.7	707.9	702.6	686.4	640.8	612.7	564.3	528.7	482.9	56
50~54歳	895.1	832.0	749.3	714.6	702.5	663.7	629.3	591.3	530.0	497.8	475.2	53
55~59歳	938.3	905.3	828.6	777.8	745.9	702.1	657.7	609.3	551.1	516.6	472.3	50
60~64歳	947.7	870.2	811.6	763.8	731.9	707.5	676.9	635.8	569.4	522.8	481.9	51
65~69歳	907.7	876.3	797.1	770.4	780.5	721.5	647.4	609.7	545.9	510.5	488.9	54
70~74歳	952.0	918.3	860.3	823.0	803.8	750.5	711.1	650.0	604.9	597.6	545.4	57
75~79歳	1,050.9	1,021.2	967.6	969.9	921.4	869.3	824.0	792.9	721.2	662.0	600.8	57
80~84歳	1,094.6	1,058.5	996.8	1,002.4	994.5	977.1	881.2	843.8	800.1	740.0	683.8	62
85歳以上	1,166.9	1,111.1	1,050.0	1,076.7	999.7	1,001.6	969.1	895.1	854.3	811.3	744.1	64
全年齢層	1,057.7	985.2	899.5	863.9	849.2	807.7	774.0	728.9	663.1	620.9	577.5	55
(再掲)												
16~24歳	1,962.8	1,864.1	1,686.0	1,649.5	1,626.0	1,555.7	1,544.4	1,479.3	1,348.9	1,271.3	1,194.9	61
65歳以上	961.4	930.2	863.3	842.1	833.7	784.4	724.9	679.5	621.5	588.0	547.9	57

- 注1 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 2 算出に用いた免許保有者数は、各年12月末現在の値である。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。



（参考）原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移

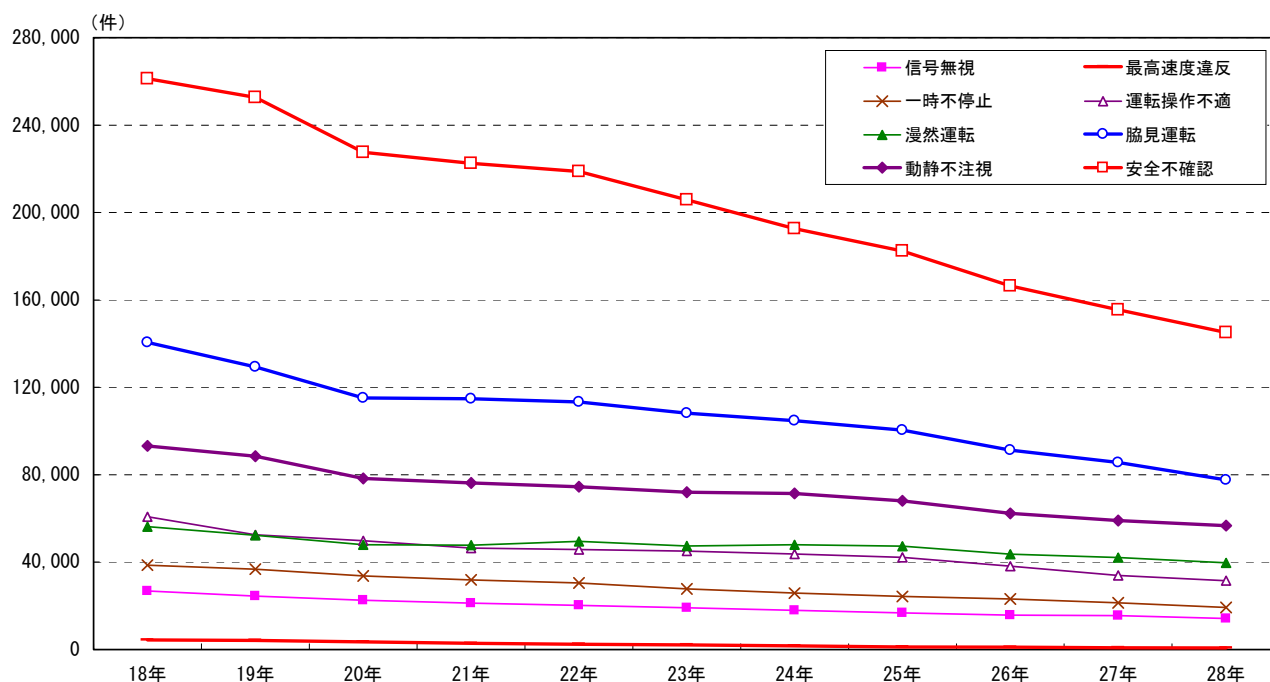


年齢層別	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	180	181	162	138	138	113	92	85	79	77	54	-23	-29.9	0.0	30
16～19歳	36,852	34,725	29,621	27,491	26,186	24,453	23,710	22,790	20,340	18,412	17,222	-1,190	-6.5	3.6	47
20～24歳	107,292	98,087	85,519	80,299	76,378	70,777	68,555	63,921	57,693	54,547	50,831	-3,716	-6.8	10.7	47
25～29歳	91,899	81,460	72,900	70,074	68,332	65,279	63,055	57,966	51,882	47,206	42,553	-4,653	-9.9	9.0	46
30～34歳	92,503	82,120	71,369	65,922	63,041	58,307	55,064	51,037	45,535	42,356	39,094	-3,262	-7.7	8.2	42
35～39歳	81,532	77,335	73,372	71,086	70,284	66,226	62,318	56,111	48,809	43,729	39,038	-4,691	-10.7	8.2	48
40～44歳	67,015	63,616	60,678	60,866	62,416	61,859	61,335	59,247	55,074	50,835	46,938	-3,897	-7.7	9.9	70
45～49歳	60,212	56,668	52,994	51,686	52,978	50,624	49,343	48,548	45,762	43,558	42,683	-875	-2.0	9.0	71
50～54歳	64,484	58,051	51,897	49,368	48,356	45,730	44,075	41,832	38,224	37,092	34,641	-2,451	-6.6	7.3	54
55～59歳	81,892	76,533	66,787	58,905	54,287	49,556	44,956	41,365	37,325	34,871	31,925	-2,946	-8.4	6.7	39
60～64歳	55,353	55,474	56,210	57,274	59,184	59,579	55,221	49,511	41,701	36,816	32,920	-3,896	-10.6	6.9	59
65～69歳	42,329	43,047	42,209	43,230	42,995	39,398	38,691	39,741	38,589	38,851	38,665	-186	-0.5	8.1	91
70～74歳	29,971	30,562	30,031	29,795	30,068	29,871	29,888	29,745	29,311	28,153	25,322	-2,831	-10.1	5.3	84
75～79歳	18,142	18,951	18,839	19,900	20,261	20,306	20,479	20,318	19,254	18,652	18,258	-394	-2.1	3.8	101
80～84歳	7,463	8,301	8,730	9,394	10,004	10,465	10,345	10,598	10,609	10,654	10,434	-220	-2.1	2.2	140
85歳以上	1,973	2,120	2,295	2,701	3,003	3,424	3,598	3,843	4,092	4,241	4,198	-43	-1.0	0.9	213
全年齢層	839,092	787,231	723,613	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	-35,274	-6.9	100.0	57
(再掲)															
16～24歳	144,144	132,812	115,140	107,790	102,564	95,230	92,265	86,711	78,033	72,959	68,053	-4,906	-6.7	14.3	47
65歳以上	99,878	102,981	102,104	105,020	106,331	103,464	103,001	104,245	101,855	100,551	96,877	-3,674	-3.7	20.4	97

- 注1 増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移



年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反別															
信号無視	26,803	24,445	22,513	21,185	20,250	19,022	17,951	16,720	15,702	15,505	14,110	-1,395	-9.0	3.0	53
通行区分	5,579	5,309	4,846	4,139	4,067	3,992	4,019	3,804	3,467	3,432	3,408	-24	-0.7	0.7	61
最高速度	4,359	4,112	3,464	2,771	2,414	2,132	1,620	1,200	1,096	755	692	-63	-8.3	0.1	16
横断・転回等	6,629	6,471	5,918	5,382	4,901	4,447	4,636	4,603	4,292	3,666	3,303	-363	-9.9	0.7	50
追越し	2,341	1,881	2,020	1,923	1,869	1,758	1,642	1,600	1,408	1,349	1,359	10	0.7	0.3	58
踏切不停止	71	64	51	46	43	42	30	34	30	30	32	2	6.7	0.0	45
右折違反	3,290	3,422	3,467	3,406	2,758	2,440	2,078	1,787	1,663	1,755	1,925	170	9.7	0.4	59
左折違反	5,616	5,339	5,446	5,260	4,848	4,741	4,499	4,053	3,745	3,552	3,407	-145	-4.1	0.7	61
優先通行妨害	14,866	14,158	14,391	13,781	13,702	12,694	13,068	12,407	11,918	11,849	11,400	-449	-3.8	2.4	77
交差点安全進行	44,037	41,630	43,311	39,467	39,306	40,478	40,069	36,233	31,516	29,168	28,393	-775	-2.7	6.0	64
歩行者妨害等	15,282	14,282	14,818	14,704	15,587	14,778	14,504	13,616	13,197	13,427	12,614	-813	-6.1	2.7	83
徐行違反	13,752	13,130	11,880	11,015	10,374	8,772	7,502	6,641	5,851	5,185	4,151	-1,034	-19.9	0.9	30
一時不停止	38,615	36,727	33,670	31,870	30,370	27,714	25,797	24,221	23,091	21,391	19,248	-2,143	-10.0	4.1	50
整備不良	140	138	111	102	95	85	89	64	66	55	64	9	16.4	0.0	46
酒酔い運転	418	396	336	304	254	250	178	147	213	201	164	-37	-18.4	0.0	39
過労運転	557	480	431	397	398	413	452	395	378	503	481	-22	-4.4	0.1	86
安全運転操作不適	60,731	52,419	49,750	46,395	45,757	45,005	43,709	42,117	38,133	33,845	31,465	-2,380	-7.0	6.6	52
安全運転	56,243	52,270	47,941	47,719	49,475	47,370	47,917	47,282	43,600	42,103	39,625	-2,478	-5.9	8.3	70
脇見運転	140,534	129,347	115,144	114,769	113,313	108,180	104,712	100,400	91,293	85,601	77,586	-8,015	-9.4	16.3	55
動静不注視	93,132	88,411	78,233	76,223	74,524	71,955	71,375	68,032	62,240	59,044	56,677	-2,367	-4.0	11.9	61
義務															
安全不確認	261,277	252,637	227,588	222,585	218,751	205,782	192,557	182,376	166,450	155,446	145,093	-10,353	-6.7	30.6	56
安全速度	11,624	8,442	8,613	7,441	7,453	7,192	6,529	5,860	4,635	3,678	2,937	-741	-20.1	0.6	25
その他	10,775	10,116	9,338	8,944	8,729	8,429	8,887	7,657	6,831	6,065	5,489	-576	-9.5	1.2	51
小計	634,316	593,642	536,607	524,076	518,002	493,913	475,686	453,724	413,182	385,782	358,872	-26,910	-7.0	75.6	57
その他の違反	21,536	20,432	19,370	17,342	17,816	17,373	15,799	14,514	12,571	11,494	10,251	-1,243	-10.8	2.2	48
違反不明	885	1,173	963	959	857	923	1,106	895	893	951	902	-49	-5.2	0.2	102
全法令違反	839,092	787,231	723,613	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	-35,274	-6.9	100.0	57

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数（平成28年中）

法令違反別	年齢層別	(再掲)																	
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上
信号無視	—	72.8	30.8	18.3	14.2	12.3	13.2	13.1	13.2	14.2	15.1	16.8	20.8	24.7	30.0	37.2	17.2	37.8	21.0
通行区分	—	26.9	9.6	4.5	2.9	2.3	2.6	2.5	3.3	3.0	3.8	4.1	4.6	6.5	7.4	11.3	4.1	12.5	5.2
最高速度	—	8.7	3.3	1.7	1.1	0.6	0.7	0.6	0.6	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	0.1	0.4	0.8	4.2	0.2
優先通行妨害	—	45.1	22.7	15.2	11.4	10.2	10.7	10.6	10.6	11.3	13.0	14.2	16.6	21.1	28.2	31.5	13.9	26.4	17.8
歩行者妨害等	—	21.5	13.7	13.1	11.3	12.7	13.9	15.2	14.9	15.6	16.6	18.2	20.3	19.1	21.8	19.5	15.3	15.0	19.2
一時不停止	—	85.3	38.1	23.2	19.5	17.4	18.4	16.5	17.5	18.8	22.3	25.1	31.3	36.2	44.1	46.4	23.4	46.0	31.0
酒酔い運転	—	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0.3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.2	0.2	0.1
過労運転	—	5.2	2.0	0.9	0.5	0.5	0.3	0.3	0.4	0.3	0.5	0.4	0.6	0.5	0.4	0.4	0.6	2.6	0.4
運転操作不適	—	173.2	84.5	52.1	37.4	29.5	28.0	25.4	28.8	29.4	30.3	32.1	38.3	49.1	59.5	75.9	38.3	99.2	40.4
安全運転義務	—	210.3	126.2	78.7	55.2	44.2	40.6	36.0	34.9	35.3	32.3	30.8	32.4	37.3	46.1	56.5	48.2	140.2	34.5
安全確認	—	346.3	227.6	159.6	115.0	95.1	88.5	77.9	70.7	69.0	62.6	55.1	59.2	62.2	70.3	68.8	94.4	247.3	59.1
安全速度	—	246.1	154.4	112.1	83.3	71.8	68.5	60.4	54.0	47.8	46.2	40.7	42.1	46.4	53.3	54.4	68.9	169.6	43.6
その他	—	383.7	250.4	191.9	160.9	153.4	159.6	157.2	158.6	157.3	166.5	175.5	195.6	209.6	229.2	244.2	176.5	272.5	193.5
違反不明	—	22.1	8.6	4.8	3.8	3.2	3.2	2.7	2.9	3.2	2.8	2.4	2.1	2.1	1.6	4.6	3.6	10.8	2.3
全法令違反	—	19.2	11.8	7.3	6.4	5.8	5.7	6.0	6.2	6.1	5.9	5.6	6.2	7.7	8.8	8.5	6.7	13.0	6.5
構成率	—	154.6	85.0	68.1	57.7	53.1	57.3	57.5	57.8	59.9	62.7	66.8	74.2	76.6	81.0	81.0	64.3	96.5	72.1
構成率	—	1.1	1.3	1.1	0.7	0.5	3.2	0.7	0.6	0.5	0.8	0.8	0.9	1.5	1.9	3.4	1.1	1.3	1.1
構成率	—	1,822.2	1,070.1	752.7	581.6	512.7	514.6	482.9	475.2	472.3	481.9	488.9	545.4	600.8	683.8	744.1	577.5	1,194.9	547.9

注1 算出に用いた免許保有者数は、平成28年12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

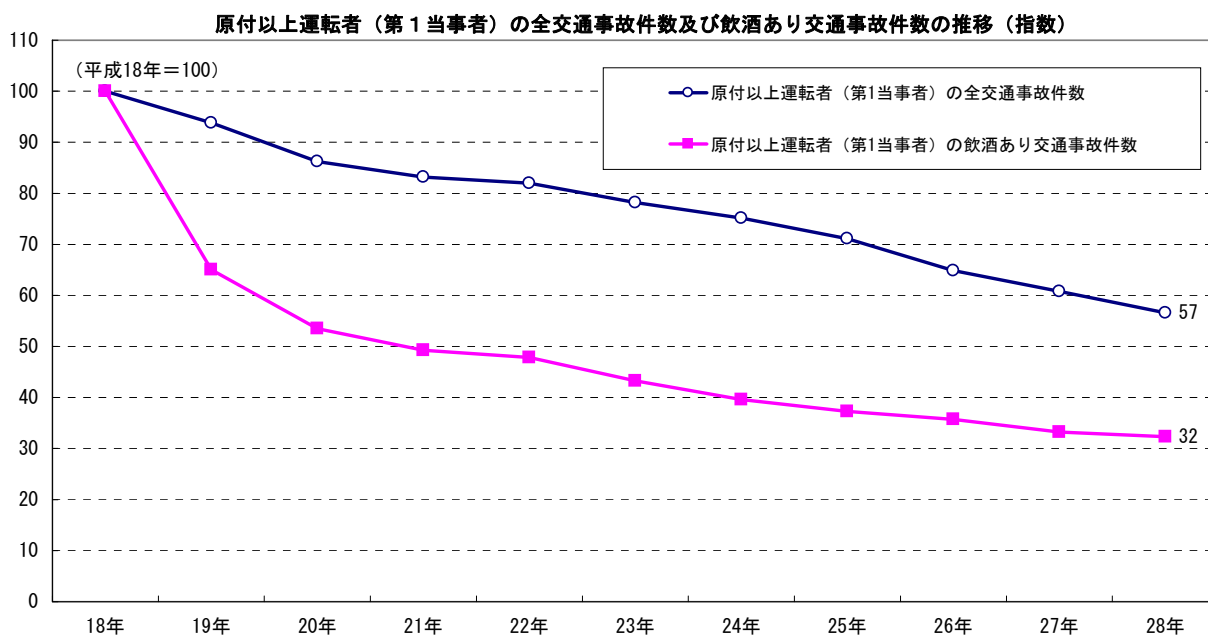
(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数（平成28年中）

法令違反別	年齢層別	(再掲)																		
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上
信号無視	13	688	1,462	1,032	956	934	1,203	1,161	961	957	1,031	1,329	966	750	457	210	14,110	3.0	2,150	3.2
通行区分	0	254	456	257	193	177	238	218	237	204	260	328	212	197	113	64	3,408	0.7	710	1.0
最高速度	0	82	156	94	75	42	61	50	41	22	26	26	8	5	2	2	692	0.1	238	0.3
優先通行妨害	3	426	1,080	862	765	775	978	937	776	766	888	1,123	771	642	430	178	11,400	2.4	1,506	2.2
歩行者妨害等	1	203	651	742	760	965	1,272	1,347	1,084	1,053	1,135	1,437	942	580	332	110	12,614	2.7	854	1.3
一時不停止	6	806	1,811	1,310	1,308	1,327	1,676	1,461	1,276	1,270	1,524	1,986	1,451	1,101	673	262	19,248	4.1	2,617	3.8
酒酔い運転	0	3	8	12	15	10	26	30	19	15	8	8	2	0	0	0	164	0.0	11	0.0
過労運転	0	49	97	50	34	35	26	29	28	23	34	28	26	14	6	2	481	0.1	146	0.2
運転操作不適	7	1,637	4,012	2,947	2,513	2,249	2,551	2,249	2,100	1,985	2,070	2,538	1,778	1,493	908	428	31,465	6.6	5,649	8.3
安全運転義務	0	1,988	5,994	4,448	3,713	3,369	3,703	3,180	2,544	2,386	2,204	2,433	1,505	1,135	704	319	39,625	8.3	7,982	11.7
安全確認	4	3,273	10,809	9,020	7,731	7,243	8,068	6,886	5,156	4,666	4,277	4,355	2,747	1,890	1,073	388	77,586	16.3	14,082	20.7
安全速度	4	2,326	7,332	6,336	5,600	5,465	6,252	5,338	3,938	3,231	3,153	3,217	1,955	1,409	814	307	56,677	11.9	9,658	14.2
その他	7	3,626	11,894	10,846	10,815	11,682	14,555	13,890	11,564	10,634	11,375	13,877	9,083	6,369	3,498	1,378	145,093	30.6	15,520	22.8
違反不明	0	209	408	272	256	247	289	236	210	219	191	188	97	64	25	26	2,937	0.6	617	0.9
全法令違反	8	1,461	4,036	3,852	3,880	4,041	5,230	5,083	4,211	4,047	4,284	5,286	3,444	2,329	1,236	457	52,885	11.1	743	1.1
構成率	1	10	63	62	48	38	289	61	43	36	57	60	41	45	29	19	902	0.2	5,497	8.1
構成率	54	17,222	50,831	42,553	39,094	39,038	46,938	42,683	34,641	31,925	32,920	38,665	25,322	18,258	10,434	4,198	474,776	100.0	68,053	100.0
構成率	0.0	3.6	10.7	9.0	8.2	8.2	9.9	9.0	7.3	6.7	6.9	8.1	5.3	3.8	2.2	0.9	100.0	—	14.3	—

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 飲酒別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移



飲酒別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
飲酒酔い	565	396	336	304	254	250	240	212	270	238	217	-21	-8.8	0.0	38	
酒気帯び(0.25以上)	6,055	3,959	3,351	3,191	3,185	2,786	2,655	2,528	2,421	2,189	2,238	49	2.2	0.5	37	
酒気帯び(0.25未満)	1,743	1,248	1,019	943	892	826	703	636	571	564	496	-68	-12.1	0.1	28	
基準以下	2,369	1,432	1,188	1,024	1,025	961	835	787	722	698	643	-55	-7.9	0.1	27	
検知不能	895	527	325	264	205	207	172	171	171	175	163	-12	-6.9	0.0	18	
小計	11,627	7,562	6,219	5,726	5,561	5,030	4,605	4,334	4,155	3,864	3,757	-107	-2.8	0.8	32	
飲酒あり構成率	1.4	1.0	0.9	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	-	-	-	57	
飲酒なし	826,490	778,888	716,794	691,859	681,835	650,477	625,648	591,915	539,753	505,882	470,715	-35,167	-7.0	99.1	57	
調査不能	975	781	600	544	515	460	472	409	371	304	304	0	0.0	0.1	31	
全飲酒別	839,092	787,231	723,613	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	-35,274	-6.9	100.0	57	

- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数（平成28年中）

年齢層別 危険認知速度別	(再掲)																	16～65歳 24歳以上	
	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	全年齢 層	16～ 24歳	65歳 以上
停止中	—	1.9	1.6	2.1	2.2	2.3	2.6	3.4	3.8	4.0	5.0	4.9	4.3	2.5	1.6	1.8	3.2	1.7	3.9
10km/h以下	—	466.9	317.6	253.0	213.1	199.3	203.2	195.8	197.8	195.2	201.7	210.0	236.3	254.0	276.9	293.2	221.1	342.4	232.9
20km/h以下	—	397.9	234.6	163.0	129.5	116.4	120.9	114.1	111.7	113.9	117.8	123.8	141.9	156.4	178.8	189.8	135.8	261.7	141.0
30km/h以下	—	314.9	162.5	109.6	81.7	67.6	67.1	62.9	59.6	58.4	59.2	58.7	67.6	77.5	88.8	97.0	77.4	187.8	68.1
40km/h以下	—	310.2	176.0	115.6	81.1	66.6	62.2	57.8	54.3	54.3	53.9	52.9	59.1	65.6	87.0	97.3	74.5	198.3	61.1
50km/h以下	—	190.0	105.4	65.5	45.8	37.1	33.7	29.6	29.4	29.5	29.2	25.8	26.0	31.8	36.7	46.8	40.5	119.4	28.5
60km/h以下	—	82.7	44.9	27.3	17.5	14.7	13.7	11.7	11.2	10.7	9.9	8.4	6.7	9.0	9.2	11.5	15.5	51.2	8.2
70km/h以下	—	27.7	12.1	6.6	3.9	3.3	3.1	2.9	2.6	2.6	1.7	1.3	1.2	1.3	1.0	1.4	3.6	14.7	1.2
80km/h以下	—	12.7	6.3	4.1	2.6	2.3	2.5	2.0	1.9	1.5	1.3	1.0	0.6	0.6	0.3	0.5	2.3	7.3	0.7
90km/h以下	—	4.2	1.9	1.4	1.1	0.9	0.9	0.9	0.8	0.7	0.5	0.3	0.2	0.3	0.1	0.0	0.9	2.3	0.2
100km/h以下	—	5.0	3.5	2.1	1.4	1.1	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.4	0.3	0.2	0.1	0.4	1.0	3.7	0.3
120km/h以下	—	3.4	1.5	0.9	0.5	0.4	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.1	0.0	0.4	1.8	0.1
140km/h以下	—	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0
160km/h以下	—	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
160km/h超過	—	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
調査不能	—	4.2	1.7	1.4	1.0	0.7	3.3	0.7	0.9	0.8	0.8	1.2	1.1	1.7	3.1	4.4	1.4	2.1	1.5
全危険認知速度	—	1,822.2	1,070.1	752.7	581.6	512.7	514.6	482.9	475.2	472.3	481.9	488.9	545.4	600.8	683.8	744.1	577.5	1,194.9	547.9

注1 算出に用いた免許保有者数は、平成28年12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

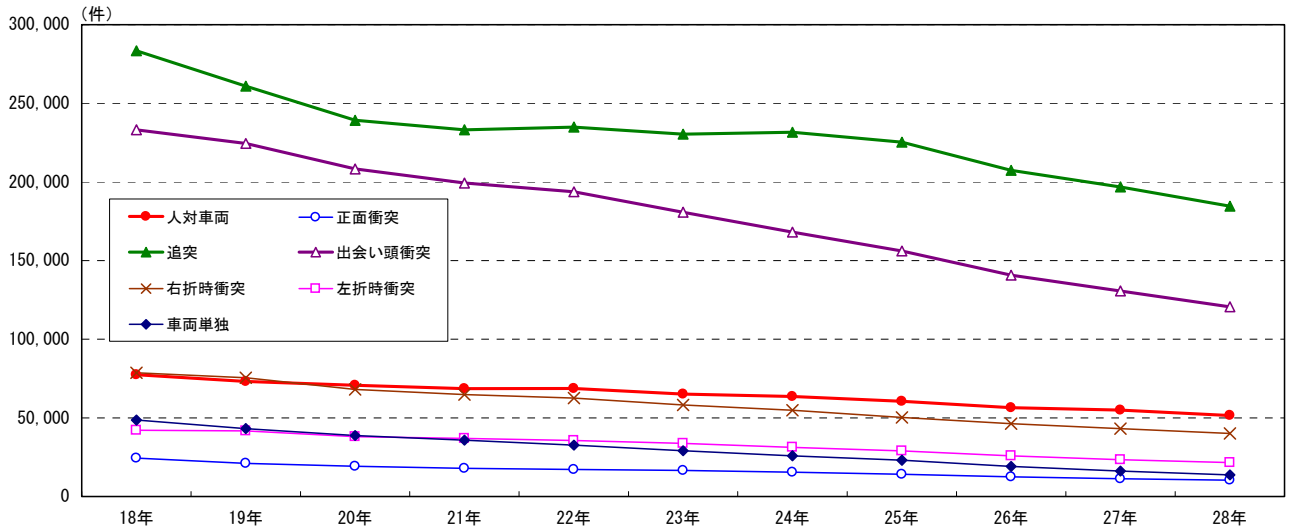
(参考) 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数（平成28年中）

年齢層別 危険認知速度別	(再掲)																	16～65歳 24歳以上				
	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	全年齢 層	構成率	構成率	構成率		
停止中	0	18	77	118	149	174	234	302	280	270	345	386	199	75	25	10	2,662	0.6	95	0.1	695	0.7
10km/h以下	6	4,413	15,088	14,303	14,326	15,176	18,533	17,304	14,419	13,195	13,778	16,611	10,971	7,719	4,225	1,654	181,721	38.3	19,501	28.7	41,180	42.5
20km/h以下	16	3,761	11,143	9,214	8,708	8,859	11,026	10,084	8,145	7,699	8,051	9,791	6,588	4,752	2,728	1,071	111,636	23.5	14,904	21.9	24,930	25.7
30km/h以下	16	2,976	7,717	6,197	5,489	5,150	6,123	5,556	4,346	3,947	4,047	4,645	3,139	2,355	1,355	547	63,605	13.4	10,693	15.7	12,041	12.4
40km/h以下	5	2,932	8,360	6,536	5,455	5,070	5,676	5,109	3,955	3,668	3,684	4,182	2,744	1,994	1,327	549	61,246	12.9	11,292	16.6	10,796	11.1
50km/h以下	6	1,796	5,006	3,701	3,079	2,824	3,078	2,615	2,144	1,992	1,992	2,043	1,206	966	560	264	33,272	7.0	6,802	10.0	5,039	5.2
60km/h以下	2	782	2,134	1,546	1,175	1,118	1,253	1,032	820	722	679	668	312	272	140	65	12,720	2.7	2,916	4.3	1,457	1.5
70km/h以下	0	262	577	373	265	249	282	255	191	178	114	103	54	40	16	8	2,967	0.6	839	1.2	221	0.2
80km/h以下	0	120	297	233	173	176	230	179	138	103	88	77	27	17	5	3	1,866	0.4	417	0.6	129	0.1
90km/h以下	0	40	91	79	73	68	84	83	60	45	34	24	9	9	2	0	701	0.1	131	0.2	44	0.0
100km/h以下	0	47	166	118	96	85	75	70	58	47	39	30	14	6	1	2	854	0.2	213	0.3	53	0.1
120km/h以下	0	32	71	52	34	30	36	23	14	8	10	5	7	1	2	0	325	0.1	103	0.2	15	0.0
140km/h以下	0	2	17	1	3	3	5	4	4	0	1	4	0	0	0	0	44	0.0	19	0.0	4	0.0
160km/h以下	0	1	4	3	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	12	0.0	5	0.0	1	0.0
160km/h超過	0	0	3	2	2	0	1	2	1	0	0	1	2	0	0	0	14	0.0	3	0.0	3	0.0
調査不能	3	40	80	77	67	55	301	65	65	51	58	95	50	51	48	25	1,131	0.2	120	0.2	269	0.3
全危険認知速度	54	17,222	50,831	42,553	39,094	39,038	46,938	42,683	34,641	31,925	32,920	38,665	25,322	18,258	10,434	4,198	474,776	100.0	68,053	100.0	96,877	100.0
構成率	0.0	3.6	10.7	9.0	8.2	8.2	9.9	9.0	7.3	6.7	6.9	8.1	5.3	3.8	2.2	0.9	100.0	—	14.3	—	20.4	—

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(5) 事故類型別の状況

◎ 事故類型別交通事故件数の推移



事故類型別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	4,357	4,289	4,578	4,333	4,375	4,117	4,045	3,690	3,588	3,370	3,146	-224	-6.6	0.6	72	
	背面通行中	7,230	6,931	7,039	6,963	6,871	6,497	6,134	5,859	5,499	5,221	4,887	-334	-6.4	1.0	68	
	横断中	横断歩道	20,928	19,696	19,917	19,757	20,244	19,218	18,807	18,154	17,417	17,559	16,335	-1,224	-7.0	3.3	78
		横断歩道付近	2,594	2,474	2,372	2,225	2,223	2,128	2,040	1,913	1,716	1,755	1,537	-218	-12.4	0.3	59
		横断歩道橋付近	299	276	231	194	211	174	175	155	146	130	119	-11	-8.5	0.0	40
		その他	20,698	19,361	19,179	18,918	18,414	16,597	15,699	14,266	12,919	12,263	11,859	-404	-3.3	2.4	57
	小計	44,519	41,807	41,699	41,094	41,092	38,117	36,721	34,488	32,198	31,707	29,850	-1,857	-5.9	6.0	67	
	路上遊戯中	821	835	700	723	676	638	554	512	458	394	336	-48	-14.7	0.1	41	
	路上作業中	1,361	1,268	1,120	1,141	1,039	965	926	836	794	763	733	-31	-3.9	0.2	56	
	路上停止中	1,904	1,635	1,787	1,685	1,814	1,564	1,447	1,369	1,242	1,282	1,287	5	0.4	0.3	68	
路上横臥	-	-	-	-	-	-	403	369	356	376	325	-51	-13.6	0.1	-		
その他	17,287	16,440	13,835	12,685	12,853	13,279	13,328	13,257	12,314	11,894	10,957	-937	-7.9	2.2	63		
計	77,479	73,205	70,758	68,624	68,720	65,177	63,558	60,469	56,491	55,038	51,551	-3,487	-6.3	10.3	67		
車両相互	正面衝突	24,394	21,077	19,253	17,913	17,170	16,574	15,492	14,097	12,562	11,328	10,381	-947	-8.4	2.1	43	
	追突	進行中	37,031	33,181	30,215	29,973	29,434	28,460	21,755	21,057	18,869	17,263	16,412	-851	-4.9	3.3	44
		その他	246,459	227,796	209,037	203,292	205,564	201,895	209,922	204,359	188,616	179,605	168,155	-11,450	-6.4	33.7	68
		小計	283,490	260,977	239,252	233,265	234,998	230,355	231,677	225,416	207,485	196,868	184,567	-12,301	-6.2	37.0	65
	出会い頭衝突	233,200	224,473	208,307	199,346	193,862	180,831	168,140	156,086	140,766	130,722	120,679	-10,043	-7.7	24.2	52	
	追越・追抜時衝突	11,459	11,474	10,808	10,578	10,182	9,705	9,477	8,915	8,674	8,447	8,447	-227	-2.6	1.7	74	
	すれ違い時衝突	8,543	8,290	7,656	7,135	7,084	6,920	6,585	6,467	5,879	5,529	5,167	-362	-6.5	1.0	60	
	左折時衝突	42,136	41,690	38,012	36,907	35,620	33,719	31,247	28,964	25,957	23,444	21,555	-1,889	-8.1	4.3	51	
	右折時衝突	78,662	75,496	68,148	64,752	62,552	58,143	54,925	50,343	46,295	43,231	40,137	-3,094	-7.2	8.0	51	
	その他	79,184	72,691	65,333	62,927	62,591	61,063	57,860	54,526	50,227	45,762	42,857	-2,905	-6.3	8.6	54	
計	761,068	716,168	656,769	633,135	624,455	597,787	575,631	545,376	498,086	465,558	433,790	-31,768	-6.8	86.9	57		
車両単独	電柱・標識・分譲帯等・防護柵等・家屋・塀・橋梁・橋脚・その他	電柱	3,894	3,476	2,988	2,750	2,626	2,267	2,102	1,906	1,498	1,208	1,071	-137	-11.3	0.2	28
		標識	953	866	726	668	619	587	508	471	367	294	234	-60	-20.4	0.0	25
		分譲帯等	1,534	1,283	1,131	1,031	999	982	849	800	667	555	533	-22	-4.0	0.1	35
		防護柵等	6,412	5,592	5,138	4,856	4,296	3,933	3,497	3,144	2,515	2,129	1,834	-295	-13.9	0.4	29
		家屋・塀	2,771	2,376	2,080	2,024	1,884	1,747	1,554	1,410	1,161	1,024	850	-174	-17.0	0.2	31
		橋梁・橋脚	490	434	424	396	314	303	306	261	188	166	133	-33	-19.9	0.0	27
		その他	5,142	4,613	4,073	3,939	3,710	3,334	3,088	2,683	2,376	2,027	1,748	-279	-13.8	0.4	34
	小計	21,196	18,640	16,560	15,664	14,448	13,153	11,904	10,675	8,772	7,403	6,403	-1,000	-13.5	1.3	30	
	駐車車両衝突	2,068	1,672	1,558	1,515	1,347	1,346	1,284	1,200	1,079	976	832	-144	-14.8	0.2	40	
	路外転落	2,292	1,993	1,854	1,834	1,692	1,451	1,281	1,158	953	782	709	-73	-9.3	0.1	31	
逸脱	1,581	1,298	1,091	1,072	1,010	803	711	595	485	376	343	-33	-8.8	0.1	22		
その他	3,873	3,291	2,945	2,906	2,702	2,254	1,992	1,753	1,438	1,158	1,052	-106	-9.2	0.2	27		
計	48,628	43,229	38,782	35,801	32,675	29,045	25,895	23,086	19,205	16,236	13,781	-2,455	-15.1	2.8	28		
列車	92	102	85	77	74	75	73	102	60	67	79	12	17.9	0.0	86		
全事故類型	887,267	832,704	766,394	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	-37,698	-7.0	100.0	56		

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
 注2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった路切上の事故をいう。

◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数（平成28年中）

事故類型別	年齢層別	(再掲)																			
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢層	16～24歳	65歳以上	
人対車両	対面通行中	—	6.9	3.3	2.8	2.3	2.4	2.6	2.9	2.8	2.7	2.8	3.1	4.0	3.3	2.6	3.0	2.9	3.9	3.3	
	背面通行中	—	10.3	5.6	5.0	4.2	3.5	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	5.7	7.0	7.2	7.4	8.9	4.8	6.4	6.5	
	横断中	横断歩道	—	26.5	17.5	16.3	14.2	15.1	16.7	18.4	18.5	20.6	21.8	24.7	23.4	27.9	20.4	18.7	19.0	23.3	
		横断歩道付近	—	3.8	2.0	1.5	1.3	1.3	1.4	1.6	1.4	2.1	1.8	1.9	1.6	2.1	2.5	1.8	2.3	1.9	
		横断歩道橋付近	—	0.5	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.0	0.2	0.1	
		その他	—	21.2	13.5	12.3	11.4	11.6	12.9	12.6	12.4	13.7	14.3	13.6	14.9	12.6	13.4	11.2	13.0	14.7	13.6
	小計	—	52.0	33.0	30.3	27.0	28.0	31.1	32.8	32.5	34.3	36.8	37.3	41.2	38.1	44.0	33.3	33.5	36.2	38.9	
	路上遊戯中	—	1.1	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.2	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.0	0.3	0.5	0.3	
	路上作業中	—	1.3	0.7	0.8	0.6	0.7	0.8	0.6	0.8	0.7	1.0	1.0	1.2	1.5	2.6	1.4	0.9	0.8	1.3	
	路上停止中	—	2.3	1.3	1.2	1.1	1.1	1.1	1.2	1.2	1.3	1.7	1.6	2.0	1.7	2.0	1.6	1.4	1.5	1.8	
	路上横臥	—	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.1	0.2	0.4	0.3	
	その他	—	16.2	9.8	9.8	9.8	9.7	10.8	10.7	11.5	11.7	12.3	13.7	15.7	16.1	17.9	20.6	11.8	10.8	15.2	
	小計	—	90.4	54.5	50.4	45.8	46.1	51.1	53.1	53.7	55.8	59.7	63.1	71.9	68.2	77.1	68.9	55.9	60.5	67.7	
	車両相互	正面衝突	—	78.5	29.1	14.5	9.5	7.9	7.7	7.1	8.9	8.8	10.0	10.8	12.9	15.2	15.7	20.7	11.8	37.3	12.9
追突		進行中	—	99.4	57.6	35.3	23.6	19.9	17.5	15.3	13.7	12.5	11.5	9.2	9.4	11.3	12.7	10.5	64.5	10.0	
		その他	—	742.9	502.0	350.9	253.8	207.4	194.4	166.5	153.2	142.4	128.4	112.5	116.9	127.0	139.9	146.9	202.8	542.0	119.6
小計		—	842.2	559.6	386.2	277.4	227.3	212.0	181.9	166.9	154.9	139.9	121.8	126.3	138.3	152.6	157.4	222.4	606.5	129.6	
出合い頭		—	369.2	200.3	143.0	122.2	111.1	115.7	111.2	110.7	114.2	125.3	137.7	160.0	186.2	211.9	225.6	135.0	228.3	161.1	
追越追抜時		—	26.0	14.8	11.2	8.3	7.7	8.1	8.2	8.4	8.1	8.3	8.4	9.1	11.1	10.3	9.1	9.1	16.6	8.8	
すれ違い時		—	22.2	10.6	6.2	5.1	4.7	4.0	4.2	4.5	4.5	4.7	5.5	5.7	6.1	6.8	9.9	5.5	12.5	5.9	
左折時		—	37.8	26.0	23.5	20.9	22.1	24.1	24.3	25.0	25.4	25.5	26.7	31.7	32.7	34.6	34.6	25.5	27.9	30.0	
右折時		—	141.1	75.5	50.9	41.0	36.5	40.8	41.4	41.3	42.9	44.7	47.2	54.1	60.1	69.6	77.8	47.8	86.4	54.1	
その他		—	125.5	71.5	52.5	40.9	40.2	41.9	42.0	44.1	44.7	50.3	53.5	56.7	61.6	69.3	87.4	49.7	80.5	58.2	
小計		—	1,642.6	987.3	688.1	525.3	457.4	454.4	420.3	409.8	403.4	408.8	411.5	455.8	509.2	571.6	623.7	506.8	1,096.0	460.5	
車両単独		電柱 標識 分譲帯安全島 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	—	9.3	3.0	1.3	1.0	0.7	0.7	0.7	0.6	1.0	1.0	1.2	1.6	1.9	3.2	4.6	1.2	4.0	1.7
			—	0.8	0.5	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.7	0.8	1.4	0.3	0.5	0.4
			—	6.3	1.7	0.7	0.5	0.4	0.3	0.4	0.5	0.4	0.5	0.5	0.4	1.0	0.6	1.1	0.6	2.5	0.6
	—		16.8	5.3	2.5	1.5	1.4	1.4	1.3	1.4	1.7	1.5	1.9	2.0	3.6	4.7	6.9	2.2	7.2	2.6	
	—		4.8	1.6	0.7	0.4	0.6	0.4	0.4	0.5	0.6	1.0	1.3	2.0	2.6	4.1	5.1	1.0	2.1	2.1	
	—		0.7	0.4	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.3	1.1	0.2	0.5	0.2	
	小計	—	13.1	4.4	1.9	1.4	1.3	1.1	1.2	1.1	1.7	2.0	1.8	2.7	3.6	5.9	8.2	2.0	5.9	2.9	
	駐車車両	—	2.0	1.2	0.8	0.8	0.8	0.6	0.5	0.8	0.8	0.9	1.0	1.5	1.9	2.9	3.9	1.0	1.4	1.6	
	路外転落	—	2.0	0.7	0.5	0.2	0.3	0.3	0.2	0.4	0.5	0.6	0.7	1.4	1.9	4.3	7.4	0.7	0.9	1.6	
	逸脱	—	2.4	0.8	0.4	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.3	0.4	0.5	0.8	0.8	1.4	2.3	0.4	1.1	0.7	
	小計	—	4.4	1.6	0.9	0.5	0.5	0.4	0.4	0.6	0.8	0.9	1.2	2.2	2.7	5.6	9.7	1.1	2.0	2.4	
	転倒	—	24.1	6.0	3.1	2.3	2.0	2.1	2.4	3.0	2.3	2.1	1.7	2.2	2.7	4.2	5.3	2.8	9.0	2.4	
	その他	—	6.8	2.5	1.6	1.7	1.3	1.9	2.1	3.0	3.2	3.0	3.1	2.6	2.6	2.6	3.9	2.4	3.2	2.9	
	小計	—	89.3	28.3	14.1	10.4	9.2	9.1	9.6	11.7	13.0	13.3	14.2	17.6	23.3	34.9	51.2	14.8	38.4	19.6	
列車	—	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	0.1		
全事故類型	—	1,822.2	1,070.1	752.7	581.6	512.7	514.6	482.9	475.2	472.3	481.9	488.9	545.4	600.8	683.8	744.1	577.5	1,194.9	547.9		

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 注4 算出に用いた免許保有者数は、平成28年12月末現在の値である。

(参考) 原付以上運転者(第1当事者)の事故類型別・年齢層別交通
 事故件数(平成28年中)

事故類型別	年齢層別														全年齢層	構成率	(再掲)				
	15歳以下	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~34歳	35~39歳	40~44歳	45~49歳	50~54歳	55~59歳	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳			80~84歳	85歳以上	16~24歳	25~54歳	65歳以上
人対車両	対面通行中	0	65	155	156	155	181	235	259	203	180	188	243	188	99	39	17	2,363	0.5		
	背面通行中	1	97	266	280	285	268	369	366	309	288	303	449	323	218	113	50	3,985	0.8		
	横断中	1	250	831	924	954	1,146	1,523	1,622	1,350	1,248	1,407	1,721	1,145	710	425	115	15,372	3.2	1,081	1.6
	横断歩道	0	36	93	85	88	101	126	142	105	142	123	147	76	63	38	10	1,375	0.3	129	0.2
	横断歩道付近	0	5	6	9	7	8	11	15	5	6	7	7	4	2	4	0	96	0.0	11	0.0
	横断歩道橋付近	1	200	639	696	766	880	1,179	1,117	906	925	979	1,072	690	382	204	63	10,699	2.3	839	1.2
	その他	2	491	1,714	1,815	2,135	2,839	2,896	2,366	2,321	2,516	2,947	1,915	1,157	671	188	27,542	5.8	2,060	3.0	
	小計	0	10	21	21	24	28	24	34	16	24	18	27	14	11	8	0	280	0.1	31	0.0
	路上遊戯中	0	12	35	43	42	50	69	49	60	50	67	81	56	45	40	8	707	0.1	47	0.1
	路上作業中	0	22	61	69	73	83	104	103	89	88	114	129	95	51	30	9	1,120	0.2	83	0.1
路上停止中	0	4	18	16	22	27	34	36	30	28	30	30	18	5	2	1	301	0.1	22	0.0	
路上横臥	0	153	464	553	662	736	984	946	839	791	841	1,087	728	488	273	116	9,661	2.0	617	0.9	
小計	3	854	2,589	2,852	3,078	3,508	4,658	4,689	3,912	3,770	4,077	4,993	3,337	2,074	1,176	389	45,959	9.7	3,443	5.1	
車両相互	正面衝突	2	742	1,380	821	641	599	706	631	647	593	685	854	601	462	239	117	9,720	2.0	2,122	3.1
	追突	0	939	2,734	1,997	1,587	1,513	1,599	1,356	1,002	847	788	731	437	342	194	59	16,125	3.4	3,673	5.4
	追突	7	7,021	23,847	19,838	17,062	15,794	17,735	14,719	11,168	9,624	8,772	8,900	5,429	3,860	2,134	829	166,739	35.1	30,868	45.4
	追突	7	1,960	26,581	21,835	18,649	17,307	19,334	16,075	12,170	10,471	9,560	9,631	5,866	4,202	2,328	888	182,864	38.5	34,541	50.8
	追突	26	3,489	9,512	8,085	8,217	8,457	10,551	9,831	8,069	7,717	8,559	10,892	7,427	5,658	3,233	1,273	110,996	23.4	13,001	19.1
	追突	1	246	701	631	555	586	740	722	613	548	568	662	389	277	170	58	7,467	1.6	947	1.4
	追突	1	210	503	353	341	359	368	373	327	306	318	432	263	184	104	56	4,498	0.9	713	1.0
	追突	2	357	1,233	1,331	1,405	1,681	2,201	2,144	1,822	1,715	1,744	2,111	1,473	993	528	195	20,935	4.4	1,590	2.3
	追突	6	1,334	3,588	2,880	2,753	2,779	3,722	3,660	3,008	2,899	3,056	3,733	2,510	1,826	1,062	439	39,255	8.3	4,922	7.2
	追突	1	1,186	3,398	2,967	2,751	3,058	3,825	3,709	3,217	3,022	3,439	4,230	2,634	1,871	1,058	493	30,859	6.6	4,584	6.7
小計	46	15,524	46,896	38,903	35,312	34,826	41,447	37,145	29,873	27,271	27,929	32,545	21,163	15,473	8,722	3,519	416,594	87.7	62,420	91.7	
車両単独	電柱	2	88	142	74	66	52	62	42	70	68	94	72	57	49	26	1,026	0.2	230	0.3	
	電柱	0	8	23	16	14	8	17	19	13	19	12	20	14	12	8	223	0.0	31	0.0	
	電柱	0	60	83	41	34	33	31	32	39	26	37	42	19	29	9	521	0.1	143	0.2	
	電柱	1	159	253	143	103	107	127	111	102	118	100	149	91	108	72	39	1,783	0.4	412	0.6
	電柱	0	45	76	41	30	46	37	34	38	41	71	105	92	80	62	29	827	0.2	121	0.2
	電柱	0	7	21	12	7	10	6	7	4	11	11	9	7	8	5	6	131	0.0	28	0.0
	電柱	0	124	211	105	91	96	98	106	80	115	139	142	125	109	90	46	1,677	0.4	335	0.5
	電柱	3	491	809	432	345	352	378	371	318	400	438	561	420	411	299	160	6,188	1.3	1,300	1.9
	電柱	0	19	58	47	55	60	56	45	58	52	63	82	71	57	44	22	789	0.2	77	0.1
	電柱	0	19	35	30	11	24	26	17	26	36	38	59	64	59	65	42	551	0.1	54	0.1
電柱	0	23	39	20	20	14	10	16	17	19	24	36	36	23	21	13	331	0.1	62	0.1	
電柱	0	42	74	50	31	38	36	33	43	55	62	95	100	82	86	55	882	0.2	116	0.2	
電柱	2	228	284	174	156	151	192	211	217	155	145	138	104	81	64	30	2,332	0.5	512	0.8	
電柱	0	64	119	92	115	102	169	187	219	218	204	246	121	78	39	22	1,995	0.4	183	0.3	
電柱	5	844	1,344	795	702	703	831	847	855	880	912	1,122	816	709	532	289	12,186	2.6	2,188	3.2	
電柱	0	0	2	3	2	1	2	2	1	4	2	5	6	2	4	1	37	0.0	2	0.0	
電柱	54	17,222	50,831	42,553	39,094	39,038	46,938	42,683	34,641	31,925	32,920	38,665	25,322	18,258	10,434	4,198	474,776	100.0	68,053	100.0	
電柱	0.0	3.6	10.7	9.0	8.2	8.2	9.9	9.0	7.3	6.7	6.9	8.1	5.3	3.8	2.2	0.9	100.0	14.3	—	20.4	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

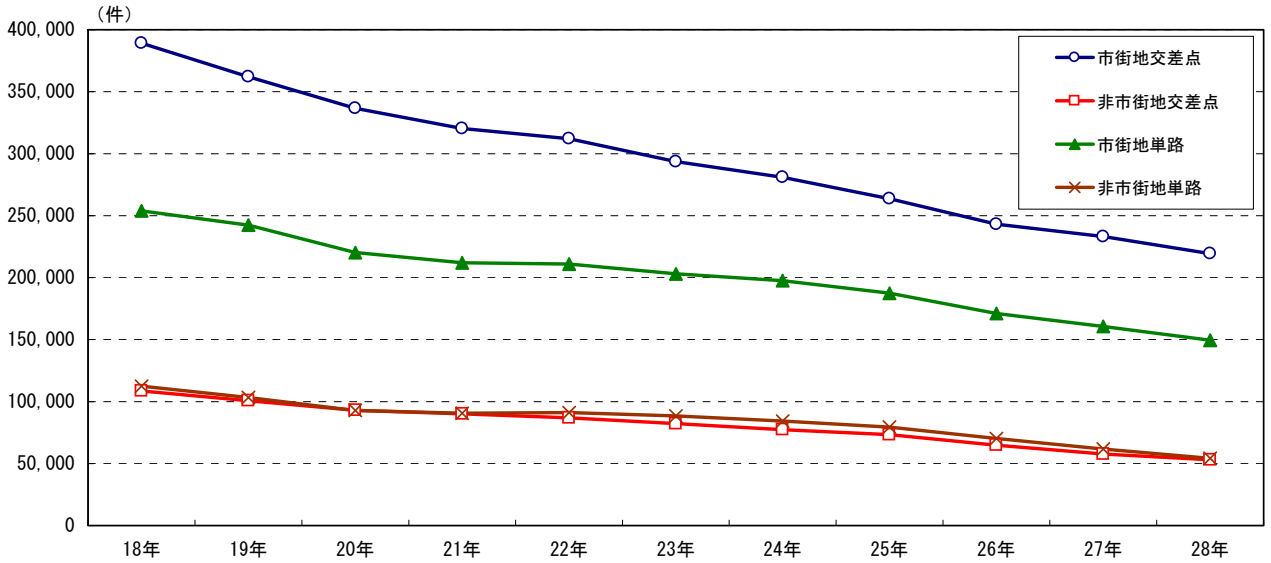
◎ 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数（平成28年中）

事故類型別	法令違反別	信号無視	通行区分	最高速度	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反										その他の違反	違反不明	全法令違反	
										運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	構成率	構成率					
人対車両	対面通行中	1	24	0	1	260	8	1	1	42	154	382	366	835	18	97	168	5	2,363	0.5			
	背面通行中	1	18	8	0	320	2	0	9	82	394	749	540	1,586	15	133	110	18	3,985	0.8			
	横断歩道	518	2	10	6	9,669	32	1	0	30	174	341	157	3,379	14	36	989	14	15,372	3.2			
	横断歩道付近	30	1	5	0	312	9	0	0	2	103	135	69	448	16	18	227	0	1,375	0.3			
	横断歩道橋付近	0	0	0	0	13	0	0	0	0	10	10	4	33	2	3	21	0	96	0.0			
	その他	5	14	30	2	1,016	121	2	1	31	821	1,326	835	4,400	362	189	1,519	25	10,699	2.3			
	小計	553	17	45	8	11,010	162	3	1	63	1,108	1,812	1,065	8,260	394	246	2,756	39	27,542	5.8			
	路上遊戯中	0	0	0	0	6	0	0	0	0	4	26	35	132	13	8	55	1	280	0.1			
	路上作業中	0	1	2	0	22	1	1	3	55	61	122	83	266	7	29	53	1	707	0.1			
	路上停止中	2	4	4	0	66	2	2	1	60	51	127	107	548	9	46	90	1	1,120	0.2			
	路上横臥	0	0	0	0	4	1	0	0	1	64	75	1	123	8	4	19	1	301	0.1			
	その他	3	55	2	1	296	13	1	3	390	228	631	619	6,531	79	295	494	20	9,661	2.0			
	小計	560	119	61	10	11,984	189	8	18	693	2,064	3,924	2,816	18,281	543	858	3,745	86	45,959	9.7			
	車両相互	正面衝突	22	2,209	74	30	1	2	19	167	1,218	1,672	1,736	163	1,180	446	179	547	55	9,720	2.0		
追進行中		3	8	115	3	0	4	14	47	553	3,016	5,594	5,125	943	56	177	432	35	16,125	3.4			
突		22	6	110	8	3	37	67	117	20,926	28,620	60,392	39,054	13,381	524	1,550	1,711	211	166,739	35.1			
小計		25	14	225	11	3	41	81	164	21,479	31,636	65,986	44,179	14,324	580	1,727	2,143	246	182,864	38.5			
出会い頭		11,685	119	23	5,482	142	18,523	7	4	491	765	1,131	2,702	47,386	343	443	21,612	138	110,996	23.4			
追越追抜時		4	77	19	4	3	4	1	3	210	183	316	1,686	2,978	19	325	1,606	29	7,467	1.6			
すれ違い時		3	452	11	4	2	5	7	28	486	508	684	436	1,227	130	247	240	28	4,498	0.9			
左折時		34	60	3	137	233	89	2	1	180	63	239	628	11,875	34	162	7,166	29	20,935	4.4			
右折時		1,432	60	15	5,429	210	149	3	1	221	255	967	2,245	17,743	30	296	10,159	40	39,255	8.3			
その他		332	230	36	293	34	234	12	21	1,739	725	1,074	1,563	28,438	169	669	5,206	84	40,859	8.6			
小計	13,537	3,221	406	11,390	628	19,047	132	389	26,024	35,807	72,133	53,602	125,151	1,751	4,048	48,679	649	416,594	87.7				
車両単独	電柱	1	9	23	0	0	0	2	19	279	250	243	2	111	37	18	14	18	1,026	0.2			
	標識	0	3	2	0	0	0	2	0	60	60	48	0	20	13	5	4	6	223	0.0			
	分離帯安全島	1	4	27	0	0	0	0	3	175	90	90	9	57	34	15	9	7	521	0.1			
	防護柵等	4	25	67	0	0	2	3	20	633	374	251	7	112	164	54	37	30	1,783	0.4			
	衝突	0	5	14	0	0	4	2	6	393	120	95	0	93	26	37	20	12	827	0.2			
	橋脚・橋梁	0	1	2	0	0	0	1	1	33	33	34	1	4	11	4	3	3	131	0.0			
	その他	1	9	38	0	1	1	6	14	527	333	295	11	228	79	55	48	31	1,677	0.4			
	小計	7	56	173	0	1	7	16	63	2,100	1,260	1,056	30	625	364	188	135	107	6,188	1.3			
	駐車車両	0	4	4	0	0	0	1	4	131	103	135	6	338	6	31	25	1	789	0.2			
	路外転落	0	1	9	0	0	0	3	0	226	73	63	0	66	33	37	18	22	551	0.1			
逸脱その他	0	0	6	0	0	1	1	2	133	54	47	0	24	35	14	9	5	331	0.1				
小計	0	1	15	0	0	1	4	2	359	127	110	0	90	68	51	27	27	882	0.2				
転倒	2	5	26	0	1	0	1	1	1,417	90	94	132	187	138	124	96	18	2,332	0.5				
その他	4	2	7	0	0	4	1	4	738	174	134	91	417	66	189	151	13	1,995	0.4				
小計	13	68	225	0	2	12	23	74	4,745	1,754	1,529	259	1,657	642	583	434	166	12,186	2.6				
列車	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	4	1	0	27	1	37	0.0				
全事故類型	14,110	3,408	692	11,400	12,614	19,248	164	481	31,465	39,625	77,586	56,677	145,093	2,937	5,489	52,885	902	474,776	100.0				
構成率	3.0	0.7	0.1	2.4	2.7	4.1	0.0	0.1	6.6	8.3	16.3	11.9	30.6	0.6	1.2	11.1	0.2	100.0	-				

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

◎ 地形別・道路形状別交通事故件数の推移



地形別・道路形状別		年											増減数	増減率	構成率	指数	
		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
市街地	交差点	信号機有	137,302	114,122	105,154	100,415	97,699	91,980	87,655	81,579	75,642	74,016	68,188	-5,828	-7.9	13.7	50
		信号機無	191,329	171,097	159,071	150,934	146,989	136,571	126,434	116,217	104,879	97,226	91,409	-5,817	-6.0	18.3	48
	小計	328,631	285,219	264,225	251,349	244,688	228,551	214,089	197,796	180,521	171,242	159,597	-11,645	-6.8	32.0	49	
	交差点付近	60,557	76,831	72,458	69,049	67,383	64,943	66,983	65,867	62,611	61,874	59,720	-2,154	-3.5	12.0	99	
	計	389,188	362,050	336,683	320,398	312,071	293,494	281,072	263,663	243,132	233,116	219,317	-13,799	-5.9	43.9	56	
	単路	カーブ・屈折	11,859	11,320	10,336	9,960	9,337	8,724	8,551	7,803	7,195	6,575	6,069	-506	-7.7	1.2	51
		一般単路	237,494	226,332	205,755	198,142	197,820	190,452	184,928	175,771	160,587	150,993	140,529	-10,464	-6.9	28.2	59
		トンネル	1,065	1,005	922	893	817	800	879	875	743	754	754	0	0.0	0.2	71
		橋	3,506	3,662	3,215	3,065	3,055	3,146	3,271	3,012	2,695	2,330	2,237	-93	-4.0	0.4	64
		計	253,924	242,319	220,228	212,060	211,029	203,122	197,629	187,461	171,220	160,652	149,589	-11,063	-6.9	30.0	59
踏切	223	231	194	171	163	142	149	149	137	137	115	-22	-16.1	0.0	52		
その他の場所	15,600	16,565	16,133	16,753	17,071	17,074	16,951	17,164	16,935	17,086	16,600	-486	-2.8	3.3	106		
計	658,935	621,165	573,238	549,382	540,334	513,832	495,801	468,437	431,415	410,991	385,621	-25,370	-6.2	77.2	59		
非市街地	交差点	信号機有	26,885	20,999	19,364	18,940	18,759	17,629	16,727	15,631	13,860	12,222	10,856	-1,366	-11.2	2.2	40
		信号機無	62,310	55,232	50,625	48,553	46,301	43,289	39,477	36,554	32,018	27,928	25,105	-2,823	-10.1	5.0	40
	小計	89,195	76,231	69,989	67,493	65,060	60,918	56,204	52,185	45,878	40,150	35,961	-4,189	-10.4	7.2	40	
	交差点付近	19,556	24,486	23,108	22,584	21,765	21,235	21,221	21,115	19,052	17,565	17,130	-435	-2.5	3.4	88	
	計	108,751	100,717	93,097	90,077	86,825	82,153	77,425	73,300	64,930	57,715	53,091	-4,624	-8.0	10.6	49	
	単路	カーブ・屈折	19,005	17,454	15,514	15,076	14,065	13,385	12,470	11,535	10,009	8,856	7,677	-1,179	-13.3	1.5	40
		一般単路	89,789	82,461	74,181	72,311	73,626	71,513	68,524	64,696	57,426	50,334	44,250	-6,084	-12.1	8.9	49
		トンネル	1,247	1,150	1,029	1,213	1,235	1,229	1,184	1,250	1,098	991	958	-33	-3.3	0.2	77
		橋	2,413	2,321	2,147	2,032	2,220	2,205	2,190	2,004	1,720	1,564	1,412	-152	-9.7	0.3	59
		計	112,454	103,386	92,871	90,632	91,146	88,332	84,368	79,485	70,253	61,745	54,297	-7,448	-12.1	10.9	48
踏切	75	86	66	53	46	53	50	52	42	30	53	23	76.7	0.0	71		
その他の場所	7,052	7,350	7,122	7,493	7,573	7,714	7,513	7,759	7,202	6,418	6,139	-279	-4.3	1.2	87		
計	228,332	211,539	193,156	188,255	185,590	178,252	169,356	160,596	142,427	125,908	113,580	-12,328	-9.8	22.8	50		
合計	交差点	信号機有	164,187	135,121	124,518	119,355	116,458	109,609	104,382	97,210	89,502	86,238	79,044	-7,194	-8.3	15.8	48
		信号機無	253,639	226,329	209,696	199,487	193,290	179,860	165,911	152,771	136,897	125,154	116,514	-8,640	-6.9	23.3	46
	小計	417,826	361,450	334,214	318,842	309,748	289,469	270,293	249,981	226,399	211,392	195,558	-15,834	-7.5	39.2	47	
	交差点付近	80,113	101,317	95,566	91,633	89,148	86,178	88,204	86,982	81,663	79,439	76,850	-2,589	-3.3	15.4	96	
	計	497,939	462,767	429,780	410,475	398,896	375,647	358,497	336,963	308,062	290,831	272,408	-18,423	-6.3	54.6	55	
	単路	カーブ・屈折	30,864	28,774	25,850	25,036	23,402	22,109	21,021	19,338	17,204	15,431	13,746	-1,685	-10.9	2.8	45
		一般単路	327,283	308,793	279,936	270,453	271,446	261,965	253,452	240,467	218,013	201,327	184,779	-16,548	-8.2	37.0	56
		トンネル	2,312	2,155	1,951	2,106	2,052	2,029	2,063	2,125	1,841	1,745	1,712	-33	-1.9	0.3	74
		橋	5,919	5,983	5,362	5,097	5,275	5,351	5,461	5,016	4,415	3,894	3,649	-245	-6.3	0.7	62
		計	366,378	345,705	313,099	302,692	302,175	291,454	281,997	266,946	241,473	222,397	203,886	-18,511	-8.3	40.8	56
踏切	298	317	260	224	209	195	199	201	170	167	168	1	0.6	0.0	56		
その他の場所	22,652	23,915	23,255	24,246	24,644	24,788	24,464	24,923	24,137	23,504	22,739	-765	-3.3	4.6	100		
計	887,267	832,704	766,394	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	-37,698	-7.0	100.0	56		

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

◎ 事故類型別・道路形状別交通事故件数（平成28年中）

事故類型別	道路形状別	交差点					単路					踏切	その他の場所	全道路形状		
		交差点内			交差点付近	小計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	小計			構成率		
		信号機有	信号機無	小計											構成率	
人対車両	対面通行中	81	351	432	372	804	172	1,897	7	20	2,096	12	234	3,146	0.6	
	背面通行中	50	219	269	502	771	165	3,228	13	27	3,433	20	663	4,887	1.0	
	横断中	横断歩道	11,019	3,637	14,656	735	15,391	41	873	0	3	917	1	26	16,335	3.3
		横断歩道付近	459	435	894	422	1,316	13	202	0	1	216	0	5	1,537	0.3
		横断歩道橋付近	43	26	69	23	92	1	26	0	0	27	0	0	119	0.0
		その他	472	4,726	5,198	1,188	6,386	255	4,748	8	14	5,025	4	444	11,859	2.4
	小計	11,993	8,824	20,817	2,368	23,185	310	5,849	8	18	6,185	5	475	29,850	6.0	
	路上遊戯中	5	124	129	36	165	12	145	0	0	157	0	14	336	0.1	
	路上作業中	20	102	122	87	209	52	402	2	9	465	0	89	763	0.2	
	路上停止中	50	216	266	197	463	47	621	1	7	676	0	148	1,287	0.3	
路上横臥	23	33	56	71	127	11	155	1	2	169	1	28	325	0.1		
その他	276	1,103	1,379	756	2,135	115	3,919	4	18	4,056	3	4,763	10,957	2.2		
小計	12,498	10,972	23,470	4,389	27,859	884	16,216	36	101	17,237	41	6,414	51,551	10.3		
車両相互	正面衝突	435	511	946	966	1,912	3,729	4,272	106	177	8,284	2	183	10,381	2.1	
	追突	進行中	840	708	1,548	2,736	4,284	552	10,811	323	372	12,058	4	66	16,412	3.3
		その他	8,775	4,898	13,673	52,018	65,691	2,144	95,639	927	2,415	101,125	12	1,327	168,155	33.7
	小計	9,615	5,606	15,221	54,754	69,975	2,696	106,450	1,250	2,787	113,183	16	1,393	184,567	37.0	
	出会い頭	20,397	78,341	98,738	4,255	102,993	417	15,492	18	16	15,943	0	1,743	120,679	24.2	
	追越追抜時	707	750	1,457	1,439	2,896	411	4,914	62	98	5,485	6	60	8,447	1.7	
	すれ違い時	194	368	562	591	1,153	1,408	2,372	24	69	3,873	8	133	5,167	1.0	
	左折時	9,453	5,085	14,538	1,578	16,116	92	5,121	6	7	5,226	0	213	21,555	4.3	
	右折時	22,188	9,609	31,797	1,872	33,669	229	5,876	7	10	6,122	0	346	40,137	8.0	
	その他	2,729	4,317	7,046	5,437	12,483	1,185	17,997	114	240	19,536	5	10,833	42,857	8.6	
小計	65,718	104,587	170,305	70,892	241,197	10,167	162,494	1,587	3,404	177,652	37	14,904	433,790	86.9		
車両単独	工 作 物 衝 突	電柱	74	53	127	149	276	205	570	1	1	777	0	18	1,071	0.2
		標識	10	18	28	38	66	58	102	0	2	162	0	6	234	0.0
		分離帯安全島	91	20	111	69	180	94	242	2	13	351	0	2	533	0.1
		防護柵等	72	95	167	137	304	682	722	20	23	1,447	0	83	1,834	0.4
		家屋・塀	14	73	87	64	151	143	341	3	2	489	0	210	850	0.2
		橋脚・橋梁	5	11	16	11	27	31	40	1	33	105	0	1	133	0.0
		その他	78	86	164	161	325	411	744	27	15	1,197	6	220	1,748	0.4
	小計	344	356	700	629	1,329	1,624	2,761	54	89	4,528	6	540	6,403	1.3	
	駐車車両	4	10	14	43	57	36	303	4	2	345	0	430	832	0.2	
	路外転落	3	48	51	85	136	185	306	1	9	501	0	72	709	0.1	
逸脱	2	15	17	32	49	134	143	0	0	277	0	17	343	0.1		
小計	5	63	68	117	185	319	449	1	9	778	0	89	1,052	0.2		
転倒	281	380	661	516	1,177	553	1,498	21	33	2,105	3	140	3,425	0.7		
その他	194	146	340	264	604	163	1,058	9	11	1,241	2	222	2,069	0.4		
小計	828	955	1,783	1,569	3,352	2,695	6,069	89	144	8,997	11	1,421	13,781	2.8		
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0	79	0.0		
全事故類型		79,044	116,514	195,558	76,850	272,408	13,746	184,779	1,712	3,649	203,886	168	22,739	499,201	100.0	
	構成率	15.8	23.3	39.2	15.4	54.6	2.8	37.0	0.3	0.7	40.8	0.0	4.6	100.0	—	

- 注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連交通事故の状況

◎ 事故類型別・法令違反別・相手当事者別の状況

○ 自転車(第1・第2当事者)の事故類型別交通事故件数の推移

事故類型別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
人対車両																
対面通行中	478	544	639	642	607	581	537	509	561	548	468	-80	-14.6	0.5	98	
背面通行中	410	448	584	538	511	500	424	436	370	380	398	18	4.7	0.4	97	
横断中	602	637	903	1,096	972	831	717	654	652	593	621	28	4.7	0.7	103	
その他	1,293	1,240	833	670	680	894	947	1,006	968	985	794	-191	-19.4	0.9	61	
計	2,783	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	-225	-9.0	2.5	82	
車																
正面衝突	3,969	3,902	3,668	3,275	3,098	2,904	2,437	2,112	1,786	1,585	1,412	-173	-10.9	1.6	36	
追突	2,103	2,002	2,053	2,001	1,930	1,854	1,702	1,632	1,564	1,450	1,398	-52	-3.6	1.5	66	
出会い頭衝突	92,107	91,067	87,457	84,532	81,415	77,214	70,156	64,137	57,009	51,394	47,008	-4,386	-8.5	51.8	51	
追越・追抜時衝突	3,811	4,120	4,024	4,149	4,073	3,702	3,473	3,329	3,121	2,871	2,739	-132	-4.6	3.0	72	
進路変更時衝突	1,221	1,042	1,003	1,055	1,076	1,138	1,028	790	738	597	543	-54	-9.0	0.6	44	
すれ違い時衝突	3,159	3,342	3,103	2,774	2,688	2,503	2,241	2,125	1,671	1,488	1,433	-55	-3.7	1.6	45	
左折時衝突	18,036	18,182	17,483	17,598	17,566	17,071	16,195	15,317	14,236	13,166	12,502	-664	-5.0	13.8	69	
右折時衝突	19,944	19,898	19,027	18,424	18,446	17,418	16,208	15,006	14,251	13,247	12,152	-1,095	-8.3	13.4	61	
横断時衝突	4,096	4,180	3,039	2,470	2,318	2,236	2,057	1,642	1,355	1,128	930	-198	-17.6	1.0	23	
転回時衝突	149	177	163	161	151	148	149	123	108	86	110	24	27.9	0.1	74	
後退時衝突	3,466	3,242	3,126	2,969	2,956	2,665	2,522	2,403	2,164	2,009	1,862	-147	-7.3	2.0	54	
その他	13,848	11,650	10,531	9,754	9,441	9,218	8,433	7,316	6,499	5,289	4,898	-391	-7.4	5.4	35	
計	165,909	162,804	154,677	149,162	145,158	138,071	126,601	115,932	104,502	94,310	86,987	-7,323	-7.8	95.8	52	
車両単独																
工作物衝突	719	663	629	572	506	421	384	333	303	241	207	-34	-14.1	0.2	29	
転倒	4,019	3,797	3,451	3,053	2,585	2,235	1,975	1,794	1,584	1,320	1,092	-228	-17.3	1.2	27	
その他	1,034	1,025	936	747	656	526	460	371	325	320	260	-60	-18.8	0.3	25	
計	5,772	5,485	5,016	4,372	3,747	3,182	2,819	2,498	2,212	1,881	1,559	-322	-17.1	1.7	27	
列車																
対面	7	13	11	8	8	3	6	5	4	3	9	6	200.0	0.0	129	
全事故類型	174,471	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	-7,864	-8.0	100.0	52	

- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
5 自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。

○ 自転車(第1・第2当事者)の法令違反別交通事故件数の推移

法令違反別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
信号無視	4,917	4,760	4,576	4,415	4,144	3,952	3,273	2,764	2,432	2,010	1,719	-291	-14.5	1.9	35	
通行区分	3,743	4,109	3,345	3,009	3,024	3,039	2,587	2,373	2,198	1,997	1,699	-298	-14.9	1.9	45	
横断・転回等	729	833	641	947	702	505	539	608	547	493	324	-169	-34.3	0.4	44	
優先通行妨害	732	851	908	956	942	881	915	756	751	660	597	-63	-9.5	0.7	82	
交差点安全進行	13,882	14,079	13,542	13,303	13,355	13,830	13,369	12,295	11,454	10,955	10,409	-546	-5.0	11.5	75	
徐行違反	2,705	2,611	2,517	2,192	2,366	1,977	1,626	1,494	1,520	1,222	1,147	-75	-6.1	1.3	42	
一時不停止	10,263	9,681	9,279	9,171	8,714	7,988	7,240	6,511	5,678	5,044	4,457	-587	-11.6	4.9	43	
自転車通行方法	2,011	2,015	1,765	1,378	1,377	1,462	1,425	1,089	748	506	416	-90	-17.8	0.5	21	
安 運転操作不適	4,755	4,518	4,045	3,508	3,033	2,608	2,267	1,991	1,780	1,523	1,340	-183	-12.0	1.5	28	
全 前方不注意	3,828	3,517	3,238	3,055	2,837	2,547	2,132	2,052	1,950	1,787	1,445	-342	-19.1	1.6	38	
運 動静不注意	18,709	18,790	18,173	17,541	17,122	16,541	14,894	14,259	12,989	12,110	11,107	-1,003	-8.3	12.2	59	
転 安全不確認	46,430	45,026	42,303	39,348	38,008	35,234	31,302	28,958	25,780	22,574	20,804	-1,770	-7.8	22.9	45	
義 その他	3,522	3,387	3,550	3,448	3,062	2,750	2,501	2,396	2,091	1,883	1,683	-200	-10.6	1.9	48	
務 小計	77,244	75,238	71,309	66,900	64,062	59,680	53,096	49,656	44,590	39,877	36,379	-3,498	-8.8	40.0	47	
その他の違反	2,283	2,343	2,169	2,170	2,091	1,967	1,792	1,498	1,359	1,264	1,149	-115	-9.1	1.3	50	
違反不明	275	368	284	272	292	268	273	330	205	259	207	-52	-20.1	0.2	75	
違反なし	55,687	54,283	52,328	51,775	50,614	48,513	45,916	41,666	37,787	34,413	32,333	-2,080	-6.0	35.6	58	
全法令違反別	174,471	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	-7,864	-8.0	100.0	52	

- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
4 自転車相互の事故は、第1当事者の違反を計上した。

○ 自転車(第1・第2当事者)の相手当事者別交通事故件数の推移

相手当事者別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
自動車	144,519	141,357	134,308	130,756	127,424	121,007	111,414	102,118	92,192	83,562	76,961	-6,601	-7.9	84.7	53	
二輪車	11,340	11,642	10,639	9,975	9,498	9,134	7,854	7,023	6,071	5,142	4,635	-507	-9.9	5.1	41	
歩行者	2,783	2,869	2,959	2,946	2,770	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	-225	-9.0	2.5	82	
自転車相互	4,055	4,184	4,348	3,919	3,799	3,616	3,260	3,037	2,865	2,519	2,588	69	2.7	2.8	64	
自転車単独	5,772	5,486	5,016	4,372	3,747	3,182	2,819	2,499	2,212	1,881	1,559	-322	-17.1	1.7	27	
その他	6,002	5,633	5,393	4,520	4,445	4,317	4,079	3,758	3,378	3,090	2,812	-278	-9.0	3.1	47	
全相手当事者	174,471	171,171	162,663	156,488	151,683	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	-7,864	-8.0	100.0	52	

- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
4 自転車が第1当事者または第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互は1件とした。
5 交通事故全体に占める自転車関連交通事故の割合である。
6 自転車関連交通事故に占める割合である。

(8) 当事者種別 (第1当事者) 別の状況

◎ 当事者種別 (第1当事者) 別交通事故件数の推移

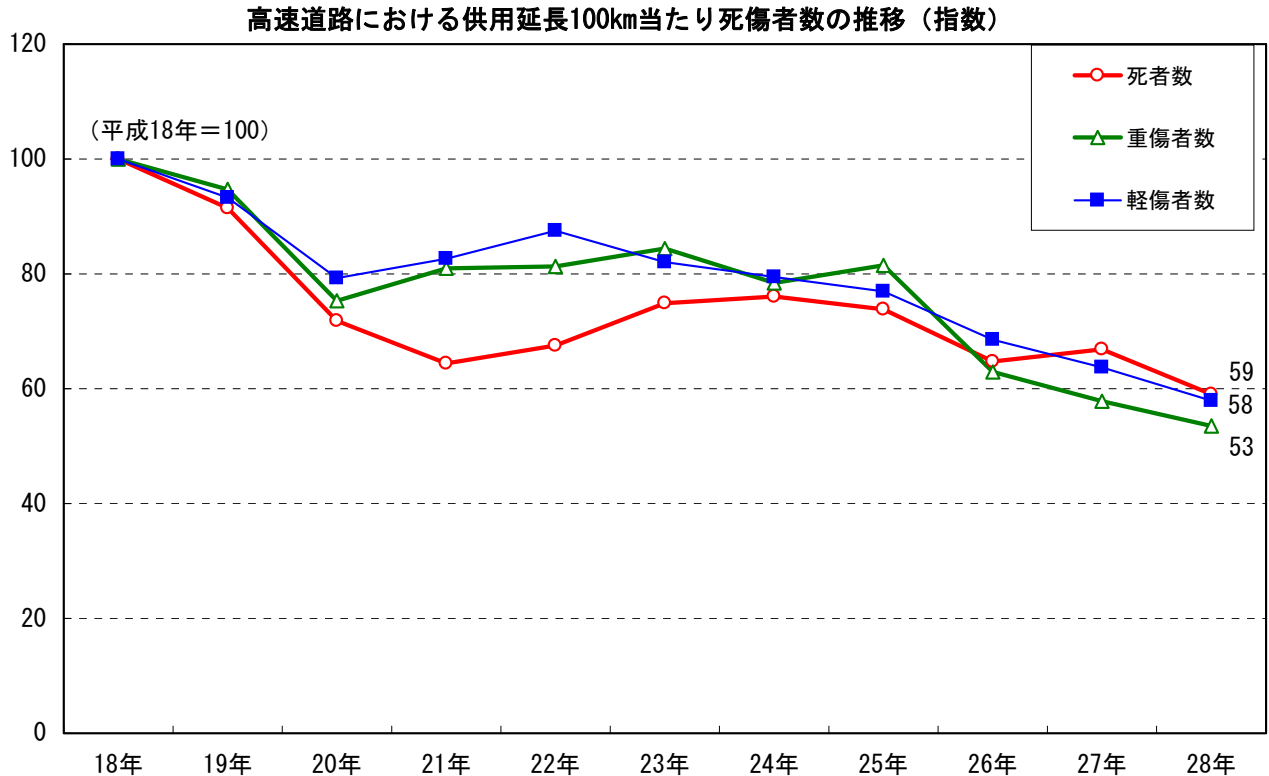
当事者種別		年																
		18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自家用	乗用	バス	105	107	199	171	194	135	117	120	89	118	102	-16	-13.6	0.0	97
		マイクロ	754	693	578	527	498	448	508	397	375	410	392	-18	-4.4	0.1	52	
		普通乗用	435,500	398,687	357,709	344,312	335,943	316,052	303,487	283,969	255,539	238,783	222,486	-16,297	-6.8	44.6	51	
		軽乗用	149,657	151,279	148,992	153,089	157,386	154,901	155,049	152,813	144,045	139,753	131,909	-7,844	-5.6	26.4	88	
		小計	586,016	550,766	507,478	498,099	494,021	471,536	459,161	437,299	400,048	379,064	354,889	-24,175	-6.4	71.1	61	
	貨物	大型貨物	1,339	1,314	1,906	1,582	1,512	1,516	1,524	1,411	1,383	1,336	1,272	-64	-4.8	0.3	95	
		中型貨物	66,666	60,515	6,369	6,125	6,489	6,534	6,331	6,245	5,843	5,226	4,970	-256	-4.9	1.0	46	
		普通貨物			47,040	42,144	40,746	38,776	36,123	33,516	30,276	28,157	25,955	-2,202	-7.8	5.2		
		軽貨物	64,507	59,924	57,048	54,720	53,689	51,257	48,571	45,468	41,064	37,221	33,953	-3,268	-8.8	6.8	53	
		小計	132,512	121,753	112,363	104,571	102,436	98,083	92,549	86,640	78,566	71,940	66,150	-5,790	-8.0	13.3	50	
	トローラー	338	352	327	292	279	270	250	307	265	284	263	-21	-7.4	0.1	78		
	小計	718,528	672,519	619,841	602,670	596,457	569,619	551,710	523,939	478,614	451,004	421,039	-29,965	-6.6	84.3	59		
	自動車	乗用	バス	3,361	3,236	3,266	2,987	2,724	2,455	2,294	2,025	1,819	1,646	1,447	-199	-12.1	0.3	43
			マイクロ	540	414	162	152	158	150	133	139	153	126	109	-17	-13.5	0.0	20
			普通乗用	26,705	25,739	23,702	23,111	22,460	21,235	19,263	17,719	16,042	14,843	13,460	-1,383	-9.3	2.7	50
			軽乗用	0	482	332	297	275	382	118	80	71	59	66	7	11.9	0.0	-
			小計	30,606	29,871	27,462	26,547	25,617	24,222	21,808	19,963	18,085	16,674	15,082	-1,592	-9.5	3.0	49
		貨物	大型貨物	7,183	6,915	9,000	7,625	8,003	7,993	7,586	7,125	6,985	6,260	5,709	-551	-8.8	1.1	79
			中型貨物			9,159	8,650	9,063	9,035	8,715	8,490	8,130	7,294	6,572	-722	-9.9	1.3	38
普通貨物			23,145	20,441	6,063	4,406	3,983	3,540	3,173	2,876	2,686	2,602	2,319	-283	-10.9	0.5		
軽貨物			4,629	4,656	4,621	4,316	4,403	4,297	4,065	3,971	3,763	3,669	3,654	-15	-0.4	0.7	79	
小計			34,957	32,012	28,843	24,997	25,452	24,865	23,539	22,462	21,564	19,825	18,254	-1,571	-7.9	3.7	52	
トローラー	2,132	2,195	1,869	1,459	1,565	1,506	1,454	1,400	1,342	1,147	1,136	-11	-1.0	0.2	53			
小計	65,563	61,883	56,305	51,544	51,069	49,087	45,347	42,425	39,649	36,499	33,336	-3,163	-8.7	6.7	51			
ミニカー	72	66	90	72	58	62	71	71	75	84	88	4	4.8	0.0	122			
特殊車	農耕作業用	175	156	149	146	112	130	138	129	97	110	106	-4	-3.6	0.0	61		
大型	329	242	225	205	205	201	224	227	228	183	187	4	2.2	0.0	57			
小型	249	206	187	145	166	146	153	167	150	131	113	-18	-13.7	0.0	45			
小計	753	604	561	496	483	477	515	523	475	424	406	-18	-4.2	0.1	54			
小計	784,916	735,072	676,797	654,782	648,067	619,245	597,643	566,958	518,813	488,011	454,869	-33,142	-6.8	91.1	58			
二輪車	自	小型二輪	6,036	5,886	5,294	5,182	4,390	4,010	3,666	3,302	2,704	2,414	2,165	-249	-10.3	0.4	36	
		軽二輪	6,818	6,742	5,931	5,448	4,860	4,426	3,774	3,568	2,923	2,594	2,315	-279	-10.8	0.5	34	
		原付二種	6,126	5,961	5,650	5,570	5,287	5,148	4,959	4,663	4,297	3,818	3,702	-116	-3.0	0.7	60	
		小計	18,980	18,589	16,875	16,200	14,537	13,584	12,399	11,533	9,924	8,826	8,182	-644	-7.3	1.6	43	
	原付一種	35,196	33,570	29,941	27,147	25,307	23,138	20,683	18,167	15,542	13,213	11,725	-1,488	-11.3	2.3	33		
小計	54,176	52,159	46,816	43,347	39,844	36,722	33,082	29,700	25,466	22,039	19,907	-2,132	-9.7	4.0	37			
小計	839,092	787,231	723,613	698,129	687,911	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	-35,274	-6.9	95.1	57			
自転車	27,429	27,204	26,004	24,699	23,659	22,264	20,894	19,617	17,857	15,929	14,496	-1,433	-9.0	2.9	53			
その他の車両	48	43	45	32	35	36	39	26	31	36	34	-2	-5.6	0.0	71			
歩行者	3,316	3,025	2,609	2,416	2,211	2,056	2,071	2,012	1,692	1,537	1,284	-253	-16.5	0.3	39			
不明	17,382	15,201	14,123	12,361	12,108	11,761	11,428	10,720	9,983	9,347	8,611	-736	-7.9	1.7	50			
全当事者種別	887,267	832,704	766,394	737,637	725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	-37,698	-7.0	100.0	56			

- 注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 3 トローラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 高速道路における交通事故発生状況

(1) 死傷者の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移



区分	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
死者数		2.7	2.5	2.0	1.8	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.8	1.6	59
重傷者数		10.9	10.3	8.2	8.8	8.9	9.2	8.6	8.9	6.9	6.3	5.8	53
軽傷者数		219.9	205.2	174.3	181.8	192.5	180.5	174.8	169.2	150.7	140.1	127.4	58

注1 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

(参考) 高速道路における死傷者数の推移

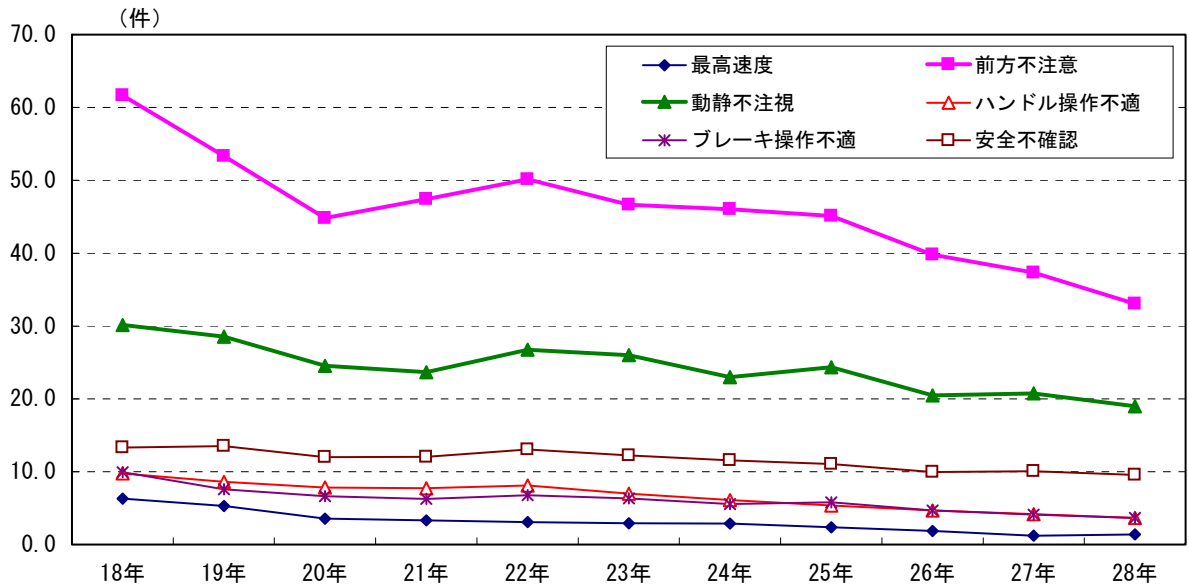
区分	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	指数
死者数		262	245	196	179	191	217	225	227	204	215	196	-19	-8.8	75
重傷者数		1,040	1,007	816	893	913	971	921	994	787	738	705	-33	-4.5	68
軽傷者数		20,967	20,000	17,309	18,379	19,816	19,025	18,815	18,926	17,275	16,391	15,387	-1,004	-6.1	73

注1 増減数（率）は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

(2) 法令違反別の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者） 交通事故件数の推移



法令違反別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
最高速度		6.3	5.3	3.6	3.3	3.1	2.9	2.9	2.4	1.9	1.2	1.4	22
酒酔い		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79
車間距離		3.7	4.0	3.2	2.7	3.2	3.1	2.3	2.3	1.8	0.8	0.6	17
進路変更		1.1	1.1	1.1	1.0	1.3	1.1	1.0	1.0	1.1	1.1	0.8	74
過労運転等		0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	101
安全運転義務	運転操作	9.8	8.6	7.8	7.7	8.1	7.0	6.1	5.3	4.7	4.2	3.7	38
	作不適	9.9	7.6	6.6	6.3	6.8	6.4	5.6	5.8	4.7	4.1	3.7	37
安全義務	前方不注意	61.7	53.3	44.8	47.4	50.1	46.6	46.0	45.1	39.8	37.3	33.1	54
	動静不注視	30.1	28.5	24.5	23.7	26.7	26.0	23.0	24.3	20.5	20.8	19.0	63
安全速度		13.3	13.5	12.0	12.0	13.1	12.2	11.6	11.1	10.0	10.1	9.6	72
小計		128.5	114.4	98.6	99.2	107.1	100.2	94.3	93.6	80.9	77.6	69.9	54
その他		4.9	5.1	3.8	3.5	3.8	3.6	4.2	3.5	3.3	3.2	3.2	65
全法令違反		144.8	130.0	110.5	109.9	118.5	111.1	104.9	103.0	89.0	84.1	76.1	53

注1 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(参考) 高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

法令違反別	年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数
最高速度		601	515	353	336	316	307	310	265	215	142	169	27	19.0	1.8	28
酒酔い		3	2	1	4	2	1	1	4	3	1	3	2	200.0	0.0	100
車間距離		353	394	314	276	328	332	243	261	204	92	75	-17	-18.5	0.8	21
進路変更		107	106	112	102	131	119	109	112	126	131	100	-31	-23.7	1.1	93
過労運転等		18	17	19	18	11	18	26	15	11	25	23	-2	-8.0	0.3	128
安全運転義務	運転操作	932	839	776	782	834	738	657	598	536	486	443	-43	-8.8	4.8	48
	作不適	946	741	659	633	697	670	600	648	537	479	444	-35	-7.3	4.8	47
安全義務	前方不注意	5,878	5,197	4,451	4,796	5,162	4,916	4,955	5,045	4,563	4,368	3,993	-375	-8.6	43.4	68
	動静不注視	2,872	2,782	2,436	2,392	2,752	2,742	2,475	2,723	2,347	2,429	2,294	-135	-5.6	24.9	80
安全速度		1,270	1,319	1,190	1,216	1,344	1,290	1,244	1,236	1,144	1,179	1,154	-25	-2.1	12.5	91
小計		12,252	11,148	9,790	10,028	11,025	10,559	10,153	10,472	9,270	9,076	8,441	-635	-7.0	91.8	69
その他		469	494	381	350	391	375	457	391	373	375	387	12	3.2	4.2	83
全法令違反		13,803	12,676	10,970	11,114	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	-644	-6.5	100.0	67

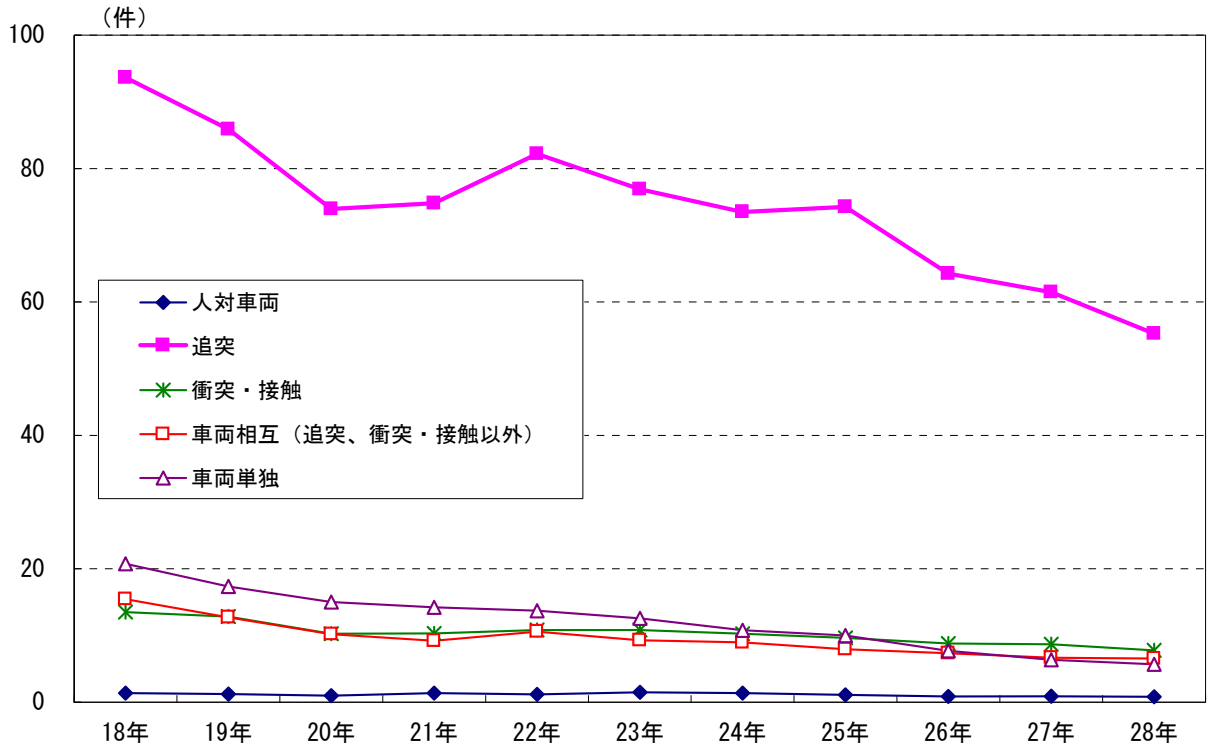
注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 事故類型別の状況

◎ 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移



事故類型別		年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	指数
人対車両	故障修理中		0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26
	路上作業中		0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	44
	その他		1.1	1.0	0.8	1.1	1.0	1.2	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	63
小計			1.4	1.2	1.0	1.4	1.2	1.5	1.4	1.1	0.9	0.9	0.8	59
車両追突	追越・追抜		0.9	0.5	0.6	0.4	0.5	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	39
	走行車に		31.4	28.5	25.6	25.4	27.3	25.7	23.7	22.5	19.6	18.7	17.0	54
	車線停止車		49.8	46.5	38.9	44.2	49.8	46.2	44.6	47.0	40.4	39.0	34.9	70
	路肩停止車		0.6	0.4	0.4	0.2	0.5	0.5	0.5	0.6	0.3	0.3	0.3	53
	その他		11.0	10.0	8.4	4.5	4.0	3.9	4.1	3.6	3.4	3.0	2.7	25
	小計		93.6	85.9	73.9	74.8	82.2	76.9	73.5	74.3	64.3	61.5	55.3	59
車両衝突・接触	対向車に		0.8	0.7	0.7	0.7	0.8	0.9	0.8	0.6	0.7	0.7	0.7	80
	追越・追抜		2.9	2.9	2.4	2.4	2.3	2.4	2.3	2.3	2.4	2.1	1.8	62
	走行車に		7.8	7.4	5.8	6.0	6.2	6.1	5.6	5.2	4.6	4.7	4.2	54
	車線停止車		1.0	0.9	0.7	0.7	0.8	0.7	0.9	0.8	0.5	0.6	0.5	57
	路肩停止車		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	171
	その他		0.9	0.8	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.7	0.5	0.4	0.4	49
小計		13.5	12.9	10.3	10.3	10.9	10.8	10.3	9.6	8.8	8.7	7.8	58	
その他			15.5	12.7	10.2	9.2	10.6	9.3	9.0	8.0	7.4	6.7	6.6	42
小計			122.6	111.5	94.4	94.3	103.6	97.0	92.8	91.9	80.4	76.9	69.6	57
車両単独	転倒		1.3	1.2	1.0	1.0	1.2	1.0	0.8	0.8	0.4	0.4	0.3	26
	路外逸脱		0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	36
	中央分離帯等		5.0	4.4	4.1	3.6	3.7	3.3	2.7	2.3	1.9	1.5	1.2	25
	防護柵等		9.7	7.7	6.7	6.7	5.8	5.3	4.4	4.3	3.3	2.7	2.5	26
	駐車運転者不在		0.9	0.7	0.6	0.6	0.5	0.6	0.7	0.5	0.5	0.3	0.4	43
	路上工作物		1.5	1.1	0.8	0.7	0.6	0.6	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5	31
その他		2.2	2.0	1.7	1.6	1.7	1.5	1.3	1.5	1.0	0.8	0.7	32	
小計			20.8	17.3	15.0	14.2	13.7	12.6	10.8	10.0	7.7	6.3	5.7	27
全事故類型			144.8	130.0	110.5	109.9	118.5	111.1	104.9	103.0	89.0	84.1	76.1	53

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

3 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

(参考) 高速道路における事故類型別交通事故件数の推移

事故類型別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年					
人対車	故障修理中	6	2	2	2	4	8	4	0	3	3	2	-1	-33.3	0.0	33
	路上作業中	18	16	19	22	16	22	11	10	10	19	10	-9	-47.4	0.1	56
	その他	108	101	79	114	102	129	132	114	86	84	86	2	2.4	0.9	80
	小計	132	119	100	138	122	159	147	124	99	106	98	-8	-7.5	1.1	74
車対車	追越・追抜	83	48	60	45	56	69	70	72	52	51	41	-10	-19.6	0.4	49
	走行車に	2,994	2,776	2,539	2,570	2,810	2,708	2,550	2,512	2,252	2,192	2,053	-139	-6.3	22.3	69
	車線停止車に	4,743	4,534	3,866	4,465	5,131	4,867	4,800	5,253	4,633	4,564	4,212	-352	-7.7	45.8	89
	路肩停止車に	57	39	38	25	53	51	53	62	34	33	38	5	15.2	0.4	67
	その他	1,050	975	837	457	412	411	440	407	395	353	332	-21	-5.9	3.6	32
	小計	8,927	8,372	7,340	7,562	8,462	8,106	7,913	8,306	7,366	7,193	6,676	-517	-7.2	72.6	75
衝突・接触	対向車に	79	68	66	67	79	90	89	71	82	82	80	-2	-2.4	0.9	101
	追越・追抜	278	287	237	239	234	250	252	261	274	249	218	-31	-12.4	2.4	78
	走行車に	747	722	572	602	642	648	603	579	524	554	512	-42	-7.6	5.6	69
	車線停止車に	92	83	71	67	80	70	92	85	61	67	66	-1	-1.5	0.7	72
	路肩停止車に	6	12	12	7	11	18	9	8	16	13	13	0	0.0	0.1	217
	その他	86	81	63	63	71	66	64	74	53	52	53	1	1.9	0.6	62
	小計	1,288	1,253	1,021	1,045	1,117	1,142	1,109	1,078	1,010	1,017	942	-75	-7.4	10.2	73
	その他	1,475	1,241	1,015	930	1,090	979	966	891	844	783	792	9	1.1	8.6	54
	小計	11,690	10,866	9,376	9,537	10,669	10,227	9,988	10,275	9,220	8,993	8,410	-583	-6.5	91.4	72
車対歩	転倒	128	118	102	98	122	105	88	85	51	44	42	-2	-4.5	0.5	33
	路外逸脱	20	13	10	19	19	22	11	10	10	7	9	2	28.6	0.1	45
	中央分離帯等	475	432	406	361	384	352	295	254	213	179	150	-29	-16.2	1.6	32
	防護柵等	920	754	668	674	595	556	478	480	377	321	300	-21	-6.5	3.3	33
	駐車運転者不在	87	72	64	61	56	67	76	60	60	36	47	11	30.6	0.5	54
	路上工作物	144	103	80	69	61	67	74	61	63	58	57	-1	-1.7	0.6	40
	その他	207	199	164	157	176	156	142	171	109	98	85	-13	-13.3	0.9	41
	小計	1,981	1,691	1,494	1,439	1,413	1,325	1,164	1,121	883	743	690	-53	-7.1	7.5	35
全事故類型		13,803	12,676	10,970	11,114	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	-644	-6.5	100.0	67

注1 増減数(率)は、平成27年と比較した値である。

2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。

(4) 当事者種別（第1当事者）別の状況

◎ 高速道路における当事者種別（第1当事者）別交通事故件数の推移

当事者種別		年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自動車	乗用	バス	1	3	4	5	2	7	2	2	3	6	1	-5	-83.3	0.0	100	
			マイクロ	16	8	12	16	8	7	8	5	6	13	17	4	30.8	0.2	106	
			普通乗用	7,008	6,495	5,403	6,237	6,539	5,918	5,640	5,699	4,858	4,701	4,302	-399	-8.5	46.8	61	
			軽乗用	727	678	685	818	1,002	1,010	1,050	1,104	1,060	1,082	997	-85	-7.9	10.8	137	
			小計	7,752	7,184	6,104	7,076	7,551	6,942	6,700	6,810	5,927	5,802	5,317	-485	-8.4	57.8	69	
			貨物	大型貨物	64	48	97	69	68	76	78	79	70	68	70	2	2.9	0.8	109
				中型貨物	2,312	2,080	350	283	308	321	319	318	303	260	281	21	8.1	3.1	69
				普通貨物			1,487	1,377	1,483	1,447	1,488	1,482	1,381	1,343	1,304	-39	-2.9	14.2	
				軽貨物	297	288	313	273	362	360	354	455	375	373	409	36	9.7	4.4	138
				小計	2,673	2,416	2,247	2,002	2,221	2,204	2,239	2,334	2,129	2,044	2,064	20	1.0	22.4	77
トレーラー	16	15	14	12	6	13	17	10	15	8	11	3	37.5	0.1	69				
小計	10,425	9,600	8,351	9,078	9,772	9,146	8,939	9,144	8,056	7,846	7,381	-465	-5.9	80.2	71				
自動車	事業用	乗用	バス	104	105	96	66	75	74	79	70	70	54	52	-2	-3.7	0.6	50	
			マイクロ	27	23	7	11	11	9	11	8	7	7	8	1	14.3	0.1	30	
			普通乗用	204	193	165	113	112	105	70	90	57	68	72	4	5.9	0.8	35	
			軽乗用	0	2	1	1	4	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
			小計	335	323	269	191	202	189	160	168	134	129	132	3	2.3	1.4	39	
			貨物	大型貨物	961	870	1,091	856	1,031	1,237	1,060	1,093	975	930	796	-134	-14.4	8.7	83
				中型貨物	1,660	1,454	750	531	681	719	707	669	661	564	507	-57	-10.1	5.5	35
				普通貨物			139	95	91	69	78	92	68	85	80	-5	-5.9	0.9	
				軽貨物	64	48	46	24	44	39	40	47	44	41	33	-8	-19.5	0.4	52
				小計	2,685	2,372	2,026	1,506	1,847	2,064	1,885	1,901	1,748	1,620	1,416	-204	-12.6	15.4	53
トレーラー	210	195	162	107	131	148	140	142	110	121	118	-3	-2.5	1.3	56				
小計	3,020	2,695	2,295	1,697	2,049	2,253	2,045	2,069	1,882	1,749	1,548	-201	-11.5	16.8	51				
ミニカー	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-				
特殊	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-			
大型	2	0	1	1	0	0	1	0	1	1	3	2	200.0	0.0	150				
小型	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0				
小計	3	1	1	1	0	0	1	1	1	1	4	3	300.0	0.0	133				
小計	13,448	12,297	10,647	10,776	11,821	11,399	10,985	11,214	9,939	9,596	8,933	-663	-6.9	97.1	66				
二輪車	自二	小型二輪	169	169	163	202	217	174	168	165	134	121	127	6	5.0	1.4	75		
		軽二輪	60	71	61	50	67	54	49	50	32	35	40	5	14.3	0.4	67		
		原付二種	1	0	0	0	0	0	2	0	1	2	2	0	0.0	0.0	200		
		小計	230	240	224	252	284	228	219	215	167	158	169	11	7.0	1.8	73		
		原付一種	1	1	0	0	0	1	1	1	0	2	1	-1	-50.0	0.0	100		
小計	231	241	224	252	284	229	220	216	167	160	170	10	6.3	1.8	74				
小計	13,679	12,538	10,871	11,028	12,105	11,628	11,205	11,430	10,106	9,756	9,103	-653	-6.7	99.0	67				
自転車	0	1	3	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	-	0.0	-			
その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
歩行者	7	1	8	4	2	3	7	4	4	4	5	9	4	80.0	0.1	129			
不明	117	136	88	82	97	80	86	84	89	81	86	5	6.2	0.9	74				
全当事者種別	13,803	12,676	10,970	11,114	12,204	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	-644	-6.5	100.0	67				

- 注1 増減数（率）は、平成27年と比較した値である。
 2 指数は、平成18年を100とした場合の平成28年の値である。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。