

調 査 計 画

1 調査の名称

訪日外国人消費動向調査（全国調査（A 1 調査））

2 調査の目的

訪日外国人旅行者の消費動向を明らかにし、外国人観光客誘致に関する施策の企画立案、評価等のための基礎資料を得ることを目的とする。

3 調査対象の範囲

（1）地域的範囲（☒全国 ☐その他）

（2）属性的範囲

（☒個人 ☐世帯 ☐事業所 ☐企業・法人・団体 ☐地方公共団体 ☐その他）

日本国内の17空海港^(※)から出国する訪日外国人。

ただし、以下の者を除く。

- 1) 日本に入学していないトランジット（通過）客
- 2) 乗員
- 3) 1年以上の滞在者
- 4) 出入国管理及び難民認定法に基づく永住者、永住者の配偶者等及び定住者

(※) 新千歳空港、函館空港、仙台空港、東京国際空港、成田国際空港、富士山静岡空港、中部国際空港、小松空港、関西国際空港、広島空港、高松空港、福岡空港、鹿児島空港、那覇空港、関門港（下関）、博多港、厳原港

4 報告を求める個人又は法人その他の団体

（1）報告者数

約7,800人（母集団の大きさ：約606万人（2016年第4四半期訪日外客数実績））

（2）報告者の選定方法（☐全数 ☐無作為抽出（☐全数階層あり） ☒有意抽出）

調査対象空海港の出国ロビーにいる訪日外国人について調査員が有意に抽出する（詳細は別添1-1を参照）。

5 報告を求める事項及びその基準となる期日又は期間

（1）報告を求める事項

入国日、入国した空海港、在留資格、国籍・地域、居住地、性別、年齢、同行者、日本への来訪回数、前回の来訪時期、過去1年間の来訪回数、主な来訪目的、訪問地名、宿泊施設の種類及び泊数、申込方法、ツアー料金又は個別手配者の往復航空（船舶）料金、旅行手配方法、ツアー料金に含まれるサービス、日本滞在中の費

目別支出、消費税免税手続き実施状況、世帯年収（本調査票は、訪日に関する意識及び再訪意向など意識に関する事項も含まれる）

〔集計しない事項の有無〕 無☐ 有☒

（理由）「在留資格」は調査対象者を抽出又は除外する質問のため集計していない。

（※）調査票については、調査の円滑な実施及び正確な回答の確保に資するため、日本語以外の調査票も用いる。

（英語、韓国語、中国語（繁体字、簡体字）、タイ語、フランス語、ドイツ語、イタリア語、スペイン語、ロシア語、インドネシア語、ベトナム語等）

（2）基準となる期日又は期間

四半期（1月～3月、4月～6月、7月～9月、10月～12月）ごとの調査日現在

6 報告を求めるために用いる方法

（1）調査系統 国土交通省観光庁 — 民間事業者 — 報告者

（2）調査方法

☐郵送調査 ☐オンライン調査（☐政府統計共同利用システム ☐独自のシステム ☐電子メール）

☒調査員調査 ☐その他（ ）

〔調査方法の概要〕

調査対象空海港の出国ロビーにいる訪日外国人に調査員が協力を求め、調査票を示しつつ、聞き取る方式（他計方式）により行う。

民間委託の範囲：調査対象の選定、調査関係用品の印刷、調査員の選定、調査員による実査の実施、個票審査、データ入力、集計、統計表の作成

7 報告を求める期間

（1）調査の周期

☐1回限り ☐毎月 ☒四半期 ☐1年 ☐2年 ☐3年 ☐5年 ☐不定期 ☐その他（ ）

（1年を超える場合又は不定期の場合の直近の実施年： 年）

四半期。但し、2020年第2四半期（4月から6月）及び第3四半期（7月から9月）は中止する。

（2）調査の実施期間又は調査票の提出期限

四半期ごと（第1四半期：1月から3月、第2四半期：4月から6月、第3四半期：7月から9月、第4四半期：10月から12月）の特定の日

8 集計事項

別添3-1を参照

9 調査結果の公表の方法及び期日

- (1) 公表・非公表の別 (■全部公表 □一部未公表 □全部非公表)
- (2) 公表の方法 (■e-Stat ■インターネット (e-Stat以外) ■印刷物 □閲覧)
- (3) 公表の期日

四半期報告・・・調査実施終了月の翌月末日

年間報告・・・対象期間 (対象年) の翌年の3月末

10 使用する統計基準等

☐使用する→☐日本標準産業分類 ☐日本標準職業分類 ☐その他 ()

■使用しない

本調査では、調査内容にかんがみて、現在設定されている統計基準を使用する余地が乏しいため、調査対象の範囲の画定や統計の表章に統計基準を使用しない。

11 調査票情報の保存期間及び保存責任者

記入済み調査票：保存期間 2年

調査票の内容を記録した電磁的記録媒体：保存期間 永年

保存責任者：観光庁観光戦略課長

調査設計の概要

【A1調査】全国調査

1

調査地点

外国人出国者数の95%を
カバーする上位空海港

+

上記95%でカバーしていない
運輸局区域の主要空港

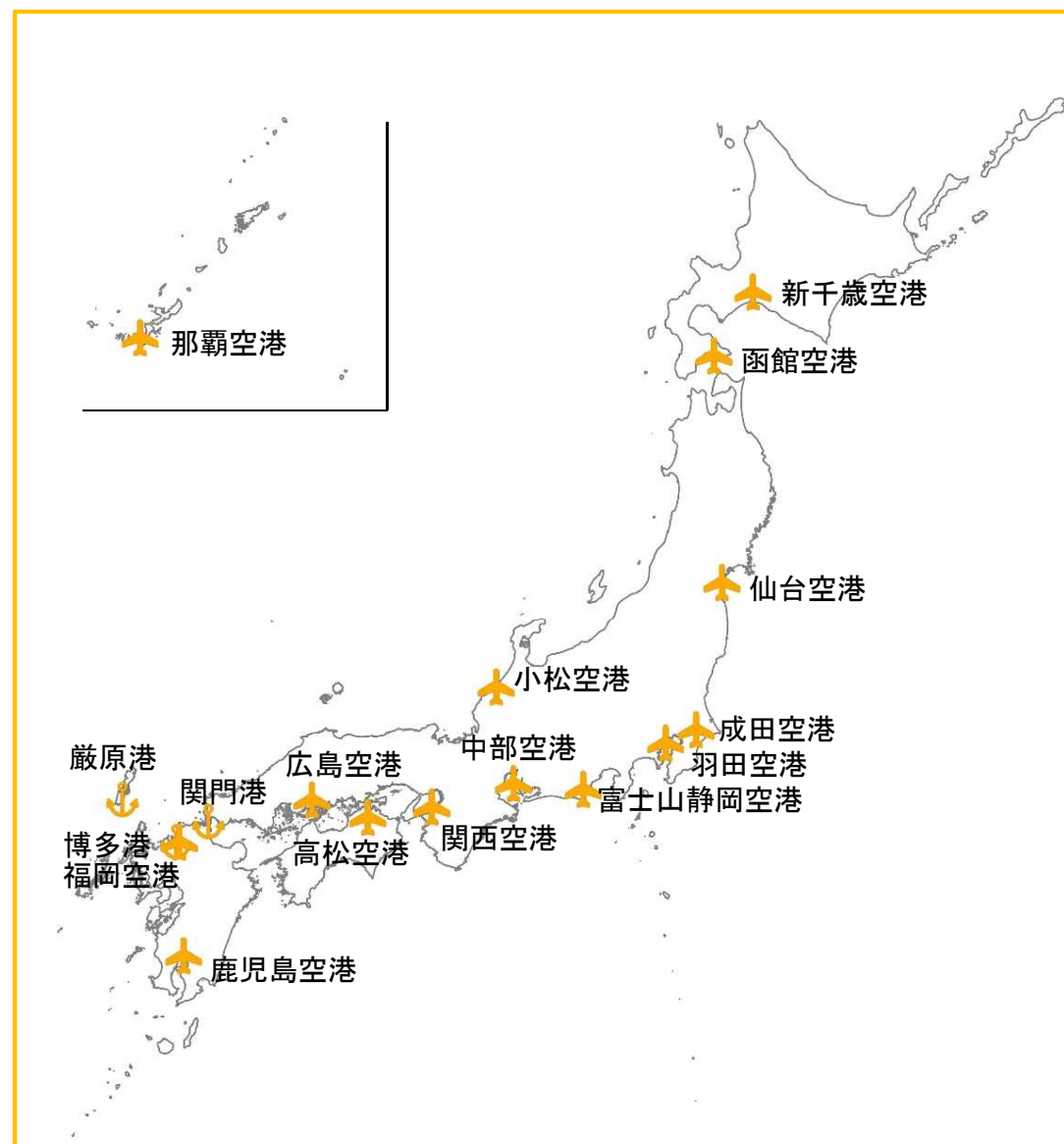
●調査港●

【空港】14港

新千歳／函館／仙台／成田／羽田／
小松／富士山静岡／中部／関西／
広島／高松／福岡／鹿児島／那覇

【海港】3港

関門港(下関)／博多港／厳原港



2

目標精度と標本配分

●目標精度の設定と必要なサンプルサイズ(四半期当たり)

〔指標〕国籍・地域別旅行総支出(単位:円/人)

〔目標精度〕国籍・地域別標準誤差率(国籍・地域毎に3.0%~10.0%で段階的に設定)
出国港別には外国人出国者数で比例割当

<目標標準誤差率の設定>

訪日外客数(年間)※

| | |
|---------|---------|
| 100万人以上 | : 3.0% |
| 40万人以上 | : 5.0% |
| 15万人以上 | : 7.0% |
| 15万人未満 | : 10.0% |

※JNTO「訪日外客数」より

<必要なサンプルサイズの導出式>

$$p = \frac{b(f/g)^2}{c}$$

p : 必要なサンプルサイズ
 b : 指標の有効回答数(平成28年調査実績)
 f : 指標の標準誤差率(平成28年調査実績)
 g : 指標の目標標準誤差率
 c : 指標の有効回答率(平成28年調査実績)

| 国籍・地域 | 目標標準誤差率 | 必要なサンプルサイズ |
|--------|---------|------------|
| 韓国 | 3.0% | 780 |
| 台湾 | 3.0% | 610 |
| 香港 | 3.0% | 650 |
| 中国 | 3.0% | 1,000 |
| タイ | 5.0% | 300 |
| シンガポール | 7.0% | 140 |
| マレーシア | 7.0% | 360 |

| 国籍・地域 | 目標標準誤差率 | 必要なサンプルサイズ |
|--------|---------|------------|
| インドネシア | 7.0% | 220 |
| フィリピン | 7.0% | 250 |
| ベトナム | 7.0% | 350 |
| インド | 10.0% | 260 |
| 英国 | 7.0% | 190 |
| ドイツ | 7.0% | 290 |
| フランス | 7.0% | 140 |

| 国籍・地域 | 目標標準誤差率 | 必要なサンプルサイズ |
|---------|---------|------------|
| イタリア | 10.0% | 80 |
| スペイン | 10.0% | 70 |
| ロシア | 10.0% | 110 |
| 米国 | 3.0% | 1,250 |
| カナダ | 7.0% | 220 |
| オーストラリア | 5.0% | 240 |
| その他 | 5.0% | 320 |
| 計 | | 7,830 |

【A1調査】全国調査 標本設計

2017年6月28日現在

●目標精度の設定

・訪日外国人の「1人当たり旅行総支出」を指標とし、観光庁が主要20市場として設定している国籍・地域毎に同指標の目標精度を設定する。

・ただし、国籍・地域によって訪日外国人旅行者数の大小に差があり、特に同旅行者数の少ない国籍・地域では調査対象者の抽出率が過大となる恐れがあることから、同旅行者数の大小によって目標精度を段階的に設定する。

目標精度（指標平均値の標準誤差率）

＜国籍・地域別＞

| | | |
|---------|----------|-------|
| 訪日外客数 | 100万人以上： | 3.0% |
| （平成28年） | 40万人以上： | 5.0% |
| | 15万人以上： | 7.0% |
| | 15万人未満： | 10.0% |

●目標精度達成に必要なサンプルサイズ（四半期毎）

平成28年の調査実績をもとに、目標精度達成に必要なサンプルサイズを算出する。

＜平成28年調査（4四半期分）の実績＞

| 国籍・地域 (21区分) | 1人当たり旅行総支出 | | | | | |
|-----------------|--------------|--------------------|-----------------|------------|---------------------|-------------------|
| | 全体回収数 (a) | 設問 有効回答数 (b) | 設問 有効回答 率 | 平均値 (d) | 平均値の 標準誤差 (e) | 平均値の 標準誤差 率 |
| 韓国 | 15,833 | 12,694 | 80.2% | 97,900 | 650 | 0.7% |
| 台湾 | 4,297 | 3,642 | 84.8% | 168,204 | 1,888 | 1.1% |
| 香港 | 1,021 | 864 | 84.6% | 216,132 | 5,167 | 2.4% |
| 中国 | 6,186 | 4,686 | 75.8% | 289,034 | 3,470 | 1.2% |
| タイ | 842 | 592 | 70.3% | 201,119 | 5,961 | 3.0% |
| シンガポール | 373 | 229 | 61.4% | 258,582 | 10,858 | 4.2% |
| マレーシア | 992 | 638 | 64.3% | 212,635 | 8,871 | 4.2% |
| インドネシア | 623 | 348 | 55.9% | 233,466 | 9,619 | 4.1% |
| フィリピン | 749 | 414 | 55.3% | 175,397 | 7,086 | 4.0% |
| ベトナム | 221 | 115 | 52.0% | 289,791 | 25,194 | 8.7% |
| インド | 702 | 358 | 51.0% | 260,030 | 15,753 | 6.1% |
| 英国 | 646 | 315 | 48.8% | 357,424 | 13,304 | 3.7% |
| ドイツ | 474 | 273 | 57.6% | 318,883 | 17,278 | 5.4% |
| フランス | 554 | 333 | 60.1% | 331,129 | 11,266 | 3.4% |
| イタリア | 787 | 529 | 67.2% | 331,162 | 10,226 | 3.1% |
| スペイン | 374 | 234 | 62.6% | 332,928 | 13,558 | 4.1% |
| ロシア | 494 | 261 | 52.8% | 283,617 | 12,887 | 4.5% |
| 米国 | 2,967 | 1,799 | 60.6% | 352,147 | 6,834 | 1.9% |
| カナダ | 639 | 401 | 62.8% | 280,254 | 11,420 | 4.1% |
| オーストラリア | 753 | 555 | 73.7% | 351,721 | 9,786 | 2.8% |
| その他 | 429 | 246 | 57.3% | 331,410 | 14,127 | 4.3% |

＜平成30年からの新たな目標精度と目標回収数＞

| 国籍・地域 (21区分) | 1人当たり旅行総支出 | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------|------------------------|-----------------|--------------------------|-------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|
| | JNTO 訪日外客数 (平成28年) | 平均値の目標 標準誤差率 (g) | 精度倍率 (h=f/g) | 設問有効 回答数倍率 (k=h^2) | 設問有効 回答数 | 設問 有効回答 率 | 回収数 (人) (p=m/n) | 目標回収数 ^{※3} (票/四半 期) |
| 韓国 | 5,090,302 | 3.0% | 0.221 | 0.049 | 622 | 80.2% | 776 | 780 |
| 台湾 | 4,167,504 | 3.0% | 0.374 | 0.140 | 510 | 84.8% | 601 | 610 |
| 香港 | 1,839,189 | 3.0% | 0.797 | 0.635 | 549 | 84.6% | 648 | 650 |
| 中国 | 6,372,948 | 3.0% | 0.400 | 0.160 | 750 | 75.8% | 991 | 1,000 |
| タイ | 901,458 | 5.0% | 0.593 | 0.351 | 208 | 70.3% | 296 | 300 |
| シンガポール | 361,804 | 7.0% | 0.600 | 0.360 | 82 | 61.4% | 134 | 140 |
| マレーシア | 394,262 | 7.0% | 0.596 | 0.355 | 227 | 64.3% | 352 | 360 |
| インドネシア | 270,947 | 7.0% | 0.589 | 0.346 | 121 | 55.9% | 216 | 220 |
| フィリピン | 347,860 | 7.0% | 0.577 | 0.333 | 138 | 55.3% | 249 | 250 |
| ベトナム | 233,763 | 7.0% | 1.242 | 1.543 | 177 | 52.0% | 341 | 350 |
| インド | 123,007 | 10.0% | 0.606 | 0.367 | 131 | 51.0% | 258 | 260 |
| 英国 | 292,457 | 7.0% | 0.532 | 0.283 | 89 | 48.8% | 183 | 190 |
| ドイツ | 183,287 | 7.0% | 0.774 | 0.599 | 164 | 57.6% | 284 | 290 |
| フランス | 253,445 | 7.0% | 0.486 | 0.236 | 79 | 60.1% | 131 | 140 |
| イタリア | 119,252 | 10.0% | 0.309 | 0.095 | 50 | 67.2% | 75 | 80 |
| スペイン | 91,849 | 10.0% | 0.407 | 0.166 | 39 | 62.6% | 62 | 70 |
| ロシア | 54,838 | 10.0% | 0.454 | 0.206 | 54 | 52.8% | 102 | 110 |
| 米国 | 1,242,702 | 3.0% | 0.647 | 0.418 | 753 | 60.6% | 1,242 | 1,250 |
| カナダ | 273,211 | 7.0% | 0.582 | 0.339 | 136 | 62.8% | 217 | 220 |
| オーストラリア | 445,237 | 5.0% | 0.556 | 0.310 | 172 | 73.7% | 233 | 240 |
| その他 | 979,731 | 5.0% | 0.853 | 0.727 | 179 | 57.3% | 312 | 320 |
| 合計 | | | | | | | | 7,830 |

※3 目標回収数(p)は10票刻みで設定することとし、下1桁で切り上げた。

| 【参考】 | |
|-------------------------------|--------|
| 現行調査の 目標回収数 (票/四半 期) | 増減 |
| 3,920 | -3,140 |
| 1,040 | -430 |
| 240 | 410 |
| 1,510 | -510 |
| 200 | 100 |
| 80 | 60 |
| 240 | 120 |
| 150 | 70 |
| 180 | 70 |
| 50 | 300 |
| 170 | 90 |
| 150 | 40 |
| 110 | 180 |
| 130 | 10 |
| 180 | -100 |
| 80 | -10 |
| 120 | -10 |
| 730 | 520 |
| 150 | 70 |
| 180 | 60 |
| 100 | 220 |
| 9,710 | -1,880 |

●調査地点

・訪日外国人が日本を出国する空海港を調査地点とする。

・調査港は原則として平成28年（2016年）外国人出国者数※1（再入国等除く）の上位の空海港とし、外国人出国者数のカバー率95%を必須とする。さらに、調査地点となる空港が存在しない運輸局等については、同管轄区域内で最も外国人出国者数の多い空港を調査地点に追加する。その他、空海港の立地や運用状況に応じて適宜調整を図る。（※1 データ出所：法務省「出入国管理統計」）

<調査地点（調査港）の選定>

| 空海港 (色つきセル：調査港) | 所在 運輸局等 | 平成28年外国人出国者数 | | |
|--------------------|------------|--------------|--------|---------|
| | | 実数 | 構成比 | 構成比累積 |
| 1 成田空港 | 関東 | 5,967,035 | 28.7% | 28.676% |
| 2 関西空港 | 近畿 | 5,652,569 | 27.2% | 55.841% |
| 3 羽田空港 | 関東 | 2,722,885 | 13.1% | 68.926% |
| 4 福岡空港 | 九州 | 1,523,417 | 7.3% | 76.247% |
| 5 那覇空港 | 沖縄 | 1,320,975 | 6.3% | 82.595% |
| 6 新千歳空港 | 北海道 | 1,120,105 | 5.4% | 87.978% |
| 7 中部空港 | 中部 | 951,097 | 4.6% | 92.549% |
| 比田勝港※2 | 九州 | 178,525 | 0.9% | |
| 8 博多港（福岡） | 九州 | 148,559 | 0.7% | 93.263% |
| 9 富士山静岡空港 | 中部 | 109,319 | 0.5% | 93.788% |
| 10 函館空港 | 北海道 | 94,453 | 0.5% | 94.242% |
| 11 厳原港※2 | 九州 | 80,551 | 0.4% | 94.629% |
| 12 関門港（下関） | 中国 | 76,177 | 0.4% | 94.995% |
| 13 鹿児島空港 | 九州 | 74,775 | 0.4% | 95.355% |
| 旭川空港 | 北海道 | 72,841 | 0.4% | |
| 14 高松空港 | 四国 | 72,328 | 0.3% | 追加 |
| 15 広島空港 | 中国 | 69,210 | 0.3% | 追加 |
| 16 小松空港 | 北陸信越 | 59,386 | 0.3% | 追加 |
| 茨城空港 | 関東 | 53,466 | 0.3% | |
| 17 仙台空港 | 東北 | 40,580 | 0.2% | 追加 |
| 宮崎空港 | | 37,846 | 0.2% | |
| 岡山空港 | | 35,780 | 0.2% | |
| 佐賀空港 | | 33,056 | 0.2% | |
| 大阪港（阪神） | | 32,754 | 0.2% | |
| 富山空港 | | 32,644 | 0.2% | |
| 大分空港 | | 30,621 | 0.1% | |
| 熊本空港 | | 18,908 | 0.1% | |
| 新潟空港 | | 18,073 | 0.1% | |
| 境港（鳥取） | | 17,836 | 0.1% | |
| 石垣空港 | | 17,434 | 0.1% | |
| （以下略） | | | | |
| 総数 | | 20,808,527 | 100.0% | |

※2 対馬（長崎県）には厳原港と比田勝港の2港が存在し、何れも釜山（韓国）航路を有する。
本調査では、港湾法上の重要港湾に指定されている厳原港のみを調査地点として選定する。

●調査地点への目標回収数の配分

・国籍・地域毎に導出した目標回収数は、原則として調査港に「比例割当」を行う。

具体的には、前年同期の「外国人出国者数」（再入国等除く）を母集団として、国籍・地域毎に港別構成比（就航路線のない港を母数から除く）を算出し、これを各国籍・地域の目標回収数に乘じることで港別の目標回収数を得る。ただし、国籍・地域別および港別の各層において分散を導出するための最低限のサンプルサイズを確保する目的から、各層には最低10票を配分し、残りのサンプルを比例割当することとする。

調査対象港の就航路線等に大きな変化があった場合には、便数等を根拠として適宜目標回収数の調整を行う。

国籍・地域別および港別の目標回収数配分事例を別添資料に示す。

【別添】 A1.搭乗ロビ－調査 調査港への目標回収数の配分事例

2017年6月28日現在

●事例：平成29年7-9月期における配分

①平成28年7-9月期（前年同期）の外国人出国者数（再入国等除く） ※色つきセルは各国籍・地域への就航路線のある空港を示す。

| | 新千歳空港 〔01北海道〕 | 函館空港 〔01北海道〕 | 仙台空港 〔04宮城県〕 | 成田空港 〔12千葉県〕 | 羽田空港 〔13東京都〕 | 小松空港 〔17石川県〕 | 富士山静岡 空港〔22静 岡県〕 | 中部空港 〔23愛知県〕 | 関西空港 〔27大阪府〕 | 広島空港 〔34広島県〕 | 高松空港 〔37香川県〕 | 福岡空港 〔40福岡県〕 | 鹿児島空港 〔46鹿児島 県〕 | 那覇空港 〔47沖縄県〕 | 関門港（下 関）〔35山 口県〕 | 博多港〔40 福岡県〕 | 厳原港〔42 長崎県〕 | 合計 |
|---------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------------|----------------|----------------|-----------|
| 全国籍・地域 | 297,462 | 23,111 | 12,374 | 1,511,851 | 652,243 | 11,237 | 32,159 | 236,218 | 1,448,108 | 17,368 | 20,994 | 362,631 | 19,900 | 384,985 | 17,099 | 38,650 | 20,307 | 5,106,697 |
| 韓国 | 111,448 | 5 | 2,899 | 164,068 | 89,939 | 1,614 | 2,543 | 22,569 | 395,504 | 1,681 | 2,535 | 204,152 | 1,539 | 114,532 | 16,958 | 37,132 | 20,175 | 1,189,293 |
| 台湾 | 74,107 | 19,270 | 7,272 | 271,311 | 72,268 | 7,181 | 3,732 | 36,366 | 281,349 | 3,774 | 6,868 | 63,824 | 2,830 | 130,617 | 9 | 55 | 5 | 980,838 |
| 香港 | 32,533 | 68 | 13 | 112,028 | 33,501 | 83 | 44 | 22,769 | 145,377 | 6,444 | 4,870 | 35,388 | 12,909 | 52,729 | 3 | 41 | 0 | 458,800 |
| 中国 | 36,599 | 3,572 | 1,799 | 335,340 | 178,554 | 1,998 | 25,424 | 123,155 | 412,037 | 3,270 | 6,238 | 30,224 | 1,575 | 72,544 | 14 | 56 | 1 | 1,232,400 |
| タイ | 15,433 | 8 | 43 | 60,641 | 14,940 | 26 | 4 | 5,067 | 29,747 | 86 | 6 | 6,323 | 40 | 520 | 0 | 33 | 2 | 132,919 |
| シンガポール | 1,734 | 13 | 6 | 20,222 | 16,405 | 9 | 8 | 925 | 7,390 | 35 | 11 | 1,463 | 36 | 665 | 0 | 6 | 3 | 48,931 |
| マレーシア | 12,610 | 18 | 8 | 18,980 | 11,734 | 12 | 2 | 828 | 14,359 | 25 | 14 | 979 | 35 | 814 | 2 | 22 | 1 | 60,443 |
| インドネシア | 1,094 | 4 | 10 | 18,999 | 19,481 | 10 | 6 | 910 | 13,108 | 62 | 17 | 799 | 11 | 191 | 0 | 2 | 0 | 54,704 |
| フィリピン | 308 | 4 | 28 | 19,605 | 7,959 | 1 | 5 | 3,743 | 11,799 | 160 | 2 | 2,969 | 5 | 380 | 1 | 9 | 0 | 46,978 |
| ベトナム | 173 | 1 | 73 | 11,066 | 6,076 | 90 | 13 | 2,445 | 4,950 | 275 | 0 | 1,205 | 4 | 56 | 0 | 1 | 1 | 26,429 |
| インド | 76 | 0 | 5 | 13,414 | 2,988 | 1 | 1 | 670 | 2,819 | 28 | 4 | 482 | 5 | 70 | 1 | 1 | 0 | 20,565 |
| 英国 | 1,294 | 5 | 3 | 26,201 | 18,898 | 10 | 8 | 1,317 | 10,541 | 214 | 118 | 1,576 | 227 | 1,505 | 6 | 115 | 0 | 62,038 |
| ドイツ | 166 | 1 | 17 | 14,119 | 15,829 | 17 | 8 | 1,505 | 7,091 | 65 | 7 | 579 | 12 | 295 | 1 | 84 | 4 | 39,800 |
| フランス | 214 | 2 | 2 | 26,033 | 22,708 | 34 | 14 | 825 | 11,516 | 79 | 19 | 728 | 16 | 443 | 11 | 103 | 8 | 62,755 |
| イタリア | 58 | 0 | 2 | 18,948 | 8,546 | 6 | 2 | 378 | 8,719 | 38 | 2 | 266 | 6 | 165 | 0 | 58 | 0 | 37,194 |
| スペイン | 37 | 0 | 2 | 15,075 | 11,341 | 2 | 3 | 505 | 5,750 | 38 | 4 | 306 | 3 | 82 | 6 | 31 | 1 | 33,186 |
| ロシア | 912 | 1 | 3 | 7,938 | 673 | 1 | 1 | 109 | 602 | 15 | 0 | 129 | 0 | 69 | 2 | 4 | 0 | 10,459 |
| カナダ | 4,479 | 117 | 129 | 182,734 | 51,616 | 70 | 90 | 5,365 | 35,287 | 430 | 90 | 4,206 | 143 | 4,510 | 45 | 331 | 74 | 289,716 |
| オーストラリア | 1,606 | 14 | 17 | 29,078 | 13,732 | 14 | 35 | 1,135 | 10,665 | 182 | 90 | 1,447 | 218 | 1,883 | 11 | 106 | 10 | 60,243 |
| その他 | 1,522 | 2 | 9 | 39,555 | 20,554 | 7 | 8 | 847 | 10,445 | 124 | 57 | 1,101 | 139 | 1,148 | 1 | 72 | 7 | 75,598 |
| その他 | 1,059 | 6 | 34 | 106,496 | 34,501 | 51 | 208 | 4,785 | 29,053 | 343 | 42 | 4,485 | 147 | 1,767 | 28 | 388 | 15 | 183,408 |

（①から就航路線のない港の外国人出国者数を除外）

| | 新千歳空港 〔01北海道〕 | 函館空港 〔01北海道〕 | 仙台空港 〔04宮城県〕 | 成田空港 〔12千葉県〕 | 羽田空港 〔13東京都〕 | 小松空港 〔17石川県〕 | 富士山静岡 空港〔22静 岡県〕 | 中部空港 〔23愛知県〕 | 関西空港 〔27大阪府〕 | 広島空港 〔34広島県〕 | 高松空港 〔37香川県〕 | 福岡空港 〔40福岡県〕 | 鹿児島空港 〔46鹿児島 県〕 | 那覇空港 〔47沖縄県〕 | 関門港（下 関）〔35山 口県〕 | 博多港〔40 福岡県〕 | 厳原港〔42 長崎県〕 | 合計 |
|---------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------------|----------------|----------------|-----------|
| 全国籍・地域 | 289,855 | 22,842 | 11,970 | 1,511,851 | 582,460 | 10,793 | 31,699 | 229,829 | 1,423,098 | 15,169 | 20,511 | 354,239 | 18,853 | 370,942 | 16,958 | 37,132 | 20,175 | 4,968,376 |
| 韓国 | 111,448 | | 2,899 | 164,068 | 89,939 | 1,614 | 2,543 | 22,569 | 395,504 | 1,681 | 2,535 | 204,152 | 1,539 | 114,532 | 16,958 | 37,132 | 20,175 | 1,189,288 |
| 台湾 | 74,107 | 19,270 | 7,272 | 271,311 | 72,268 | 7,181 | 3,732 | 36,366 | 281,349 | 3,774 | 6,868 | 63,824 | 2,830 | 130,617 | | | | 980,769 |
| 香港 | 32,533 | | | 112,028 | 33,501 | | | 22,769 | 145,377 | 6,444 | 4,870 | 35,388 | 12,909 | 52,729 | | | | 458,548 |
| 中国 | 36,599 | 3,572 | 1,799 | 335,340 | 178,554 | 1,998 | 25,424 | 123,155 | 412,037 | 3,270 | 6,238 | 30,224 | 1,575 | 72,544 | | | | 1,232,329 |
| タイ | 15,433 | | | 60,641 | 14,940 | | | 5,067 | 29,747 | | | 6,323 | | 520 | | | | 132,671 |
| シンガポール | 1,734 | | | 20,222 | 16,405 | | | 925 | 7,390 | | | 1,463 | | | | | | 48,139 |
| マレーシア | 12,610 | | | 18,980 | | | | | 14,359 | | | | | | | | | 45,949 |
| インドネシア | | | | 18,999 | 19,481 | | | | 13,108 | | | | | | | | | 51,588 |
| フィリピン | | | | 19,605 | 7,959 | | | 3,743 | 11,799 | | | 2,969 | | | | | | 46,075 |
| ベトナム | | | | 11,066 | 6,076 | | | 2,445 | 4,950 | | | 1,205 | | | | | | 25,742 |
| インド | | | | 13,414 | | | | | 2,819 | | | | | | | | | 16,233 |
| 英国 | | | | 26,201 | 18,898 | | | | | | | | | | | | | 45,099 |
| ドイツ | | | | 14,119 | 15,829 | | | 1,505 | 7,091 | | | | | | | | | 38,544 |
| フランス | | | | 26,033 | 22,708 | | | | 11,516 | | | | | | | | | 60,257 |
| イタリア | | | | 18,948 | | | | | | | | | | | | | | 18,948 |
| スペイン | | | | 15,075 | | | | | | | | | | | | | | 15,075 |
| ロシア | 912 | | | 7,938 | | | | | 602 | | | | | | | | | 9,452 |
| 米国 | 4,479 | | | 182,734 | 51,616 | | | 5,365 | 35,287 | | | 4,206 | | | | | | 283,687 |
| カナダ | | | | 29,078 | 13,732 | | | 1,135 | 10,665 | | | | | | | | | 54,610 |
| オーストラリア | | | | 39,555 | 20,554 | | | | 10,445 | | | | | | | | | 70,554 |
| その他 | | | | 106,496 | | | | 4,785 | 29,053 | | | 4,485 | | | | | | 144,819 |

②国籍・地域毎の①の港別構成比（就航路線のない港の外国人出国者を除外）

| | 新千歳空港 〔01北海道〕 | 函館空港 〔01北海道〕 | 仙台空港 〔04宮城県〕 | 成田空港 〔12千葉県〕 | 羽田空港 〔13東京都〕 | 小松空港 〔17石川県〕 | 富士山静岡 空港〔22静 岡県〕 | 中部空港 〔23愛知県〕 | 関西空港 〔27大阪府〕 | 広島空港 〔34広島県〕 | 高松空港 〔37香川県〕 | 福岡空港 〔40福岡県〕 | 鹿児島空港 〔46鹿児島 県〕 | 那覇空港 〔47沖縄県〕 | 関門港（下 関）〔35山 口県〕 | 博多港〔40 福岡県〕 | 厳原港〔42 長崎県〕 | 合計 |
|---------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------------|----------------|----------------|--------|
| 韓国 | 9.4% | 0.0% | 0.2% | 13.8% | 7.6% | 0.1% | 0.2% | 1.9% | 33.3% | 0.1% | 0.2% | 17.2% | 0.1% | 9.6% | 1.4% | 3.1% | 1.7% | 100.0% |
| 台湾 | 7.6% | 2.0% | 0.7% | 27.7% | 7.4% | 0.7% | 0.4% | 3.7% | 28.7% | 0.4% | 0.7% | 6.5% | 0.3% | 13.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 香港 | 7.1% | 0.0% | 0.0% | 24.4% | 7.3% | 0.0% | 0.0% | 5.0% | 31.7% | 1.4% | 1.1% | 7.7% | 2.8% | 11.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 中国 | 3.0% | 0.3% | 0.1% | 27.2% | 14.5% | 0.2% | 2.1% | 10.0% | 33.4% | 0.3% | 0.5% | 2.5% | 0.1% | 5.9% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| タイ | 11.6% | 0.0% | 0.0% | 45.7% | 11.3% | 0.0% | 0.0% | 3.8% | 22.4% | 0.0% | 0.0% | 4.8% | 0.0% | 0.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| シンガポール | 3.6% | 0.0% | 0.0% | 42.0% | 34.1% | 0.0% | 0.0% | 1.9% | 15.4% | 0.0% | 0.0% | 3.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| マレーシア | 27.4% | 0.0% | 0.0% | 41.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 31.2% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| インドネシア | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 36.8% | 37.8% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 25.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| フィリピン | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 42.6% | 17.3% | 0.0% | 0.0% | 8.1% | 25.6% | 0.0% | 0.0% | 6.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| ベトナム | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 43.0% | 23.6% | 0.0% | 0.0% | 9.5% | 19.2% | 0.0% | 0.0% | 4.7% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| インド | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 82.6% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 17.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 英国 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 58.1% | 41.9% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| ドイツ | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 36.6% | 41.1% | 0.0% | 0.0% | 3.9% | 18.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| フランス | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 43.2% | 37.7% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 19.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| イタリア | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| スペイン | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| ロシア | 9.6% | 0.0% | 0.0% | 84.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 6.4% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| 米国 | 1.6% | 0.0% | 0.0% | 64.4% | 18.2% | 0.0% | 0.0% | 1.9% | 12.4% | 0.0% | 0.0% | 1.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| カナダ | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 53.2% | 25.1% | 0.0% | 0.0% | 2.1% | 19.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| オーストラリア | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 56.1% | 29.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 14.8% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |
| その他 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 73.5% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 3.3% | 20.1% | 0.0% | 0.0% | 3.1% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |

③就航路線のある層に最低回収数を配分

最低回収数： 10 票

| | 新千歳空港 〔01北海道〕 | 函館空港 〔01北海道〕 | 仙台空港 〔04宮城県〕 | 成田空港 〔12千葉県〕 | 羽田空港 〔13東京都〕 | 小松空港 〔17石川県〕 | 富士山静岡 空港〔22静 岡県〕 | 中部空港 〔23愛知県〕 | 関西空港 〔27大阪府〕 | 広島空港 〔34広島県〕 | 高松空港 〔37香川県〕 | 福岡空港 〔40福岡県〕 | 鹿児島空港 〔46鹿児島 県〕 | 那覇空港 〔47沖縄県〕 | 関門港（下 関）〔35山 口県〕 | 博多港〔40 福岡県〕 | 厳原港〔42 長崎県〕 | 合計 |
|---------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------------|----------------|----------------|-------|
| 全国籍・地域 | 90 | 20 | 30 | 210 | 150 | 30 | 30 | 120 | 180 | 40 | 40 | 100 | 40 | 50 | 10 | 10 | 10 | 1,160 |
| 韓国 | 10 | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 160 |
| 台湾 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | | | 140 |
| 香港 | 10 | | | 10 | 10 | | | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | | | 100 |
| 中国 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | | | | 140 |
| タイ | 10 | | | 10 | 10 | | | 10 | 10 | | | 10 | | 10 | | | | 70 |
| シンガポール | 10 | | | 10 | 10 | | | 10 | 10 | | | 10 | | | | | | 60 |
| マレーシア | 10 | | | 10 | | | | | 10 | | | | | | | | | 30 |
| インドネシア | | | | 10 | 10 | | | | 10 | | | | | | | | | 30 |
| フィリピン | | | | 10 | 10 | | | 10 | 10 | | | 10 | | | | | | 50 |
| ベトナム | | | | 10 | 10 | | | 10 | 10 | | | 10 | | | | | | 50 |
| インド | | | | 10 | | | | | 10 | | | | | | | | | 20 |
| 英国 | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | 20 |
| ドイツ | | | | 10 | 10 | | | 10 | 10 | | | | | | | | | 40 |
| フランス | | | | 10 | 10 | | | | 10 | | | | | | | | | 30 |
| イタリア | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| スペイン | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | 10 |
| ロシア | 10 | | | 10 | | | | | 10 | | | | | | | | | 30 |
| 米国 | 10 | | | 10 | 10 | | | 10 | 10 | | | 10 | | | | | | 60 |
| カナダ | | | | 10 | 10 | | | 10 | 10 | | | | | | | | | 40 |
| オーストラリア | | | | 10 | 10 | | | | 10 | | | | | | | | | 30 |
| その他 | | | | 10 | | | | 10 | 10 | | | 10 | | | | | | 40 |

④残りのサンプルを国籍・地域毎で港別構成比（②）に比例割当

| | 新千歳空港 〔01北海道〕 | 函館空港 〔01北海道〕 | 仙台空港 〔04宮城県〕 | 成田空港 〔12千葉県〕 | 羽田空港 〔13東京都〕 | 小松空港 〔17石川県〕 | 富士山静岡 空港〔22静岡 県〕 | 中部空港 〔23愛知県〕 | 関西空港 〔27大阪府〕 | 広島空港 〔34広島県〕 | 高松空港 〔37香川県〕 | 福岡空港 〔40福岡県〕 | 鹿児島空港 〔46鹿児島 県〕 | 那覇空港 〔47沖縄県〕 | 関門港（下 関）〔35山口 県〕 | 博多港〔40 福岡県〕 | 厳原港〔42 長崎県〕 | 合計 |
|---------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------------|----------------|----------------|-------|
| 全国籍・地域 | 305 | 12 | 6 | 2,962 | 1,015 | 6 | 21 | 243 | 1,511 | 13 | 15 | 267 | 19 | 237 | 9 | 19 | 11 | 6,670 |
| 韓国 | 58 | 0 | 2 | 86 | 47 | 1 | 1 | 12 | 206 | 1 | 1 | 106 | 1 | 60 | 9 | 19 | 11 | 620 |
| 台湾 | 36 | 9 | 3 | 130 | 35 | 3 | 2 | 17 | 135 | 2 | 3 | 31 | 1 | 63 | 0 | 0 | 0 | 470 |
| 香港 | 39 | 0 | 0 | 134 | 40 | 0 | 0 | 27 | 174 | 8 | 6 | 42 | 15 | 63 | 0 | 0 | 0 | 550 |
| 中国 | 26 | 2 | 1 | 234 | 125 | 1 | 18 | 86 | 288 | 2 | 4 | 21 | 1 | 51 | 0 | 0 | 0 | 860 |
| タイ | 27 | 0 | 0 | 105 | 26 | 0 | 0 | 9 | 52 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 230 |
| シンガポール | 3 | 0 | 0 | 34 | 27 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| マレーシア | 91 | 0 | 0 | 136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 330 |
| インドネシア | 0 | 0 | 0 | 70 | 72 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 |
| フィリピン | 0 | 0 | 0 | 85 | 35 | 0 | 0 | 16 | 51 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 |
| ベトナム | 0 | 0 | 0 | 129 | 71 | 0 | 0 | 28 | 58 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 |
| インド | 0 | 0 | 0 | 198 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 |
| 英国 | 0 | 0 | 0 | 99 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170 |
| ドイツ | 0 | 0 | 0 | 92 | 103 | 0 | 0 | 10 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 |
| フランス | 0 | 0 | 0 | 48 | 41 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| イタリア | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| スペイン | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| ロシア | 8 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| 米国 | 19 | 0 | 0 | 767 | 217 | 0 | 0 | 23 | 148 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,190 |
| カナダ | 0 | 0 | 0 | 96 | 45 | 0 | 0 | 4 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 |
| オーストラリア | 0 | 0 | 0 | 118 | 61 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 210 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 206 | 0 | 0 | 0 | 9 | 56 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 280 |

⑤国籍・地域毎の港別目標回収数（③+④）

| | 新千歳空港 〔01北海道〕 | 函館空港 〔01北海道〕 | 仙台空港 〔04宮城県〕 | 成田空港 〔12千葉県〕 | 羽田空港 〔13東京都〕 | 小松空港 〔17石川県〕 | 富士山静岡 空港〔22静岡 県〕 | 中部空港 〔23愛知県〕 | 関西空港 〔27大阪府〕 | 広島空港 〔34広島県〕 | 高松空港 〔37香川県〕 | 福岡空港 〔40福岡県〕 | 鹿児島空港 〔46鹿児島 県〕 | 那覇空港 〔47沖縄県〕 | 関門港（下 関）〔35山口 県〕 | 博多港〔40 福岡県〕 | 厳原港〔42 長崎県〕 | 合計 |
|---------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------------|----------------|----------------|-------|
| 全国籍・地域 | 395 | 32 | 36 | 3,172 | 1,165 | 36 | 51 | 363 | 1,691 | 53 | 55 | 367 | 59 | 287 | 19 | 29 | 21 | 7,830 |
| 韓国 | 68 | 0 | 12 | 96 | 57 | 11 | 11 | 22 | 216 | 11 | 11 | 116 | 11 | 70 | 19 | 29 | 21 | 780 |
| 台湾 | 46 | 19 | 13 | 140 | 45 | 13 | 12 | 27 | 145 | 12 | 13 | 41 | 11 | 73 | 0 | 0 | 0 | 610 |
| 香港 | 49 | 0 | 0 | 144 | 50 | 0 | 0 | 37 | 184 | 18 | 16 | 52 | 25 | 73 | 0 | 0 | 0 | 650 |
| 中国 | 36 | 12 | 11 | 244 | 135 | 11 | 28 | 96 | 298 | 12 | 14 | 31 | 11 | 61 | 0 | 0 | 0 | 1,000 |
| タイ | 37 | 0 | 0 | 115 | 36 | 0 | 0 | 19 | 62 | 0 | 0 | 21 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 300 |
| シンガポール | 13 | 0 | 0 | 44 | 37 | 0 | 0 | 12 | 22 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| マレーシア | 101 | 0 | 0 | 146 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 360 |
| インドネシア | 0 | 0 | 0 | 80 | 82 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 |
| フィリピン | 0 | 0 | 0 | 95 | 45 | 0 | 0 | 26 | 61 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 |
| ベトナム | 0 | 0 | 0 | 139 | 81 | 0 | 0 | 38 | 68 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 350 |
| インド | 0 | 0 | 0 | 208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 260 |
| 英国 | 0 | 0 | 0 | 109 | 81 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 |
| ドイツ | 0 | 0 | 0 | 102 | 113 | 0 | 0 | 20 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 290 |
| フランス | 0 | 0 | 0 | 58 | 51 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 |
| イタリア | 0 | 0 | 0 | 80 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| スペイン | 0 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| ロシア | 18 | 0 | 0 | 77 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 |
| 米国 | 29 | 0 | 0 | 777 | 227 | 0 | 0 | 33 | 158 | 0 | 0 | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,250 |
| カナダ | 0 | 0 | 0 | 106 | 55 | 0 | 0 | 14 | 45 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220 |
| オーストラリア | 0 | 0 | 0 | 128 | 71 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 240 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 216 | 0 | 0 | 0 | 19 | 66 | 0 | 0 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 320 |

調 査 計 画

1 調査の名称

訪日外国人消費動向調査（地域調査（B調査））

2 調査の目的

訪日外国人旅行者の消費動向を明らかにし、外国人観光客誘致に関する施策の企画立案、評価等のための基礎資料を得ることを目的とする。

3 調査対象の範囲

（1）地域的範囲（☒全国 ☐その他）

（2）属性的範囲

① 地域調査（以下「B1調査」という。）

（☒個人 ☐世帯 ☐事業所 ☐企業・法人・団体 ☐地方公共団体 ☐その他）

日本国内の25空海港^(※)から出国する訪日外国人

(※) 新千歳空港、函館空港、青森空港、仙台空港、茨城空港、東京国際空港、成田国際空港、富士山静岡空港、中部国際空港、富山空港、小松空港、関西国際空港、米子空港、岡山空港、広島空港、高松空港、福岡空港、佐賀空港、宮崎空港、鹿児島空港、那覇空港、境港、関門港（下関）、博多港、厳原港

② クルーズ調査（以下「B2調査」という。）

（☒個人 ☐世帯 ☐事業所 ☐企業・法人・団体 ☐地方公共団体 ☐その他）

博多港、長崎港、那覇港、石垣港又は平良港に寄港するクルーズ船のうち、同港が日本国内の最終寄港地であるクルーズ船に乗船する訪日外国人であって、出入国管理及び難民認定法（昭和26年政令第319号）第14条の2に基づく船舶観光上陸の許可を得て同港に上陸した者

ただし、いずれの調査についても、以下の者を除く。

- 1) 日本に入国していないトランジット（通過）客
- 2) 乗員
- 3) 1年以上の滞在者
- 4) 出入国管理及び難民認定法に基づく永住者、永住者の配偶者等及び定住者

4 報告を求める個人又は法人その他の団体

（1）報告者数

① B1調査

約 25,000 人（母集団の大きさ：約 746 万人（2019 年第 4 四半期訪日外客数実績））

② B 2 調査

約 1,400 人（母集団の大きさ：約 47 万人（2018 年第 1 四半期船舶観光上陸者数実績））

（2）報告者の選定方法

① B 1 調査（☐全数 ☐無作為抽出（☐全数階層あり） ☒有意抽出）

調査対象空海港の出国ロビーにいる訪日外国人に調査員が協力を求め、調査票を示しつつ、聞き取る方式（他計方式）により行う。なお、成田国際空港、東京国際空港、関西国際空港の 3 空港においては、詳細な調査事項（訪問地別旅行中支出等）を出現率の低い一部の都道府県を訪問した者のみに調査する二相抽出法を採用する（詳細は別添 1-2 を参照）。

② B 2 調査（☐全数 ☐無作為抽出（☐全数階層あり） ☒有意抽出）

調査対象海港の出国ロビーにいる訪日外国人に調査員が協力を求め、調査票を示しつつ、聞き取る方式（他計方式）により行う（詳細は別添 1-3 を参照）。

5 報告を求める事項及びその基準となる期日又は期間

（1）報告を求める事項

① B 1 調査

国籍・地域、入国日、主な来訪目的、旅行手配方法、ツアー料金又は個別手配者の往復航空（船舶）料金、入国港、訪問地名、宿泊施設の種類及び泊数、費目別支出、利用した交通手段、買物場所、利用した決済方法、性別、年齢、在留資格（本調査票は、購入商品の満足理由など意識に関する事項も含まれる）

〔集計しない事項の有無〕 無☐ 有☒

- ・「在留資格」は調査対象者を抽出又は除外する質問のため集計していない。

② B 2 調査

国籍・地域、入国日、主な来訪目的、ツアー料金、寄港地名、費目別支出、買物代の費目、性別、年齢、在留資格

〔集計しない事項の有無〕 無☐ 有☒

- ・「在留資格」は調査対象者を抽出又は除外する質問のため集計していない。

（※）調査票については、調査の円滑な実施及び正確な回答の確保に資するため、日本語以外の調査票も用いる。

B1調査票：英語、韓国語、中国語（繁体字、簡体字）、タイ語、フランス語、ドイツ語、イタリア語、スペイン語、ロシア語、インドネシア語、ベトナム語等

B2調査票：英語、中国語（簡体字）等

(2) 基準となる期日又は期間

四半期（1月～3月、4月～6月、7月～9月、10月～12月）ごとの調査日現在

6 報告を求めるために用いる方法

(1) 調査系統

国土交通省観光庁 — 民間事業者 — 報告者

(2) 調査方法

☐郵送調査 ☐オンライン調査（☐政府統計共同利用システム ☐独自のシステム ☐電子メール）

☒調査員調査 ☐その他（ ）

〔調査方法の概要〕

調査対象空海港の出国ロビーにいる訪日外国人に調査員が協力を求め、調査票を示しつつ、聞き取る方式（他計調査）により行う。

民間委託の範囲：調査対象の選定、調査関係用品の印刷、調査員の選定、調査員による実査の実施、個票審査、データ入力、集計、統計表の作成

7 報告を求める期間

(1) 調査の周期

☐1回限り ☐毎月 ☒四半期 ☐1年 ☐2年 ☐3年 ☐5年 ☐不定期 ☐その他（ ）

（1年を超える場合又は不定期の場合の直近の実施年： ）年）

四半期。但し、2020年第2四半期（4月から6月）及び第3四半期（7月から9月）は中止する。

(2) 調査の実施期間又は調査票の提出期限

四半期ごと（第1四半期：1月から3月、第2四半期：4月から6月、第3四半期：7月から9月、第4四半期：10月から12月）の特定の日

8 集計事項

別添3-2を参照

9 調査結果の公表の方法及び期日

(1) 公表・非公表の別（☒全部公表 ☐一部未公表 ☐全部非公表）

(2) 公表の方法（☒e-Stat ☒インターネット（e-Stat以外） ☒印刷物 ☐閲覧）

(3) 公表の期日

四半期報告・・・調査実施終了月の3か月後の末日

年間報告・・・対象期間（対象年）の翌年の3月末

10 使用する統計基準等

☐使用する→☐日本標準産業分類 ☐日本標準職業分類 ☐その他（ ）

■使用しない

本調査では、調査内容にかんがみて、現在設定されている統計基準を使用する余地が乏しいため、調査対象の範囲の画定や統計の表章に統計基準を使用しない。

11 調査票情報の保存期間及び保存責任者

記入済み調査票：保存期間 2年

調査票の内容を記録した電磁的記録媒体：保存期間 永年

保存責任者：観光庁観光戦略課長

調査設計の概要

【B1調査】地域調査

1 調査地点

●調査港の設定方法●

A1調査の調査港

+

各都道府県において
下記条件を満たす上位空海港

- ・外国人出国者数の80%をカバー
- ・対象者の出現率が0.2%以上※

※500人に1人以上の出現率

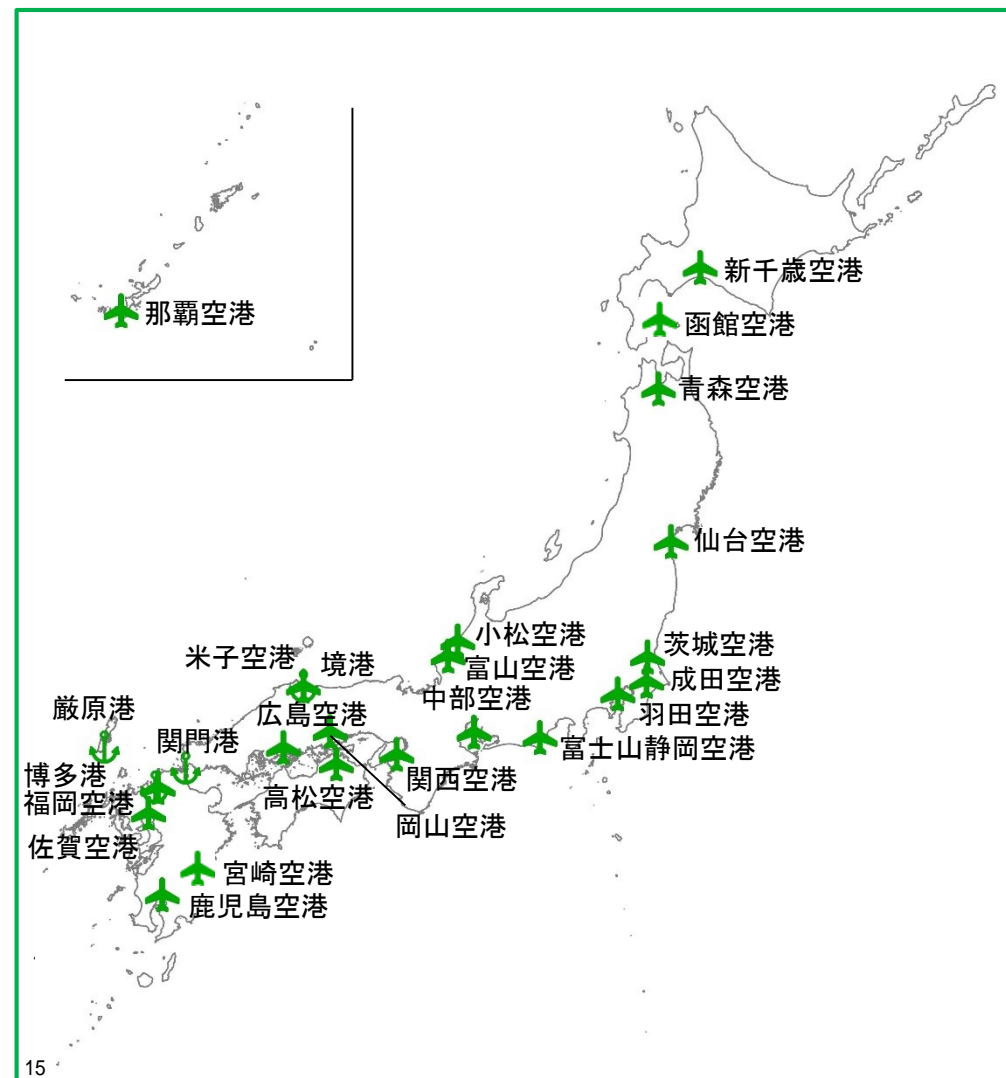
●調査港● ※従来から変更なし

【空港】21港

新千歳／函館／青森／仙台／茨城／
成田／羽田／富山／小松／富士山静岡／
中部／関西／米子／岡山／広島／高松／
福岡／佐賀／宮崎／鹿児島／那覇

【海港】4港

境港／関門港(下関)／博多港／厳原港



2 目標精度と標本配分

● 目標精度の設定と必要なサンプルサイズ(四半期当たり)

- 〔指標〕都道府県別**1日当たり旅行中支出(単位:円/人日)**
- 〔目標精度〕都道府県別**標準誤差率**(都道府県毎に5.0%～20.0%で段階的に設定)
国籍・地域別には出国港毎の外国人出国者数で比例割当

<目標標準誤差率の設定>

訪問者数(年間)※

150万人以上 : 5.0%
30万人以上 : 10.0%
30万人未満 : 20.0%

※「訪日外国人消費動向調査<B1地域調査>」2019年調査実績より

<必要なサンプルサイズの導出式>

$$n = a(f/g)^2$$

n : 必要なサンプルサイズ
a : 指標の回答数(2019年調査実績)
f : 指標の標準誤差率(2019年調査実績)
g : 指標の目標標準誤差率

※ただし必要なサンプルサイズが50に満たない場合は50とする。

| 訪問者数(年間) 150万人以上 | |
|------------------|--|
| 目標標準誤差率 | 5.0% |
| 都道府県 | 北海道/千葉県/東京都/神奈川県/愛知県/京都府/大阪府/兵庫県/奈良県/福岡県/沖縄県 |
| 必要なサンプルサイズ | 400～4,890 |

| 訪問者数(年間) 30万人以上 | |
|-----------------|---|
| 目標標準誤差率 | 10.0% |
| 都道府県 | 栃木県/富山県/石川県/山梨県/長野県/岐阜県/静岡県/広島県/長崎県/熊本県/大分県 |
| 必要なサンプルサイズ | 120～840 |

| 訪問者数(年間) 30万人未満 | |
|-----------------|-----------|
| 目標標準誤差率 | 20.0% |
| 都道府県 | 左記以外の都道府県 |
| 必要なサンプルサイズ | 50～140 |

3 調査方法

●二相抽出法の採用

各調査港では出現率の低い都道府県票を獲得できるよう目標回収数を設定しているため、出現率の高い都道府県票を余分に獲得してしまう。

⇒ 回答者負担軽減の観点から、出現率の低い都道府県票のみを効率的に回収するため
二相抽出法を採用

●二相抽出法の対象空港●

成田／羽田／関西

二相抽出法

【第1相】

回答者属性と
訪問地を調査
(1人5分程度)

全員回答

出現率の低い
都道府県の
訪問者のみ回答

【第2相】

訪問地別旅行中支出を調査
(1人10分程度)

【B. 地域調査】調査票

【別添1-2b】B1地域調査 調査設計＜2021年1-3月期～＞

2020年10月15日現在

●目標精度の設定

・訪日外国人の「1日当たり旅行中支出（都道府県間移動交通費を除く）」を指標とし、47都道府県毎に同指標の目標精度を設定する。

・ただし、都道府県によって訪日外国人の訪問者数の大小に差があり、特に少ない県では調査対象者の抽出率が過大となる恐れがあることから、都道府県別の同訪問者数の大小によって目標精度を段階的に設定する。

| 目標精度（指標平均値の標準誤差率） | | | |
|-------------------|-----------|-------|--|
| ＜都道府県別＞ | | | |
| 年間訪問者数※ | 150 万人以上： | 5.0% | |
| （2019年） | 30 万人以上： | 10.0% | |
| | 30 万人未満： | 20.0% | |

※観光庁「訪日外国人消費動向調査＜B1地域調査＞」の結果を使用。訪問者数には、宿泊を伴わない訪問者を含む。

●目標精度達成に必要なサンプルサイズ（四半期毎）

2019年の調査実績をもとに、目標精度達成に必要なサンプルサイズを算出する。

＜2019年調査実績（4四半期分）＞

| 訪問地 （都道府県 4 7 区分） | 1 日当たり旅行中支出 （都道府県間移動交通費を除く） | | | |
|----------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------|--------------------------|
| | 回答数 (a) | 平均値 ^{注1} (b) | 平均値の 標準誤差 (c) | 平均値の 標準誤差率 (d=c/b) |
| [01北海道] | 6,396 | 16,910 | 216 | 1.3% |
| [02青森県] | 760 | 9,271 | 409 | 4.4% |
| [03岩手県] | 424 | 7,627 | 486 | 6.4% |
| [04宮城県] | 1,057 | 10,817 | 412 | 3.8% |
| [05秋田県] | 364 | 7,660 | 503 | 6.6% |
| [06山形県] | 436 | 8,815 | 431 | 4.9% |
| [07福島県] | 347 | 7,924 | 488 | 6.2% |
| [08茨城県] | 787 | 6,524 | 402 | 6.2% |
| [09栃木県] | 1,344 | 7,127 | 255 | 3.6% |
| [10群馬県] | 577 | 8,568 | 394 | 4.6% |
| [11埼玉県] | 1,067 | 7,141 | 307 | 4.3% |
| [12千葉県] | 22,778 | 7,993 | 185 | 2.3% |
| [13東京都] | 32,550 | 20,846 | 195 | 0.9% |
| [14神奈川県] | 5,162 | 8,334 | 166 | 2.0% |
| [15新潟県] | 698 | 9,342 | 307 | 3.3% |
| [16富山県] | 1,486 | 4,591 | 203 | 4.4% |
| [17石川県] | 2,559 | 6,767 | 192 | 2.8% |
| [18福井県] | 252 | 5,280 | 439 | 8.3% |
| [19山梨県] | 5,868 | 5,096 | 163 | 3.2% |
| [20長野県] | 3,456 | 9,136 | 261 | 2.9% |
| [21岐阜県] | 3,740 | 6,331 | 144 | 2.3% |
| [22静岡県] | 4,770 | 7,767 | 324 | 4.2% |
| [23愛知県] | 10,655 | 14,225 | 212 | 1.5% |
| [24三重県] | 878 | 15,444 | 1,201 | 7.8% |
| [25滋賀県] | 703 | 4,881 | 246 | 5.0% |
| [26京都府] | 15,060 | 8,505 | 94 | 1.1% |
| [27大阪府] | 19,427 | 15,973 | 159 | 1.0% |
| [28兵庫県] | 2,579 | 7,520 | 222 | 3.0% |
| [29奈良県] | 5,451 | 3,212 | 122 | 3.8% |
| [30和歌山県] | 1,074 | 7,928 | 412 | 5.2% |
| [31鳥取県] | 462 | 8,820 | 535 | 6.1% |
| [32島根県] | 250 | 7,624 | 623 | 8.2% |
| [33岡山県] | 1,057 | 8,902 | 415 | 4.7% |
| [34広島県] | 3,637 | 9,307 | 196 | 2.1% |
| [35山口県] | 707 | 6,303 | 477 | 7.6% |
| [36徳島県] | 393 | 7,322 | 469 | 6.4% |
| [37香川県] | 1,377 | 11,645 | 294 | 2.5% |
| [38愛媛県] | 514 | 9,218 | 593 | 6.4% |
| [39高知県] | 243 | 7,524 | 520 | 6.9% |
| [40福岡県] | 9,623 | 17,649 | 206 | 1.2% |
| [41佐賀県] | 1,028 | 10,274 | 511 | 5.0% |
| [42長崎県] | 1,745 | 8,369 | 214 | 2.6% |
| [43熊本県] | 2,492 | 7,412 | 179 | 2.4% |
| [44大分県] | 3,808 | 7,493 | 131 | 1.7% |
| [45宮崎県] | 528 | 7,693 | 365 | 4.7% |
| [46鹿児島県] | 979 | 11,290 | 394 | 3.5% |
| [47沖縄県] | 1,514 | 15,678 | 399 | 2.5% |

注1）港別ウェイトバック処理は行っていないため、公表集計表とは値が一致しない。

<2021年からの新たな目標精度と必要サンプルサイズ（1四半期当たり）>

| 訪問地 (都道府県47区分) | 1日当たり旅行中支出（都道府県間移動交通費を除く） | | | | | |
|-------------------|---------------------------|------------------------|-----------------|------------------------------|------------|---------------------|
| | 年間訪問者数 (2019年) (e) | 平均値の目標 標準誤差率 (f) | 精度倍率 (g=d/f) | 回答数倍率 (h=g ²) | 必要サンプルサイズ | |
| | [単位：人] | | | | (k=a*h) | 目標回収数 ^{注2} |
| | | | | | [単位：票／四半期] | |
| [01北海道] | 2,250,806 | 5.0% | 0.256 | 0.066 | 419.1 | 420 |
| [02青森県] | 208,738 | 20.0% | 0.221 | 0.049 | 37.0 | 50 |
| [03岩手県] | 119,425 | 20.0% | 0.319 | 0.102 | 43.1 | 50 |
| [04宮城県] | 282,151 | 20.0% | 0.190 | 0.036 | 38.3 | 50 |
| [05秋田県] | 97,307 | 20.0% | 0.328 | 0.108 | 39.2 | 50 |
| [06山形県] | 111,802 | 20.0% | 0.244 | 0.060 | 26.0 | 50 |
| [07福島県] | 88,767 | 20.0% | 0.308 | 0.095 | 32.9 | 50 |
| [08茨城県] | 243,529 | 20.0% | 0.308 | 0.095 | 74.7 | 80 |
| [09栃木県] | 342,606 | 10.0% | 0.358 | 0.128 | 172.1 | 180 |
| [10群馬県] | 145,387 | 20.0% | 0.230 | 0.053 | 30.4 | 50 |
| [11埼玉県] | 282,968 | 20.0% | 0.215 | 0.046 | 49.4 | 50 |
| [12千葉県] | 9,358,593 | 5.0% | 0.463 | 0.214 | 4,884.4 | 4,890 |
| [13東京都] | 12,628,406 | 5.0% | 0.187 | 0.035 | 1,136.9 | 1,140 |
| [14神奈川県] | 2,094,095 | 5.0% | 0.399 | 0.159 | 820.5 | 830 |
| [15新潟県] | 166,440 | 20.0% | 0.165 | 0.027 | 18.9 | 50 |
| [16富山県] | 324,234 | 10.0% | 0.441 | 0.195 | 289.3 | 290 |
| [17石川県] | 552,751 | 10.0% | 0.284 | 0.081 | 206.1 | 210 |
| [18福井県] | 58,969 | 20.0% | 0.416 | 0.173 | 43.5 | 50 |
| [19山梨県] | 1,488,250 | 10.0% | 0.319 | 0.102 | 598.2 | 600 |
| [20長野県] | 772,336 | 10.0% | 0.286 | 0.082 | 282.5 | 290 |
| [21岐阜県] | 827,288 | 10.0% | 0.227 | 0.052 | 192.8 | 200 |
| [22静岡県] | 1,289,280 | 10.0% | 0.417 | 0.174 | 830.0 | 840 |
| [23愛知県] | 2,488,586 | 5.0% | 0.298 | 0.089 | 944.5 | 950 |
| [24三重県] | 205,872 | 20.0% | 0.389 | 0.151 | 132.7 | 140 |
| [25滋賀県] | 186,950 | 20.0% | 0.252 | 0.064 | 44.7 | 50 |
| [26京都府] | 7,521,898 | 5.0% | 0.221 | 0.049 | 737.3 | 740 |
| [27大阪府] | 10,460,029 | 5.0% | 0.200 | 0.040 | 773.5 | 780 |
| [28兵庫県] | 1,639,063 | 5.0% | 0.590 | 0.348 | 897.9 | 900 |
| [29奈良県] | 3,177,518 | 5.0% | 0.760 | 0.578 | 3,151.3 | 3,160 |
| [30和歌山県] | 288,652 | 20.0% | 0.260 | 0.068 | 72.7 | 80 |
| [31鳥取県] | 139,824 | 20.0% | 0.303 | 0.092 | 42.4 | 50 |
| [32島根県] | 75,892 | 20.0% | 0.408 | 0.167 | 41.7 | 50 |
| [33岡山県] | 299,884 | 20.0% | 0.233 | 0.054 | 57.5 | 60 |
| [34広島県] | 830,893 | 10.0% | 0.211 | 0.045 | 161.9 | 170 |
| [35山口県] | 163,200 | 20.0% | 0.378 | 0.143 | 101.1 | 110 |
| [36徳島県] | 82,342 | 20.0% | 0.320 | 0.102 | 40.3 | 50 |
| [37香川県] | 281,931 | 20.0% | 0.126 | 0.016 | 21.9 | 50 |
| [38愛媛県] | 106,204 | 20.0% | 0.321 | 0.103 | 53.1 | 60 |
| [39高知県] | 52,990 | 20.0% | 0.346 | 0.120 | 29.1 | 50 |
| [40福岡県] | 2,396,363 | 5.0% | 0.234 | 0.055 | 526.4 | 530 |
| [41佐賀県] | 257,959 | 20.0% | 0.248 | 0.062 | 63.5 | 70 |
| [42長崎県] | 408,989 | 10.0% | 0.256 | 0.065 | 114.2 | 120 |
| [43熊本県] | 534,037 | 10.0% | 0.242 | 0.059 | 146.1 | 150 |
| [44大分県] | 909,961 | 10.0% | 0.175 | 0.031 | 116.3 | 120 |
| [45宮崎県] | 145,535 | 20.0% | 0.237 | 0.056 | 29.8 | 50 |
| [46鹿児島県] | 295,999 | 20.0% | 0.174 | 0.030 | 29.7 | 50 |
| [47沖縄県] | 1,773,145 | 5.0% | 0.509 | 0.259 | 392.6 | 400 |

| 【参考】 | |
|-------------------|-------|
| 2020年までの 目標回収数 | 差 |
| [単位：票／四半期] | |
| 250 | 170 |
| 50 | 0 |
| 60 | -10 |
| 60 | -10 |
| 50 | 0 |
| 50 | 0 |
| 60 | -10 |
| 80 | 0 |
| 60 | 120 |
| 50 | 0 |
| 90 | -40 |
| 1,270 | 3,620 |
| 570 | 570 |
| 190 | 640 |
| 80 | -30 |
| 50 | 240 |
| 80 | 130 |
| 50 | 0 |
| 170 | 430 |
| 120 | 170 |
| 70 | 130 |
| 150 | 690 |
| 110 | 840 |
| 60 | 80 |
| 120 | -70 |
| 420 | 320 |
| 360 | 420 |
| 190 | 710 |
| 170 | 2,990 |
| 90 | -10 |
| 50 | 0 |
| 60 | -10 |
| 60 | 0 |
| 80 | 90 |
| 50 | 60 |
| 60 | -10 |
| 60 | -10 |
| 70 | -10 |
| 70 | -20 |
| 50 | 480 |
| 120 | -50 |
| 120 | 0 |
| 140 | 10 |
| 70 | 50 |
| 50 | 0 |
| 60 | -10 |
| 230 | 170 |

注2）目標回収数は10票刻みで設定し、下1桁で切り上げた。また、目標回収数の下限を50とした。

●調査地点の選定と目標回収数の配分

・訪日外国人が日本を出国する空海港を調査地点とする。

・調査港は現行と同様に全国25空海港とする。これらは2016年予備調査結果をもとに選定されている。調査港の選定過程は以下の通り。

A1全国調査の調査地点である17空海港を含め、2016年予備調査における各都道府県訪問者の出国港割合の上位の空海港を各都道府県の調査地点とし、出国港割合のカバー率を原則として80%以上と設定する。ただし、過度に出現率の低い都道府県の票を回収することを防ぐ観点から、最低出現率（0.2%）を下回る調査港には当該都道府県の目標回収数を配分しないこととする。そのため、一部の都道府県では出国港割合が80%を下回る。

・調査港別の目標回収数の配分過程を別添1-1cに示す。

<調査港別の目標回収数>

| | 【第1相】 | | | 【第2相】 | | |
|----------------|-------------|---------------|-----------|---------------|----------------------|------------------|
| | 通常回収 (A) | 二相抽出適用 (B) | 合計 (C) | 通常回収 (D=A) | 二相抽出適用 注3) (E) | 合計 注3) (F) |
| 新千歳空港〔01北海道〕 | 900 | - | 900 | 900 | - | 900 |
| 函館空港〔01北海道〕 | 25 | - | 25 | 25 | - | 25 |
| 青森空港〔02青森県〕 | 15 | - | 15 | 15 | - | 15 |
| 仙台空港〔04宮城県〕 | 66 | - | 66 | 66 | - | 66 |
| 茨城空港〔08茨城県〕 | 66 | - | 66 | 66 | - | 66 |
| 成田空港〔12千葉県〕★ | 4,124 | 3,876 | 8,000 | 4,124 | 2,159 | 6,283 |
| 羽田空港〔13東京都〕★ | 322 | 3,249 | 3,571 | 322 | 1,998 | 2,320 |
| 富山空港〔16富山県〕 | 36 | - | 36 | 36 | - | 36 |
| 小松空港〔17石川県〕 | 100 | - | 100 | 100 | - | 100 |
| 富士山静岡空港〔22静岡県〕 | 113 | - | 113 | 113 | - | 113 |
| 中部空港〔23愛知県〕 | 1,429 | - | 1,429 | 1,429 | - | 1,429 |
| 関西空港〔27大阪府〕★ | 769 | 7,016 | 7,785 | 769 | 3,964 | 4,733 |
| 米子空港〔31鳥取県〕 | 21 | - | 21 | 21 | - | 21 |
| 岡山空港〔33岡山県〕 | 66 | - | 66 | 66 | - | 66 |
| 広島空港〔34広島県〕 | 100 | - | 100 | 100 | - | 100 |
| 高松空港〔37香川県〕 | 115 | - | 115 | 115 | - | 115 |
| 福岡空港〔40福岡県〕 | 1,566 | - | 1,566 | 1,566 | - | 1,566 |
| 佐賀空港〔41佐賀県〕 | 33 | - | 33 | 33 | - | 33 |
| 宮崎空港〔45宮崎県〕 | 13 | - | 13 | 13 | - | 13 |
| 鹿児島空港〔46鹿児島県〕 | 59 | - | 59 | 59 | - | 59 |
| 那覇空港〔47沖縄県〕 | 369 | - | 369 | 369 | - | 369 |
| 境港〔31鳥取県〕 | 13 | - | 13 | 13 | - | 13 |
| 関門港（下関）〔35山口県〕 | 31 | - | 31 | 31 | - | 31 |
| 博多港〔40福岡県〕 | 75 | - | 75 | 75 | - | 75 |
| 厳原港〔42長崎県〕 | 53 | - | 53 | 53 | - | 53 |
| 二相抽出適用空港 計 | 5,215 | 14,141 | 19,356 | 5,215 | 8,121 | 13,336 |
| その他空海港 計 | 5,264 | 0 | 5,264 | 5,264 | 0 | 5,264 |
| 計 | 10,479 | 14,141 | 24,620 | 10,479 | 8,121 | 18,600 |

★二相抽出適用空港

注3) 2019年調査結果をもとに推計した予測回収数

●調査条件

1) 旅行中支出が無回答の票はすべて無効票とする。（回収数にカウントしない）

【B2調査】クルーズ調査 標本設計

2018年12月6日現在

●調査設計の方針

・クルーズ客（船舶観光上陸許可を受けた外国人）の「1人当たり旅行中支出」を指標とし、調査港毎に同指標の目標精度を設定する。

・調査港は、四半期毎の安定的な調査実施を可能とするため、原則として多くの訪日外国人の搭乗が見込まれる外国船社が運航するクルーズ船が2017年実績で年間100回以上寄港している海港とする。

・調査対象便は、国内最終寄港地であると見込まれる（次港が海外所在港である）クルーズ船とする。調査港に寄港予定のクルーズ船を、次港の国籍・地域毎に層化した上で、予定寄港回数に基づく比例配分法によって調査対象便を抽出する。調査対象者の客層等の偏りを防ぐため、1便当たりの回収数上限を50票とする。

・調査対象便毎の調査対象者数は均等割当とする。

●調査概要

【調査地点】

外国船社が運航するクルーズ船の寄港回数 年間100回以上の海港 搭乗待合ロビー

→ 2017年実績では博多港、長崎港、那覇港、石垣港、平良港の5港

※ただし、那覇港と石垣港、平良港については同一県内の港であるため、同一のツアーがこれらの港に順に寄港したり、寄港する港を直前で変更したりすることがある。そこで、調査設計においては那覇港を拠点としてこれら3港を一つの調査地点として取り扱うものとする。

【調査内容】

地域調査の調査票を使用

●調査港における外国船社クルーズ船の寄港回数

| 調査港 | 博多港 | 長崎港 | 那覇港 | 石垣港 | 平良港 | 合計 |
|---------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 外国船社が運航するクルーズ船の寄港回数 | 2015年 245 | 128 | 105 | 79 | (不明) | 557 |
| | 2016年 312 | 190 | 183 | 91 | 84 | 860 |
| | 2017年 309 | 262 | 217 | 129 | 129 | 1,046 |
| (ヨコ構成比) | 2017年 29.5% | 25.0% | 20.7% | 12.3% | 12.3% | 100.0% |
| 2017年 総数 | | | | | | 2,013 回 |
| 総数に対するカバー率 | 2017年 15.4% | 13.0% | 10.8% | 6.4% | 6.4% | 52.0% |

データ出所：国土交通省

●調査港における船舶観光上陸許可

| 調査港 | 博多港 | 長崎港 | 那覇港 | 石垣港 | 平良港 | 合計 |
|------------|---------------|---------|---------|---------|--------|-------------|
| 船舶観光上陸許可 | 2017年 609,027 | 587,130 | 372,422 | 107,683 | 80,149 | 1,756,411 人 |
| (ヨコ構成比) | 34.7% | 33.4% | 21.2% | 6.1% | 4.6% | 100.0% |
| 2017年 総数 | | | | | | 2,449,299 人 |
| 総数に対するカバー率 | 2017年 24.9% | 24.0% | 15.2% | 4.4% | 3.3% | 71.7% |

データ出所：法務省

●目標精度達成に必要なサンプルサイズ（四半期毎）

<2018年1-6月期調査の実績>

| 調査港 | 博多港 | 長崎港 | 那覇港 | 単位 |
|------------|------------|--------|--------|-----|
| 1人当たり旅行中支出 | 有効回答数※ 695 | 759 | 740 | 人 |
| | 平均値 43,406 | 34,865 | 31,177 | 円/人 |
| | 標準誤差 1,691 | 1,452 | 1,182 | 円/人 |
| | 標準誤差率 3.9% | 4.2% | 3.8% | |

※旅行中支出が無回答の票を無効票としている。

また、上表の算出では1日当たり旅行中支出が「平均値+標準偏差×3」を超える回答を異常値として削除している。

<2019年以降の調査設計>

| 調査港 | 博多港 | 長崎港 | 那覇港・石垣港・平良港 | 単位 |
|------------|---------------|-------|-------------|----|
| 1人当たり旅行中支出 | 目標標準誤差率 5.0% | 5.0% | 5.0% | |
| | 精度倍率 0.779 | 0.833 | 0.758 | |
| | 有効回答数倍率 0.607 | 0.693 | 0.575 | |
| | 目標回収数※ 430 | 530 | 430 | 票 |
| 3港合計 | | | 1,390 | 票 |

| | | | | |
|------------|----|----|----|-----|
| 1便当たり回収数上限 | 50 | 50 | 50 | 票/便 |
| 最低調査便数 | 9 | 11 | 9 | 便 |

※旅行中支出が無回答の票を無効票とする。目標回収数は10票刻みで設定することとし、下1桁で切り上げた。

●調査条件

- 1) 旅行中支出が無回答の票はすべて無効票とする。（回収数にカウントしない）
- 2) 最低調査便数以上の便数を調査し、1便当たり回収数上限を50票とする。

別添3－1

訪日外国人消費動向調査(全国調査) 集計事項一覧

| 集計事項 | 国籍・地域(21 区分)別 | 居住地(21区 分)別 | 国籍・地域(21 区分)別 | 居住地(21区 分)別 | 国籍・地域(21 区分)別 | 居住地(21区 分)別 |
|--|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
| | | | 1人1回当たり旅行消費単価 | 平均泊数 | | |
| 回答者属性(国籍・地域、居住地、性別・年代、日本への来訪回数、前回の日本来訪時期、過去1年間の日本来訪回数、同行者、世帯年収等) | ○(表1-1) | ○(表1-2) | ○(表3-1) | ○(表3-2) | ○(表4-1) | ○(表4-2) |
| 旅行内容(入出国空港・海港、滞在日数、主な来訪目的、利用した宿泊施設、旅行手配方法、申込方法等) | | | | | | |
| 旅行前支出、日本滞在中の費目別支出(購入率および購入者単価) | ○(表2-1) | ○(表2-2) | | | | |
| 消費税に係る免税手続き実施状況(免税手続きをした回答数および実施率、消費税の免税手続きをした品目、手続きをした人の免税物品購入総額(消費税を除く)) | ○(表5-1) | | | | | |

別添3-2

訪日外国人消費動向調査(地域調査) 集計事項一覧

| 集計事項 | 地域調査(B1調査) | | | | | | クルーズ調査(B2調査) | |
|-------------------------------------|--------------|-----------------------------|----------|----------|---------|--------------|---------------|----------|
| | 国籍・地域(21区分)別 | 訪問地(都道府県47区分および地方運輸局等10区分)別 | 1人1回 当たり | 1人1泊 当たり | 平均泊数 | 出国空海港(25区分)別 | 国内最終寄港地(3区分)別 | 1人1回 当たり |
| | | | 旅行消費単価 | 旅行消費単価 | | | | 旅行消費単価 |
| 回答者属性(国籍・地域、性別・年代等) | | ○(表1-3) | ○(表3-3) | ○(表3-4) | ○(表4-3) | | ○(表7-1) | ○(表7-3) |
| 旅行内容①(入出国空港・海港、滞在日数、主な来訪目的、旅行手配方法等) | | | | | | | | |
| 旅行内容②(交通手段、買物場所、決済方法等) | ○(表1-1) | | | | | | | |
| 旅行前支出、日本滞在中の費目別支出(購入率および購入者単価) | | ○(表2-3) | | | | | ○(表7-2) | |
| 都道府県別訪問率 | ○(表6-1) | | | | | ○(表6-2) | ○(表7-4) | |