

## 点検・評価の様式（手引版雛形）

政府統計コード	00600580
基幹・一般の別（選択記入）	特定一般統計調査
調査の名称	全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査
政府内における調査結果の利活用状況 ※該当するものを選択（複数選択可）	<input type="checkbox"/> 重要な政策の立案・実施・評価の直接の根拠資料として利用
	<input type="checkbox"/> 国が給付する手当や給付金の算定根拠として利用
	<input type="checkbox"/> 月例経済報告に利用
	<input type="checkbox"/> 基幹統計の作成に利用
	<input type="checkbox"/> 基幹統計以外の重要な統計の作成に利用
	<input type="checkbox"/> その他
特記事項	

① 調査計画との整合性確保等の観点

調査計画との整合性 (整合している場合チェック)	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 1.調査の目的</li> <li><input type="checkbox"/> 2.調査対象の範囲 ※</li> <li><input type="checkbox"/> 3.報告者数等※ <span style="font-size: small;">〔 報告を求める個人又は法人その他の団体(報告者)の数等 〕</span></li> <li><input type="checkbox"/> 4.報告事項とその基準期日 ※ <span style="font-size: small;">〔 報告を求める事項及びその基準となる期日又は期間 〕</span></li> <li><input type="checkbox"/> 5.報告の方法 ※ <span style="font-size: small;">〔 報告を求めるために用いる方法 〕</span></li> <li><input type="checkbox"/> 6.報告を求める期間 ※</li> <li><input type="checkbox"/> 7.集計事項 ※</li> <li><input type="checkbox"/> 8.結果の公表方法及び期日 ※ <span style="font-size: small;">〔 調査結果の公表の方法及び期日 〕</span></li> <li><input type="checkbox"/> 9.使用する統計基準</li> <li><input type="checkbox"/> 10.調査票情報の保存 <span style="font-size: small;">〔 調査票情報の保存期間及び保存責任者 〕</span></li> <li><input type="checkbox"/> 11.立入検査 <span style="font-size: small;">〔 基幹統計調査のみ 〕</span></li> </ul>	<div style="border: 1px solid black; padding: 20px; font-size: 24px; font-weight: bold;">一部不整合あり</div>
-----------------------------	--	--

(注1) 「※」を付している一般統計調査の点検項目については、調査事項の10%未満の変更等、承認を要しない「軽微な変更」の範囲や公表内容との整合性に留意して点検を実施

(注2) 不整合は生じていないものの、調査計画の改善を検討(予定)している事項がある場合はシート②で記載

点検・評価事項等 不整合の項目	調査計画との整合性		不整合が生じている場合の対応状況			
	不整合の概要 (該当項目に○を入力し、概要を記載。複数選択可能)		対応方法 (複数選択可能)	対応状況 (選択記入)	左記対応の概要(自由記入)	
7. 集計事項※	○	未集計 復元推計	○	調査計画の変更申請 調査計画の軽微変更 業務マニュアルの整備充実 実施方法の見直し	対応中/対応予定	集計の実施可否を検討した結果、調査実施前の関係者間の調整不足に伴い、集計前のデータの一部に業態(自家用、営業用)の情報が不足しており、「業態別」での集計は不可能であることを確認した。次回調査における集計事項を検討中であり、検討結果を踏まえて、調査計画の変更申請を実施する。
			○	未公表 その他	対応中/対応予定	
	特記事項(○をつけた項目の概要を記載してください) トリップ数および走行台キロについて車種別業態別で集計するとしていたところ、業態別での集計を未実施。		○	その他	対応中/対応予定	

② 統計の品質確保・向上を図るための統計作成プロセスの水準の段階的な向上の観点

業務マニュアル等の 整備・共有の状況 及び 実際の業務の実施状況 の確認等	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 課題なし</li> <li>□ 課題あり、見直し・改善を実施（予定含む）</li> <li>□ その他（例：課題精査中、課題はないが見直し・改善を実施（予定含む）等）</li> </ul>
---	---

	見直し・改善の概要(自由記入)	見直し・改善の内容(左記の類型) (該当するものを選択、複数選択可能)	見直し・改善の対応方法・手段 (複数選択可能)	対応状況 (選択記入)
記入欄 No. 1	遅延調査票の取り扱いについて、業務マニュアルに追記する。	調査計画の見直し・改善 <input type="checkbox"/> 業務マニュアル等の整備・充実・改善 品質の表示 変更管理の実施 <input type="checkbox"/> 遅延調査票への対応 外部委託先からの意見や改善提案の聴取 DXの実施、データのデジタル化 システムの要件・仕様の可視化 プロセス診断結果の取り込み その他プロセスの段階的な向上に向けた取組	<input type="checkbox"/> 調査計画の変更申請 調査計画の軽微変更 <input type="checkbox"/> 業務マニュアルの整備・充実 実施方法の見直し その他	対応済

③ 必要な精度の確保・向上の観点

	目安としている指標の設定状況			目安としている指標の具体的推移 (自由記入。別紙も可)		
	精度管理の目安としている指標区分 ※該当するものを選択(複数選択可)	目安としている指標の具体的な 設定内容・考え方等 (自由記入。別紙も可)	目安としている 指標の設定時期 (自由記入)	今回調査 (又は前回調査)	前回調査 (又は前々回調査)	前々回調査 (又は前々前回調査)
1 調査の実施目的を確保するための 精度管理の実施状況	達成精度	別紙-1及び別紙-2参照	令和3年	別紙-2参照		
	回収率・回答率					
	○ 回収調査票数					
	カバレッジ					
	その他					
	設定なし					

# 目標調査台数・調査対象台数

台数は暫定値

OR3調査では、自動車登録台数(母集団)の増加により、目標調査台数が約2万台増加。  
 ○ただし、調査物件等の改善による回収率向上を想定し、約10万台の報告者数減少を見込む。

			抽出率	想定回収率	標本率	登録台数 (母集団)	目標調査台数	調査対象台数 (報告者数)
			A	B	C (=A/B)	D	D×A	D×C
自家用			1.3% (1.2%)	30% (28%)	4.2% (4.4%)	7580万台 (7480万台)	95万台 (92万台)	317万台 (326万台)
	自家用 乗用車	個人使用車	1.3% (1.2%)	30% (28%)	4.2% (4.3%)	5540万台 (5450万台)	69万台 (67万台)	231万台 (235万台)
		法人使用車	1.3% (1.2%)	30% (29%)	4.2% (4.0%)	608万台 (598万台)	8万台 (7万台)	25万台 (24万台)
	自家用貨物車		1.3% (1.3%)	30% (27%)	4.2% (4.7%)	1432万台 (1432万台)	18万台 (18万台)	60万台 (67万台)
営業用			7.5% (8.0%)	45% (50%)	16.6% (16.2%)	156万台 (166万台)	12万台 (13万台)	26万台 (27万台)
	ハイヤー・タクシー		3.4% (3.9%)	45% (51%)	7.5% (7.7%)	23万台 (23万台)	1万台 (1万台)	2万台 (2万台)
	営業用貨物車		8.3% (8.8%)	45% (49%)	18.5% (17.8%)	128万台 (137万台)	11万台 (12万台)	24万台 (25万台)
	貸切バス		4.9% (5.1%)	45% (50%)	10.9% (10.1%)	5万台 (5万台)	0.2万台 (0.2万台)	0.5万台 (0.5万台)
全車計			1.4% (1.4%)	31% (30%)	4.4% (4.6%)	7736万台 (7646万台)	107万台 (105万台)	343万台 (353万台)

※括弧内はH27調査のサンプル設計。R3調査の想定回収率はプレ調査結果から設定。

※調査票は、目標調査台数を達成するよう、回収状況に応じて段階的に配布するため、報告者数は多少変化する可能性がある。

## 別紙-2 調査台数(実績)

調査票区分		目標 調査台数	配布数	有効回収数 (確定値)
自家用	乗用車(個人所有)	678,996	2,504,100	662,316
	乗用車(法人所有)	76,950	294,250	98,858
	貨物車	179,940	658,399	242,928
営業用	乗用車(ハイヤー・タクシー)	8,726	23,696	14,897
	貨物車	131,064	332,311	151,768
	バス(貸切バス)	2,484	6,126	4,523
計		1,078,160	3,818,882	1,175,290