

## 共通点検・評価チェックリスト

政府統計コード	00600330
基幹・一般の別(選択記入)	基幹統計調査
調査の名称	自動車輸送統計調査
政府内における調査結果の利活用状況 ※該当するものを選択(複数選択可)	<input type="checkbox"/> 重要な政策の立案・実施・評価の直接の根拠資料として利用
	<input type="checkbox"/> 国が給付する手当や給付金の算定根拠として利用
	<input type="checkbox"/> 月例経済報告に利用
	<input type="checkbox"/> 基幹統計の作成に利用
	<input type="checkbox"/> 基幹統計以外の重要な統計の作成に利用
	<input type="checkbox"/> その他(政府内の各関連施策等の基礎資料として活用)
特記事項	

点検・評価項目	点検・評価事項等 整合／不整合 (選択記入)	調査計画との整合性		不整合が生じている場合の対応状況			
		「整合／不整合」欄が「不整合あり」の場合、 その概要等(選択・自由記入)		対応方法 (選択記入)	対応状況 (選択記入)	左記対応の概要(自由記入)	
I 調査計画との整合性確保等の観点	1 調査の目的	整合	結果の利活用実態 (特記事項)	その他 ( )			
	2 調査対象の範囲※	整合	調査対象地域 その他 ( ) (特記事項)	調査対象産業			
	3 報告を求める個人又は法人 その他の団体(報告者)の数等※	整合	母集団情報 全数層・抽出層の設定 その他 ( ) (特記事項)	抽出方法・抽出基準 対象数の算定			
	4 報告を求める事項及びその 基準となる期日又は期間※	整合	調査票 調査期日・期間 (特記事項)	調査事項 その他 ( )			
	5 報告を求めるために用いる 方法※	整合	調査方法 民間委託の範囲 (特記事項)	調査系統・組織 その他 ( )			
	6 報告を求める期間※	整合	調査実施期間(始期・終期) 調査の周期 (特記事項)	調査票の提出期限 その他 ( )			
	7 集計事項※	整合	未集計 復元推計 (特記事項)	未公表 その他 ( )			
	8 調査結果の公表の方法及び 期日※	整合	公表実施時期 e-statの掲載 その他 ( ) (特記事項)	公表媒体 閲覧表			
	9 使用する統計基準	整合	独自基準の採用 その他 ( ) (特記事項)	独自基準の説明			
	10 調査票情報の保存期間及び 保存責任者	整合	保存期間 保存方法 (特記事項)	保存責任者 その他 ( )			
	11 立入検査 (基幹統計調査のみ)	整合	立入検査対象事項 (特記事項)	その他 ( )			
12 不整合は生じていないものの、 改善を検討(予定)している事項			検討(予定)している事項の有無 (選択記入)	検討(予定)している事項の概要 (自由記入)	対応方法 (選択記入)	対応状況 (選択記入)	左記対応の概要(自由記入)
			なし				

(注) 「※」を付している一般統計調査の点検項目については、調査事項の10%未満の変更等、承認を要しない「軽微な変更」の範囲や公表内容との整合性に留意して点検を実施。

II 必要な精度の確保・向上の観点	1 調査の実施目的を確保するための精度管理の実施状況	目安としている指標の設定状況			目安としている指標の具体的推移 (自由記入。別紙も可)		
		精度管理の目安としている指標区分 ※該当するものを選択(複数選択可)	目安としている指標の具体的な設定内容・考え方等 (自由記入。別紙も可)	目安としている指標の設定時期 (自由記入)	今回調査 (又は前回調査)	前回調査 (又は前々回調査)	前々回調査 (又は前々前回調査)
	○ 達成精度(実績精度)	別紙参照	令和元年度 (令和2年4月調査より)	別紙参照	別紙参照	別紙参照	
	回収率・回答率						
	回収標本数						
	カバレッジ						
	その他						
	設定なし						

II 必要な精度の確保・向上の観点

(別紙)

1 調査の実施目的を確保するための精度管理の実施状況

■第1号様式（貨物営業用）

○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

○車種（普通車については最大積載量区分）別に以下のとおり標準誤差率を設定

第1号様式（貨物営業用）全体		目標精度		達成精度（令和4年10月）		達成精度（令和4年7月）		達成精度（令和4年4月）	
		輸送トン数	輸送トンキロ	輸送トン数	輸送トンキロ	輸送トン数	輸送トンキロ	輸送トン数	輸送トンキロ
		5%	5%	2.10%	2.63%	2.08%	1.96%	2.11%	1.97%
車種（最大積載量区分）別									
普通車	3トン未満	5%	5%	4.39%	6.26%	4.68%	4.19%	5.29%	4.41%
	3トン以上6.5トン未満	5%	5%	4.22%	5.03%	4.64%	3.65%	4.15%	3.73%
	6.5トン以上11トン未満	5%	5%	4.42%	4.83%	4.71%	3.64%	4.74%	3.97%
	11トン以上16トン未満	5%	5%	4.46%	4.42%	3.95%	3.39%	4.14%	3.43%
	16トン以上	5%	5%	4.66%	5.16%	6.32%	4.71%	5.15%	4.05%
小型車		10%	10%	8.69%	10.53%	12.38%	7.75%	10.11%	7.10%
特種用途車		5%	5%	4.66%	5.96%	4.14%	3.10%	4.94%	3.52%
軽自動車		10%	10%	6.70%	9.36%	6.13%	7.78%	7.43%	7.58%

※第1号様式の後期月（1、4、7、10月以外）については、推計方法上、標準誤差率の算出が不可能であることから、前期月（1、4、7、10月）における直近の標準誤差率を掲載している。

■第2号様式（貨物自家用）

○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

第2号様式（貨物自家用）全体		目標精度		達成精度（令和4年10月）		達成精度（令和4年9月）		達成精度（令和4年8月）	
		輸送トン数	輸送トンキロ	輸送トン数	輸送トンキロ	輸送トン数	輸送トンキロ	輸送トン数	輸送トンキロ
		5%	5%	4.50%	5.46%	4.29%	4.53%	4.50%	4.23%

■第3号様式の2、第3号様式の3（旅客営業用（バス\_一般乗合、高速乗合、貸切））

○全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内

	目標精度		達成精度（令和4年10月）		達成精度（令和4年9月）		達成精度（令和4年8月）	
	1人平均乗車キロ		1人平均乗車キロ		1人平均乗車キロ		1人平均乗車キロ	
第3号様式の2（旅客営業用（バス_一般乗合））	10%		6.44%		6.16%		6.70%	
第3号様式の2（旅客営業用（バス_高速乗合））	10%		20.50%		18.46%		23.15%	
第3号様式の3（旅客営業用（バス_貸切））	10%		15.01%		15.38%		16.58%	

■第4号様式（旅客営業用（乗用））

全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内

第4号様式（旅客営業用（乗用））全体		目標精度		達成精度（令和4年10月）		達成精度（令和4年9月）		達成精度（令和4年8月）	
		輸送人員	輸送人キロ	輸送人員	輸送人キロ	輸送人員	輸送人キロ	輸送人員	輸送人キロ
		5%	5%	4.25%	4.47%	4.06%	4.18%	4.86%	5.38%